



## **Comment rendre les petites villes de demain plus attractives pour les modes actifs ? Principes d'aménagement, questionnements, méthodes**

*Petites villes de demain - Atelier mobilités – 10 12 2021*

Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne (AURM)  
Stéphane Dreyer, chargé d'études principal mobilités-réseaux

# Contexte – Déplacements



## Les parts modales

|                       |  |  |  |  |
|-----------------------|---|---|--|---|
| Ensemble de la France | 63 %  | 9 %   | 24 %   | 3 %   |
| Agglo > à 100 000 hab | 59 %  | 10 %  | 26 %   | 3 %   |
| « urbaines »          | 73 %  | 4 %   | 19 %   | 3 %   |
| PVD ↓                 | ↓   | ↓   | ↓  | ↓   |
| « rurales »           | 80 %  | 3 %   | 13 %   | 2 %   |

Sources des données : enquête nationale « Mobilité des personnes » 2018-2019

## Nouvelles tendances et aspirations



## Objectifs & nouvelles lois



**FRANCE MOBILITÉS**  
FRENCH MOBILITY

# Renforcer la pratique de la marche et du vélo

## Non-utilisateurs



Risques d'accidents = **48 %**,  
Distances trop longues = **37 %**,  
Relief = **29 %**,  
Charges à transporter = **22 %**,  
Risques de vol = **21 %**.  
etc.

Source des données : Club des villes et territoires cyclables - Observatoire des mobilités actives - Les français et le vélo en 2012

## Utilisateurs



Réseau cyclable complet = **73 %**,  
Itinéraires directs = **49 %**,  
Limiter le trafic motorisé = **32 %**,  
Stationnement vélo = **32 %**,  
Limiter la vitesse des VP = **28 %**,  
etc.

Source données : FUB

## Demande d'itinéraires directs sans coupures

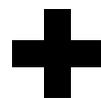
# Vélo – Leviers d’actions



**Aménagements**



Source : www.vendome.eu



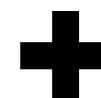
**Communication**



Source : slowUp Alsace



Source : auboulotvelo.eu / m2A



**Innovation**



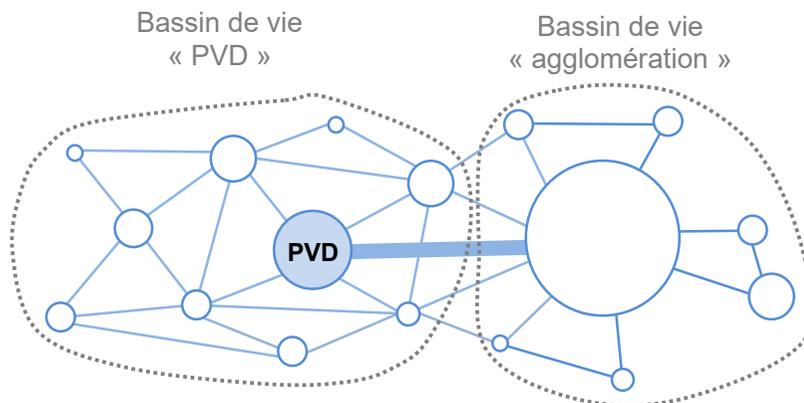
Source : Eiqueta



Source : 20 minutes

**Des coûts modestes**

## Elargir le périmètre de réflexion



## Prendre en compte toute la « chaîne de déplacement » vélo



## Collecter l'information et l'expertise

<https://www.google.com/maps>

<https://on3v.veremes.net/>

<https://carto.parlons-velo.fr/>

<https://www.fub.fr/membres>

## Accompagner et sensibiliser



Source : ouest-France

# S'inscrire dans une « démarche globale »

## Non-piéton



Marcher dans une rue sans trottoir = **41 %**,  
Etre frôlé par une voiture = **31 %**,  
Traverser à proximité devant ou derrière un bus = **24 %**,  
Trottoir trop étroit = **24 %**,  
Stationnement VP gênant = **23%**.

Source des données : OpinionWay pour MMA

## Piéton



Trottoir plus large = **41 %**,  
Réserver le trottoir aux déplacements à pied = **30 %**,  
Verbaliser davantage le stationnement gênant = **28 %**,  
Réduire la vitesse des VP = **27 %**,  
Créer un réseau piéton = **25 %**.

Source données : FUB

# Le trottoir est la priorité n° 1

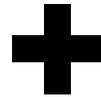
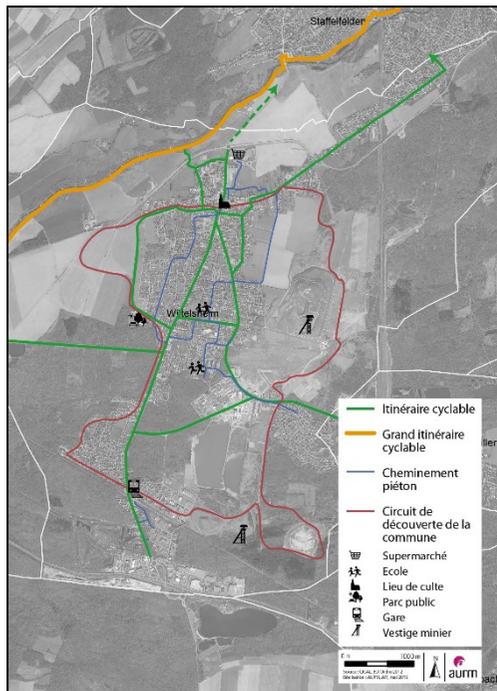
# Piétons – Leviers d’actions



