



agence d'urbanisme de la région mulhousienne



COMMENT AMELIORER LES CONDITIONS DE TRANSPORTS DANS LA REGION MULHOUSIENNE ?

POUR EN SAVOIR PLUS ...

Consulter l'étude :

Accessibilité interne de la Région Mulhousienne / AURM - 94 p. : cartes, septembre 2009

Consultable sur notre site web :

www.aurm.org

Autres études de l'Agence :

- Accessibilité externe de la Région Mulhousienne / AURM - 72 p. : cartes, mai 2008

Consultable sur notre site web :

- 5' pour comprendre : le TGV va changer la donne. Synthèse. avril 2009

En préparation :

Une étude complémentaire qui présentera les temps de parcours à l'échelle régionale.

Contact : stephane.dreyer@aurm.org

Quel est le meilleur moyen de transport pour se rendre à un rendez-vous ou sur son lieu de travail ? Si rejoindre une commune proche de chez soi requiert deux fois moins de temps en voiture qu'en transport en commun, il est vain d'inciter les usagers à emprunter les transports collectifs. Pourtant, des progrès dans l'amélioration de la desserte sont déjà tangibles. A l'horizon 2013, plusieurs projets d'envergure vont encore améliorer l'accessibilité. Après avoir étudié 80 points de desserte et testé 4 trajets, l'Agence a identifié plusieurs leviers d'action.

TEMPS DE PARCOURS ET OFFRE DE SERVICE : UNE DIFFICILE EQUATION

Quel est le temps de parcours que doit prévoir un habitant de Bollwiller pour se rendre à Bantzenheim ? En l'absence de bus urbain et de liaison ferroviaire Il faut compter entre 24 et 70 minutes selon qu'il choisira d'utiliser son véhicule ou d'emprunter l'autocar.

Ce trajet testé dans le cadre de l'étude est un cas extrême qui montre l'apparente contradiction entre la présence d'un réseau et l'absence d'horaires régulier et cadencés. Ainsi, le fer est-il le moyen de transport le plus rapide,

mais son offre encore rare dans les gares situées en périphérie, le rend peu concurrentiel.

Les réseaux existent bel et bien dans la région mulhousienne : ils se superposent parfois, se complètent souvent mais font cruellement défaut dans quelques territoires.

Quels sont les réseaux en place, comment vont-ils évoluer ? Où sont les territoires déficitaires et comment contribuer à la planification des futures dessertes ?