



**Etude préliminaire
à l'aménagement
de la *RN 466* et *RN 66***

***à Mulhouse
et
Morschwiller-le-Bas***

Situation Diagnostic Propositions

Dans le cadre du programme mutualisé, l'AURM a engagé une étude préliminaire à l'aménagement de la RN 66 et RN 466, à Mulhouse et Morschwiller-le-Bas permettant de déterminer les enjeux d'aménagement et d'établir des principes, base de réflexion aux études de réalisation.

La problématique de cette étude concerne un axe intercommunal, desservant un échangeur de la voie rapide Mulhouse-Thann et de la rocade ouest de Mulhouse. Cet axe traverse un espace urbain soumis à de fortes mutations de par la mise en service de l'échangeur et la réalisation de la rocade Ouest, le développement de la zone commerciale de Morschwiller-le-Bas et l'engagement d'une nouvelle tranche de la ZAC Hofer.

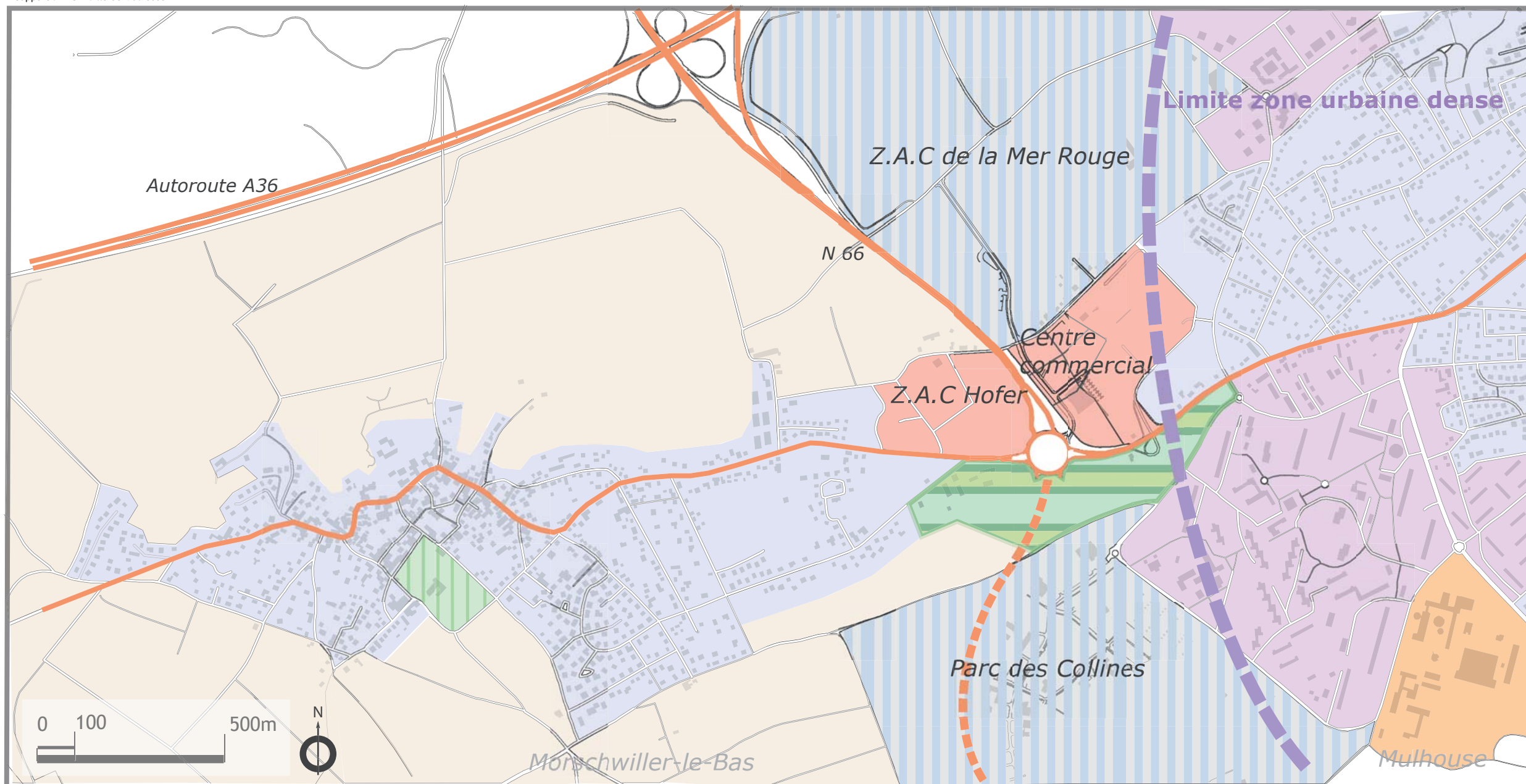
L'étude s'est attachée particulièrement à la traversée de Morschwiller-le-Bas permettant d'établir des principes d'aménagement sur l'ensemble de la chaussée tout en étant dans une démarche d'approche globale des secteurs traversés.




