

LES MATINALES

de l'Afut Sud-Alsace

Stéphane DREYER

Chargé d'études principal mobilités-réseaux Afut Sud Alsace.

Emanuel BARTH

Responsable trireno, structure porteuse du RER trinational de Bâle.

Julie BOCERAN

Déléguée aux Grands Projets de Mobilités Durables – Région Grand Est.

22 février 2024



Notre RER trinational

Déploiements et profits pour le Sud Alsace ?

Afut 

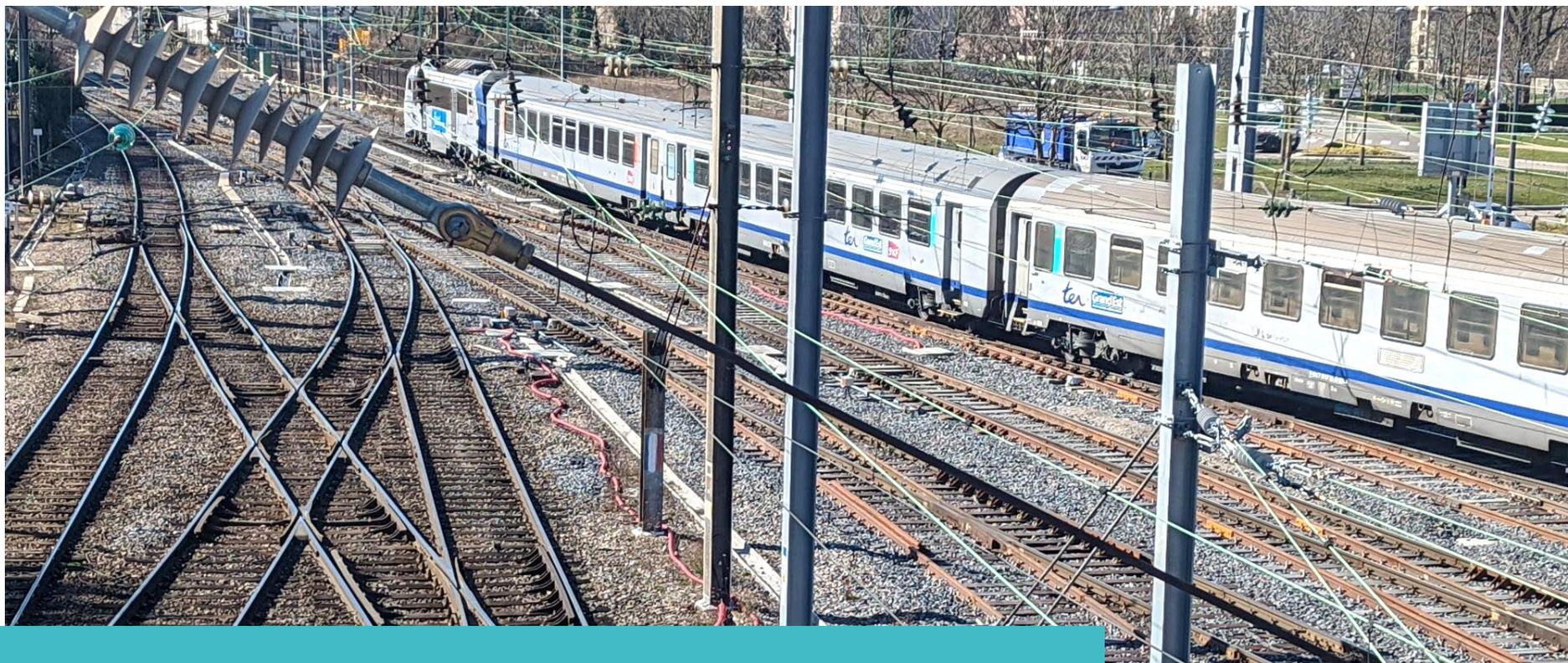
agence de fabrique
urbaine et territoriale

SUD-ALSACE

Stéphane DREYER

Chargé d'études principal mobilités-
réseaux Afut Sud Alsace.

22 février 2024

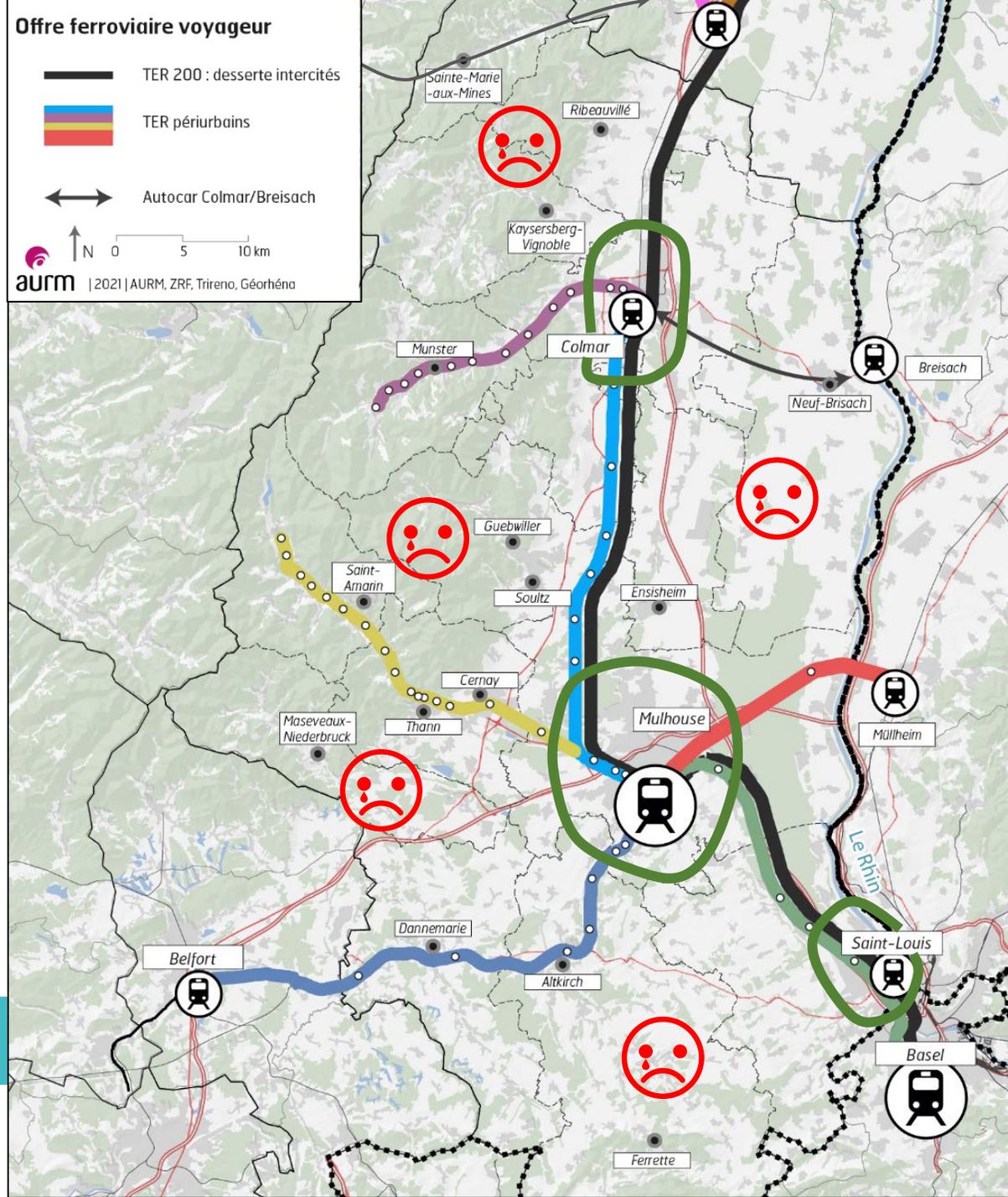


Le RER métropolitain : du concept à la loi

Un système de transport innovant pour nos territoires

Les transports collectifs dans le Haut-Rhin en 2023

- **TER** : une offre importante mais des marges de progrès.
- **Réseaux urbains** : agglomérations de Mulhouse, de Saint-Louis et de Colmar.
- **Réseau autocar Fluo dans le 68** : vocation scolaire, offre modeste et temps de parcours trop longs = des dessertes peu attractives.



Une offre perfectible



PIC DE POLLUTION
VITESSE REDUITE
DE 20KM/H



France : un changement de donne depuis 5 ans

24 décembre 2019
Loi d'Orientation des Mobilités



22 août 2021
Loi Climat et Résilience



27 décembre 2023 :
Loi services express régionaux métropolitains

LOIS

LOI n° 2023-1269 du 27 décembre 2023 relative aux services express régionaux métropolitains (1)

NOR : TREX2314179L

L'Assemblée nationale et le Sénat ont adopté,
Le Président de la République promulgue la loi dont la teneur suit :

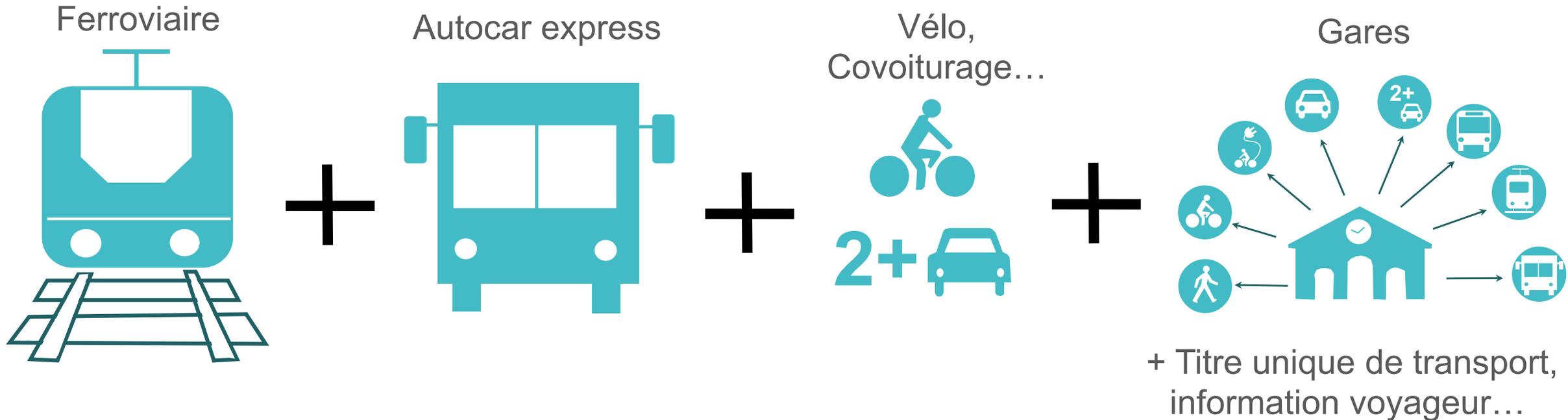
TITRE I^{ER}
INSTAURATION ET MISE EN ŒUVRE

Article 1^{er}

I. – Le chapitre V du titre I^{er} du livre II de la première partie du code des transports est complété par une section 3 ainsi rédigée :

