

Huningue, ville verte

Schéma directeur des espaces de nature en ville et des mobilités douces



Rapport de mission



Contexte et objectifs des travaux

La commune de Huningue (env. 7300 habitants) occupe une position de choix, au sein de l'agglomération de Saint Louis et à proximité de la dynamique ville de Bâle, en Suisse.

Le ban communal dispose de peu d'espaces naturels et agricoles, mais possède de nombreux atouts paysagers, avec l'ouverture sur le Rhin, la présence de canaux, la proximité de la Petite Camargue alsacienne.

Le tout est déjà bien desservi par des connexions piétonnes et cyclables de qualité. Dans ce réseau, le parc des Eaux Vives est un équipement majeur accueillant activités de détente, de loisirs, de sports et espaces favorables à la biodiversité.

Ces dernières années ont connu de nombreux projets d'amélioration des espaces publics (Place Abbattu, promenade du Rhin, circuit Vauban...). La Ville a également entamé une démarche de plantation et de désimperméabilisation de surfaces minéralisées, dans un souci de créer des îlots de fraîcheur au sein des espaces urbains.

La qualité du cadre de vie est une composante incontournable du bien-vivre ensemble. Les enjeux de la transition écologique et climatique appellent à des actions toujours plus volontaristes des collectivités locales. Huningue souhaite donc à la fois favoriser la pratique des modes de déplacements actifs (piéton et vélo) et renforcer encore la présence de nature en ville, que ce soit sur les espaces existants ou dans le cadre de nouveaux projets, et ce, dans un contexte de forte pression foncière et de dynamique de construction.

Objectifs du schéma directeur des espaces de nature en ville et des mobilités douces



Deux objectifs généraux guident la démarche :

- Améliorer le cadre de vie des habitants et des visiteurs
- Adapter la ville aux enjeux environnementaux (climat, biodiversité, mobilités, ressources)

Pour cela le Schéma directeur aborde les sujets suivants :

- Favoriser la présence de Nature en Ville
- Améliorer l'accessibilité et la connectivité entre les espaces et les nombreux projets en cours sur la commune, notamment via les modes de déplacement doux, et ce, afin d'en amplifier les bénéfices
- Développer la complémentarité, la qualité et la variété des usages des espaces publics, pour tous



Aboutir à une feuille de route :

- Qui pose des éléments de diagnostic, d'analyse et de mise en lien, pour se situer
- Qui propose des orientations d'aménagement pour inspirer, échanger et aider à la décision

Les travaux se sont déroulés en trois phases sur plus d'un an, avec plusieurs temps de concertation. La présente publication réunit les options retenues tout au long des travaux

Sommaire



■ DIAGNOSTIC	5
Conception à l'échelle des piétons	6
Potentiel de développement des mobilités douces	7
Points générateurs de trafic	8
Temps de trajet « modes doux »	9
Aménagements cyclables	10
Couverture végétale et infrastructure verte et bleue	11
Ilots de chaleur urbains	14
Potentiel de désimperméabilisation	17
Espaces verts et espaces publics de la commune	18
Recenser et développer les usages des espaces publics	22
 ■ PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT	 25
Schéma de synthèse des secteurs à enjeux et des propositions d'aménagement	
• Secteur A - Le grand parc	27
Repérages	
Schéma général	
Réflexion sur les circulations cyclables	
Principes d'organisation de programmation	
• Secteur B - Réseau des jardins Nord	32
Contexte et orientations générales	
Rue du Fort	
Jardin de l'Hôpital	
Place de la Victoire	
Du jardin de la Demi-Lune au Rhin	
Ecole primaire (pistes)	
• Secteur C - Réseau des jardins Sud	41
Contexte et orientations générales	
Triangle ferroviaire (pistes)	
Des deux églises à l'îlot Roth	
La butte Felder	
Parking Floralys	
Place Abbatucci	
La « tête de pont »	



An aerial photograph of Huningue, France, showing a river, urban development, and distant mountains. The image is overlaid with a semi-transparent orange filter.

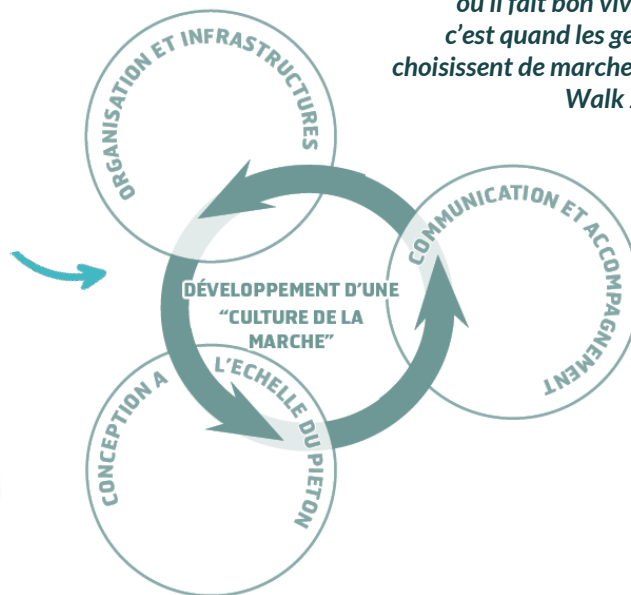
DIAGNOSTIC

Mobilités, trame verte, usages

Conception à l'échelle des piétons



« Le meilleur indicateur d'une ville où il fait bon vivre, c'est quand les gens choisissent de marcher »
Walk 21



A Huningue :

Les projets récents font la part belle aux cycles et aux piétons. L'axe majeur Abbattu/Rhin et le réseau de parcs et jardins font qu'un linéaire important d'itinéraires piétons présente déjà les qualités requises.

Ce qu'il reste à améliorer :

- la mixité piétons/vélos sur certains trottoirs
- Une marge d'amélioration sur l'existant en dehors des secteurs de projets : **continuité des parcours**, réduction des **obstacles** (mobilier, lumineux, panneaux) et ajout de **bancs**.

Le plan piéton

La Ville a conduit une étude portée par l'AggloProgrammBasel, que notre travail prend en compte, et dont les enseignements principaux sont les suivants :

- 15 points de conflit repérés au détriment des piétons
- Ceux-ci sont regroupés en 4 secteurs :
 - Rue de Village-Neuf (sécurisation en cours)
 - Nord de la rue du Dr Léon Mangeney (Collège)
 - Rue du Marquis de Puisieux/des 3 Frontières/Av. de Bâle
 - Jonction Quai du Maroc/rue du Mal Joffre/quai du Rhin
- Ils sont de priorité faible ou moyenne

- Les problèmes concernent des discontinuités de parcours, l'absence ou l'inadaptation des trottoirs ou des traversées piétonnes. La vitesse excessive et l'importance des flux sont également mentionnées pour la partie du quai du Rhin ou l'avenue de Bâle
- Les solutions proposées consistent en des aménagements de l'existant tels que des élargissements de trottoirs ou la création de passages piétons.

Au-delà de ces préconisations : dans les nouveaux projets ou en cas de réfection lourde de la voirie, il conviendra d'**intégrer, en amont, la question du déplacement piéton.**



Potential du développement des mobilités douces à Huningue

La marche

Huningue présente un bon score de «marchabilité» (Walkscore). La part modale* de la marche est de **7,2%**. Cette part est supérieure à la moyenne du Département (5,4%).

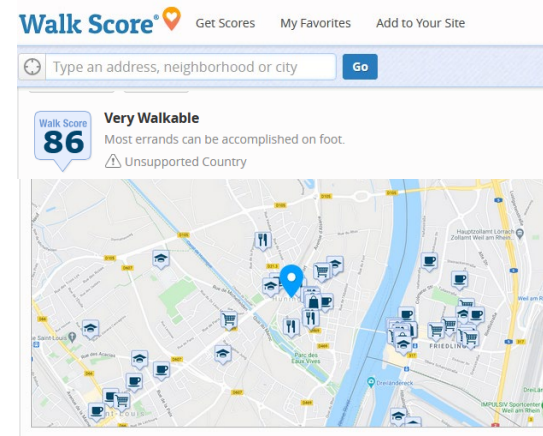
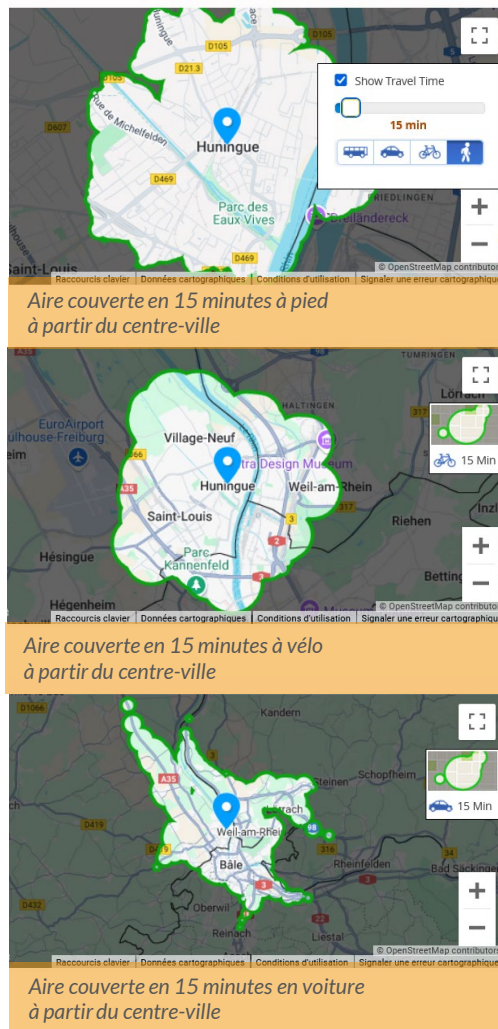
Il reste malgré tout un **fort potentiel de développement** de la marche à Huningue.

Le vélo

La part modale* du vélo est de **15,8 %**. Cette part est largement supérieure à la moyenne de Saint Louis Agglomération (5,8%) et supérieure à celle, déjà élevée, de la ville de Saint Louis (9,4%).

La pratique du vélo est déjà bien ancrée dans les habitudes. Reste à continuer à sécuriser les itinéraires, notamment pour renforcer la pratique pour les autres usages de déplacement que le travail et la pratique par les enfants. Il s'agit aussi d'apporter des services supplémentaires à même de rendre la pratique encore plus populaire et confortable.

* Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail.



Pour aller plus loin :

Fiches du CEREMA sur l'évaluation de la « marchabilité » des communes

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/marc-habilite-espace-public-quelles-methodes-evaluer>

https://www.cerema.fr/system/files/documents/2021/12/livret_marchabilite2.pdf

Cahier de recommandations du CEREMA pour rendre la voirie cyclable

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/rendre-sa-voirie-cyclable>

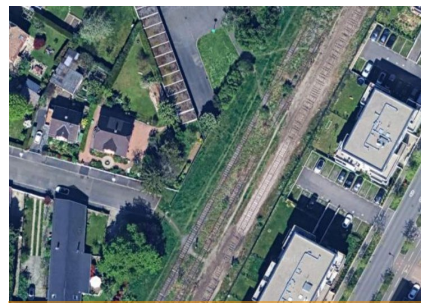
Points générateurs de trafic en cœur de ville