7



**Aménagements**

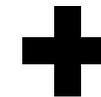


**Communication**

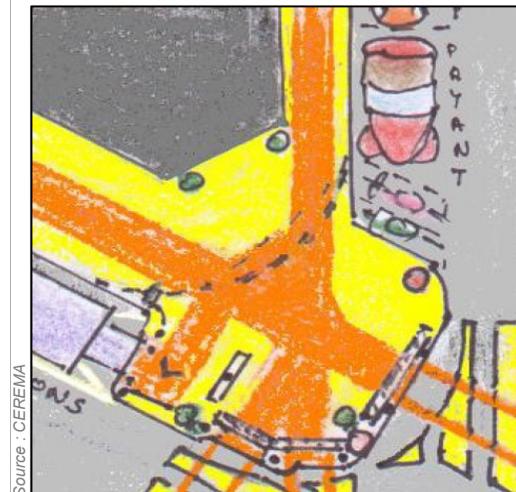


Source : ville de Chenôve

Source : EMS



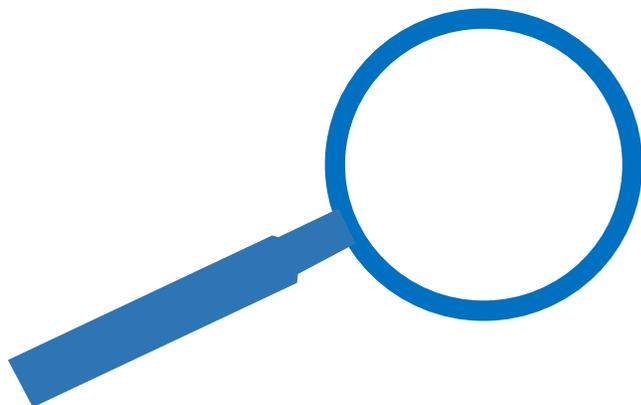
**Conception à l'échelle du piéton**



Source : CEREMA

**De l'échelle communale à l'individu**

Observer, recenser



Elaborer une stratégie piétonne



Prendre en compte les publics et les usages



Jeunes

Actifs

Aînés

Touristes

PMR

Le quotidien



Ecoles

Travail

Culture

Achats

Santé

Services

Flâner, prendre le temps



Restaurant

Se promener

S'asseoir, lire

Animation

Faire du sport

Boire un verre



## Le piéton : la cellule souche des mobilités

# Voirie apaisée – Définition



## Déplacements



## Stationnements



## Ville plaisir



Réduire les conflits d'usages

# Voirie apaisée – Définition (suite)

**Soulitré (72) – 700 hab**



**La Bernerie-en-Retz (44) – 3 000 hab**



**Chédigny (37) – 600 hab**



**Des rues apaisées multiformes**

*« La rue apaisée est une rue laissant plus de place au vélo et à la marche dans un cadre de qualité avec plus de nature en ville ».*

**Combiner panneaux Zone 30 et aménagements légers**

## *Les 10 grands enjeux de la rue apaisée*



**La réduction de la vitesse répond à la plupart des enjeux**

# Voirie apaisée – Leviers d’actions

=> A l’échelle de la commune : la généralisation des zones 30

**Chevaigné (35) – 2 100 hab.**



**Saint-Etienne-du-Grès (13)**

2 400 hab.



**Ammerschwyr (68) – 1800 hab.**

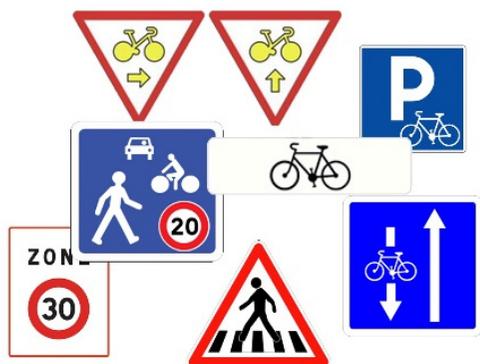


**Possible dans les petites communes**

# Voirie apaisée – Leviers d’actions (suite)

=> A l’échelle de la rue : différentes ambitions d’aménagements

## Aménagements « minimums »



< à 3 k€.

## Aménagements « intermédiaires »



de 3 k€ à 20 k€

## Aménagements « structurants »



> à 150 k€

Des rues apaisées à petit prix

=> *Se poser les bonnes questions*

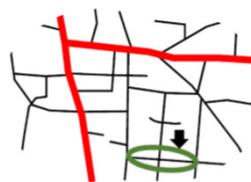
Quels sont les **objectifs prioritaires** ?

Quels **périmètres** ?



## La rue : logique d'aménagement

Où se localise la rue ?



Quels sont les usages de la rue ?