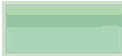




Une analyse de la morphologie urbaine et spatiale a permis de définir différentes séquences et typologie de voirie selon leur fonctionnalité et destination dans le réseau viaire de l'ensemble de la commune de Morschwiller-le-Bas et du quartier concerné de Mulhouse.

Par séquence, des principes d'aménagement sont proposés répondant aux enjeux et objectifs définis par le diagnostic. Les principes prennent en compte non seulement l'amélioration de l'image et du paysage de la traversée que sécurité de celle-ci pour tous usagers : piétons, cyclistes et voitures.

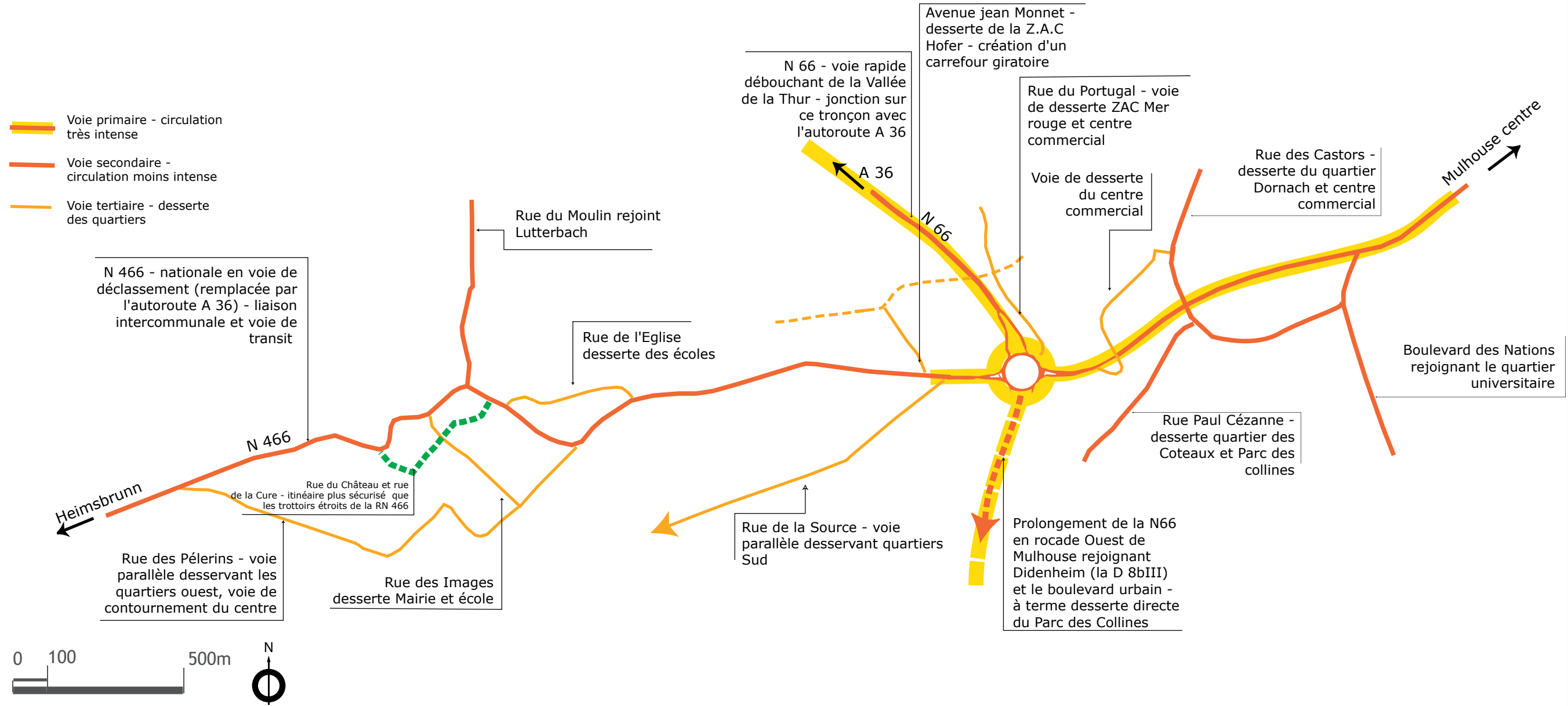
Quelques propositions complémentaires sur des lieux spécifiques à Morschwiller-le-Bas servent de support à la réflexion des futurs aménagements voirie de restructuration urbaine en ce qui concerne la «place centrale».