Les points générateurs de déplacement en cœur de ville

Des voies de transport... qui sont aussi des obstacles à la circulation

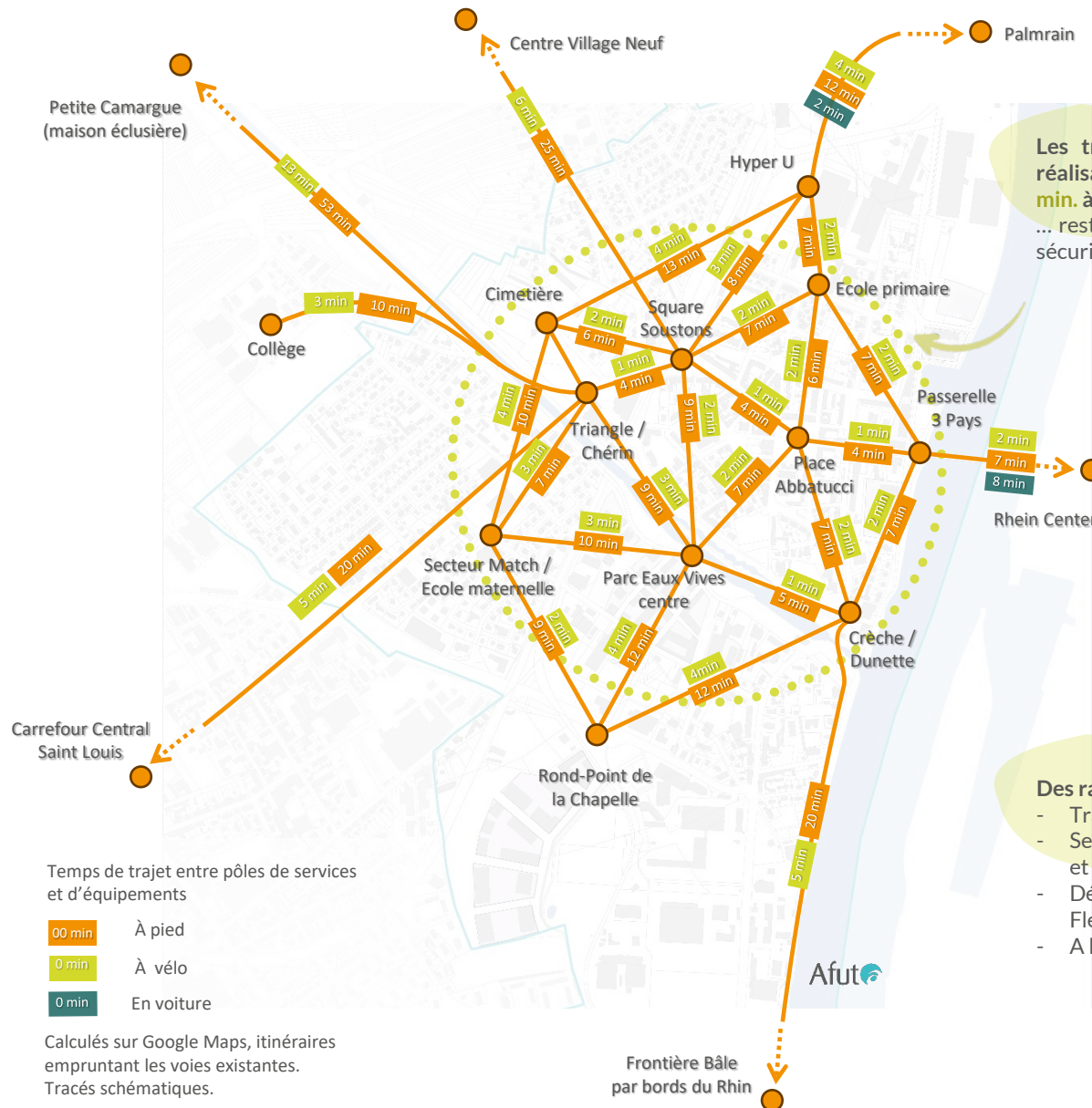
- Voie ferrée et passage à niveau
- Voir d'eau et pont (tous véhicules / modes doux)



Les « chemins de chèvres » rue du barrage, rue du Fossé

Bus SLA : lignes et arrêts
Une intermodalité à soigner autour de l'accessibilité piétonne aux arrêts de bus

Temps de trajet « modes doux » entre les points générateurs de trafic en cœur de ville



Les trajets entre les pôles du centre-ville réalisables en moins de 15 min. à pied ou 5 min. à vélo !

... reste à optimiser et assurer le confort et la sécurité des itinéraires



Signalétique piétonne avec temps de parcours à Nîmes : un bon levier pour favoriser la pratique de la marche.

Des raccourcis possibles ?

- Traversée de la Zac du Canal
- Secteur sud de la commune (vers le Rhin et vers saint Louis)
- Désenclavement voie ferrée/rue des Fleurs / rue du Fossé
- A l'arrière du Triangle

Aménagements cyclables



Plan cyclable : existant et projets reprenant le schéma directeur de SLA et le maillage cyclable communal (GT 2021) + concertation commission environnement (3.10.2024) :

Amélioration des aménagements cyclables à prévoir (Commission environnement)

Points de vigilance / points noirs

- 1- traversée dangereuse RD 107 / Rue de la Couronne
- 2- rond-point Mairie et intersection avec la rue de Belfort dangereux
- 3- intersection rue de Bâle / Rue Eugène Jung dangereux, manque de signalisation
- 4- Intersection dangereuse
- 5- piste cyclable, très passante et affluence comptoir de la Timonerie : risque de collision élevé
- 6- intersection et secteur dangereux
- 7- enclavement quartier Loucher

- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Voie verte
- Zone de rencontre
- - - - itinéraire SD SLA à confirmer
- itinéraire hors commune (SD)
- - - - Liaisons projetées
- - - - Autres secteurs en réflexion

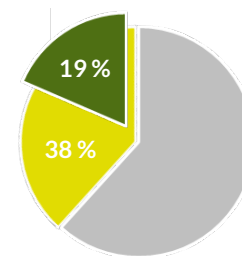


Environ **38%** du ban communal est couvert par du végétal

Et **19%** pour ce qui est de la part couverture arborée (indice de canopée)

et ce :

- en intégrant, de manière approximative, l'impact du projet Brownsfield
- en excluant la surface du Rhin du ban communal



C'est un résultat honorable pour une ville dont le ban communal ne contient aucun espace agricole et forestier. Ce chiffre est donc à rapprocher d'une canopée calculée sur la base de la tache urbaine.

Pour information, en fonction de leur contexte, les villes qui se dotent d'un « plan Canopée » se donnent souvent un **objectif d'atteindre 25 à 30% d'indice de Canopée**. (...à échéances variables: 2030, 2050). Huningue dispose cependant de peu de marge de manœuvre sur de grand espaces.

Couverture végétale

(traitement Afut Sud Alsace à partir de Lidar et Cosia)

 Couverture végétale basse

 Couverture végétale arborée (Canopée)

Les Infrastructures Vertes et Bleues



La carte ci-contre présente les principales continuités cartographiques entre les occupations du sol végétales et aquatiques. Un réseau plus ou moins continu, qui se connecte au ban communal de Huningue.

Analyse visuelle approximative par photo interprétation, en intégrant le diagnostic du projet de corridor Dreiland. La carte ci-contre ne préjuge pas de la fonctionnalité écologique effective de ces connections. Pour cela : se référer aux travaux en cours sur la Trame Verte et Bleue de Saint Louis Agglomération.

Infrastructure Verte et Bleue aux abords de la commune

- Corridors écologiques d'intérêt suprarégionaux : cours d'eau et rives du canal de Huningue et de la Wiese
- Connection végétale / infrastructure arborée
- Trame bleue du Rhin
- Sous trame agricole / milieux ouverts

Couverture végétale (traitement Afut Sud Alsace à partir de Lidar et Cosia)

- Couverture végétale basse
- Couverture végétale arborée (Canopée)

Développer le réseau des infrastructures végétales au sein de la commune :



3 grandes connections structurantes à assurer avec 3 secteurs d'aménagement



Les espaces verts relais de nature « en pas japonais » au sein des tissus urbains



La liaison fondamentale des quais du Rhin + une liaison parallèle le long des voies puis de l'Avenue d'Alsace



Une autre liaison à étudier au regard du projet d'« éco-pont »



Les quartiers résidentiels comme « jardins continus »

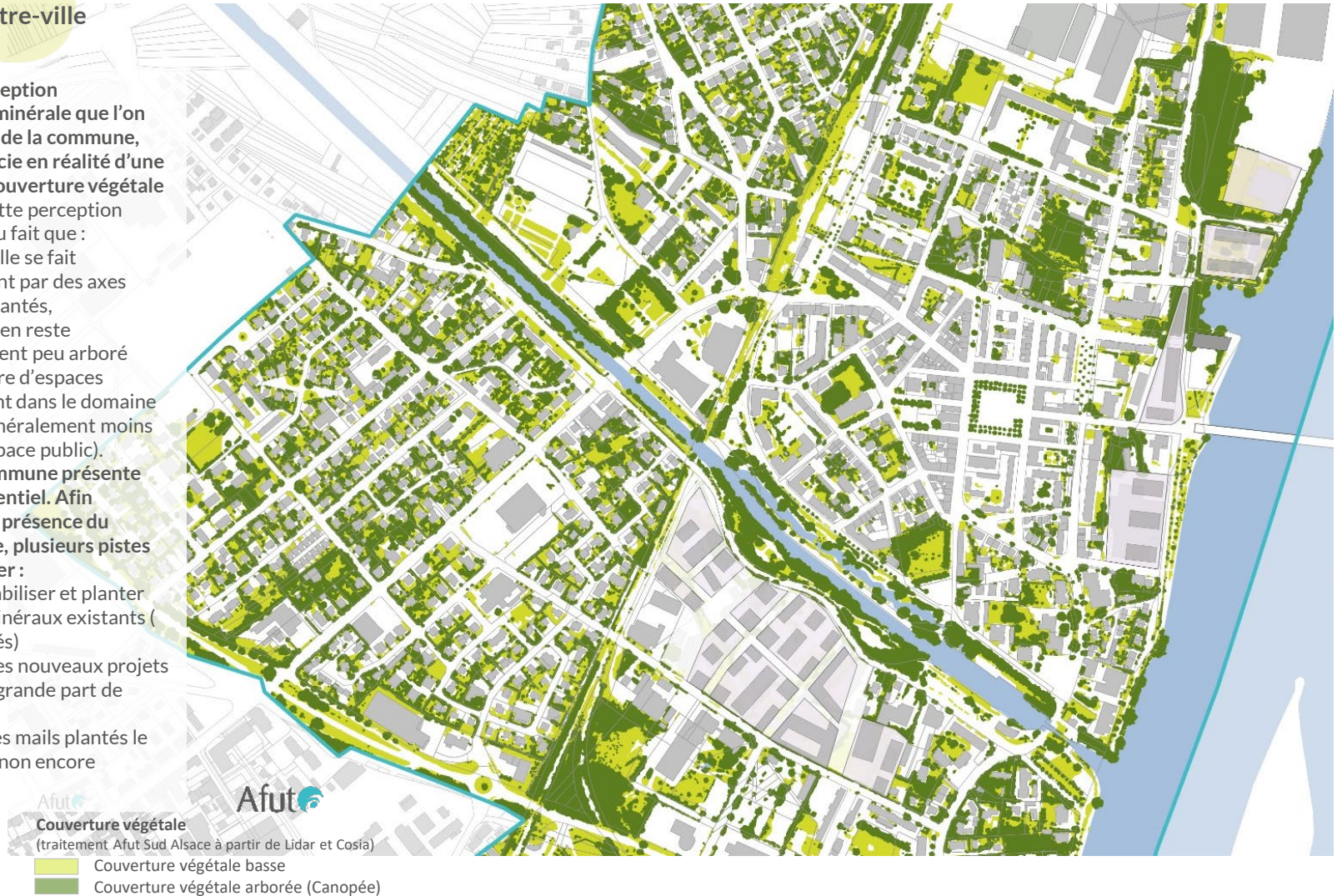
Zoom sur le centre-ville

Malgré la perception relativement minérale que l'on pourrait avoir de la commune, celle-ci bénéficie en réalité d'une assez bonne couverture végétale et arborée. Cette perception initiale vient du fait que :

- l'entrée en ville se fait majoritairement par des axes routiers non plantés,
- le centre ancien reste comparativement peu arboré
- un bon nombre d'espaces végétalisés sont dans le domaine privé (donc généralement moins visibles de l'espace public).

Cela dit, la commune présente encore du potentiel. Afin d'accentuer la présence du « vert » en ville, plusieurs pistes sont à combiner :

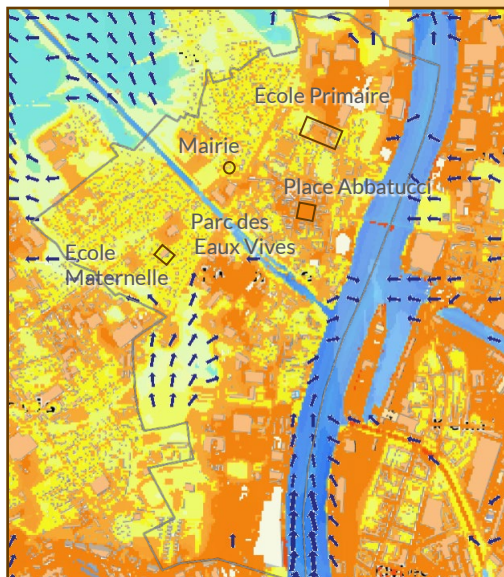
- désimperméabiliser et planter des espaces minéraux existants (publics et privés)
- assurer que les nouveaux projets intègrent une grande part de plantation
- développer les mails plantés le long des voies non encore pourvues.