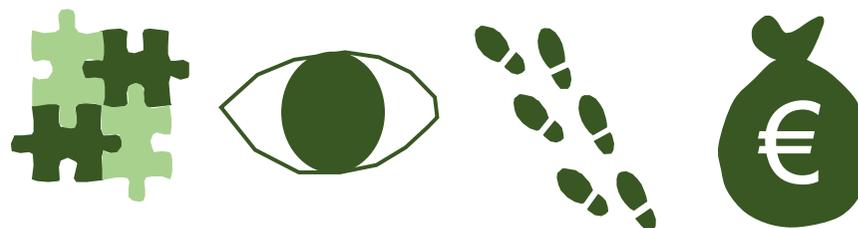


Quelle est l'ambition d'aménagement de la rue ?



## La commune et l'agglomération : logique de généralisation Zone 30

Quels en sont les avantages ?



Quelle(s) valorisation(s) possibles ?



# Quelle approche ?

=> *Les étapes*

## 1. Définir l'objectif

## 2. Etablir l'état des lieux et définir les enjeux

*Aménagements cyclables et piétons, itinéraires pédestres, plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics, schéma cyclable, plan de circulation voiture, stationnement voiture, concertation avec les habitants-commerçants-associations (co-construction).*

## 3. Elaborer une stratégie

*Vision court, moyen, long terme => projet phasable et cofinancables : EPCI, département, RGE, plan national vélo, appel à projet etc.*

## 4. Alimenter les CCTP pour les appels d'offres études et travaux

*Prise en compte forte de l'aspect modes actifs, critères de sélections des candidats, références etc.*

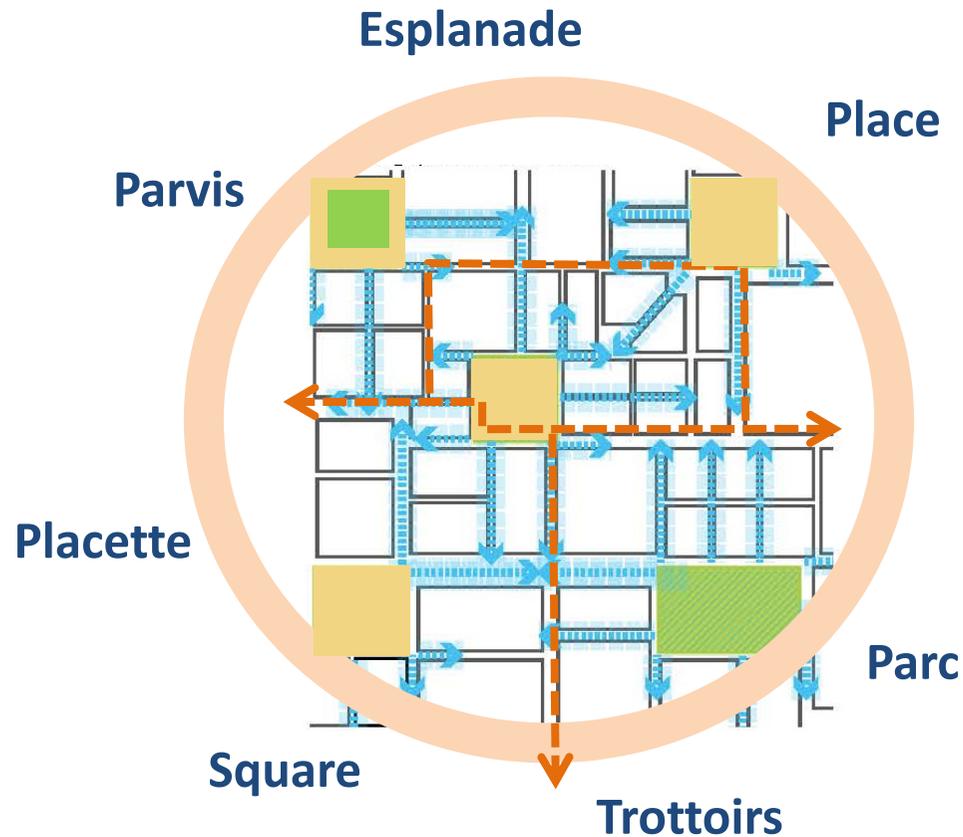


## **L'espace public, clé des mobilités douces et de l'attractivité des territoires**

*Petites villes de demain - Atelier mobilités – 10 12 2021*

Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne (AURM)  
Cécile Califano-Walch, chargée d'études aménagement-urbanisme