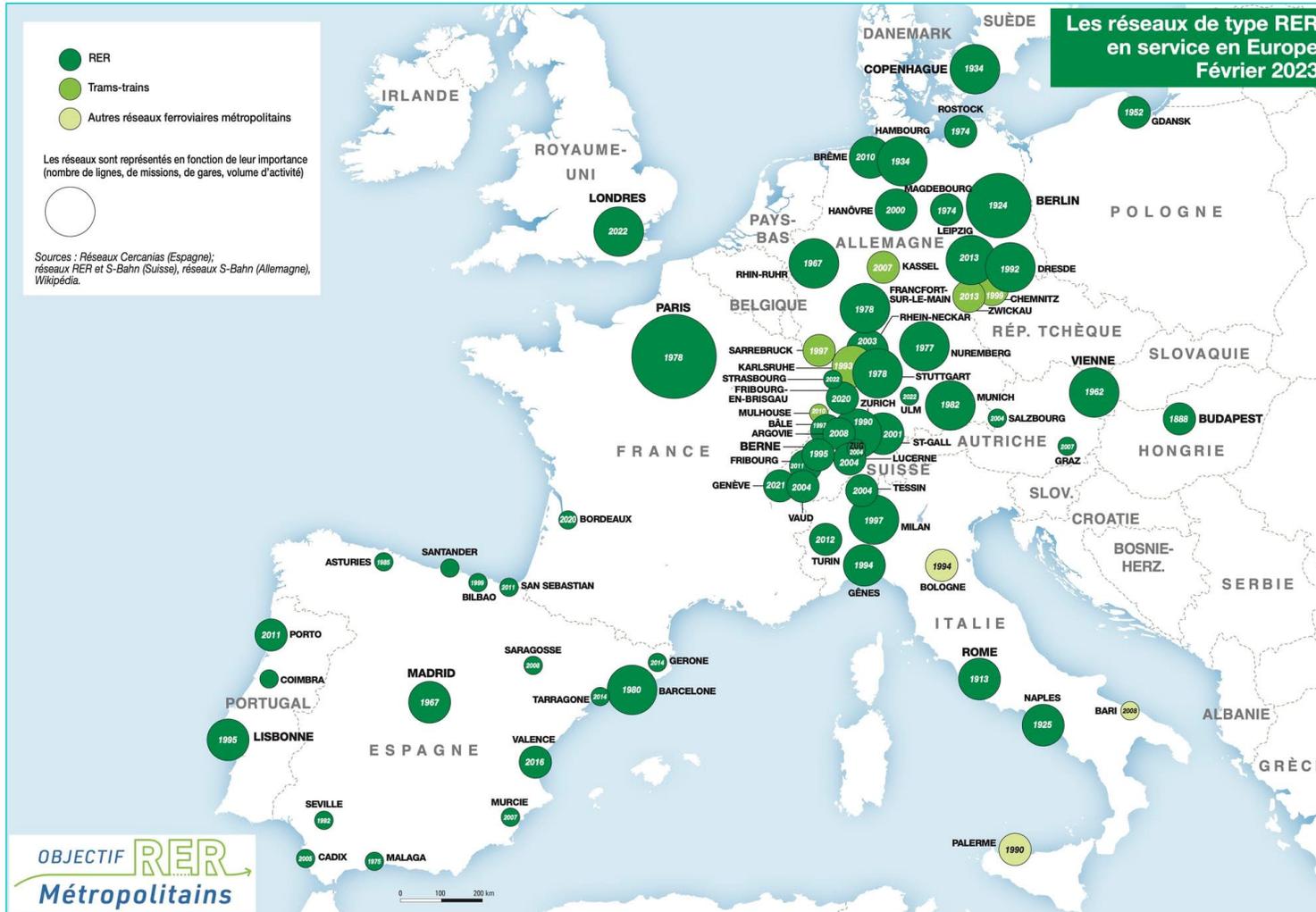
Une nouvelle ère pour le transport public

Services Express Régionaux Métropolitain = Choc d'offre =



Crédibiliser les alternatives à la voiture

En Europe : 70 réseaux RER



Tram-Train de Karlsruhe



Tram-Train Mulhouse Vallée de la Thur



REME de Strasbourg



RER trinational de Bâle

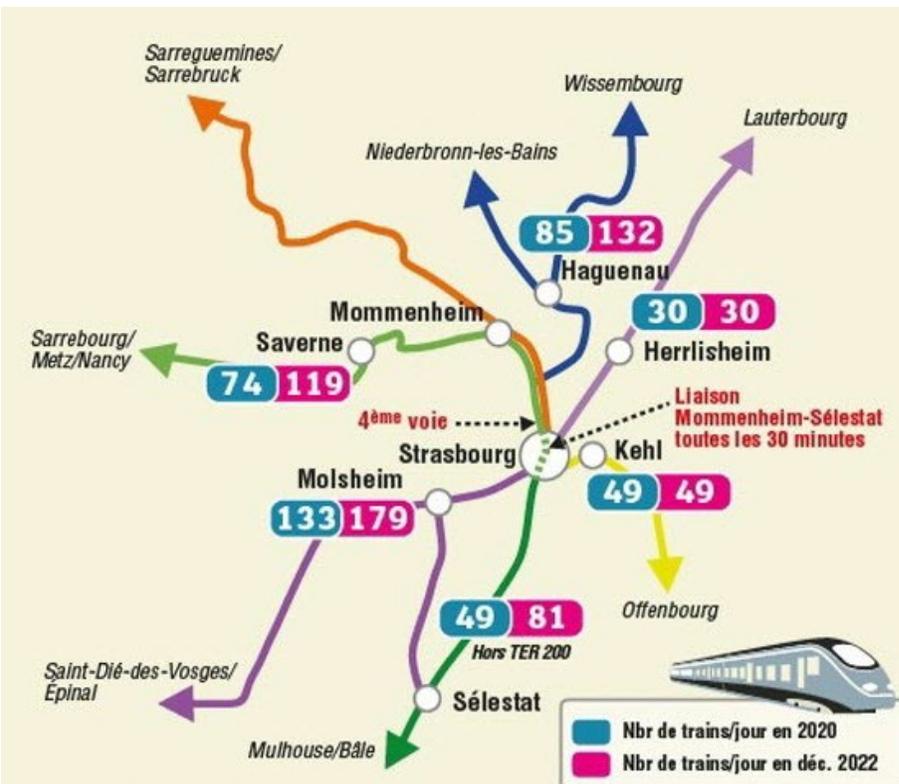


Breisgau S-Bahn de Fribourg



Une « culture » du RER dans le Rhin Supérieur

Le Réseau Express Métropolitain Européen de Strasbourg



- Des TER et des autocars express.
- Des alternatives à la voiture en deuxième et troisième couronne.
- Un projet en 3 étapes.

=> Réinventer le modèle de mobilité.

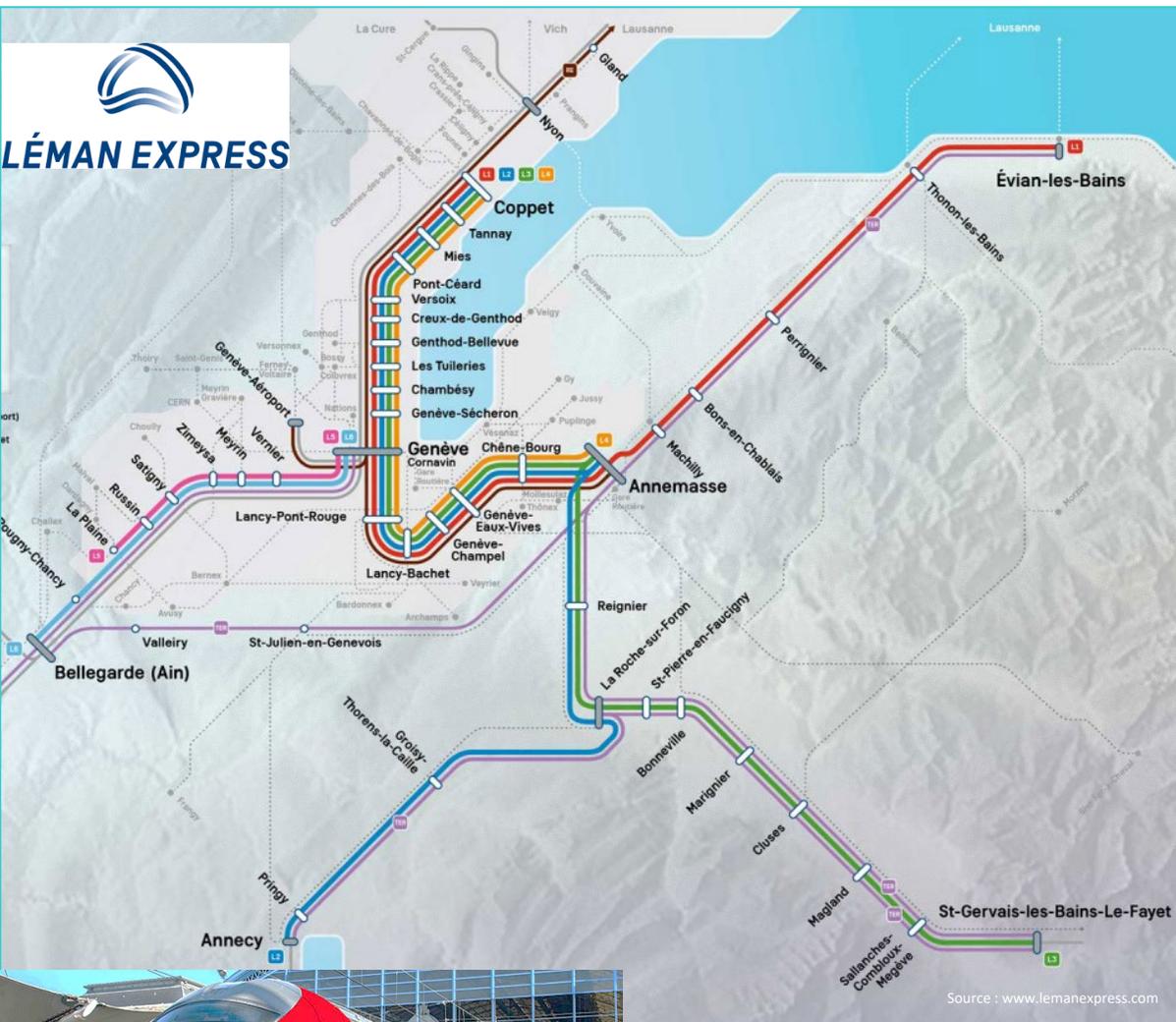
Le RER « Breisgau » (Breisgau-S-Bahn) de Fribourg



- Un réseau train / autocar plus efficace.
 - Un investissement d'environ 470 M€.
 - Les projets transfrontaliers.
- => Un projet d'ensemble