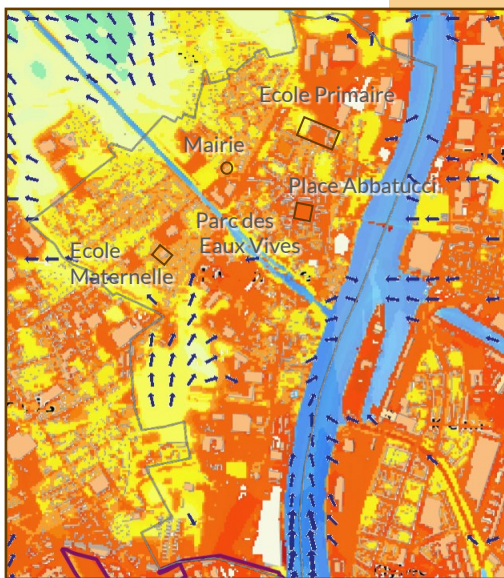
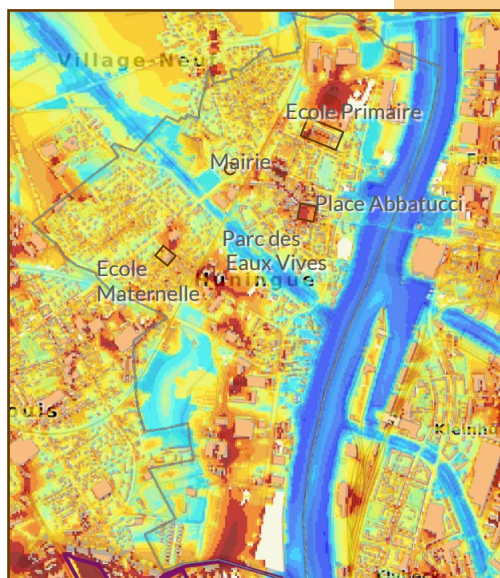
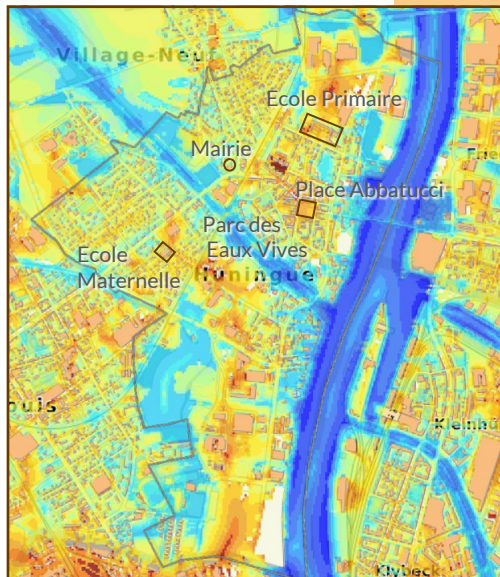
Ilots de chaleur urbains

Carte d'analyse climatique - Jour

2019



Projection 2030

Carte d'analyse climatique - Nuit
(persistance des ilots de chaleur)

L'occupation du sol est un facteur déterminant dans la création des îlots de chaleur. Sur ces cartes on voit que, dans la commune de Huningue, les surfaces minérales et foncées accumulent la chaleur le jour et la restituent la nuit : cours d'écoles, parkings, places minérales... Tendances qui s'accroissent dans la projection à 2030. Les espaces agricoles en limite communale n'ont un effet rafraîchissant que le jour. En effet, une terre nue, même perméable, n'a pas le même effet qu'une zone arborée.

On note l'effet très marqué du rafraîchissement nocturne occasionné par les masses d'eau (le canal, le Rhin) : l'effet est démultiplié quand associé à la végétation des abords.

Source Géoportail Ville de Bâle - Suisse

https://map.geo.bs.ch/?lang=fr&baselayer_ref=Grundkarte%20farbig&tree_group_layers_Stadtklima%20Basel-Stadt=KL_Stadtklima_HumanbioklimaSituation&tree_group_layers_Luft=&tree_group_layers_Luftmessstationen=&tree_group_layers_Nichtionsier%20Strahlung=&map_x=2608911&map_y=1271867&map_zoom=3&tree_groups=Luft%20Luftmessstationen%20Nichtionsier%20Strahlung%20Stadtklima%20Basel-Stadt

NB : Interprétation fine à réaliser avec le concours d'un spécialiste



Ilots de chaleur urbains

• Des points sensibles repérés



Google View – Carleton Wong

La place Abbattucci : d'autres solutions à trouver pour rafraîchir l'atmosphère sur une dalle



Google Street View

Malgré son aspect végétalisé, la rue des Floralys a été citée comme îlot de chaleur par les résidents de la Dunette, qui l'empruntent à pied pour se rendre au centre-ville.

• Un potentiel d'amélioration sur les parkings



Google Street View



Google Street View

Des surfaces minéralisées, publiques et privés : un potentiel à travailler pour réduire les îlots de chaleur (Parking Floralys, Parking du supermarché Match)

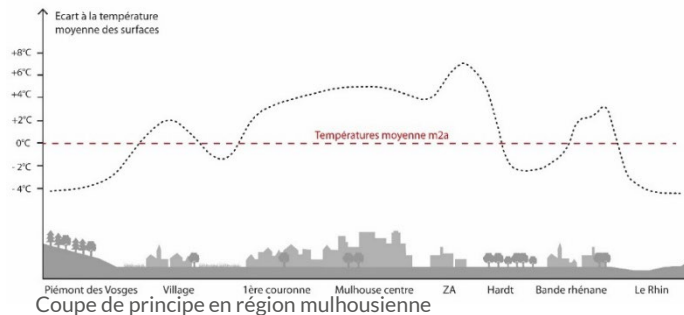
• Des actions déjà en place



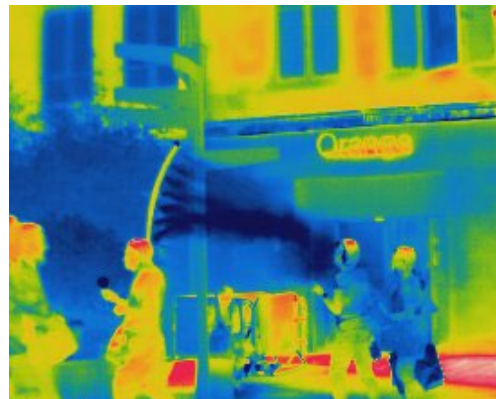
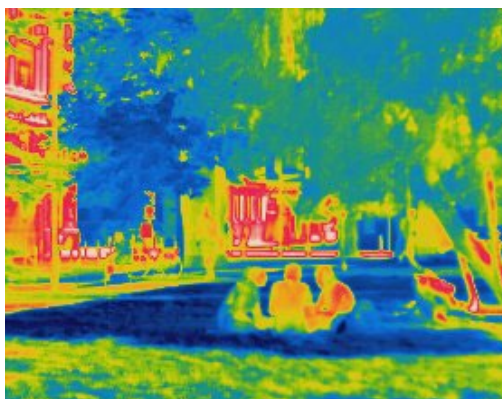
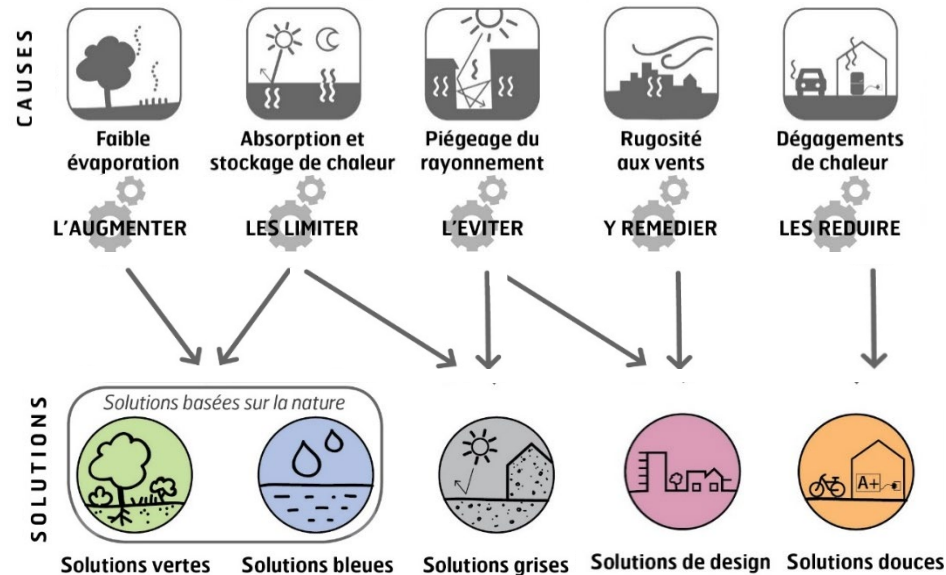
Le jardin des Fontaines, un îlot de fraîcheur, végétalisé et ludique.

La surchauffe urbaine

Des températures plus élevées en milieu urbanisé



Le phénomène des îlots de chaleur urbains correspond à l'observation de températures notablement plus élevées en milieu urbanisé que dans la périphérie rurale. Dans un climat continental tel que le nôtre, et avec l'augmentation de la fréquence et des niveaux de pics de chaleur, le phénomène a tendance à s'accroître, posant des problèmes de santé publique. Les causes en sont principalement les matériaux et les formes urbaines. De nombreuses solutions sont possibles pour lutter contre ce phénomène, notamment celles basées sur la végétation et la présence de l'eau.



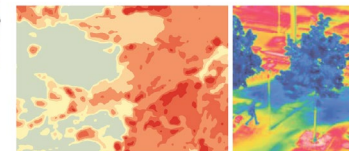
Photos thermiques – Afut Sud Alsace

Solutions vertes et bleues localisées (Mulhouse centre)



Afut

Pour aller plus loin :


ARCHIPELS CLIMATIQUES
ÎLOTS DE SURCHAUFFE URBAINE DANS L'AGGLOMÉRATION MULHOUSIENNE : ENJEUX, LOCALISATION ET PISTES D'ACTION
[Voir le site internet de l'AFUT Sud Alsace](#)

SEPTEMBRE 2020



Espaces présentant un potentiel de désimperméabilisation



La désimperméabilisation des sols et la végétalisation des espaces sont deux leviers importants pour lutter contre les îlots de chaleur urbains. Quels sont les espaces présentant un potentiel de mise en œuvre de ces leviers, à Huningue ?

Couverture végétale

(traitement Afut Sud Alsace à partir de Lidar et Cosia)

■ Couverture végétale basse

■ Couverture végétale arborée (Canopée)

Perméabilité des sols

■ Surface imperméable non bâtie (BD OCS GE2)

Proposition de secteurs potentiels :

○ De désimperméabilisation, ○ De renforcement de la qualité environnementale* } Propriété publique

○ Secteurs potentiels de désimperméabilisation ou de renforcement de la qualité environnementale à explorer sur terrains majoritairement privés

* : déjà végétalisés mais pouvant être améliorés ou accueillant un projet de construction dont le programme pourrait intégrer une végétalisation soutenue

Espaces verts et espaces publics

Les espaces verts communaux

(Panorama non exhaustif)



Square Soustons

Point de passage historique, de **représentation** et de **rencontre**, le square fait l'objet d'une reconfiguration dans le cadre du projet de la rue Abbatucci.

La place Abbatucci

Ancienne place d'Armes à l'ordonnancement très soigné, sa rénovation a permis de maintenir un **encadrement arboré** malgré l'installation d'un parking souterrain. Espace public à la **composition remarquable**, agrémenté d'une fontaine en son centre, la place pâtit cependant d'un phénomène de **surchauffe en été**. Elle accueille de nombreuses **manifestations** ainsi que le **marché** hebdomadaire.



Parc Chérin et Parc de la Pyramide

Ce sont potentiellement deux composantes d'un **seul parc**, avec un pendant sportif (en cours de développement) et un pendant plus classique, aux usages plus « libres », à la composition structurée et dont l'esprit est à conserver.

Les platanes datent de Napoléon III et il convient d'anticiper leur remplacement afin que cela se fasse de manière harmonieuse. Toute la frange ouest le long du canal est à prendre en compte dans un **plan d'ensemble jusqu'au Cimetière**.



Le Cimetière

Un **nouvel espace cinéraire** est en préparation (aspect jardiné renforcé) et une réflexion sur la **désimperméabilisation** des allées est en cours



Espaces verts et espaces publics

Le Parc des Eaux Vives

Espace vert majeur, qui rayonne au-delà de la commune. Il offre une vaste gamme d'usages (jeux d'enfants, sport, repos, nature, support de mobilités douces ...).

La frange sud de cet espace est en cours de redéfinition : quai du Maroc et connexions à tisser avec le nouveau quartier de la Zac du Canal.

Delcampe.net

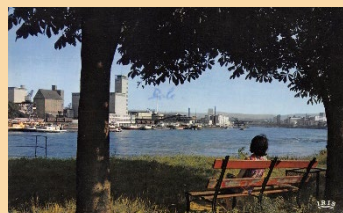


Google Street View



Tripadvisor

La « Tête de pont » = l'extrémité Est du parc, au débouché sur le Rhin. L'espace vert est à repenser : redéfinition des usages, couverture arborée à compléter. Sur le secteur dans son ensemble : problèmes de flux à régler (P+R frontaliers, fort flux cyclistes)



Delcampe.net



Delcampe.com



Google Street View

Espace Triangle et jardin des Fontaines

L'espace autour du Triangle est majoritairement minéral et l'organisation des cheminements n'est pas optimale.

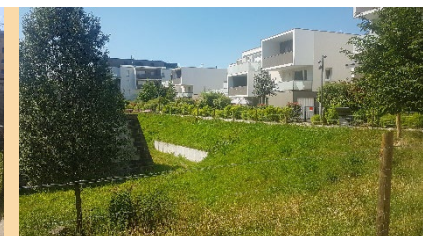
Le nouveau jardin des Fontaines est apprécié. On a là une série d'espaces publics pas toujours clairement connectés, la voie ferrée créant un obstacle évident.



Photo Jean Luc Koch DNA



Google Street View



Le chapelet des jardins des remparts :

Jardin des pâtures, jardin de l'Hôpital, jardin de la Demi-Lune... cette série de nouveaux jardins, encore en partie en développement s'égèrent le long de traces du passé historique de la ville.

Ils sont support d'interprétation et font l'objet d'une gestion écologique. Leur enjeu est notamment de constituer un réseau de nature en ville « en pas japonais » et d'accompagner les cheminements piétons en site propre.