# Qu'est- ce qu'un espace public de qualité ? 2



Un réseau interconnecté d'espaces, de typologies diverses



# Qu'est- ce qu'un espace public de qualité ? 3

Les 12 critères de qualité urbaine  
Gehl architectes

## PROTECTION

Protection  
contre la  
circulation et  
les accidents

Protection  
contre les  
dommages  
causés par  
autrui

Protection  
contre les  
sensations  
désagréables

## CONFORT

La mobilité,  
l'accessibilité

Possibilités  
de rester  
debout et de  
s'attarder

Possibilités de  
s'asseoir

Possibilités de  
regarder,  
d'observer

Possibilités de  
parler et  
d'écouter

Possibilités de  
jouer, de faire de  
l'exercice ou des  
activités

## PLAISIR

Échelle  
humaine des  
espaces et  
bâtiments

Possibilités de  
profiter des  
aspects positifs  
du climat local

Qualités  
esthétiques et  
expériences  
sensorielles  
positives



Masevaux



Mulhouse

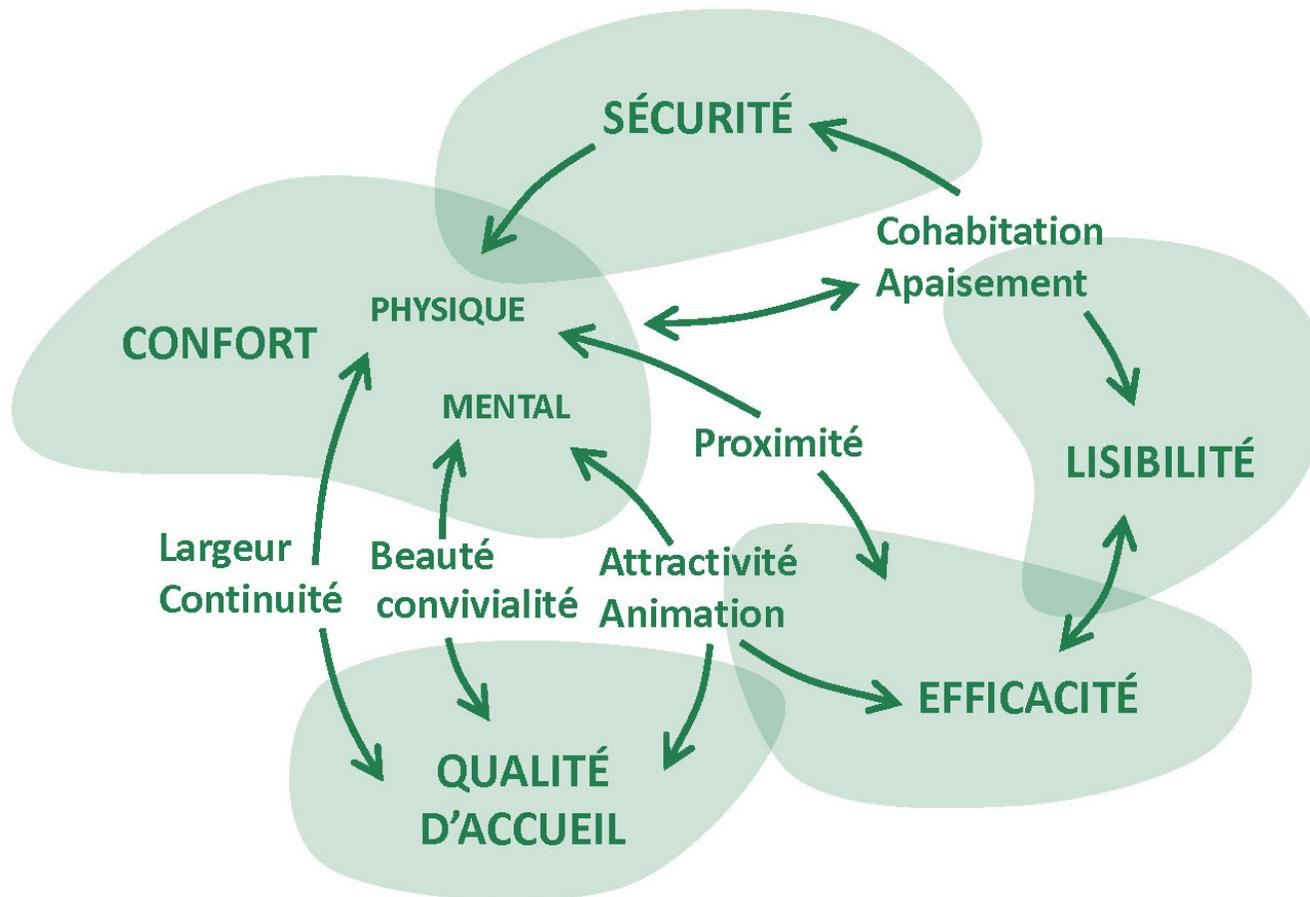
Un espace public réussi est animé, et à échelle humaine

# Concevoir à l'échelle du piéton



4

*« Le meilleur indicateur d'une ville où il fait bon vivre,  
c'est quand les gens choisissent de marcher »  
Walk 21*



Les 5 qualités des espaces favorables aux piétons

# Concevoir à l'échelle du piéton



5



Jeunes & âgés ?

Hommes et femmes ?

Habitants et visiteurs ?