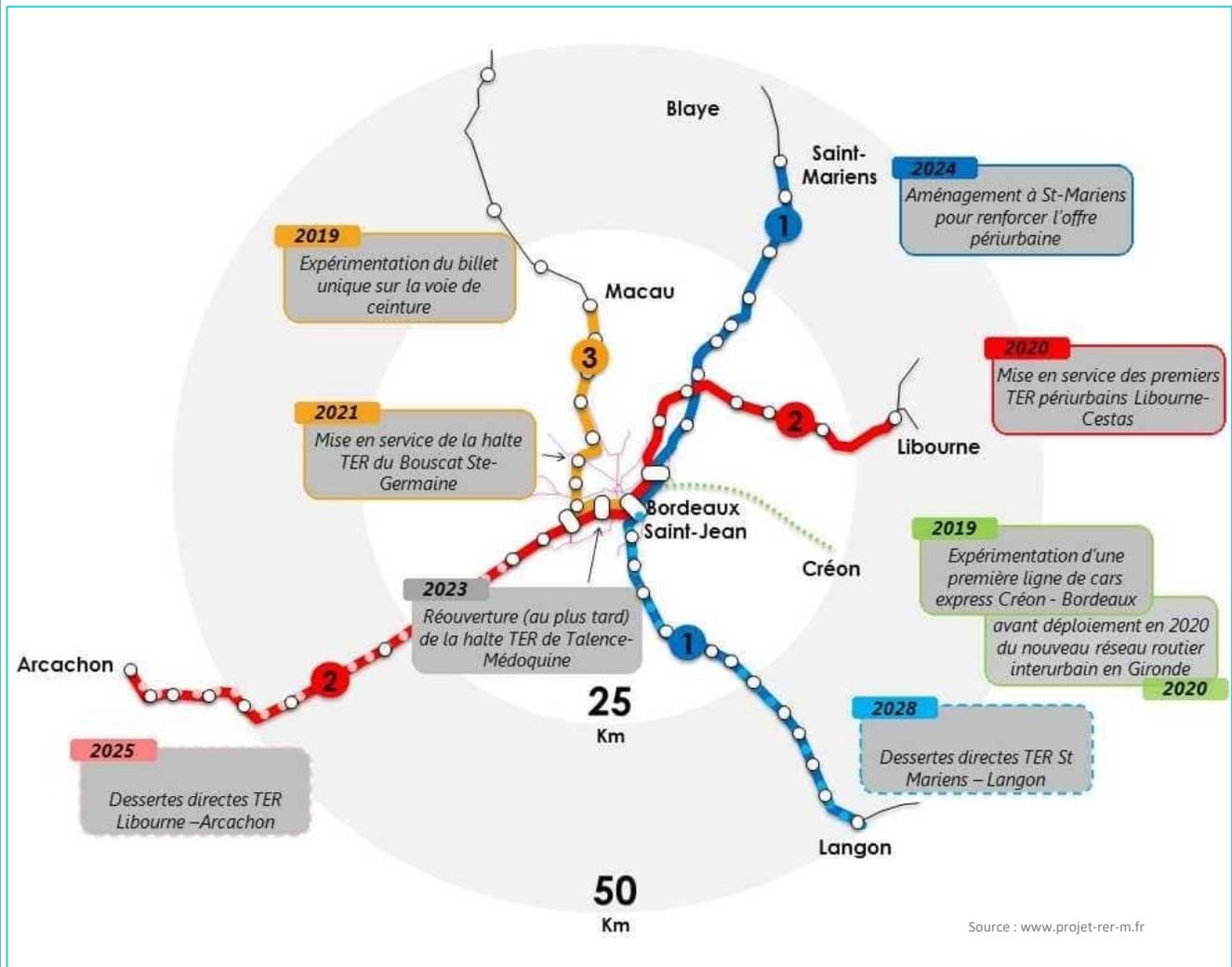


Le Léman Express



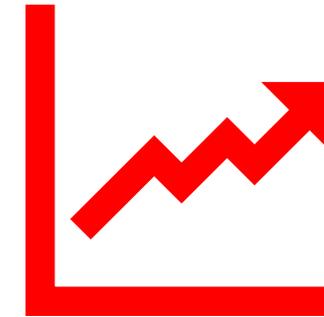
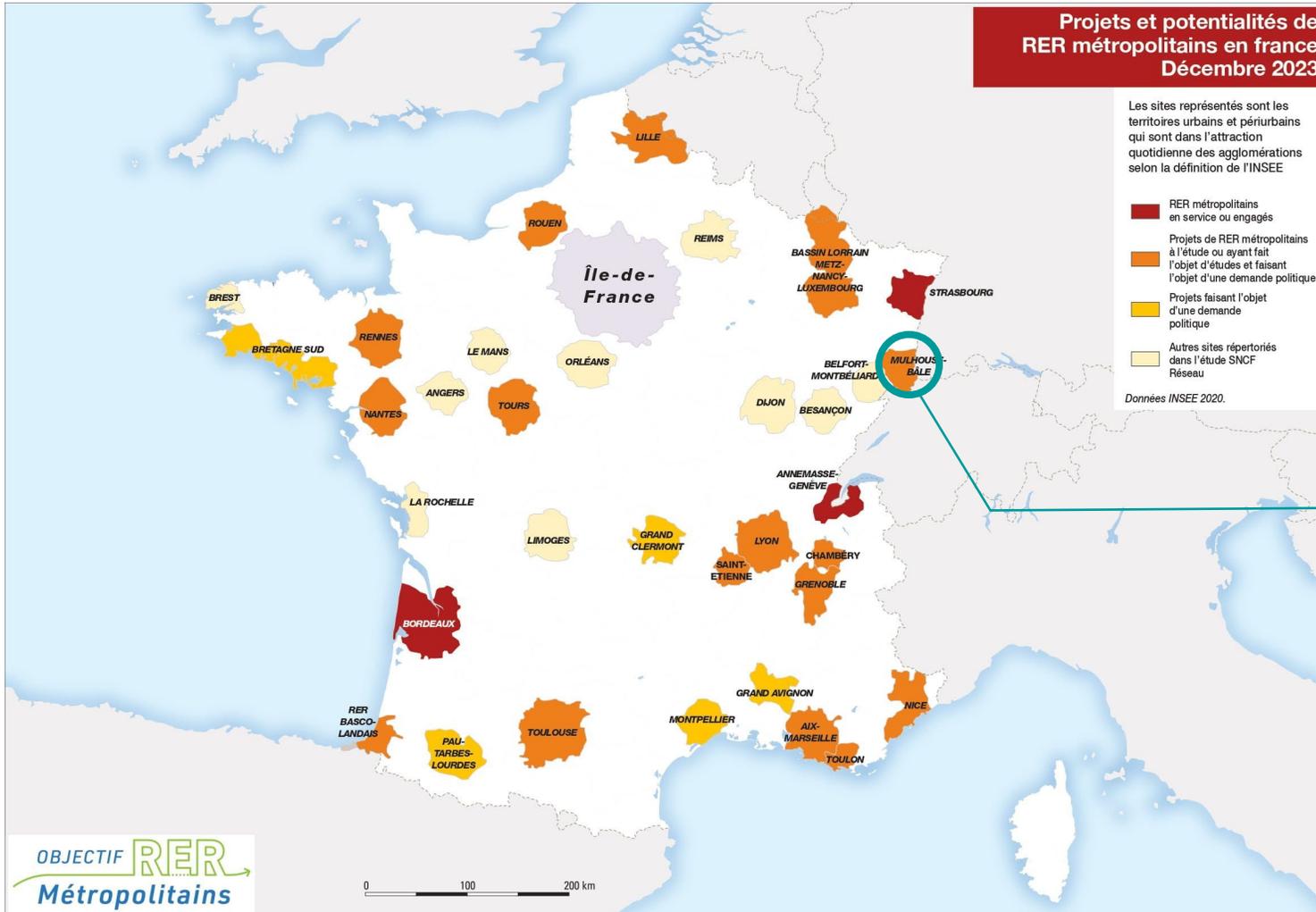
=> Un succès au rendez-vous

Le RER métropolitain de Bordeaux

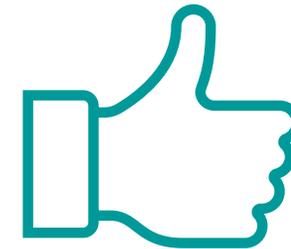


=> Un projet en plusieurs étapes

Les projets SERM potentiels en France



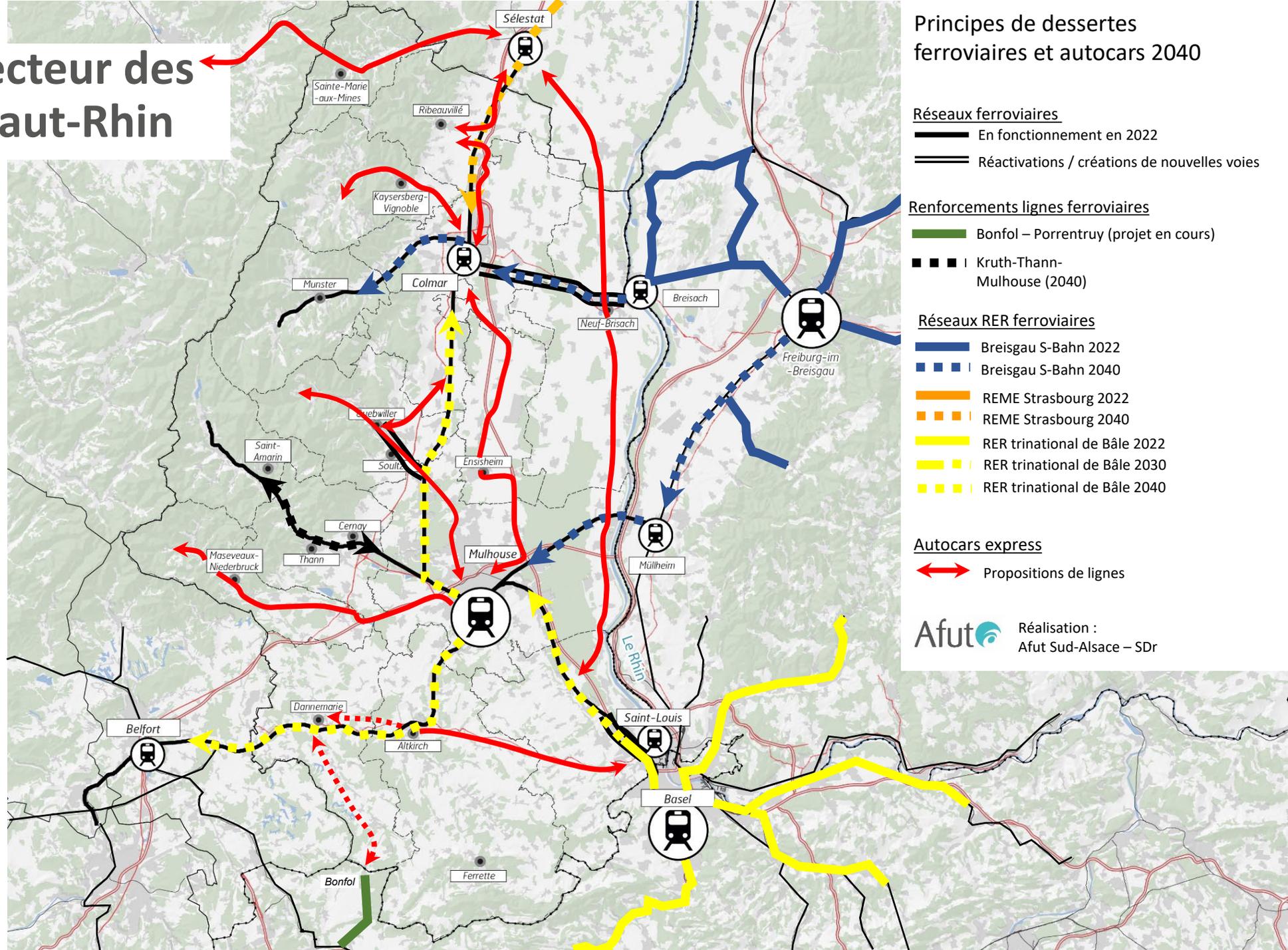
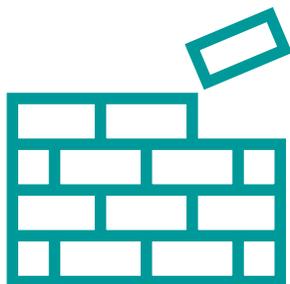
Mulhouse-Bâle



Une opportunité historique pour le Sud Alsace ?