Google Street View



De nouveaux axes récemment plantés - Rue de l'Abattoir, Avenue d'Alsace

Gestion différenciée et label éco jardin et qualité des plantations d'arbres

Une amélioration qui passe aussi par le renforcement de la qualité environnementale des espaces existants

Gestion des espaces verts à Huningue :

Un mode de gestion qui tend déjà vers des pratiques favorables à la biodiversité (ex: Eco-pâturage) > souhait d'aller plus loin, vers une gestion différenciée (accompagnement Fredon)

La gestion différenciée des espaces verts

Une gamme de modes de gestion adaptés à chaque type d'espace



Un objectif d'amélioration des pratiques et d'optimisation de l'entretien et des ressources

La gestion écologique des espaces verts

Une prise en compte plus large des enjeux environnementaux

Un label :



EcoJardin

la référence de gestion écologique

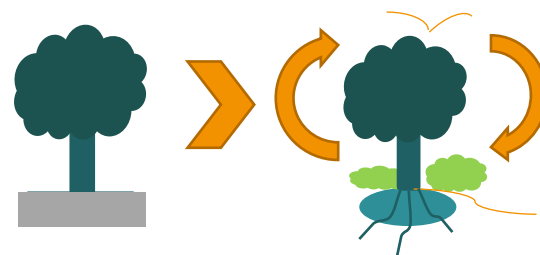
Un référentiel, un guide et un label sur 7 thématiques



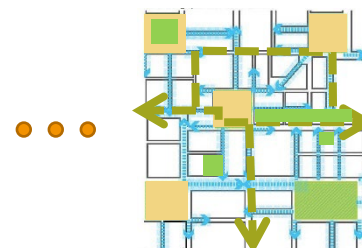
Les espaces pensés en interaction
Une plus large part aux dynamiques naturelles

L'enrichissement de la biodiversité peut se jouer à toutes les échelles d'espaces : squares, plates-bandes, pieds d'arbres,

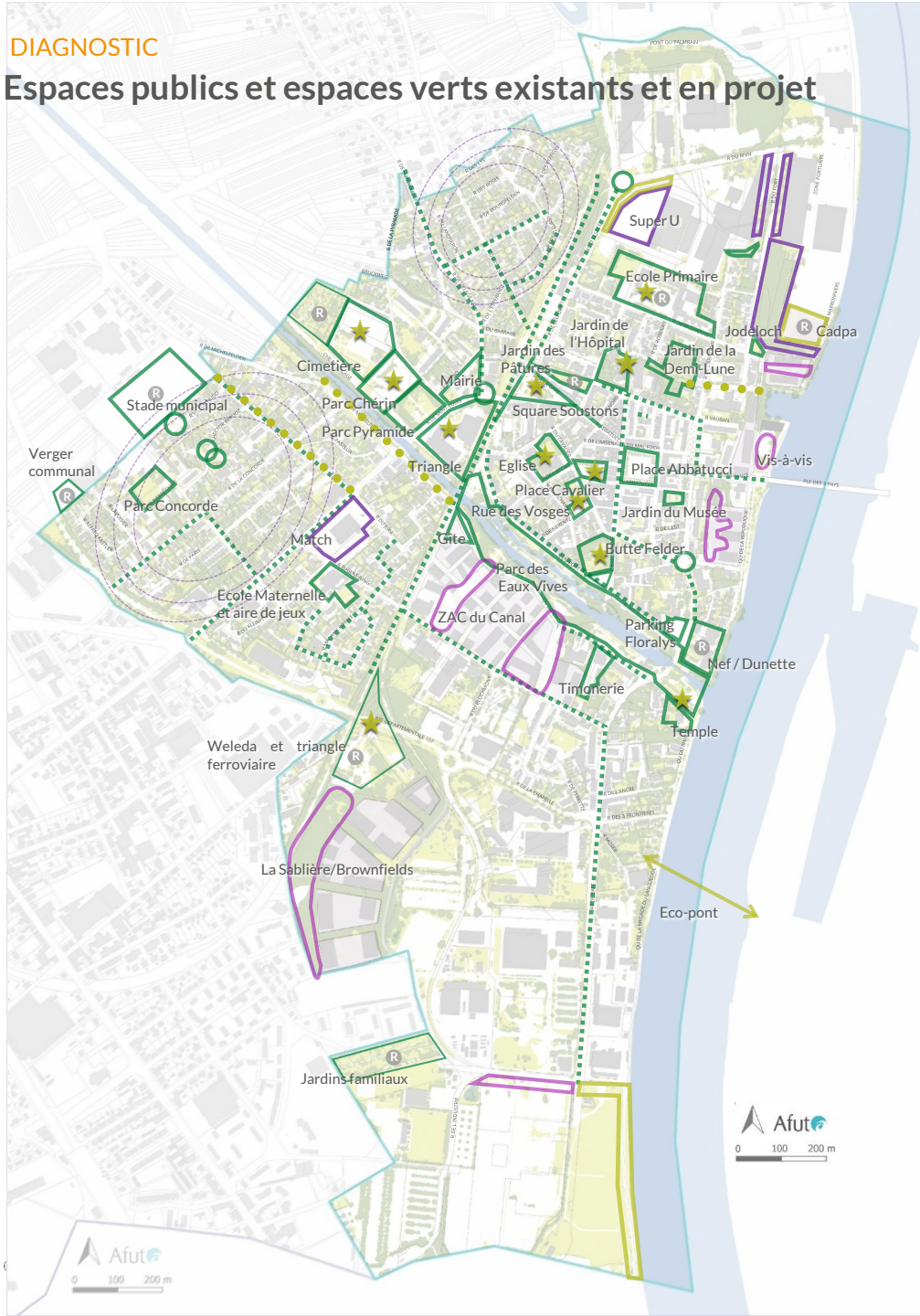
Installer des « micro-écosystèmes »...



... qui fonctionnent en réseau



Espaces publics et espaces verts existants et en projet



Une multitude d'espaces existants et en projet, aussi bien sur le domaine public que sur le domaine privé, à mettre en réseau et développer.

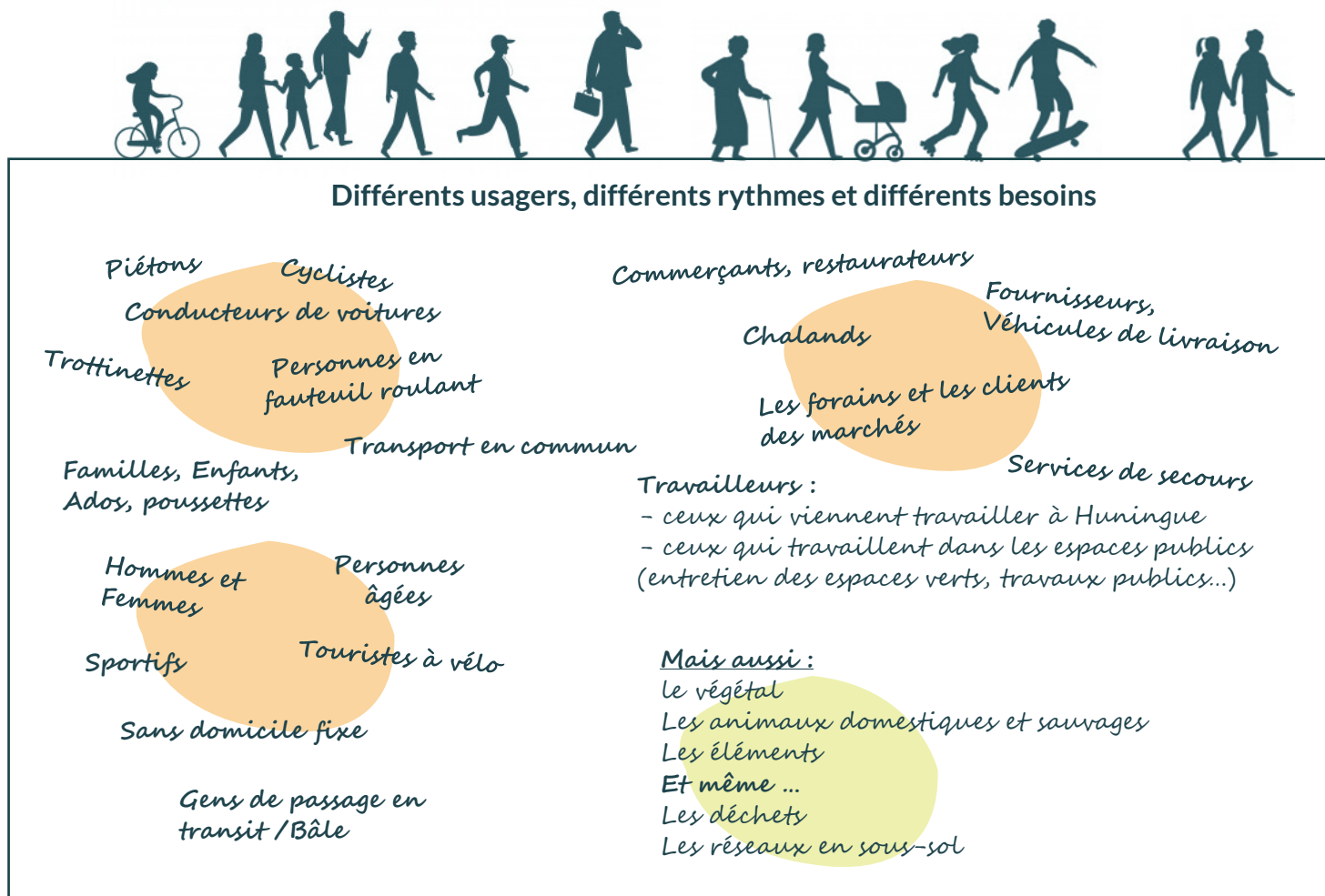
PUBLIC

- Existant**
- Espaces verts et espaces publics entretenus par la commune
 - Autres espaces végétalisés de propriété communale (jardins familiaux et secteur triangle ferroviaire)
 - Espaces verts publics linéaires sur voirie (arbres et plates-bandes) entretenus par la commune + ronds-points
- Projets**
- Projet de renforcement de l'aménagement ou de la végétalisation d'un espace existant
 - Projet de renforcement / végétalisation de voie
 - Projet de création d'un nouvel espace
 - Espace dont l'accès restreint

PRIVE

- Existant**
- Espaces privés existants présentant un potentiel de végétalisation ou de renforcement de la biodiversité
 - Quartiers résidentiels avec mosaïque de jardins privés
- Projets**
- Espaces des projets d'ensemble privés (futurs ou en cours) dédiés aux espaces verts et publics
- Accessibilité publique à préciser

Les espaces publics, pour quels usagers ?



Lors de la commission extra-municipale de Huningue du 16 octobre 2025, les participants se sont interrogés sur les différents publics susceptibles de bénéficier des aménagements pensés dans le cadre de la mission. Le constat est bien sur que les usagers sont nombreux et que leurs besoins sont différents, parfois contradictoires. On notera que les animaux et les plantes (les « vivants non-humains) et même des éléments techniques, sont aussi de la partie.

Développer les usages des espaces verts et publics

Les usages existants dans les espace vert et publics à Huningue.

Les nouveaux usages ont été proposés dans le cadre de la Commission Extra Municipale avril 2025



Un parc à Riehen (CH) : grillades, pique-nique et jeux

Les Sociotopes sont « les biotopes des humains hors de chez eux »

C'est l'espace extérieur (qu'il soit public ou privé) tel qu'il est vécu et pratiqué par les habitants.

La méthode des Sociotopes consiste à analyser des espaces extérieurs ouverts (non urbanisés) afin de proposer des actions visant à augmenter la qualité des usages de ces espaces, voire créer de l'usage là où il n'y en a pas. Elle intervient en amont de la phase programmation.



