



L'essentiel de la matinale du 7 février 2019



LES MATINALES
de l'Agence d'Urbanisme



Le genre urbain :

Comment atteindre l'égalité dans l'espace public?



aurm
agence d'urbanisme de
la région mulhousienne

7 février 2019

Les hommes et les femmes ne se déplacent pas de la même façon dans la ville, n'utilisent pas les mêmes lieux, n'y ont pas les mêmes rôles, ne sont pas exposés aux mêmes difficultés... Contrairement aux hommes, les femmes ont intégré dès leur plus jeune âge qu'elles sont en danger dans la rue. Résultat, les femmes ont des stratégies vestimentaires, des stratégies pour leurs déplacements, des stratégies dans leurs attitudes. Plutôt que de s'exposer, elles s'autocensurent et préfèrent l'évitement. Les hommes et les femmes abordent l'espace urbain de façon différente.

Les rues sont-elles aussi accueillantes pour les femmes que pour les hommes ? L'espace public est-il égalitaire ? A ces questions, des universitaires, des professionnels et des militants ont répondu par la négative et ont appelé à la prise en compte de la question du genre dans la fabrication de la ville. Comment rendre l'espace public plus égalitaire et plus hospitalier? Comment redonner leur place aux femmes dans la pratique urbaine ?

Quelques chiffres :

- **2%** des rues en France portent un nom de femme (31% un nom d'homme)
- Les skateparks sont occupés à **95 %** par de jeunes hommes
- **25%** des femmes de 18 à 29 ans ont peur dans la rue
- **75%** des budgets publics destinés aux loisirs des jeunes profitent aux garçons

Sources Ministère des Familles, de l'Enfance et du Droit des femmes



Vue aérienne - Ecole Wickram - Colmar

Les cours d'écoles primaires se ressemblent toutes. Des terrains de sport au milieu, des garçons jouant dessus et des filles sur les côtés. Et si les discriminations spatiales de genre débutaient à l'école ? Une discrimination implicite, qui se déroule invariablement, quel que soit le milieu social ou le quartier.

Des clés pour mieux comprendre pourquoi les femmes ont plus de difficultés à occuper l'espace public

Selon Chris Blache, socio-ethnologue, "il y a cinquante ans, les villes étaient d'une certaine manière plus dangereuses, et pourtant les espaces publics étaient plus vivants, plus mixtes. **Aujourd'hui, l'espace est moins dangereux, mais il se rétrécit pour tout le monde.** Les immeubles se renferment derrière des digicodes, une crainte de « l'autre » s'installe. Ce sont **ceux qui se sentent les plus légitimes** à évoluer dans l'espace public qui l'occupent. Les autres – les femmes, les enfants, les personnes âgées, les hommes qui ne répondent pas aux codes normatifs de masculinité – sont invités à être attentifs, à ne pas se mettre en danger. **Certains endroits ne sont pas bien éclairés, sont exigus** et donc souvent **propices au harcèlement de rue.** Les espaces verts deviennent des espaces noirs la nuit ! Ce sentiment de peur est très pervers car il crée un cercle vicieux de stérilisation de l'espace public."

L'enjeu : développer la mixité des usages

Seul un espace plus ouvert, tant sur le plan symbolique que réel, encourage à la mixité des usages et des personnes. La rue est un espace que tout le monde partage. Il ne s'agit pas uniquement de penser des politiques publiques uniquement pour les femmes, mais de **penser des politiques inclusives, pour tous.** "Il n'y a pas de design adapté à une ergonomie féminine, il faut ouvrir la place à tous les individus", explique Pascale Lapalud, urbaniste. On pense beaucoup **la ville de demain** sous l'angle technologies et développement durable mais **peu sous l'angle de l'égalité.** L'urbanisme en France est très réglementaire et les aspects sociologiques ne sont pas une priorité. Mais de plus en plus de géographes, urbanistes et responsables municipaux se mobilisent pour travailler sur l'environnement et pour rendre les espaces publics plus accueillants et plus égalitaires.

Comment faire ?

Depuis 2016, les collectivités de plus de 20 000 habitants doivent présenter chaque année un rapport chiffré sur l'égalité hommes-femmes.

Mais par ailleurs, il convient d'**éduquer dès le plus jeune âge, sensibiliser les élus, les privés et les investisseurs et former des équipes dédiées à la dimension du genre dans l'urbanisme** de manière à inclure les notions de genre, âge, origine sociale dans la réflexion sur l'urbanisme (mobilier urbain, arrêts de bus, gares, éclairage public...). « En **travaillant sur les volumes, les matières des sols, la lumière, les bancs, les toilettes publiques** », explique Chris Blache. Plus les espaces seront sécurisants, accueillants, propres, ouverts, plus les femmes et les hommes pourront vivre en harmonie dans l'espace public.