Le schéma directeur des mobilités du Haut-Rhin

La première pierre pour le SERM Sud Alsace



Le RER trinational de Bâle

24.02.2024

Matinale de l'Afut Sud-Alsace

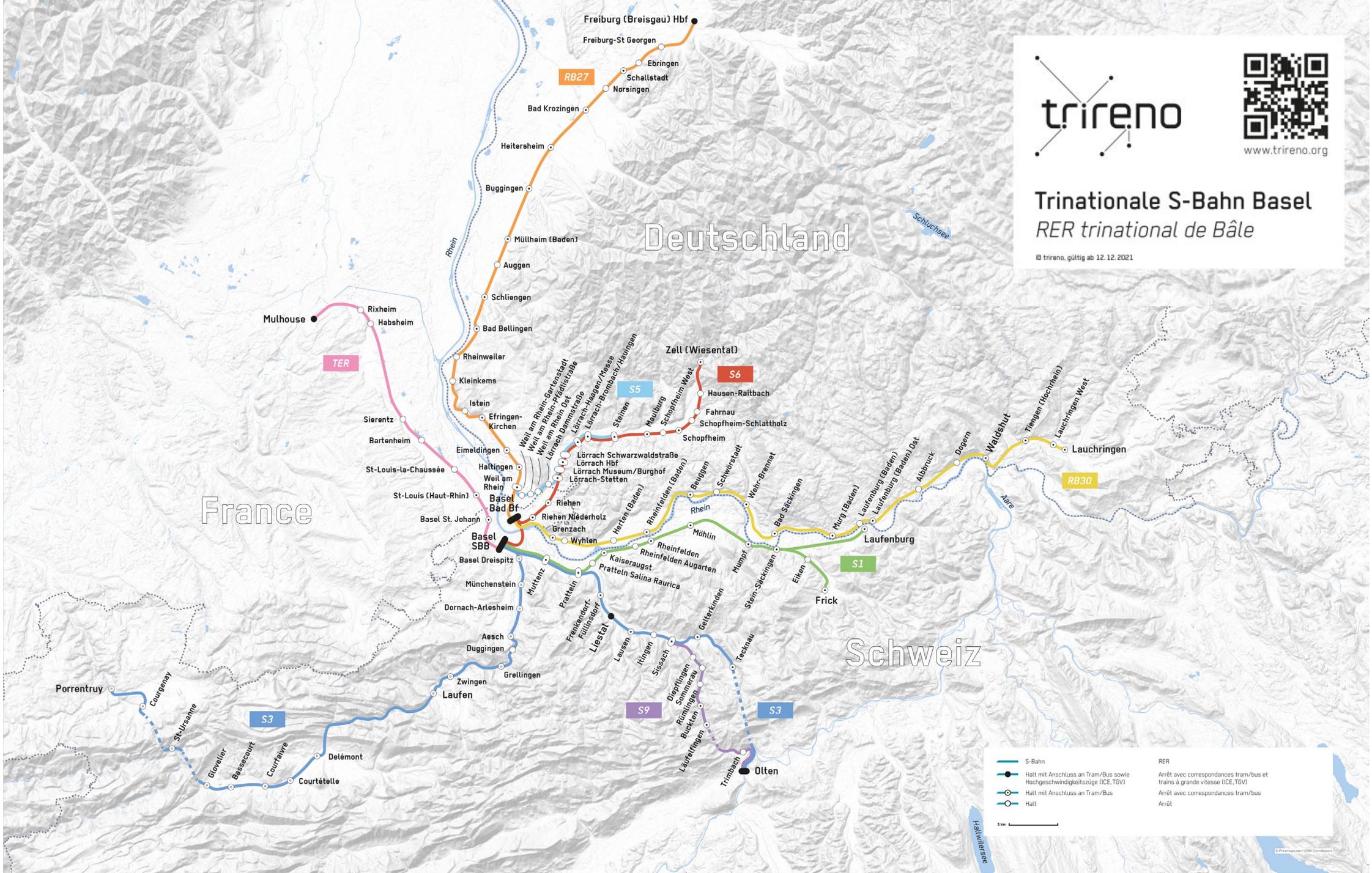
Emanuel Barth
Responsable trireno



www.trireno.org

Trinationale S-Bahn Basel RER trinational de Bâle

© trireno, gültig ab 12.12.2021



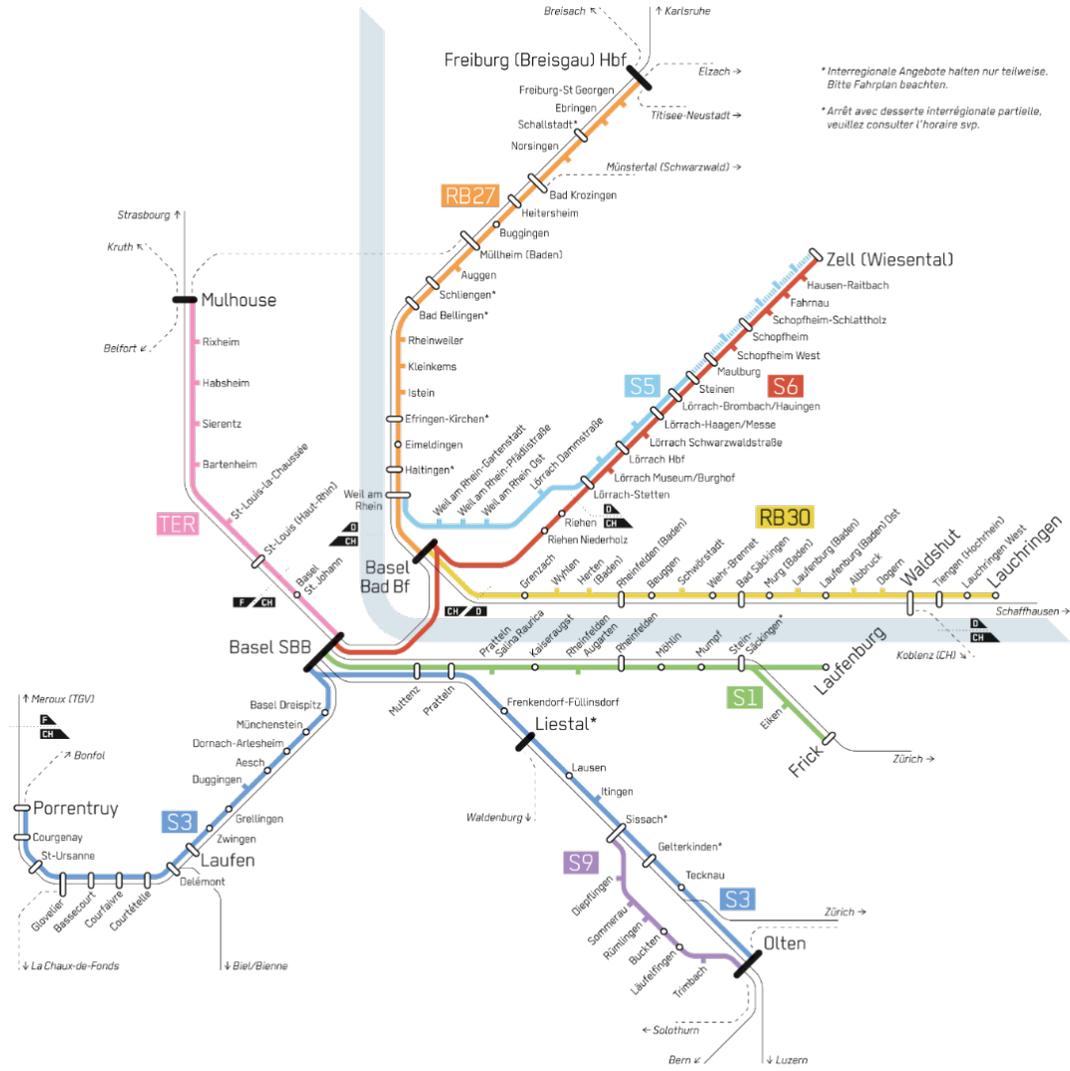
- S-Bahn
- Halt mit Anschluss an Tram/Bus sowie Hochgeschwindigkeitszüge (ICE, TGV)
- Halt mit Anschluss an Tram/Bus
- Halt

- RER**
- Arrêt avec correspondances tram/bus et trains à grande vitesse (ICE, TGV)
- Arrêt avec correspondances tram/bus
- Arrêt

5 km

Le RER trinational de Bâle aujourd'hui

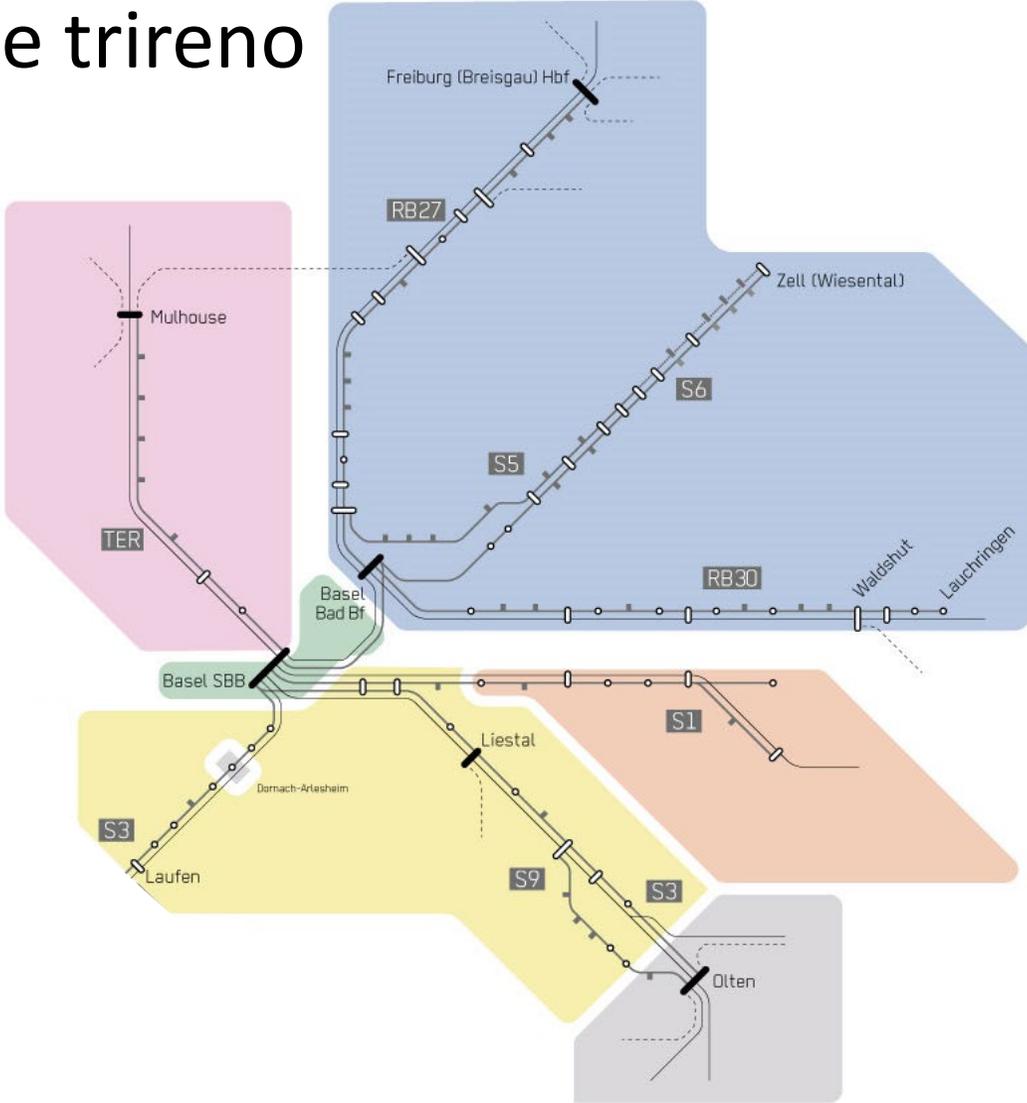
RER trinational de Bâle		2019
Nombre total de lignes		8
Longueur totale du réseau (en km)		357
	dont en Suisse (en km)	181
	dont en Allemagne (en km)	147
	dont en France (en km)	29
Nombre total de haltes		108
	dont en Suisse	47
	dont en	54
Allemagne		
	dont en France	7
Nombre de passagers annuels		47 Mio.



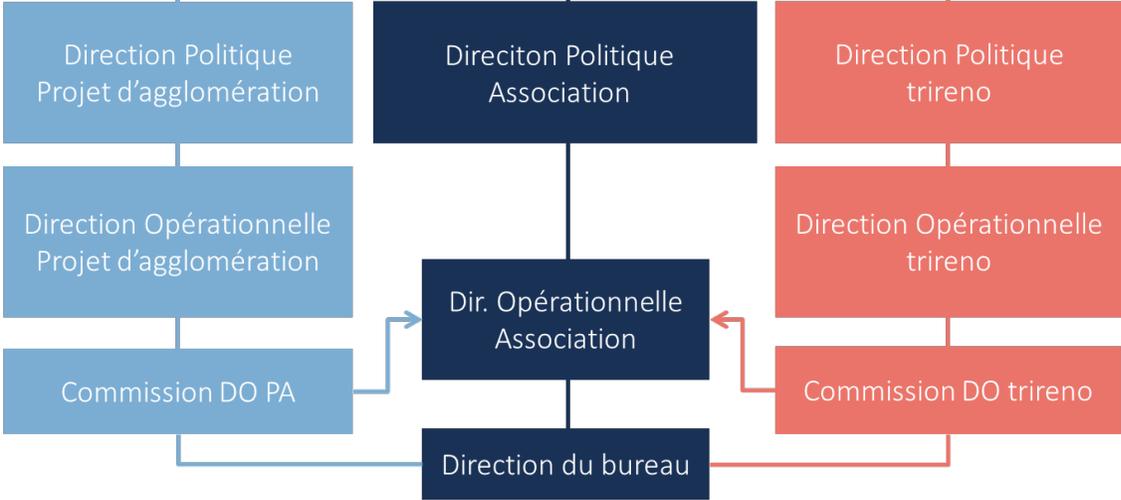
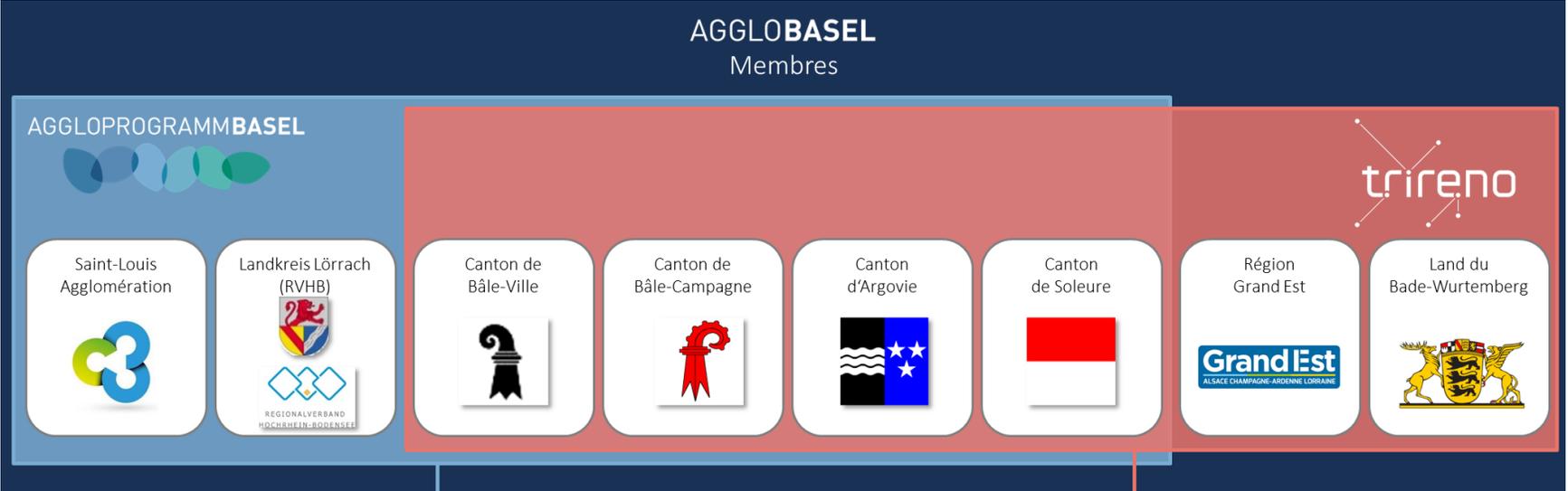
* Internationales Angebote halten nur teilweise. Bitte Fahrplan beachten.
 * Arrêt avec desserte interrégionale partielle, veuillez consulter l'horaires svp.