Pour aller plus loin :

Mettre en œuvre la méthode des Sociotopes lors de l'aménagement et du réaménagement des espaces à Huningue.

https://www.tvbuonair.eu/doc/Guidepedagogique_sociotopes.pdf

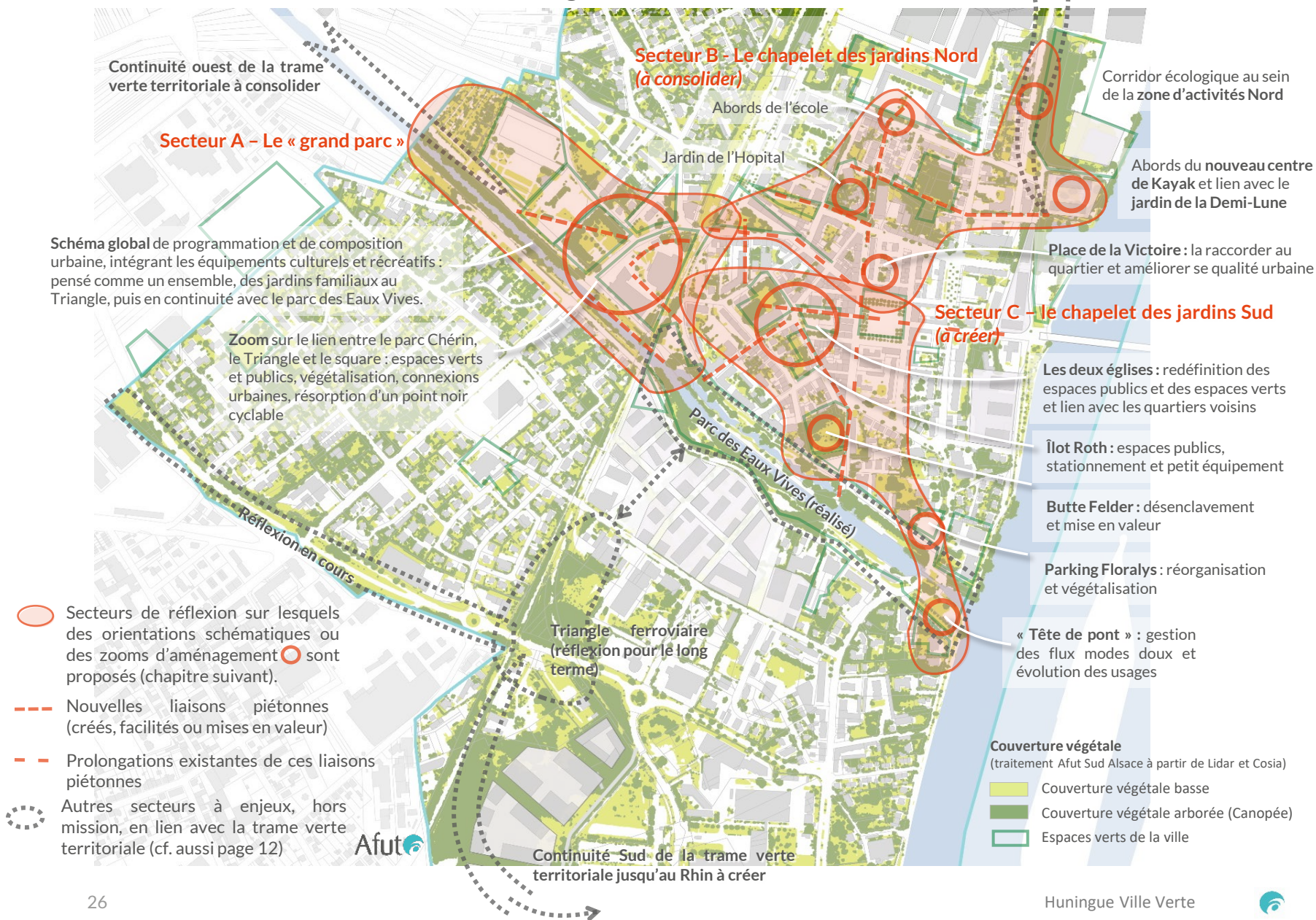




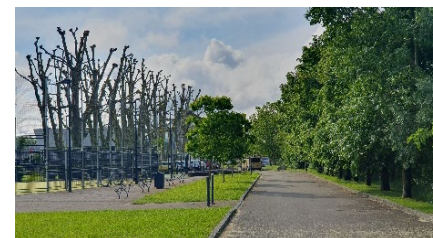
PROPOSITIONS

Pistes d'action et principes d'aménagement

Schéma de synthèse des secteurs à enjeux et des sites de propositions d'aménagement



Repérages



Le centre de Huningue et le secteur du «grand parc» : des jardins familiaux aux Rhin, via le parc des Eaux Vives. Photo aérienne avril 2025 – Société des 4 Vents pour l'AFUT Sud Alsace



Analyse et questions



Schéma d'orientation

Un nouveau « grand parc », issu de la mise en réseau de l'ensemble des espaces verts et équipements du secteur

1. Trouver un nom pour ce « grand parc »

Un vote participatif pour choisir entre plusieurs noms (dont des noms de femmes)

2. Aménager l'ensemble de manière cohérente

Deux options :

a) Faire appel à un concepteur-paysagiste (concours). Le programme du concours pourra se baser sur le présent schéma.

b) Aménager par touches successives, mais cohérentes grâce au schéma d'ensemble.

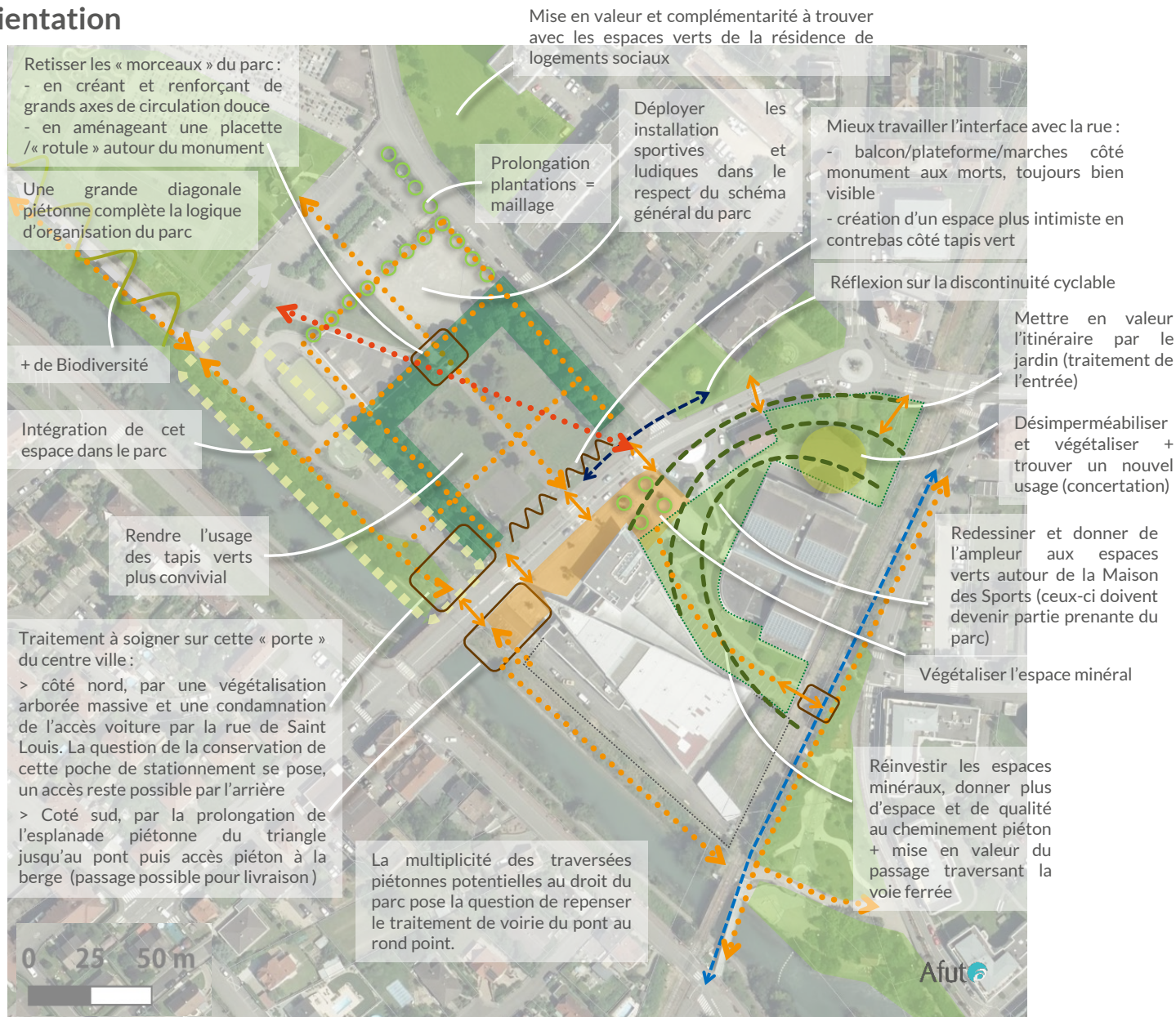
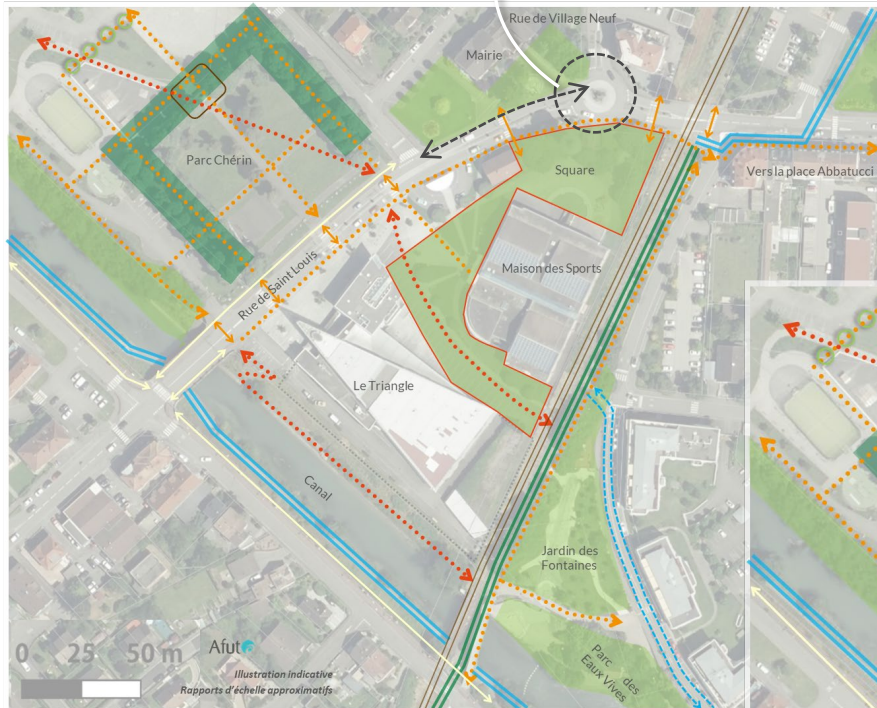


Illustration indicative
Rapports d'échelle approximatifs

Réflexion préalable sur les circulations cyclables

L'EXISTANT

Discontinuité cyclable et point noir au niveau du rond point



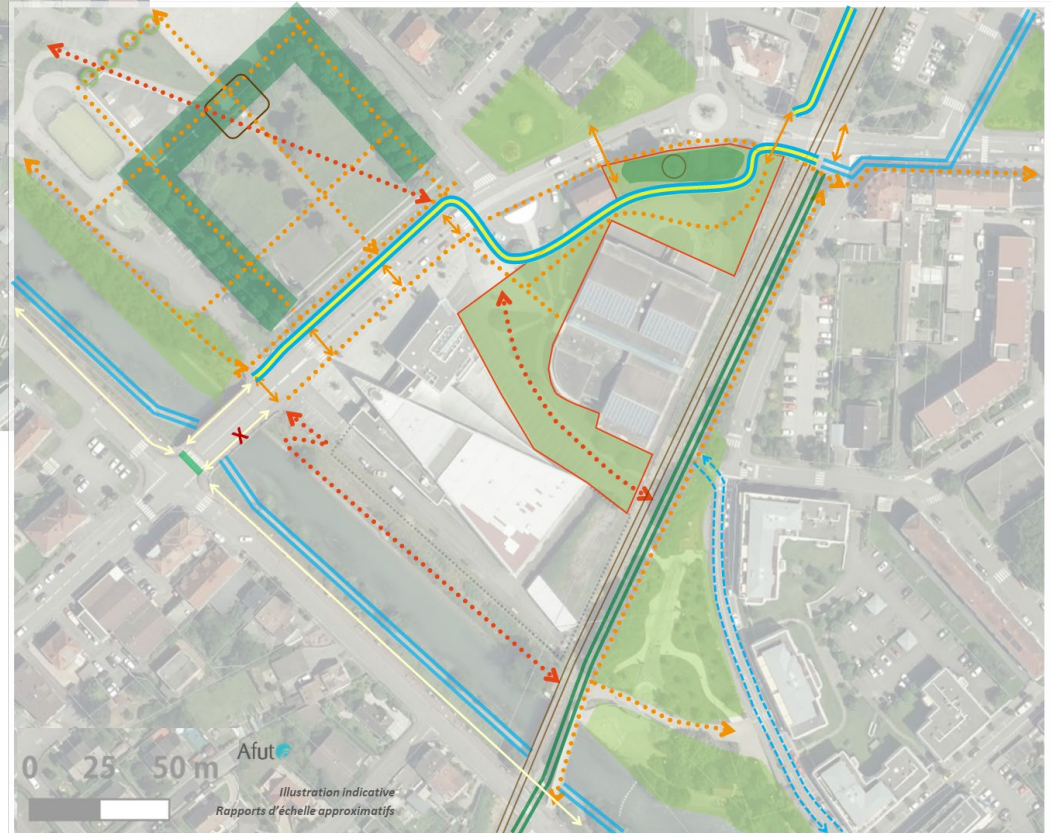
Circulations intéressant le projet :

- Circulation piétonne
- Nouveaux axes piétons
- Aménagements cyclables existants :**
- Trottoir mixte
- Bande cyclable
- Piste cyclable
- Voie verte

PROPOSITION :

Installer une **piste cyclable bidirectionnelle** qui commence au débouché du pont et file le long du parc. Elle bifurque ensuite pour proposer un itinéraire décorrélé de la rue, à **travers le square, dont l'organisation est redéfinie.** (voir plus loin). Cette solution permet de rejoindre la piste de la rue de Belfort ainsi que la voie verte et surtout de **shunter le rond point** ainsi que la section trop étroite devant le Triangolo. Cette nouvelle piste pourrait ensuite emprunter la bande de terrain située le long de la voie ferrée et **rejoindre rapidement la rue de Village Neuf** en bouclant par la rue du Barrage.