Il apparaît primordial de **valoriser l'expérience d'usage**. Les marches exploratoires sont des enquêtes de terrain conduites par des groupes de femmes dans les quartiers accompagnées par des élus locaux. Elles sont notamment destinées à pointer du doigt les zones de danger dans la ville. Et si cette approche de la ville devenait un nouveau levier de transformation urbaine, pour élaborer un diagnostic partagé et faire évoluer la manière dont on pense la ville?

Retours d'expériences

- Dans certaines grandes villes comme Bordeaux, Rennes, Paris ou Lyon, des actions sont menées depuis plusieurs années. Des observatoires existent, des guides sont créés, des études menées.
- En 2014, la maire de Clavette en Charente-Maritime (1300 hab.), propose de **construire une piste de danse extérieure, à côté du city stade**, pour créer de la mixité.
- Dans les pays du Nord de l'Europe, puisqu'il fait nuit très tôt, les municipalités ont pensé l'aménagement des **squares avec des jeux de lumières**. L'objectif est de les rendre accessibles aux enfants même une fois la nuit tombée. A Wellington, en Nouvelle-Zélande, on observe des figures féminines sur les feux de signalisation.
- A Montréal, les **bus s'arrêtent entre les arrêts** pour raccompagner les femmes au plus près de chez elles. (...)



Construit sur un ancien site industriel, le parc Rudolf-Bednar à Vienne en Autriche comporte un terrain de volley, des plates-formes îlots qui permettent de s'y rassembler, des hamacs dans des zones calmes, des toilettes... Entouré d'immeubles d'habitation, sans bosquet, grilles ou obstacle visuel, le parc a été conçu pour créer un sentiment de sécurité. Pour attirer les familles et les personnes âgées, dont la présence est un facteur de confiance, de nombreux jeux pour enfants, bancs au soleil ou à l'ombre ont été installés.

Association et collectivité engagées à Mulhouse !

Patricia Legouge, docteure en sociologie et présidente de l'association Rue'L, a présenté ses actions. Aujourd'hui, **l'association porte sa réflexion sur l'aménagement des plateaux publics sportifs**. Elle propose des pistes d'amélioration.

Dans la salle, **Marie Corneille** est élue mulhousienne en charge de la promotion de l'égalité. Elle assure le pilotage de la démarche **"Mulhouse au féminin"**. Après avoir organisé des ballades exploratoires, notamment dans le cadre de la concertation du projet d'aménagement des berges de l'III (Mulhouse Diagonale), elle annonce les prochains événements. Rendez-vous donc le **8 mars 2019 pour une ballade gourmande** – circuit qui valorise les femmes engagées dans les métiers de bouche (en lien avec les vitrines de Mulhouse), **suivi d'une conférence table ronde avec les femmes chefs d'entreprises sur le thème « résilience et entrepreneuriat »**.



A lire, à regarder....

Sites WEB :

Guide référentiel Genre et espace public

Mairie de Paris, 2016

<https://api-site.paris.fr/images/85756>

Association Rue'L

<https://www.facebook.com/associationRueL/>

Ville et Genre

<http://www.genre-et-ville.org/>

Collectif MEMO

<https://www.sybert.fr/>

Les urbain.e.s

<http://www.smictom-alsacecentrale.fr/>

L'Atelier recherche observatoire égalité

Édith Maruéjols, créatrice de l'Arobe

La ville faite par et pour les hommes, RAIBAUD Yves, 2015

Vidéos :

La cour de récréation (5'48) au collège REP Edouard Vaillant de Bordeaux

<https://matilda.education>

Les "Matinales" de l'Agence d'Urbanisme sont des rendez-vous réguliers avec les élus et acteurs du territoire, pour un débat sur un sujet d'actualité.

Pour toute information sur les "Matinales" : programmes, documents, invitations, etc, connectez-vous sur notre site internet : www.aurm.org

Essentiel édité et imprimé par :

Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne

33 avenue de Colmar. 68200 Mulhouse

Tel : 03 69 77 60 70 - www.aurm.org

Directrice de la publication : Viviane Bégoc

Rédaction : Jennifer KEITH

Édition : février 2019

Crédit photo/image : AURM sauf mention contraire

Reproduction autorisée avec mention de la source et référence exacte