Des exemples d'aménagement sont également proposés permettant de visualiser le devenir de cette traversée.



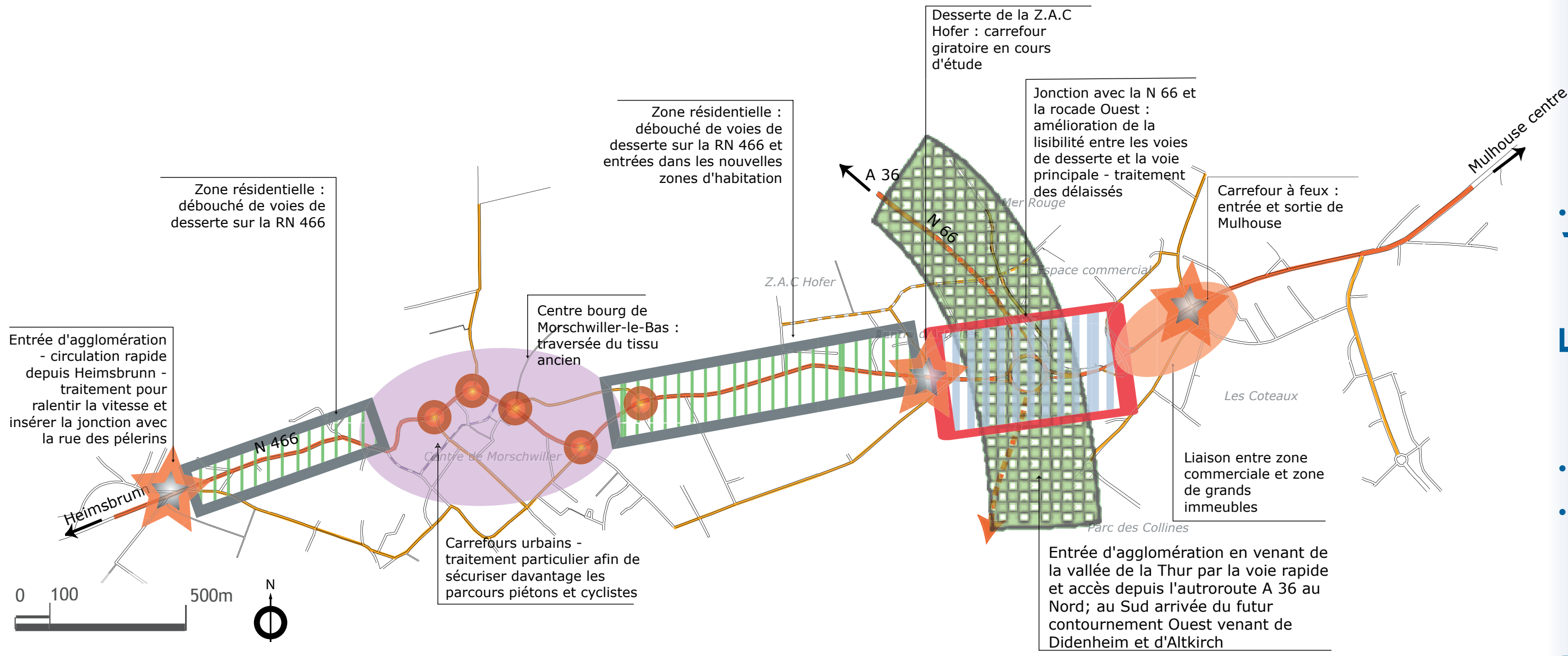
- | | |
|--|--|
|  Habitat individuel ancien et autre |  Zones commerciales |
|  Ensemble de collectifs |  Zone mixte : éléments paysagers - activités commerciales |
|  Quartier universitaire |  Demeure ancienne dans un parc |
|  Zones d'activités |  Zones agricoles |

Structure urbaine SITUATION



Structure viaire - Hiérarchie des voies

DIAGNOSTIC



Selon le quartier traversé, la perception de la voirie est différente, il est important de déterminer un caractère propre à chaque lieu permettant de situer davantage les utilisateurs entre la zone commerciale et le centre bourg de Morschwiller-le-Bas où les problématiques ne sont pas les mêmes. Quatre séquences ont été définies, présentées ci-après, permettant de cibler les aménagements à apporter en fonction du lieu, de sa configuration et de son utilisation.

Structure viaire - Fonctionnement

DIAGNOSTIC



Zone de transition entre la campagne et l'espace urbain de Morschwiller-le-Bas.