Des variantes ont été étudiées, avec des pistes unidirectionnelles de part et d'autre de la rue de Saint Louis ou en passant devant la Mairie, mais elles n'étaient pas satisfaisantes et n'ont pas été retenues.



Principes d'organisation et propositions de programmation

à préciser avec les habitants et usagers

L'esplanade devant le Triangle est plantée d'un alignement (une fosse continue de pleine terre est mise en place, assurant le bon développement des arbres). Quelques arbres «s'échappent»

de l'alignement et viennent habiller la placette devant la Maison des Sports. A leur pied on peut trouver un espace de fleurissement en pleine terre et des assises (cf. image de référence ci-contre).

Les espaces autour de la Maison des Sports (square et allée jusqu'à la voie ferrée) sont végétalisés et sont pensés comme un ensemble constituant une « pièce » du « grand parc ».



Placette - « rotule » autour du monument

Une grande diagonale piétonne complète la logique d'organisation du parc

Rendre les tapis verts plus conviviaux (usages) en maintenant le caractère ouvert

Traitement de l'interface avec la rue (marches /gradins) côté monument aux morts, toujours mis en valeur



- Arbre existant
- Plantation d'arbre
- Circulation piétonne
- Place piétonne
- Nouveaux axes piétons
- Aménagements cyclables**
- Trottoir mixte
- Bande cyclable
- Piste cyclable
- Voie verte
- Nouvelle piste

Orientations générales

Comment renforcer le réseau des jardins Nord ?

Compléter l'aménagement des composantes existants

- Square Soustons et voirie associée : en cours
- Jardin de l'Hôpital : extension prévue

Aménager des espaces comme nouvelles composantes de ce chapelet ou comme connexion entre celles-ci :

- Rue Vauban
- Rue du Fort
- Place de la Victoire
- Ecole primaire
- Passage Jodersloch vers les quais

Faciliter et rendre plus lisible la circulation modes doux entre les composantes :

- Travailler les continuités piétonnes
- Travailler les continuités cyclables
- Déployer la promenade Vauban :
 - avec des nouvelles stations pour intégrer les nouvelles composantes
 - en renforcer la visibilité sur site (cloutage, peinture...)

EN COURS

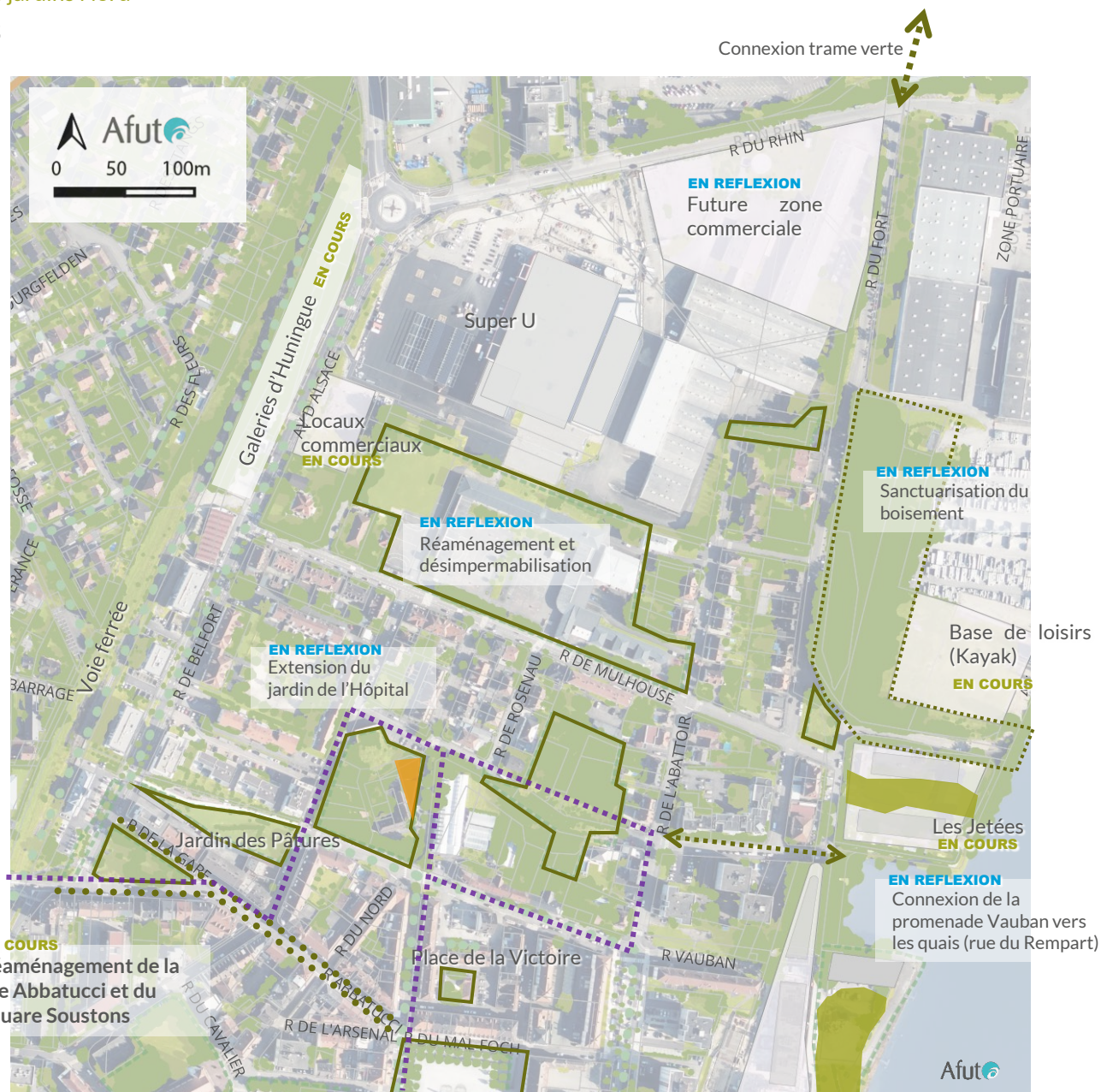
Travaux en cours ou programmés 2025/2026

EN REFLEXION

Phase pré-programmatique ou phase études

PROPOSITION

Nouvelles propositions à étudier



Rue du Fort - Pistes



Importance de cet axe dans la trame verte à l'échelle territoriale

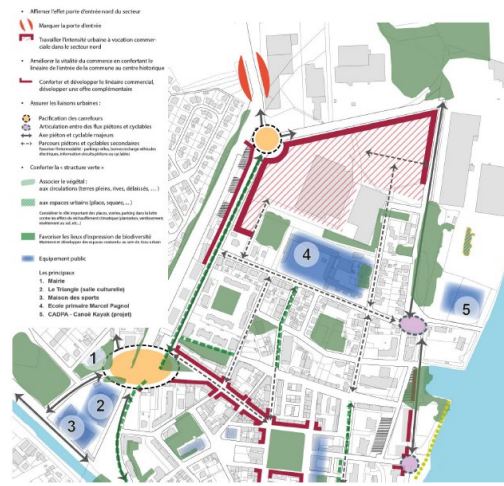


Schéma d'intentions générales sur le secteur de la zone commerciale Nord (Etude Adauhr 2025)

>>> Soigner l'aménagement de cette portion de la rue du Fort, en cohérence avec le schéma d'intention de la zone mais en renforçant son rôle de connexion écologique et d'amélioration du cadre de vie



Google Street View

Transformer la voie en un large mail végétalisé qui associe modes doux, mise en valeur de l'entrée de ville et des façades commerciales et création d'un espace à haute valeur environnementale.

- Mail arboré à conforter et renforcer par autres strates végétales
- Gestion intégrée des eaux pluviales

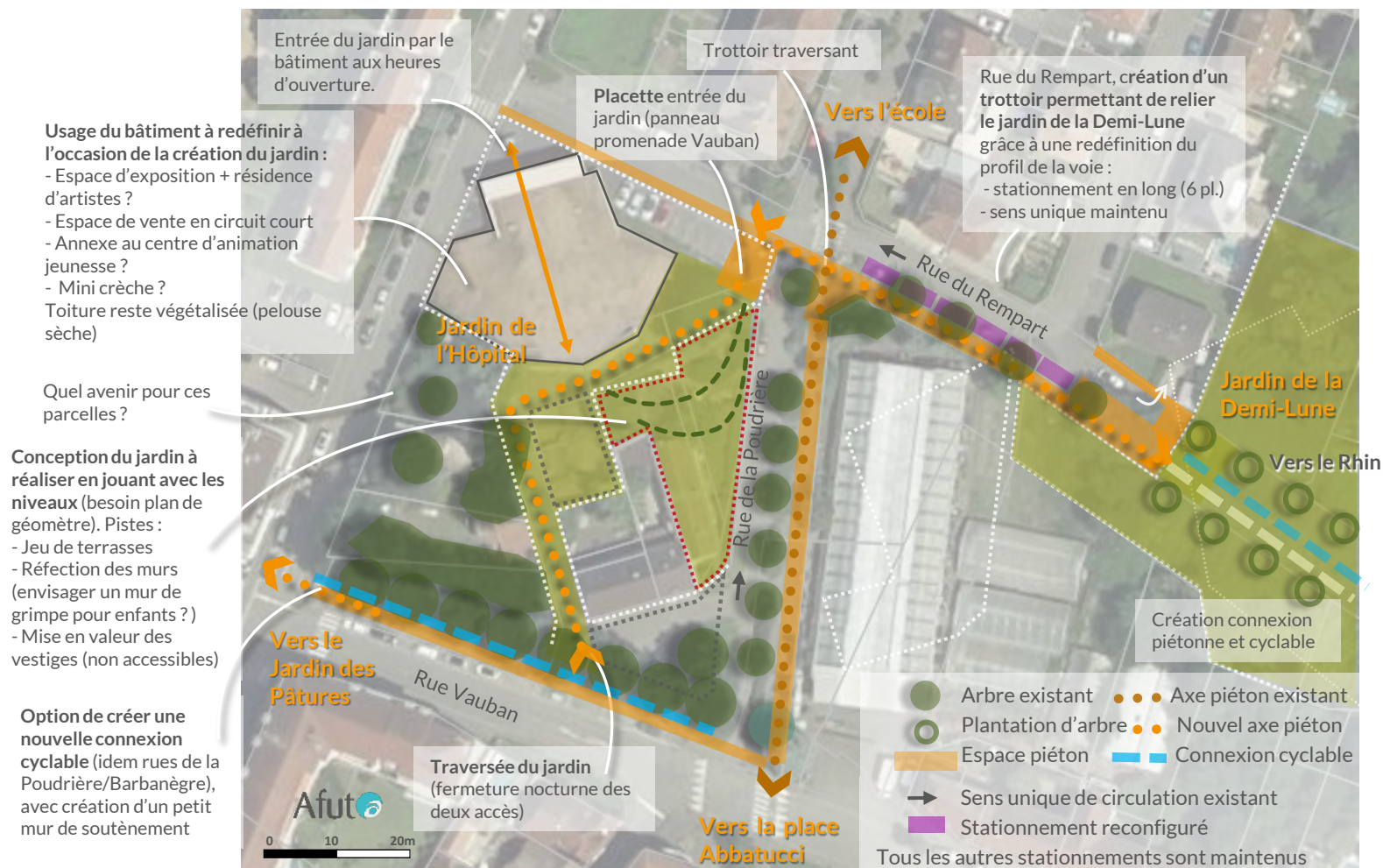
Complémentarité espace public/espace privé à trouver pour que la largeur de l'aménagement puisse répondre à tous ces objectifs (prévoir un recul de la façade commerciale)



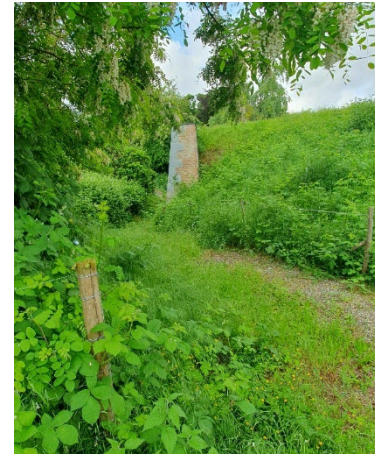
- Une réflexion cohérente sur l'accompagnement de voirie sur env. 40m de large
- en relais avec les boisements au Nord et le terrain EDF et le Jodersloch au sud

Jardin de l'Hôpital - Propositions

1. Mieux relier le jardin de l'Hôpital aux réseaux modes doux et aux jardins de la promenade Vauban
2. Création d'un nouvel espace vert au sein des vestiges de l'«Hôpital»