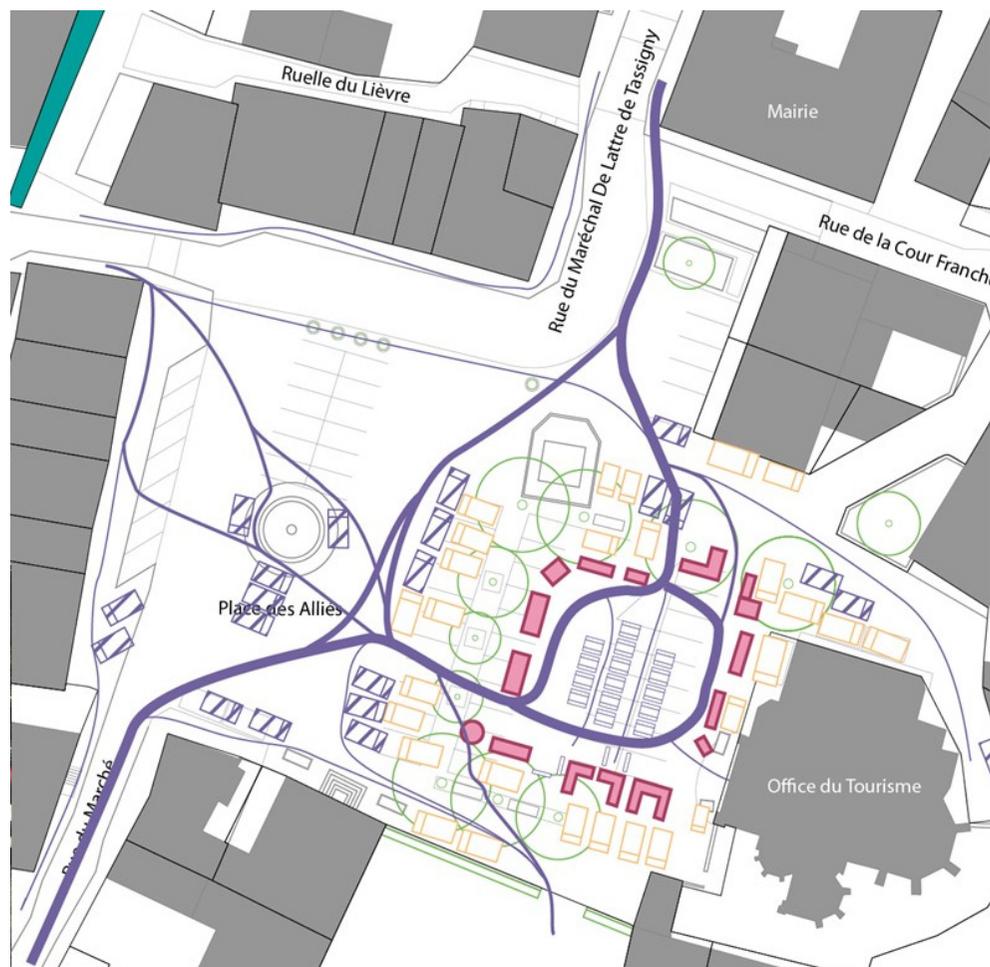


Différents usagers, différents rythmes et besoins

# Concevoir à l'échelle du piéton



6



Etude des flux piétons les jours de marché sur la Place des Alliés, à Masevaux



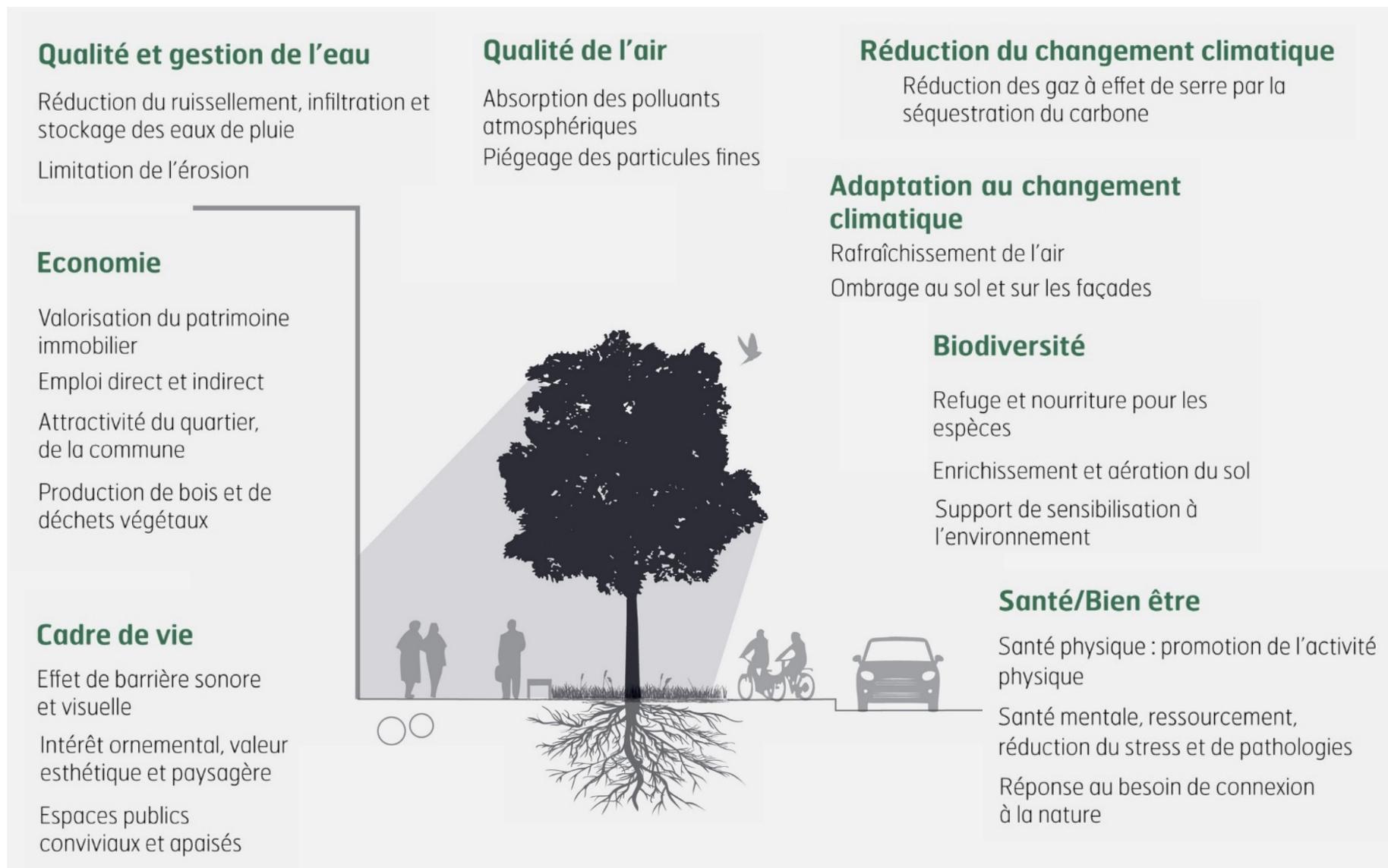
Un « chemin de chèvre » souligne l'inadéquation ponctuelle entre conception et besoins