Les 6 autorités organisatrices de trireno

Land Baden-Württemberg	■
Kanton Basel-Landschaft	■
Kanton Basel-Stadt	■
Région Grand Est	■
Kanton Solothurn	■
Kanton Aargau	■



L'association et ses instances

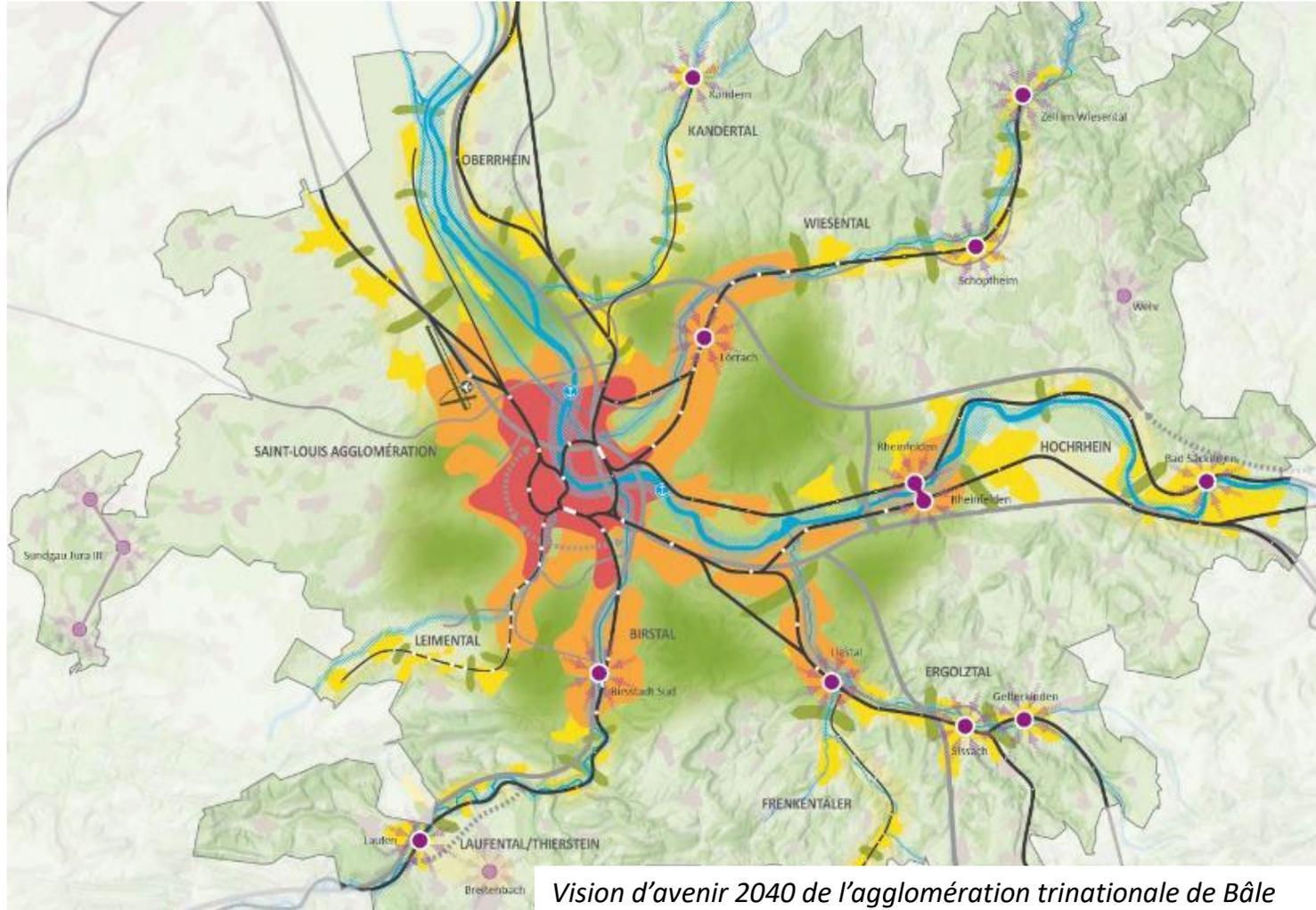


DO: Direction opérationnelle
PA: Projet d'agglomération



Développement conforme avec la vision à long terme

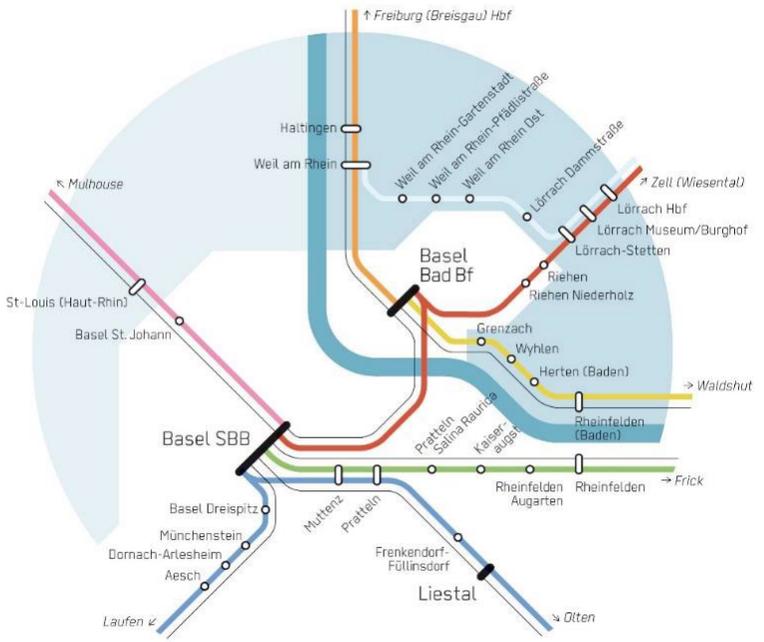
- Agglomerationszentrum**
als Hauptentwicklungsträger hochwertig verdichten
- Innere Korridore**
Entwicklungsdynamik für qualitätsvolle Aufwertung nutzen
- Äussere Korridore**
konzentriert entwickeln
- Korridorzentren**
als Teil der polyzentrischen Struktur stärken
- Ländlicher Siedlungsraum**
dörfliche Strukturen weiterentwickeln
- Ankergemeinden**
ländlichen Siedlungsraum stärken
- Grüne Finger**
Lebens- und Naturraumqualität prägen
- Blaue Bänder**
Siedlung, Natur und Naherholung vernetzen
- Grüne Verbindungen**
wertvolle Landschaften vernetzen
- ÖV**
als Rückgrat der Siedlungsentwicklung stärken und strukturieren
- S-Bahn
- ÖV mit S-Bahn-Funktion
- Bedienungstakt:**
- Halt mit min. 15-Minuten-Takt
- Halt mit min. 30-Minuten-Takt
- MIV**
stadtverträgliche Durchleitung und Verbindungen gewährleisten
- Verbindungsbedeutung:**
- VB 1: durchleiten und überreg. verbinden
- VB 2: überregional und reg. verbinden
- mögliche Netzergänzung (nach 2040)
- Rheinhäfen/EuroAirport**
Gateway-Funktion sicherstellen
- Velo- und Fussverkehr**
sichere und attraktive Verbindungen anbieten



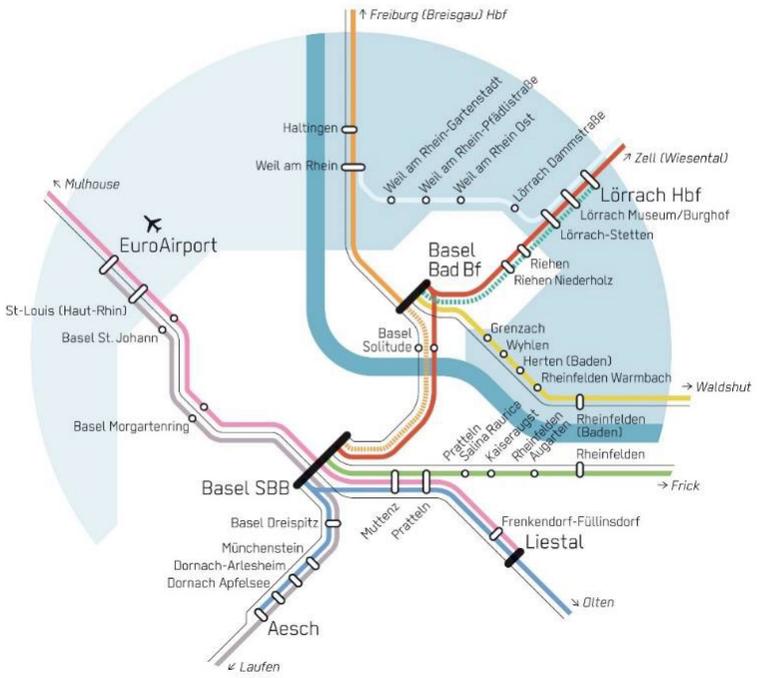
Vision d'avenir 2040 de l'agglomération trinationale de Bâle