Jardin de l'Hôpital - Propositions



Entrée vers le jardin de l'Hôpital par la rue du Rempart



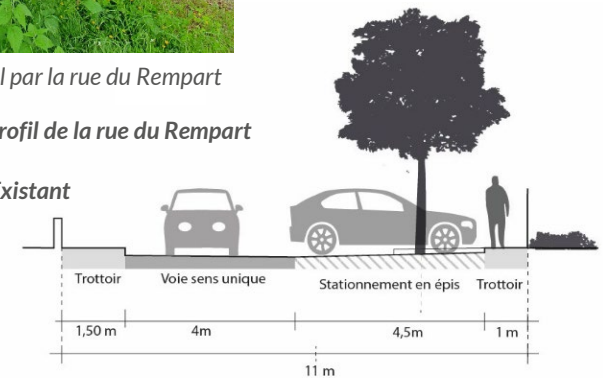
Possibilité d'implantation d'une piste cyclable ou trottoir mixte, rue Vauban (le léger soutènement ne devra pas empiéter sur le système racinaire des arbres, cependant)



Rue du Rempart

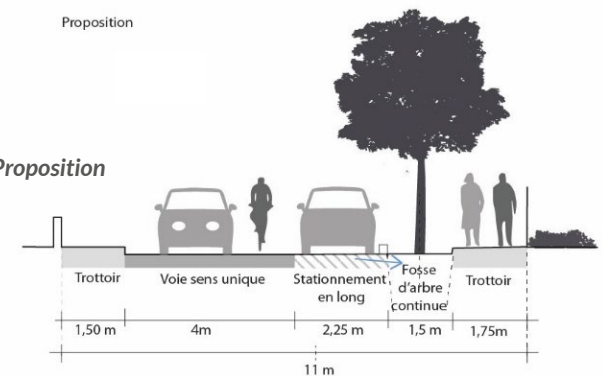
Profil de la rue du Rempart

Existant



Proposition

Proposition



Place de la Victoire - Analyse

Itinéraire piéton existant :
Contre-allée végétalisée reliant le
jardin de l'Hôpital à la place Abbatucci

1. Raccorder la place aux espaces publics qualitatifs existants

↔ : connexions modes
doux à renforcer par un
traitement qualitatif des
trottoirs et traversées
ainsi qu'un aménagement
de la place

2. Renforcer la qualité urbaine de la place

- Evaluer les besoins,
rationaliser/réorganiser et
matérialiser les places de
stationnement
- Revoir les sens de
circulation (sens uniques)
afin de libérer des l'espace
pour:
- Élargissement des
trottoirs
- Plantation d'arbres
- Aménagement d'un petit
square



- Domaine public
- Parcelles de propriété publique

Place de la Victoire - Propositions

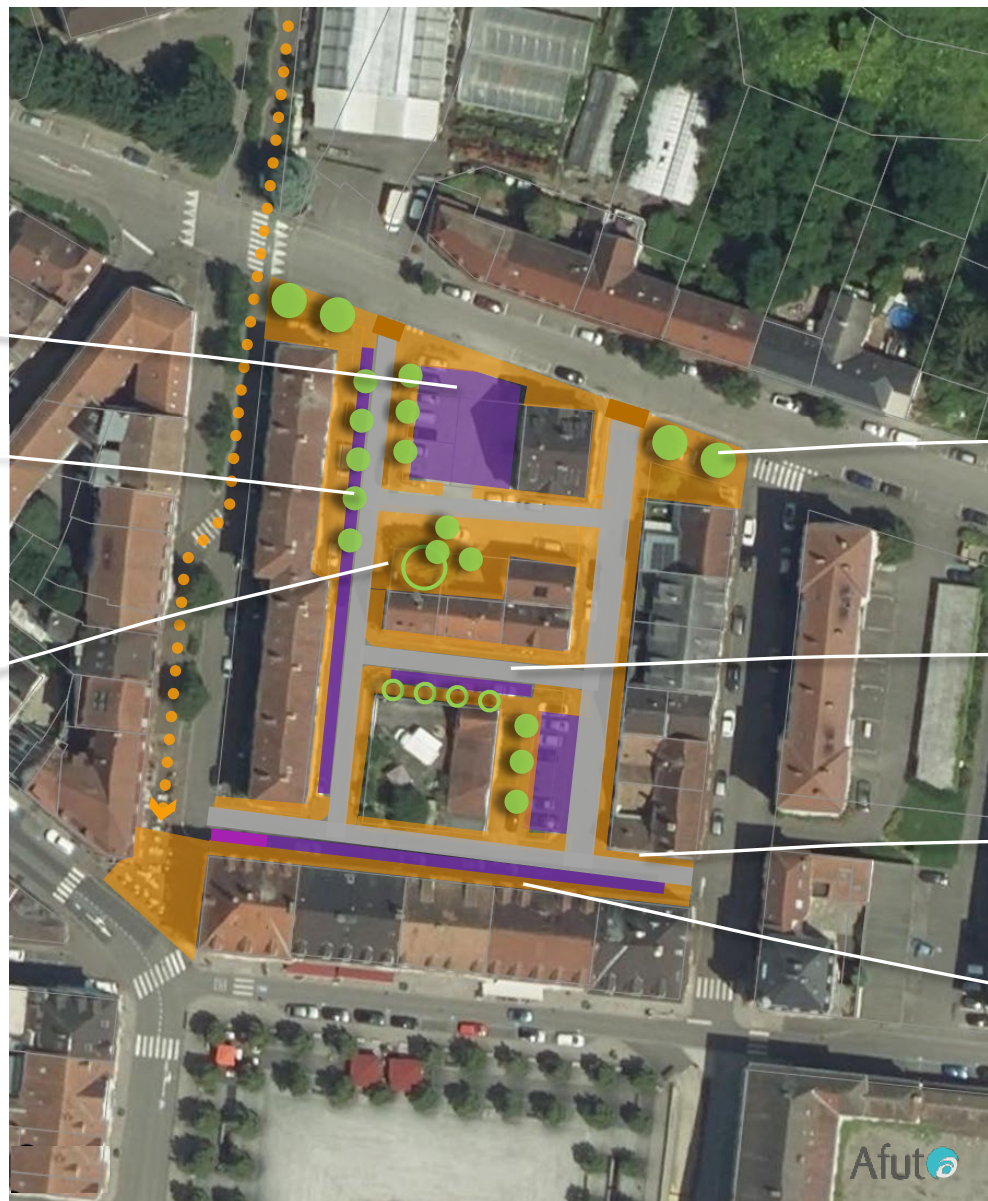
Aménager et végétaliser la poche de parking perméable, en concertation avec le riverain

Aligner et généraliser le stationnement en long sur cette rue et planter des arbres entre les places sur la partie éloignée de la façade

Aménagement d'un petit square perméable. Bancs et plantations type bosquet



Officialiser un état de fait : l'îlot est une zone de rencontre



- Espace piéton
- Trottoir traversant
- Voierie à sens unique
- Stationnements
- Livraison
- Arbre existant
- Plantation d'arbre

Planter des arbres
Petit à moyen développement en cœur d'îlot, plus grands sur rue

Maintien de l'aménagement existant

Ménagement d'un trottoir

Elargissement trottoir quand possible

*Illustration indicative
Rapports d'échelle approximatifs*

Du jardin de la Demi-Lune au Rhin - Repérages



Photo aérienne avril 2025 – Société des 4 Vents pour l'AFUT Sud Alsace



Du jardin de la Demi-Lune au Rhin



Ecole primaire - Pistes

Retours d'expériences :

- Dans les « Cours Oasis », à Paris, en plus de la désimperméabilisation des cours d'école, la Ville a ouvert des cours en dehors des temps scolaires. L'expérience menée en 2023/24 a été plébiscitée par les familles et reconduite cette année.

42 cours d'écoles et de collèges sont ouvertes le samedi, de 10h à 19h (17h en hiver), sauf en cas de travaux et pendant les vacances d'été. Des animations sont proposées dans plusieurs d'entre elles. Le programme est affiché devant la cour de chaque établissement.

L'entrée est gratuite et libre mais les enfants de moins de 12 ans doivent être accompagnés d'un adulte.

- En Avignon, 3 cours d'écoles végétalisées et réaménagées sont accessibles comme un petit jardin public les weekends et pendant les vacances scolaires. C'est le cas de l'Ecole Scheppler, mais « le succès est mitigé, car les aménagements ont connu des dégradations sur les temps d'ouverture ».

- Également, exemple de Saint Louis.

Pour en savoir plus :
https://www.lafabriquedelacite.com/publications/cours-decole-pour-un-retour-du-vivant-en-ville-retours-dexperiences/#_ftn30

Ecole primaire

Dans le cadre du projet de réaménagement et de désimperméabilisation de la cour d'école :

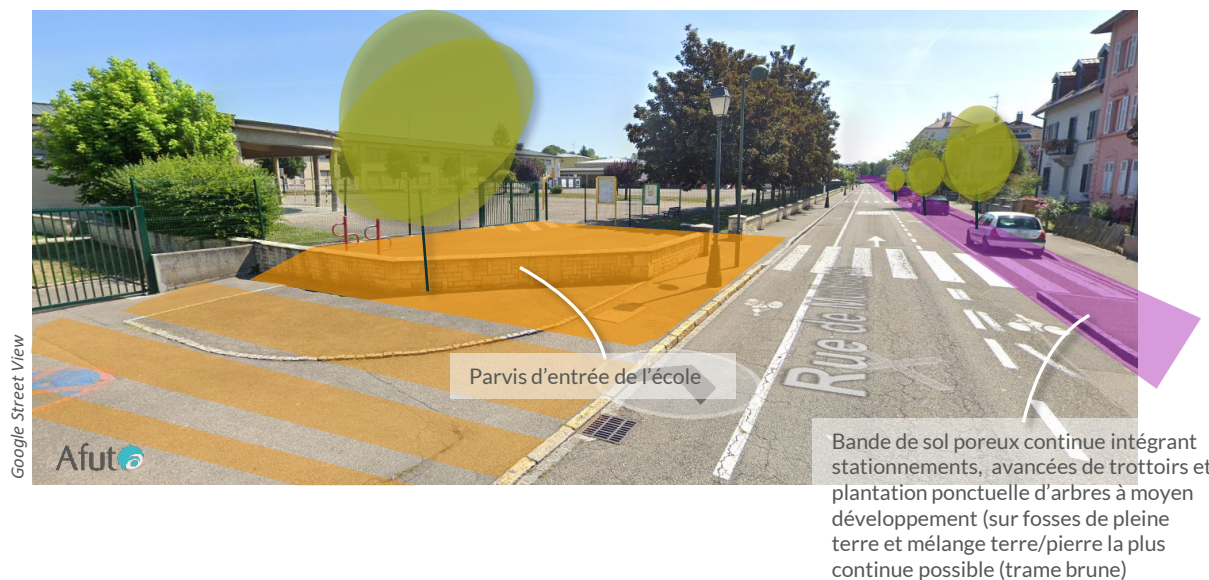
Elargir la réflexion à la rue de Mulhouse

- Travailler la transition spatiale entre la cour et l'espace public (programme des études MOE) : enceinte/clôture, parvis...
- Végétalisation et gestion des eaux pluviales de la rue
- Prévoir un dépose-minute

Ouvrir la cour en dehors des temps scolaires

Intérêt d'offrir une zone de fraîcheur au public et d'élargir l'utilisation des jeux est terrains de sport

- Intégrer cette question au programme des études d'aménagement afin de prévoir une ouverture partielle si besoin (gestion des clôtures, cour, terrains de sport....)
- Etudier les modalités pratiques pour ouvrir la cour d'école en concertation avec les services techniques, enseignants, riverains...