**Mieux connaître les usages des espaces publics**

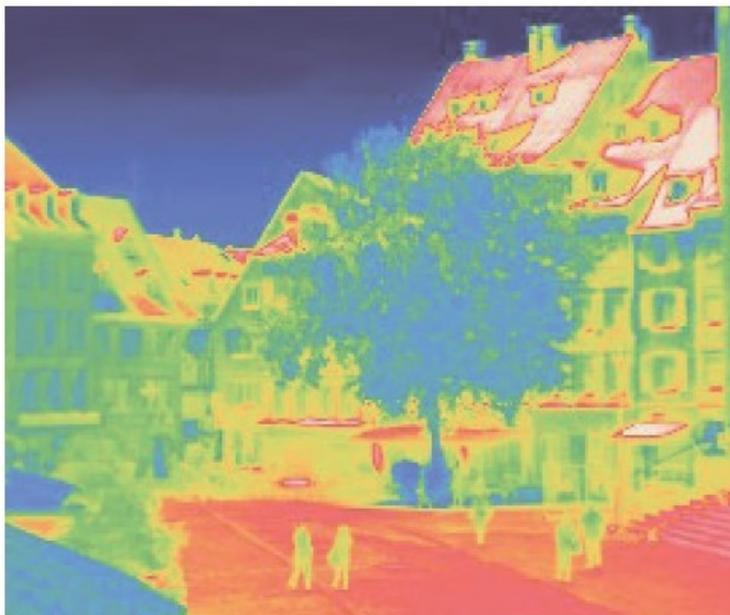
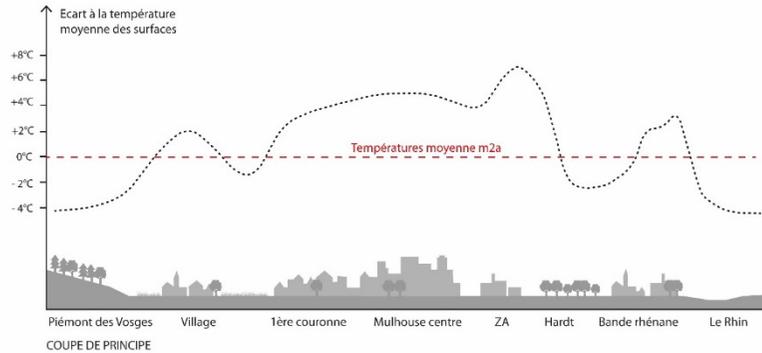
# Les bienfaits apportés par la nature