Objectifs d'offre coordonnés au niveau trinational

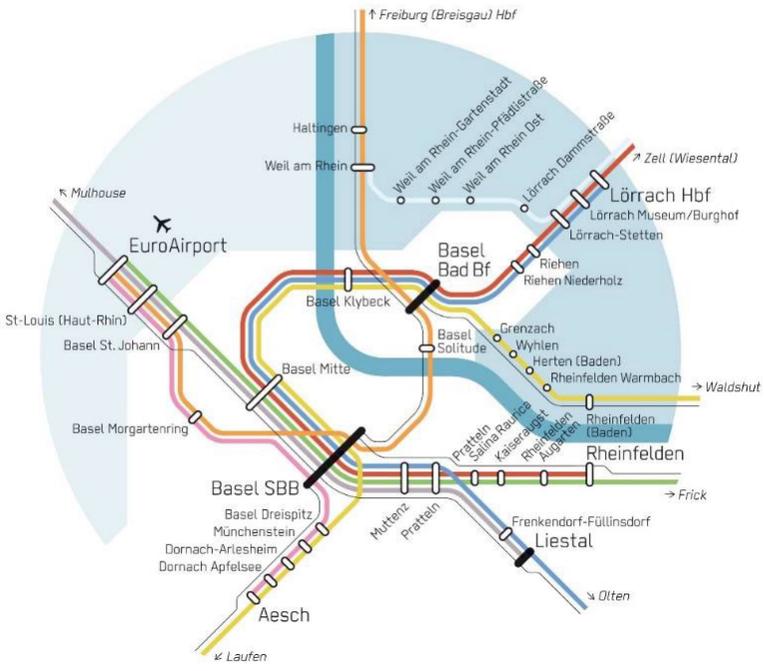
2024



Zielzustand im Horizont 2030/2035
État-cible à l'horizon 2030/2035



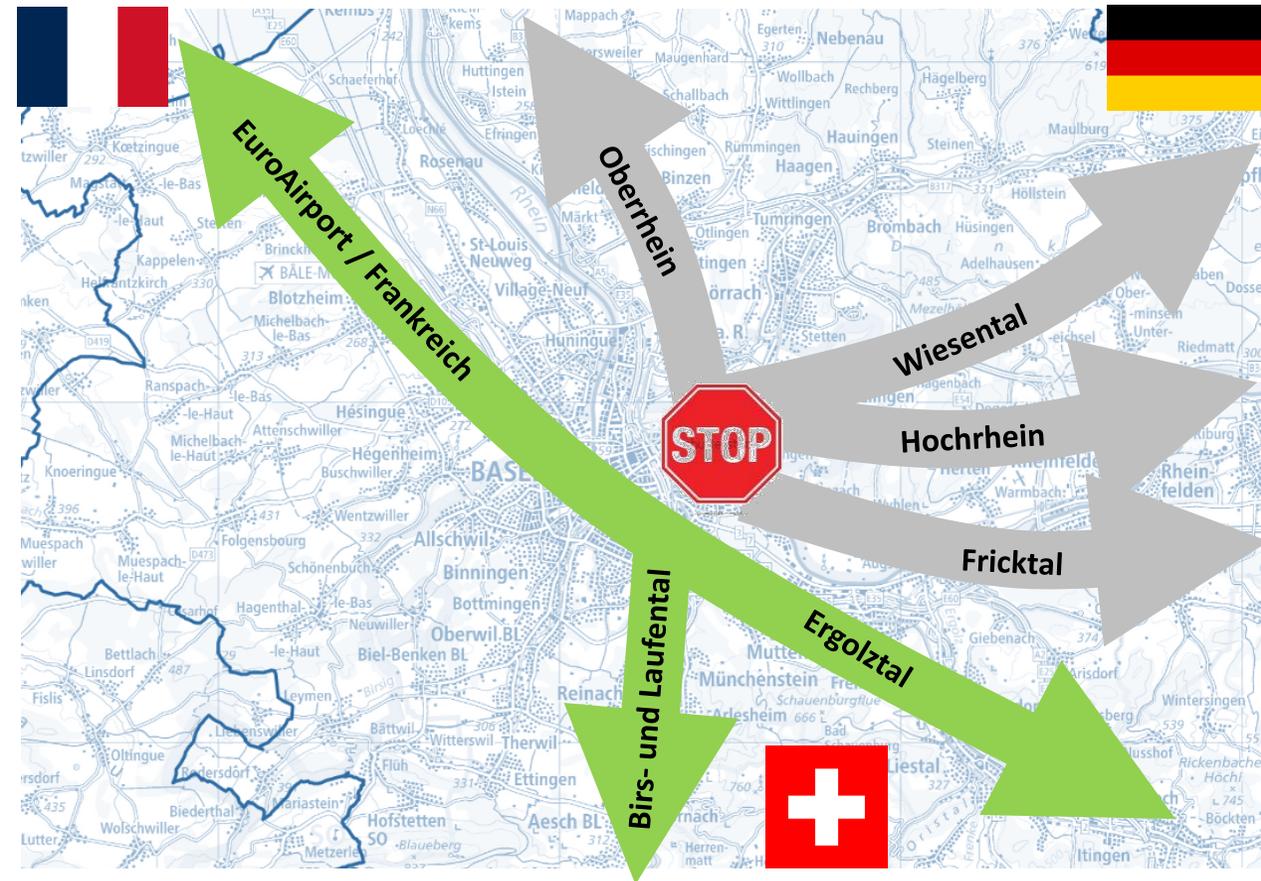
Zielzustand im Horizont mit Herzstück
État-cible à l'horizon avec Herzstück



Développement à l'horizon 2030-35

19

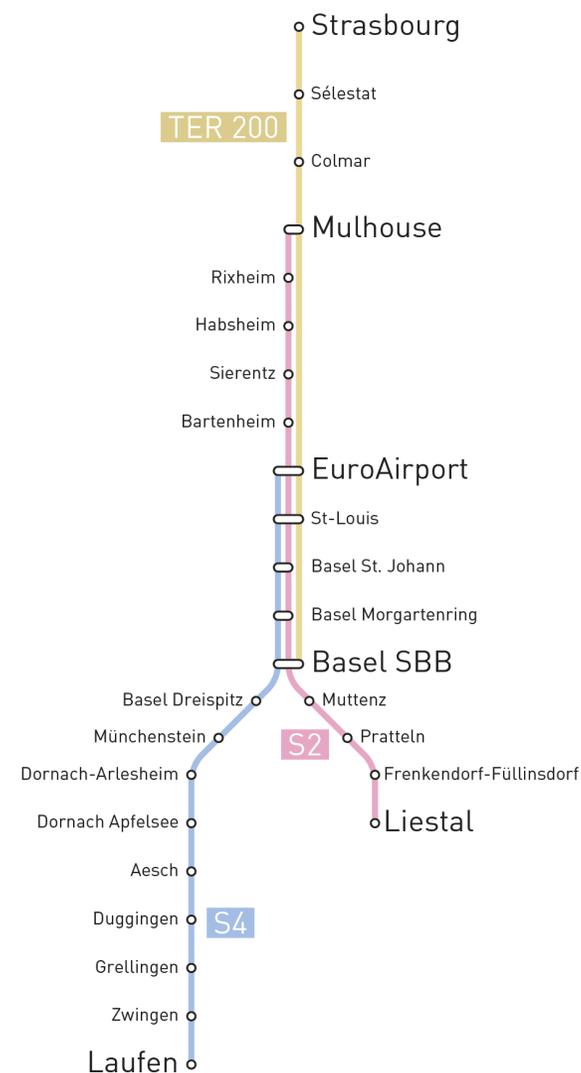
- › Lignes diamétrales entre la Suisse et la France
- › Cadencement élevé de 30 à 15 minutes sur certains tronçons centraux
- › Nouveaux arrêts proches de pôles de développement (travail / logement)



Branche française du RER trinational

20

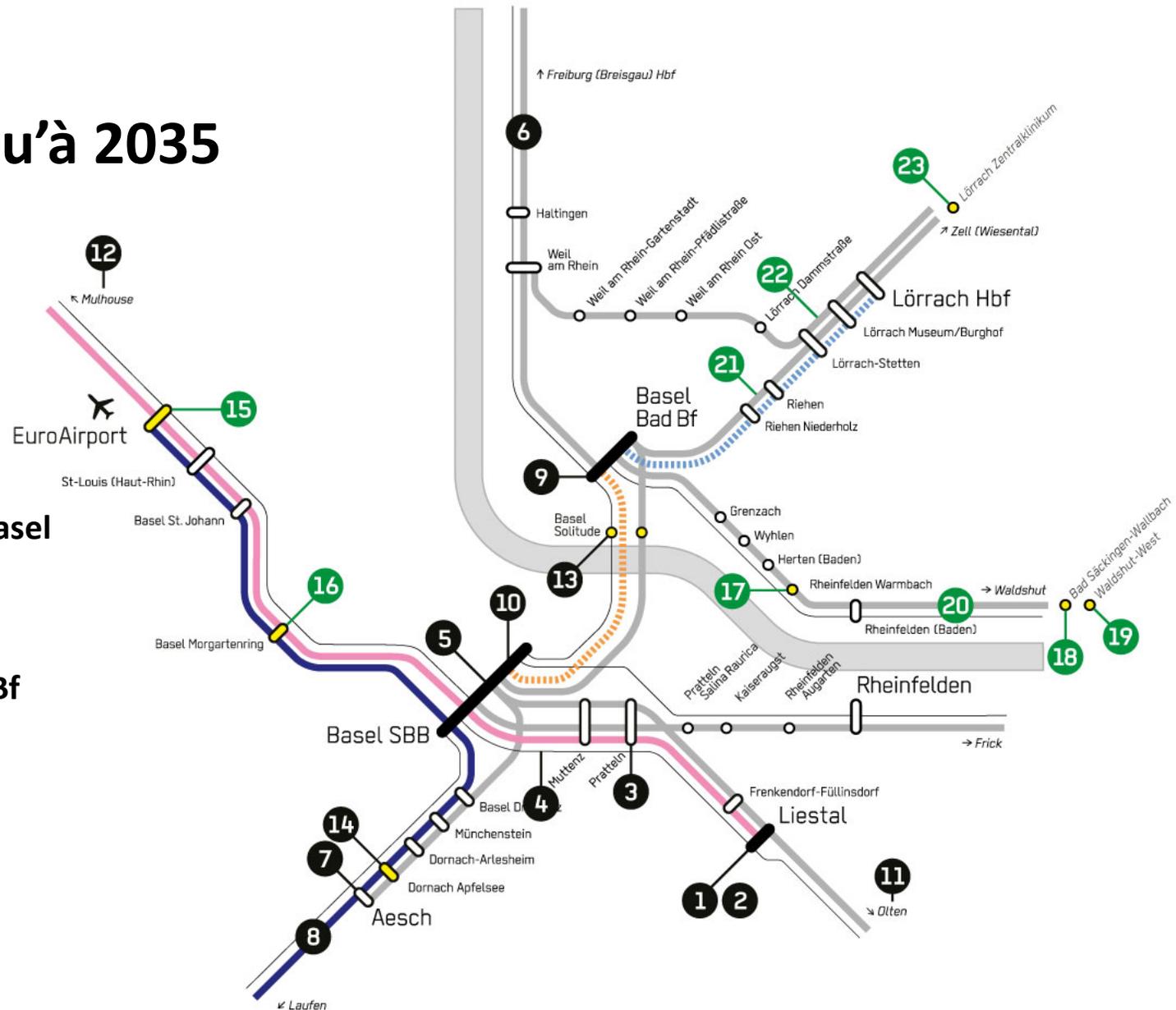
- Jusqu'en 2035, l'offre du RER trinational se développera avant tout entre la France et la Suisse



Infrastructures principales pour le développement jusqu'à 2035

21

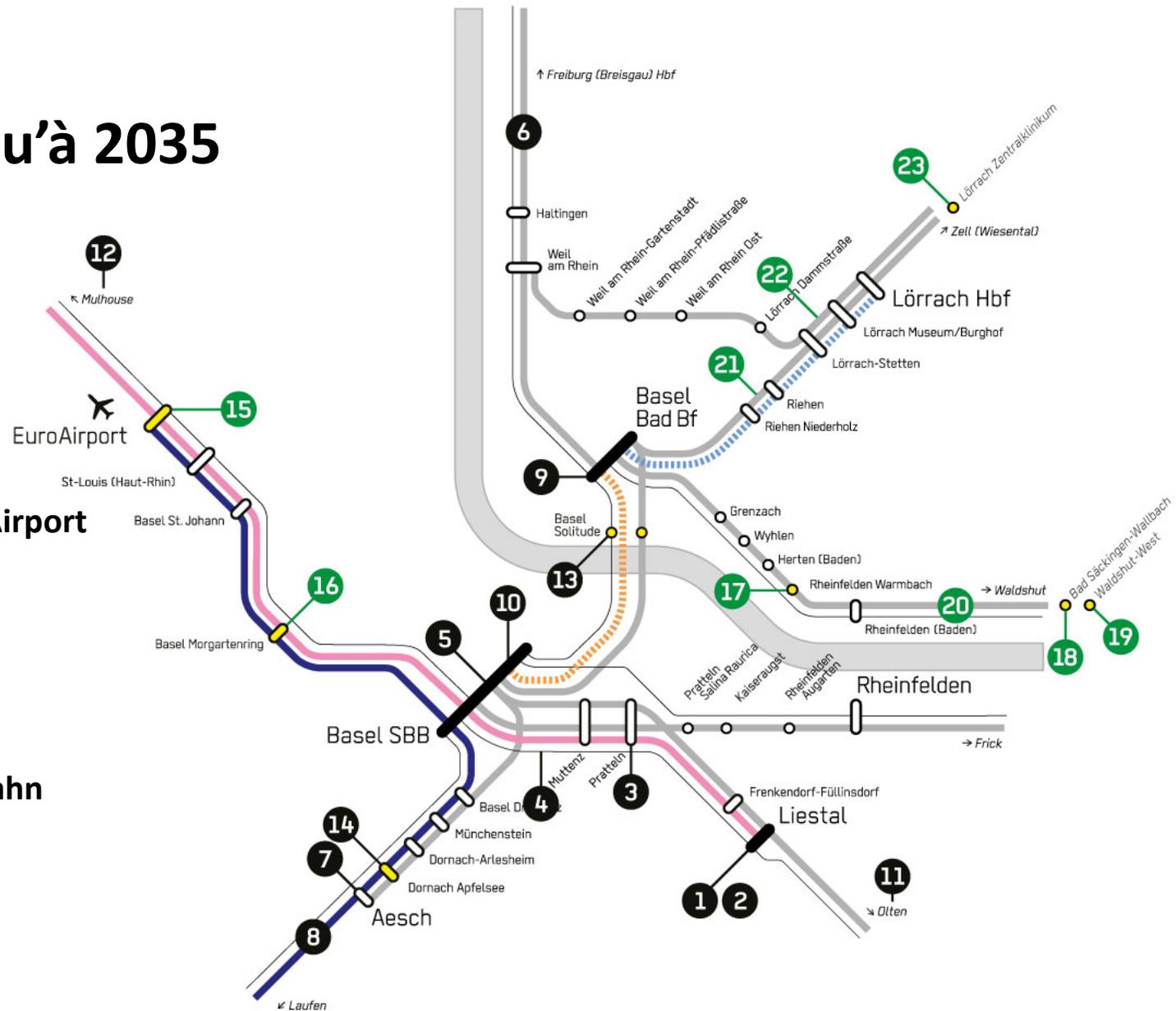
- 1 Vierspurausbau, Liestal
- 2 Wendegleis, Liestal
- 3 Entflechtung, Pratteln
- 4 Entflechtung, Muttenz
- 5 Kapazitätssteigerung, Basel SBB
- 6 Ausbau-/Neubaustrecke Karlsruhe – Basel
- 7 Wendegleis, Aesch
- 8 Doppelspur Laufental
- 9 Ausbau Publikumsanlagen, Basel Bad Bf
- 10 Ausbau Publikumsanlagen, Basel SBB
- 11 Bahnhofsausbau, Olten
- 12 Modernisation du nœud de Mulhouse
- 13 S-Bahn Halt Basel Solitude
- 14 S-Bahn Halt Dornach Apfelsee



Infrastructures principales pour le développement jusqu'à 2035

22

- 15 Nouvelle Liaison Ferroviaire de l'EuroAirport
- 16 S-Bahn Halt Basel Morgartenring
- 17 S-Bahn Halt Rheinfelden Warmbach
- 18 S-Bahn Halt Bad Säckingen Wallbach
- 19 S-Bahn Halt Waldshut West
- 20 Ausbau & Elektrifizierung Hochrheinbahn
- 21 Doppelspurausbauten Wiesentalbahn
- 22 Verkürzung Zugfolgezeit Lörrach
- 23 S-Bahn Halt Lörrach Zentralklinikum



A suivre pour l'horizon 2030-35

23

- Projets d'infrastructure : financement et mise en œuvre
- Matériel roulant transfrontalier : Financement et commande
- Capacité et infrastructures pour la production des nouveaux services
- Gouvernance de la part des AOT suisses et française (commande des prestations ferroviaires)
- Exploitation des prestations transfrontalières : accès au réseau étranger, coopération entre exploitants
- Tarification transfrontalière
- Communication
- etc.