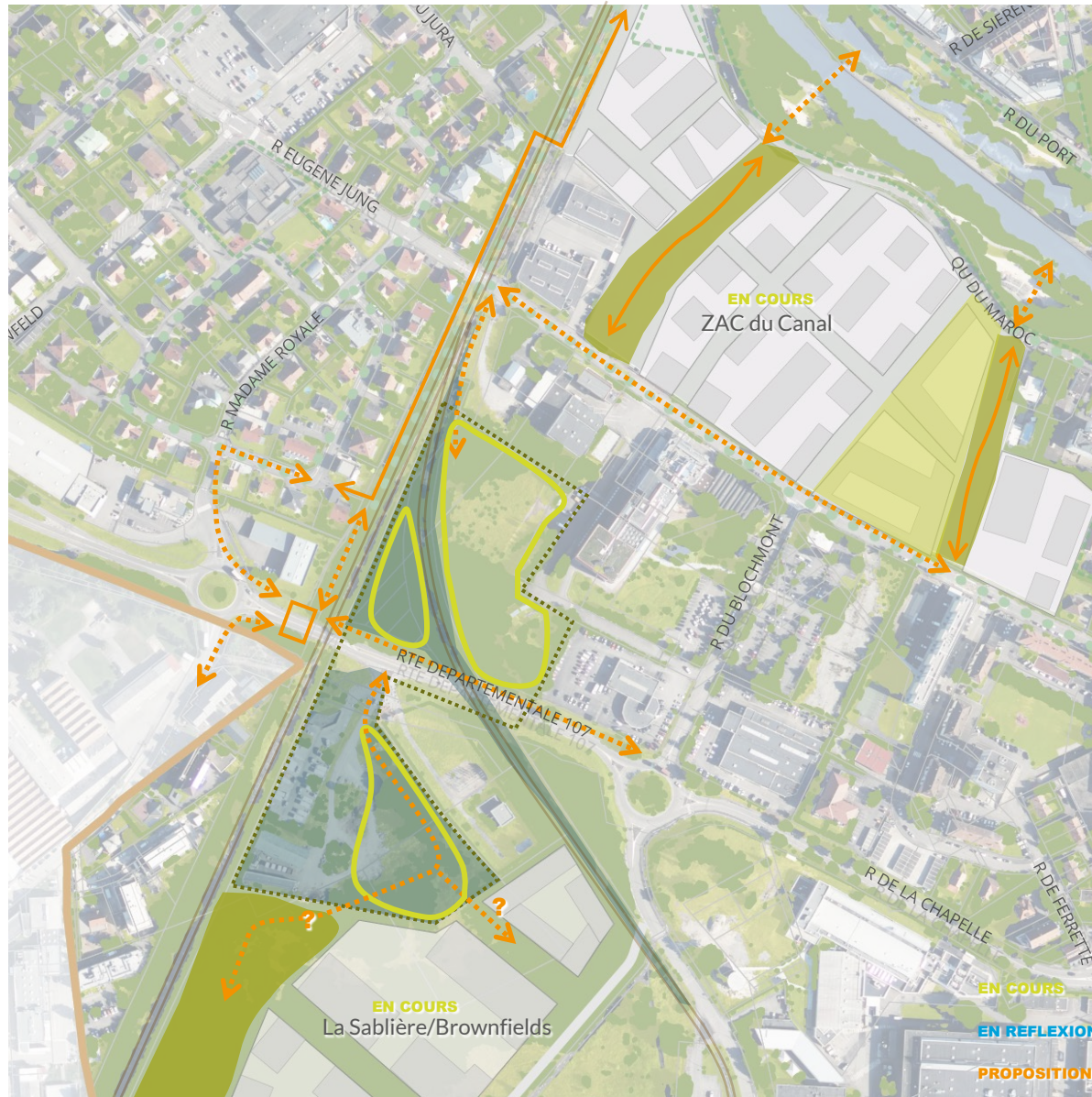


Focus triangle ferroviaire - Pistes

Intérêt du secteur :
espace de connexion
piétonne (notamment
 nouveaux projets > les
 améliorer, compléter le
 réseau

Quels usages pour les
 différentes enclaves ?

- Simple itinéraire aménagé
- Équipements spécifiques (jeux...)
- Usage restreint : jardin partagé, verger...
- Ilôt de biodiversité non accessible



Travaux en cours ou programmés
 2025/2026

EN REFLEXION Phase pré-programmatique
 ou phase études

PROPOSITION Nouvelles propositions à étudier

Des deux églises à l'Ilôt Roth - Contexte et grandes orientations



Des deux églises à l'Îlot Roth - Principes



Des deux églises à l'Îlot Roth Principes d'organisation et proposition d'éléments de programmation

Améliorer la convivialité et la visibilité du passage de l'Octroi (piéton)

Aménager le parc de manière simple : laisser un espace central libre engazonné (incluant espace jeu de ballon) et installer un espace « jardin » avec fleurissement favorable à la biodiversité, pergola et espace de convivialité, bancs (voire tables de pique nique...)

Retravailler le muret d'enceinte, inclure des assises le cas échéant

Créer un seuil d'entrée au parc de ce côté aussi (+amélioration de la façade du bâtiment)

Créer un espace d'entrée du parc, plus ouvert, dans le prolongement du parvis de l'Eglise

Traitement du carrefour avec un plateau à niveau, en mode « circulation apaisée » reliant, le parvis de l'Eglise et la placette du cavalier. Etudier l'opportunité de déployer des terrasses pour les commerces qui l'entourent

Un trottoir et une bande cyclable à contresens sont créés dans la Rue de l'Hôtel de Ville (continuité avec la Rue de l'Etoile)

Un petit square est créé à l'arrière de l'Eglise de Garnison

- Il inclut les équipements existants (tri) et conserve les arbres
- Il accueille quelques plates bandes (type jardin de curé, par exemple)
- Un banc convivial est installé et le mur pignon est habillé d'une fresque qui s'harmonise avec le contexte patrimonial. Ces deux éléments peuvent faire l'objet d'une commande à des artistes.

Parcelle dont le programme est à réfléchir : as-t-on besoin d'un autre espace vert ou bien un petit équipement pourrais-t-il y trouver sa place ?

Création d'un parc de stationnement arboré avec gestion intégrée des eaux pluviales (idem rue)

Rénovation et plantation de la Rue des Vosges au droit de l'Îlot, stationnements en long

- Arbre existant
- Plantation d'arbre
- Stationnement en bataille
- Stationnement en long
- Espace piéton

Afut

Illustration indicative

Rapports d'échelle approximatifs

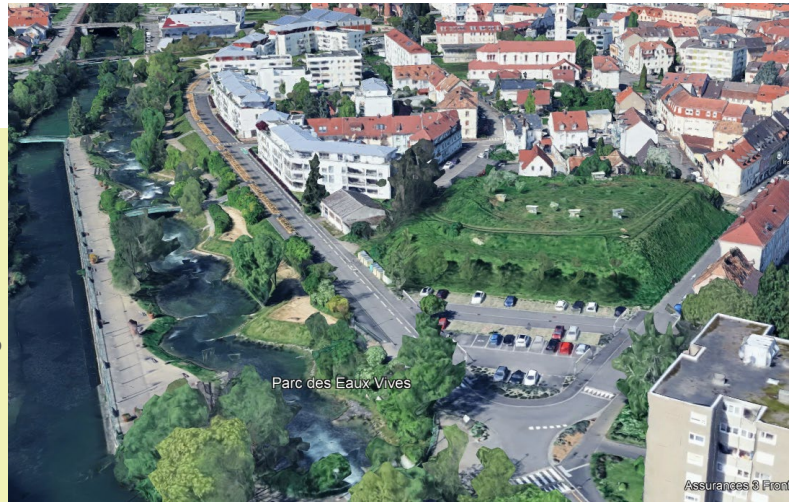
Sans information sur les réseaux

0 50m

Existant



Vues Google Earth



Inspirations



Source Visit Alsace
Source CAUE



Carrières de Saint Nabor (67)

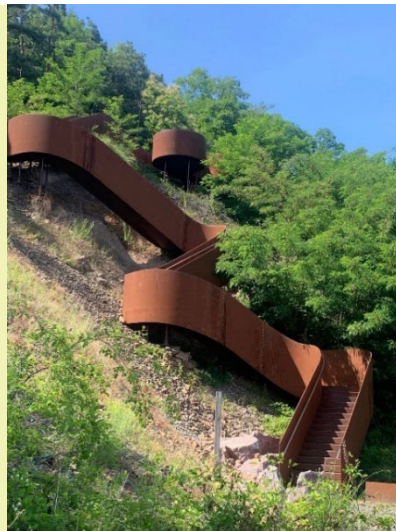


Photo D. Bohly

Le jardin Extraordinaire – Nantes (44)



L'escalier géant du Jardin extraordinaire, le 25 octobre 2020 à Nantes. - F.Brenon/20Minutes

Butte Felder – Principes d'organisation et proposition d'éléments de programmation



Les abords de la Dunette – Parking Floralys

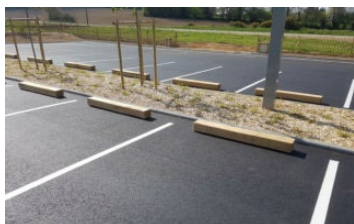


Parking existant 47 place dont 7 PMR

Proposition :

Désimperméabilisation et plantation du parking et gestion intégrée des eaux pluviales

- 40 places dont 7 PMR
- Plantation d'une dizaine d'arbres à grand développement



Sclerie Corbières et Fils



Butte-roues pour protection des arbres sur la rangée centrale



Place Abbattucci – Contribuer à lutter contre la surchauffe urbaine

La place Abbattucci : un îlot de chaleur urbain.

La configuration et la dalle ne permettent pas d'envisager une désimperméabilisations ni la plantation d'arbres. De plus, il convient de préserver la composition très structurée et ouverte de cette pièce urbaine qui fait partie du patrimoine et de l'identité de la ville. Enfin, l'espace doit rester libre pour l'installation d'évènements (marché, spectacles de rue...)

> d'autres solutions à trouver pour rafraîchir l'atmosphère



Des brumisateurs

A installer sur la place, voire à associer à la fontaine ou aux pergolas.



Un exemple à Mulhouse



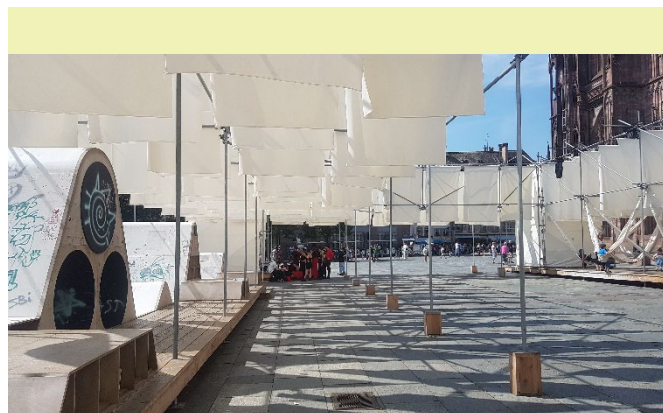
En été devant la gare de Strasbourg

J. Dorkel – Eurométropole de Strasbourg

Installation d'une structure éphémère

Des installations éphémères ou saisonnières peuvent contribuer au confort thermique et à l'utilisation de l'espace, même en période de forte chaleur.

Ici, à Strasbourg (2024) cette structure démontable créée dans le cadre d'un projet artistique permet d'accueillir espace de repos, petite scène et quelques jeux de glisse.



Des pergolas « hors sol », plantées de grimpantes

Des pergolas mobiles associées à des bacs qui permettent à des grimpantes annuelles de coloniser la structure le temps d'une saison. A associer à des bancs, des transats. Trouver un modèle qui s'harmonise avec la place

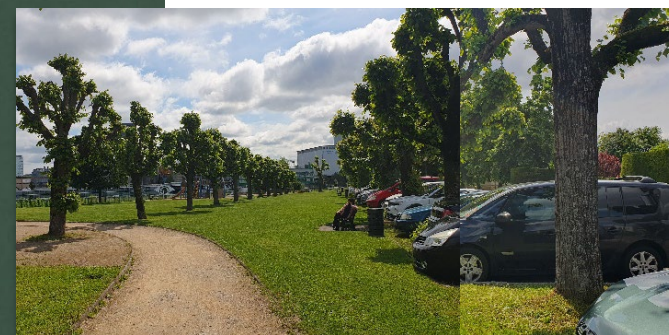


Source : Polymobyl

La « tête de pont » - Contexte existant

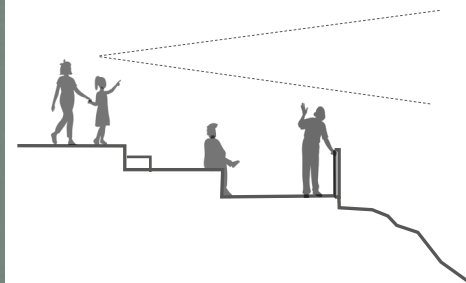
Le parc situé à l'embouchure du canal et un espace qui présente un fort potentiel de mise en valeur paysagère, de part les points de vue majestueux qu'il offre sur le Rhin. Aujourd'hui, l'accès à ce « balcon » est rendu difficile par le passage d'un flux important de cyclistes. En effet, c'est un itinéraire très agréable et direct pour se rendre à Bâle. La configuration des circulations crée parfois la cohabitation difficile entre piétons et cyclistes.

De plus les usages récréatifs du parc en lui pourraient être développées (jeux d'enfants à faire évoluer, convivialité...)



La « tête de pont » - Propositions

La réorganisation des circulations libère un espace de loisirs sans obstacles jusqu'au Rhin. Les flux prennent place un peu en recul, un vaste gazon ouvert est préservé pour des usages libres, la « tête de pont » est dévolue au jeu et l'avant poste, à la contemplation.



Principe des gradins qui permettent de maintenir la vue sans obstacle vers le Rhin, tout en permettant l'installation d'un garde corps.



La « tête de pont » - Une traduction possible



Bruxelles (ph. Anne Lichtlé)



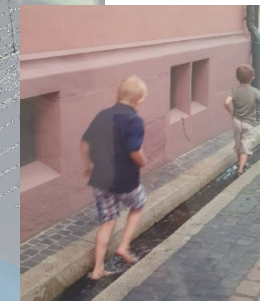
Source : Thierry Muller/Mutabilis



Source : Pro Urba



Source : Strasbourg Deux Rives



Une rigole alimentée par le canal, pour tremper les pieds en été ?



Huningue à la pointe des 3 Frontières - Photo aérienne avril 2025 – Société des 4 Vents pour l'AFUT Sud Alsace



CONTACT

Cécile CALIFANO WALCH

Afut Sud-Alsace

33 avenue de Colmar
68200 MULHOUSE

www.afut-sudalsace.org

Direction de la publication

Viviane BEGOC

Conception et rédaction

Cécile CALIFANO WALCH

03 69 77 60 78

cecile.califano-walch@afut-sudalsace.org

Cartographie SIG : Anne LICHTLE

Assistance : Angela LAZIC

Toute reproduction autorisée avec mention précise de la source et référence exacte.

Crédits photos AFUT sauf mention contraire