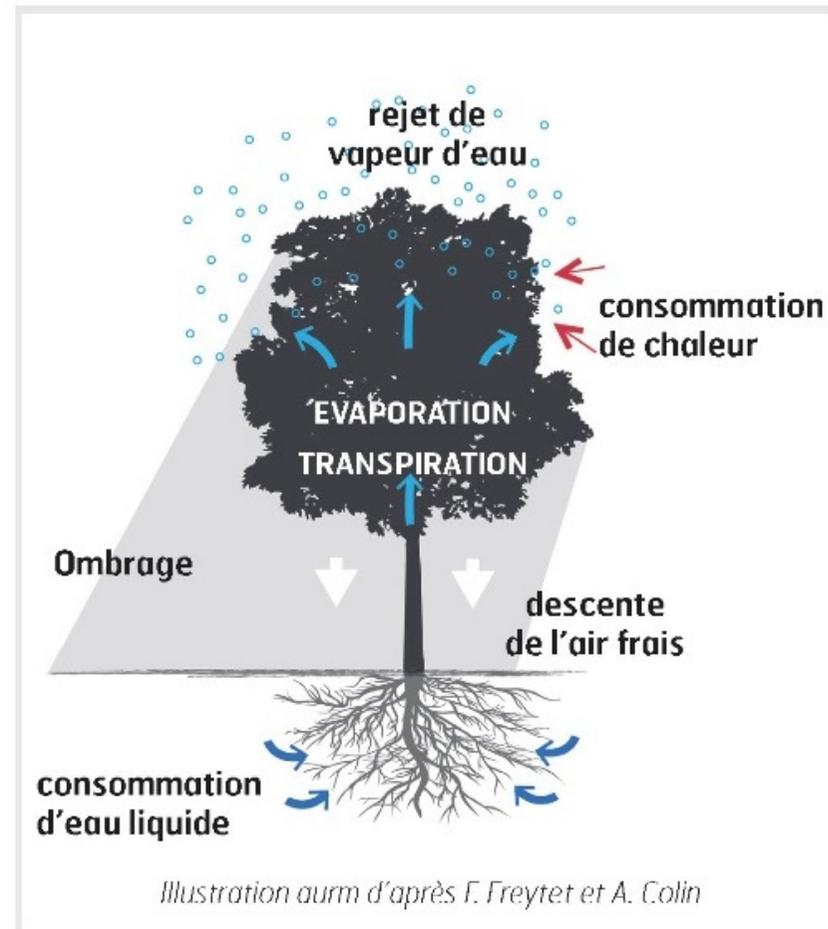
7



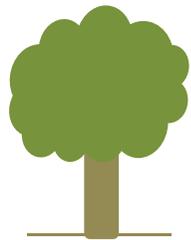
**Les services rendus par la nature touchent les domaines environnementaux, sociaux et économiques**



Place de la Réunion à Mulhouse, photographie thermique aum



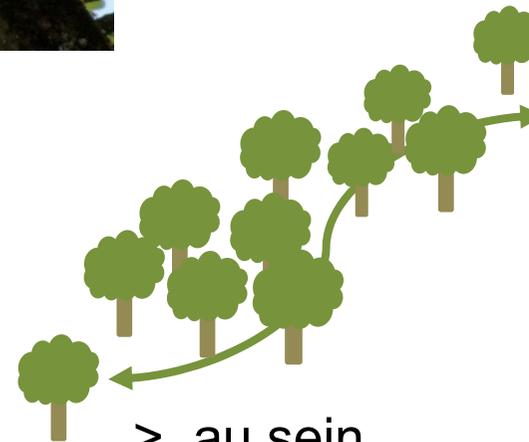
Les arbres, ces « petites usines » à rafraîchir la ville



> à l'échelle individuelle



> comme support d'un écosystème



> au sein de la trame arborée

**Planter des arbres, oui mais les planter bien !**

# Gestion des espaces verts

## Gestion différenciée des espaces verts et publics

Un objectif d'amélioration des pratiques et d'optimisation de l'entretien et des ressources

- Amélioration du cadre de vie et de la santé
- Contribution biodiversité du territoire
- Levier important pour favoriser les pratiques modes doux
- Sujet consensuel et plébiscité
- Thématique fédératrice pour la participation citoyenne

- > Possibilité de formation des équipes et d'accompagnement de la commune
- > Actions de plantation/amélioration qualité de l'eau (gestion intégrée des eaux de pluie)



### Contacts utiles pour accompagner les communes :

- FREDON Grand Est : gestion différenciée (formation accompagnement des collectivités) Sandra Urbaniak, pôle JEVI – 07 84 00 46 59
- Gerplan : contact à la Communauté de Communes
- Mission eau de votre secteur (financement Agence de l'Eau)



# La nature en ville : un concept qui a évolué 11



Le Parc Salvator début Xxième s. (MH)



Les Côteaux (Ville de Mulhouse)



Mulhouse Diagonales



**Gestion horticole**

Nature protectrice  
Valeur productive

**Gestion intensive**

Nature artificialisée  
Valeur esthétique

**Gestion différenciée**

Nature semi-sauvage  
Valeur environnementale

**Gestion écologique**

Nature structurante  
Valeur écosystémique

... d'un objectif esthétique à une approche écosystémique

# La palette des composantes du projet



Transversalité et multidisciplinarité

# La palette des composantes du projet



Transversalité et multidisciplinarité



## Faire projet, quelques jalons :

- Observer et évaluer l'existant
- Recenser les besoins, les attentes (concertation)
- Cibler l'outil d'aménagement adéquat
- Associer les services dans une approche multithématique
- S'appuyer sur l'ingénierie existante
- Faire appel à des équipes de concepteurs
- Accompagner la mise en œuvre
- Suivi et évaluation



Source : Collectivités Viabiles.ca



Source : ville de la Roche-sur-Yon

**Adopter une démarche à la fois méthodique et créative**



agence d'urbanisme de  
la région mulhousienne



**La voirie apaisée dans m2A...**

Quels développements possibles ?