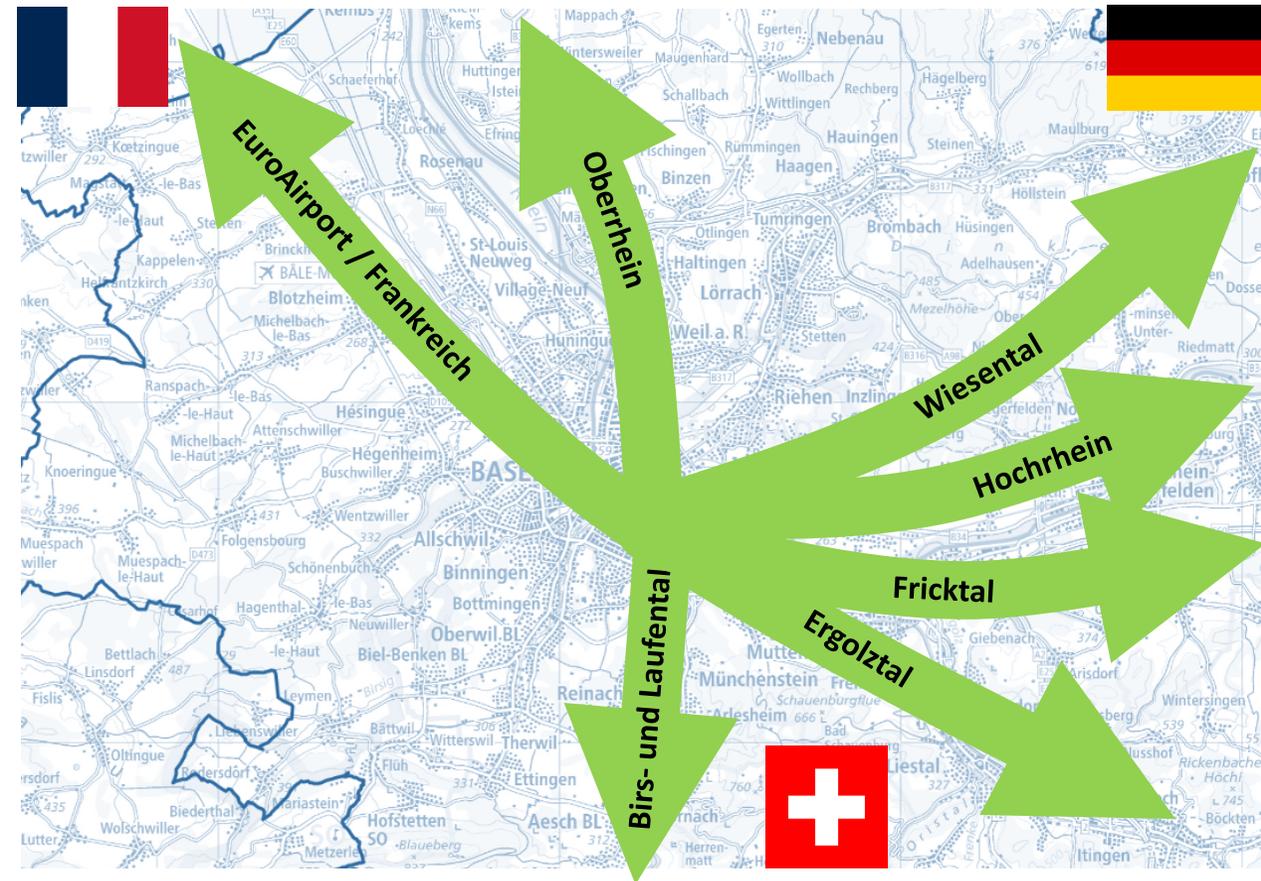


Développement à l'horizon du Herzstück

Vers un vrai RER

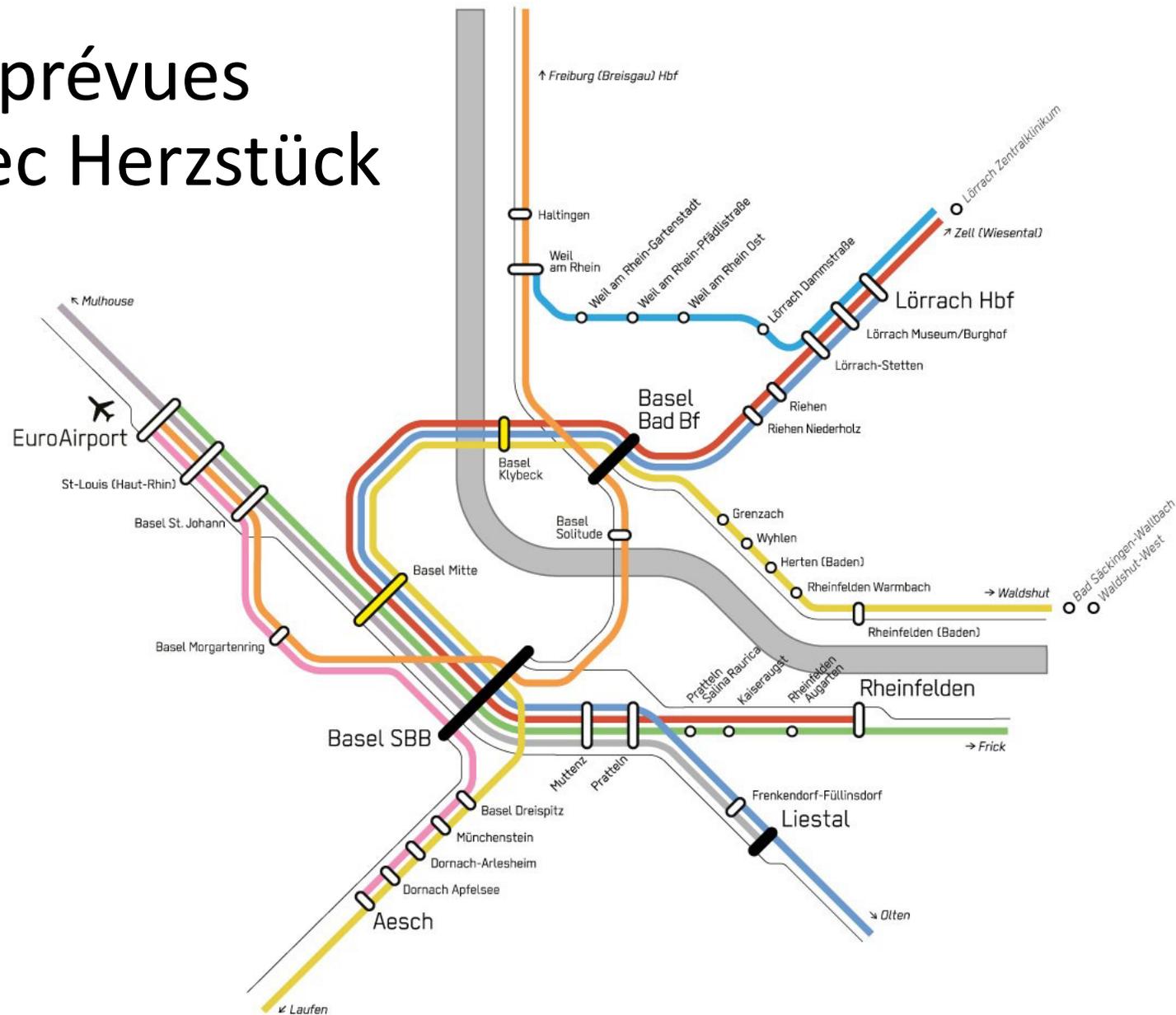
24

- › Lignes diamétrales toutes les parts de l'agglomération trinationale
- › Cadencement minimal de 15 minutes sur tous les tronçons centraux
- › Meilleure desserte du cœur de l'agglomération (centre de Bâle)



Extension de l'offre prévues jusqu'à l'horizon avec Herzstück

25



Infrastructures nécessaires pour développer l'offre jusqu'à l'horizon avec Herzstück

- 24 3^e voie Pratteln-Rheinfelden
- 25 Herzstück Basel
- 26 Halte RER Basel Mitte
- 27 Halte RER Basel Klybeck
- 28 Aménagements Saint-Louis – St. Johann
- 29 Halte EuroAirport à 4 voies



Extension des capacités du nœud de Bâle

28

- › Planifications mandatées par la Confédération
 - Arrêté fédéral PRODES étape d'aménagement 2035 : 100 millions de CHF pour la planification et l'étude de projet
- › 2022-2024 : Étude préliminaire (VKKB)
 - Mandat de l'OFT à CFF Infrastructure et BEV/DB Netz, en collaboration avec SNCF Réseau
- › Dans la foulée : Avant-projet
- › Possibilité de financement des étapes de réalisation :
 - Message du Conseil fédéral au Parlement 2026 / 2030

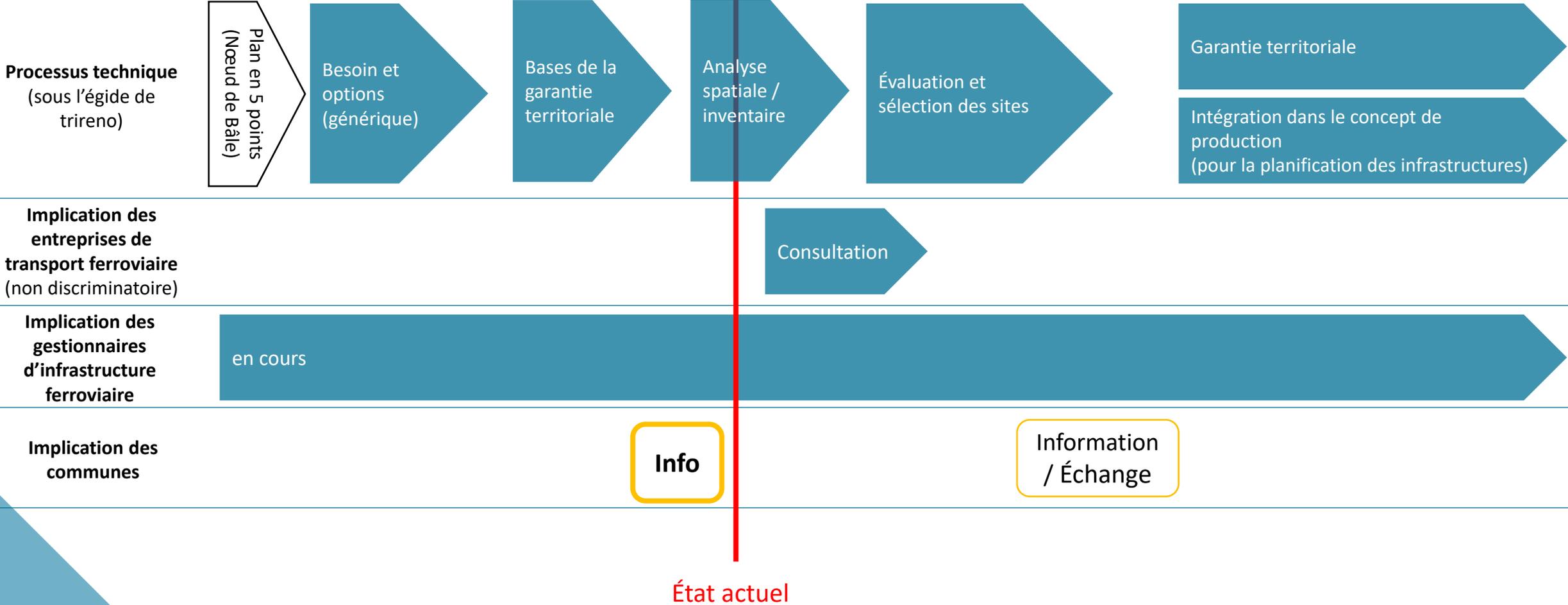
Effets de l'aménagement de l'offre

29

- › Des trains plus nombreux et plus longs
- › La croissance attendue d'ici 2035 peut être absorbée par les installations de garage et de service en place.
- › L'état cible de l'offre à l'horizon avec Herzstück nécessite en outre :
 - Des voies de service (à 1 ou 2 sites facilement accessibles)
 - Des voies de garage (principalement aux terminus des lignes ainsi qu'en combinaison avec des voies de service)



Processus : installations de garage et de service



Développement du RER trinational de Bâle : Résumé des enjeux

31

- Plus de liaisons directes en RER
- Cadencement plus élevé pour le RER
- Meilleures desserte (nouvelles haltes)

- Amélioration de la mobilité et de l'accessibilité

- Développement harmonieux de l'urbanisation

- Grâce à l'infrastructure dédiée au RER :
 - Plus de capacité pour les trains grandes lignes
 - Plus de capacité pour le trafic fret

- Contribution aux objectifs climatiques et de report modal



Merci pour
votre attention

PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE DE SERM GRAND EST MATINALE AFUT

22 février
2024

Julie BOCEREAN

Déléguée aux Grands Projets de Mobilités Durables – Région Grand Est

LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

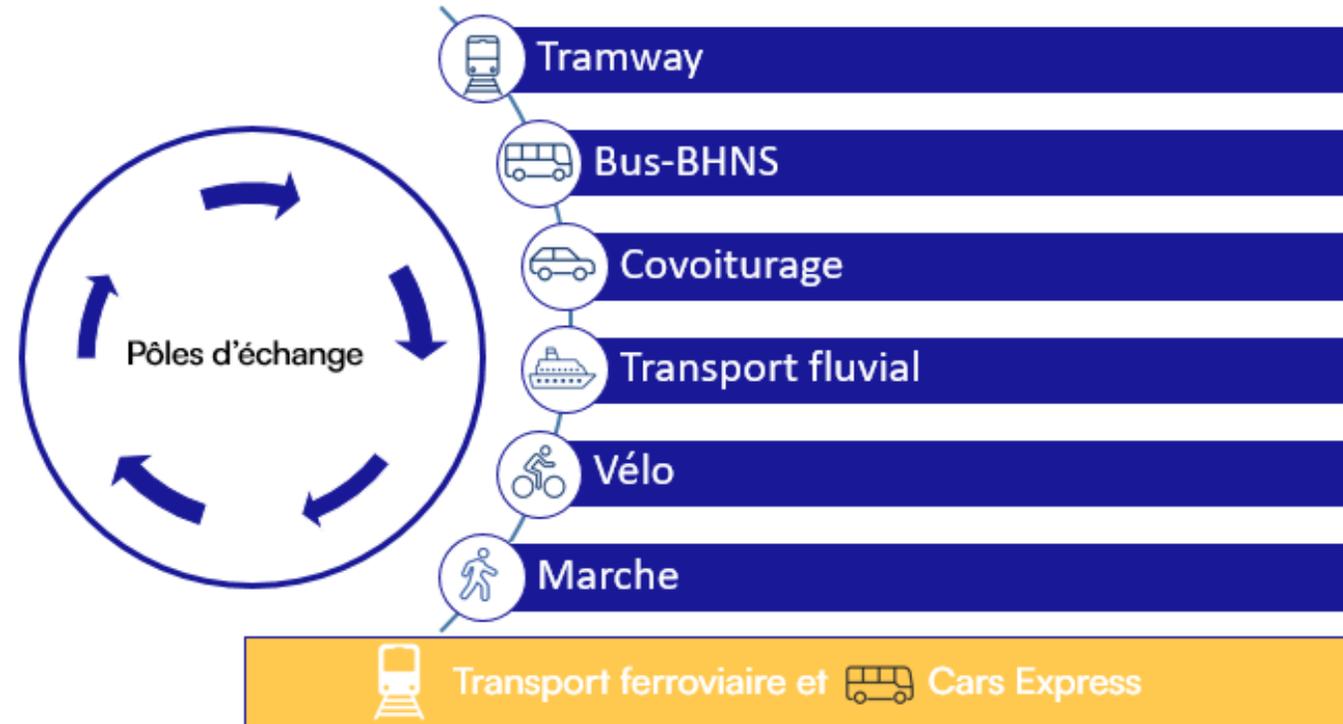


1. LOI SUR LES SERM: UNE NOUVELLE DONNE POUR LES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN

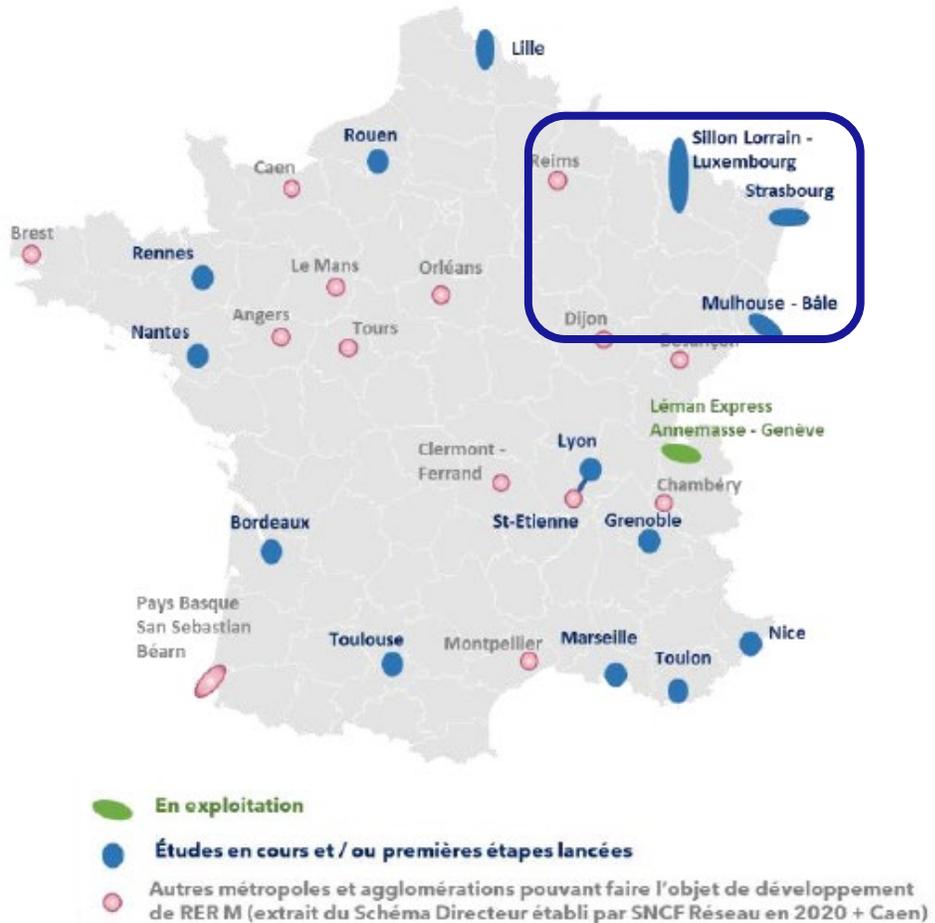
1. La loi relative aux Services Express Régionaux Métropolitains a été promulguée le **27 décembre 2023**.
2. Une loi définissant une nouvelle catégorie de projets, les **Services express régionaux métropolitains (SERM)**, et prévoyant **l'extension du principe de spécialité de la SGP** lui permettant d'intervenir sur ces projets.
3. La Société du Grand Paris est devenue par la promulgation de la loi, la **Société des Grands Projets**
4. Une **mobilisation de moyens dédiés par les opérateurs (SNCF-R, SNCF-G&C, SGP)** pour traiter des projets souvent complexes et multi-acteurs
5. **Fiabilisation du plan de financement** permettant une conduite du projet dans la durée et évitant les effets de stop and go de financements purement budgétaires
6. **L'opportunité de créer un consensus** autour d'un projet de mobilités par la définition d'un schéma d'ensemble avec l'ensemble des acteurs de territoire

1. LOI SUR LES SERM: UNE NOUVELLE DONNE POUR LES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN

- **C'est un service de mobilité global** qui s'appuie sur l'offre ferroviaire et les cars express, complétée par l'ensemble des autres modes de transport, un maillage vélo, avec un haut niveau d'interconnexion entre eux : les pôles d'échanges multimodaux.
- **Des services facilitant la vie des usagers** : une billettique unifiée, voire une tarification unifiée.



1. 4 SERM À L'ÉCHELLE DE LA RÉGION GRAND EST



- **REME de Strasbourg** : saut d'offre ferroviaire et routière déjà engagé, à conforter pour le ferroviaire. Poursuite de son développement nécessaire (augmentation de capacité de la gare de Strasbourg, de la maintenance, régénération et modernisation d'infrastructure ferroviaires, voies dédiées sur le réseau routier, investissement sur les PEM...), dimension transfrontalière
- **SERM Lorraine – Luxembourg** : concrétiser l'augmentation d'offre sur la ligne ferroviaire Nancy-Metz-Luxembourg (coordination de projets sur réseau structurant circulé), étudier des alternatives à une poursuite de l'augmentation de l'offre sur l'axe, étudier l'accroissement d'offre sur les branches depuis le Sillon lorrain, dimension transfrontalière majeure (Luxembourg)
- **SERM Mulhouse – Bâle** : développer l'offre de service autour de Mulhouse, notamment son étoile ferroviaire en particulier dans le contexte de fort accroissement du trafic lié à l'arrivée du « RER Basel », réalisation d'une infrastructure nouvelle (NLF EAP)
- **SERM Reims** : cadencement ferroviaire déjà en place, réflexion amont à intégrer dans les études menées par le Grand Reims sur une offre multimodale

2. PRÉSENTATION DE LA MISSION DE PRÉFIGURATION



Présentation de la convention :

- Une mission engagée pour une durée **d'un an avec la Société des Grands Projets, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions**
 - La mission de préfiguration se conclura par une **proposition conjointe de la Région Grand Est et des AOM concourant au financement pour l'obtention du statut de SERM** auprès du Ministère chargé des Transports
- Une convention pour permettre la préfiguration des SERM de:
 - **Strasbourg,**
 - **Lorraine-Luxembourg**
 - **Mulhouse-incluant la liaison Bâle –Mulhouse.**
 - Validation de la convention de financement à la Séance Plénière du 12 octobre 2023
 - Un cofinancement Etat/ Région à parité

3. UNE MISSION DE PRÉFIGURATION CONSTRUITE EN TROIS GRANDS VOLETS



Elaboration d'un schéma d'ensemble



Elaboration d'un schéma de gouvernance



Préparation d'un plan de financement pour chaque projet

3.2. LE TRIPTYQUE DU TRAVAIL DE LA MISSION DE PRÉFIGURATION

1. Un schéma d'ensemble travaillé en deux phases :

- Une première phase de diagnostic de février à mai 2024
- Articulation des études en cours sur le territoire et notamment avec le Schéma directeur des mobilités du Haut-Rhin avec la démarche SERM
- Une seconde phase d'élaboration du schéma d'ensemble d'avril à janvier 2025

2. L'élaboration du schéma de gouvernance des phases ultérieures pour chaque projet, intégrant les modalités de gouvernance transfrontalières des projets.

3. La préparation d'un plan de financement pour chaque projet.

La Région
Grand Est

SNCF
GARES
& CONNEXIONS

SNCF
RÉSEAU

**Société
des Grands
Projets**

**Siège du Conseil
régional**
1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région
5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région
place Gabriel
Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex
01
+33 (0)3 87 33 60 00

Retrouvez-nous sur



www.grandest.fr