Publication Mai 2018 ●●●●●

Lien : <https://www.aurm.org/uploads/media/5b0c0b2b8e809.pdf>



agence d'urbanisme de  
la région mulhousienne



**Connaître et faire progresser la pratique du vélo**

Quels leviers d'action possibles pour  
m2A et le Sud Alsace ?

Publication Novembre 2019 ●●●●●

Lien : <https://www.aurm.org/uploads/media/6197b7b6aa6f4.pdf>



agence d'urbanisme de  
la région mulhousienne



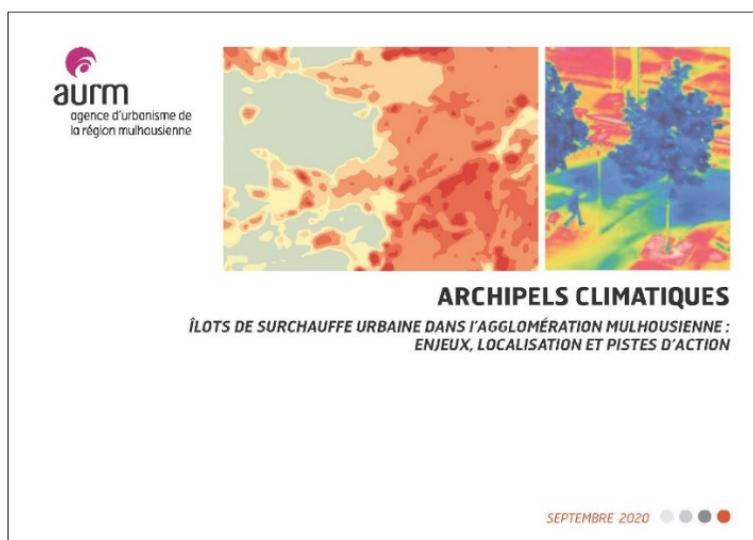
**Connaître et faire progresser la marche à pied**

Quels leviers d'action possibles pour  
l'agglomération mulhousienne ?

**Fin janvier 2022**

Publication Janvier 2022 ●●●●●

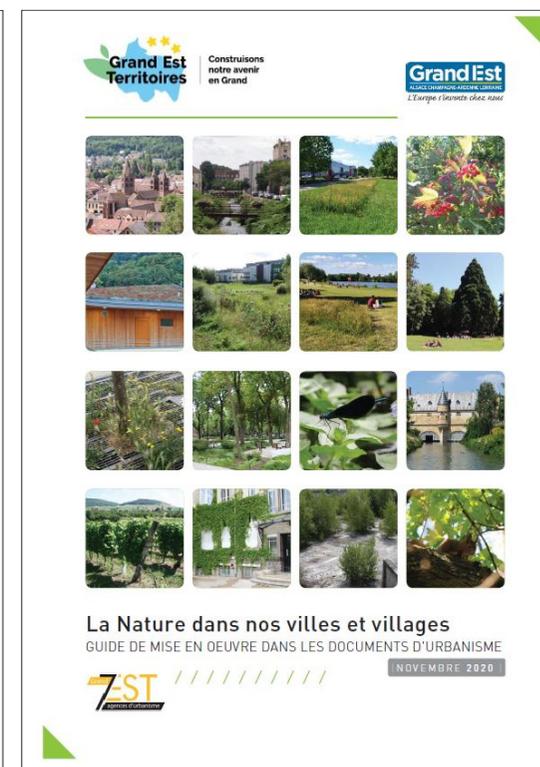
# Pour en savoir plus...



Lien : <https://www.aurm.org/uploads/media/5f8874d4c66cd.pdf>



Lien : <https://www.aurm.org/uploads/media/6062e14ab02b1.pdf>



Lien : <https://www.aurm.org/uploads/media/6062e14ab02b1.pdf>

# Pour en savoir plus...

- CEREMA : [www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)
- Club des villes et territoires cyclables : [www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org)
- Club vosgien : [www.club-vosgien.eu](http://www.club-vosgien.eu)
- Fédération française des Usagers de la Bicyclette : [www.fub.fr](http://www.fub.fr)
- Les conseil départementaux : [www.alsace.eu](http://www.alsace.eu) ; [www.vosges.fr](http://www.vosges.fr) ; [www.meuse.fr](http://www.meuse.fr) ; [www.meurthe-et-moselle.fr](http://www.meurthe-et-moselle.fr)
- Les espaces publics - Outils pour l'étude des usages : [www.lesespacespublics.com/fr](http://www.lesespacespublics.com/fr)
- Fédération française de randonnée pédestre : [www.ffrandonnee.fr](http://www.ffrandonnee.fr)
- Rue aux enfants : [www.ruesauxenfants.com](http://www.ruesauxenfants.com)
- Rue de l'avenir : [www.ruedelavenir.com](http://www.ruedelavenir.com)
- 60 millions de piétons : [www.pietons.org](http://www.pietons.org)
- Voirie pour tous : <http://www.voirie-pour-tous.info/-Voirie-Pour-Tous-.html>
- Walk Score : [www.walkscore.com](http://www.walkscore.com)