Entrée ou sortie de la commune - présence de maisons individuelles en retrait laissant en limite de voie murets et plantations. Vitesse très rapide des usagers de la route en entrant dans l'agglomération de par la longue ligne droite qu'il parcourt depuis Heimsbrunn

Centre bourg : route sinueuse traversant un tissu d'habitations anciennes à valoriser.

Séquence de village type : la rue traverse un tissu urbain relativement dense dont certaines habitations de type ancien sont peu mises en valeur alors que d'autres plus récentes dénotent dans le paysage urbain. Les trottoirs sont très étroits, la sinuosité et le dénivelé de la route limite la visibilité rendant la circulation piétonne et cycliste insécurisée.

Espace résidentiel en cours de densification.

Ce tronçon est particulier par rapport aux autres par la présence d'une végétation abondante : parcs privés et jardins avec arbres remarquables, talus plantés de bosquets d'érables ou autres arbustes. A côté de cela, des immeubles et maisons accolées nouvellement construits focalisent les vues sur leur toiture. La voie est d'une grande largeur avec un trottoir de part et d'autre sommairement aménagé. Une succession de panneaux publicitaires arpentent un côté de la voie en allant vers le centre de Morschwiller-le-bas. De l'autre côté, vers Mulhouse, la vue porte sur les "barres" des Coteaux.

Transition entre Mulhouse et Morschwiller avec toutefois trois caractères différents

Zone commerciale et résidentielle.

La particularité de ce tronçon est de s'ouvrir sur une zone commerciale et sur un ensemble de collectifs de grands gabarits. Un espace végétal a été créé tamponnant visuellement le quartier des Coteaux. Carrefour à feux tricolores permettant de desservir la zone commerciale et les différents quartiers. Lieu à circulation intense en direction de l'autoroute A36. Plusieurs voies de circulation incluant des trottoirs; en direction de Mulhouse une bande cyclable est matérialisée sur le trottoir pour devenir une bande cyclable de part et d'autre de la voie sur la chaussée.

Echangeur - giratoire : barrière visuelle et physique sur la N 466 - coupure de la continuité urbaine.

Séquence à caractère routier : ce giratoire est un noeud de circulation important entre la N 66 se prolongeant par la Rocade Ouest et la N 466. A cela s'ajoutent les dessertes aux différentes zones commerciales. Les bas-côtés, le rond-pont central et les espaces résiduels ne sont pas aménagés donnant une image de "no man's land" entre les différentes voies. Toutefois le paysage environnant est très présent par des éléments ponctuels et des arbres sur des points culminants ainsi que des aménagements paysagers des abords des Coteaux. De l'autre côté la vue sur les Vosges prédomine cette vaste étendue commerciale.

Entrée d'agglomération.

Séquence pauvre en aménagement; d'un côté des bâtiments sans grand intérêt architectural en contre-bas, de l'autre des espaces résiduels. Absence de traitement des côtés de la voie. Celle-ci est large avec plusieurs bandes de roulement, sans marquage à la sortie du giratoire, perturbant la lisibilité des itinéraires proposés.

Séquence 4 - entrée/sortie d'agglomération

Aménagement d'une «porte d'entrée».

Le traitement du carrefour avec la rue des Pèlerins permet de diminuer la vitesse de circulation.

Une voie réduite à une largeur de 6.50 m intégrant des bandes cyclables des deux côtés de la chaussée permet d'élargir les trottoirs afin de sécuriser les déplacements piétons.

Séquence 3 - Centre bourg

Création d'une zone 30 où tous les flux de circulation se côtoient. Elargissement des trottoirs, réduction de la voirie à 6.00 m, sécurisation des carrefours, création d'une place centrale - espace de vie.

Des plantations d'agrément - arbres et arbustes- renforcent visuellement le resserrement de la voie .

Séquence 2 - Espace de transition

Lien entre ville et village - réduction de la voirie à 6.50 m, bandes cyclables de part et d'autre, trottoirs larges avec des éléments plantés d'arbres hautes-tiges et arbustes ponctuant le parcours en fonction de la végétation remarquable sur les parcelles privées.

Séquence 1 - Entrée d'agglomération

Traitement homogène de l'ensemble des espaces autour des deux nationales afin de créer une continuité urbaine et paysagère entre Mulhouse et Morschwiller-le-Bas. La RN 66 est contenue dans une emprise définie par l'échangeur, ses bas-côtés et ses délaissés constituant des repères dans le paysage actuel; une analyse séquentielle sur l'ensemble du secteur d'un point de vue paysager montre ces diversités et les actions à entreprendre sur cet axe Nord Sud. Les actions sur la RN 466 sont de l'ordre de l'aménagement urbain par la réduction des voies avec des bandes ou pistes cyclables de part et d'autre et plantations d'arbres hautes-tiges en alignement afin de créer un lien vert de part et d'autre de l'échangeur.



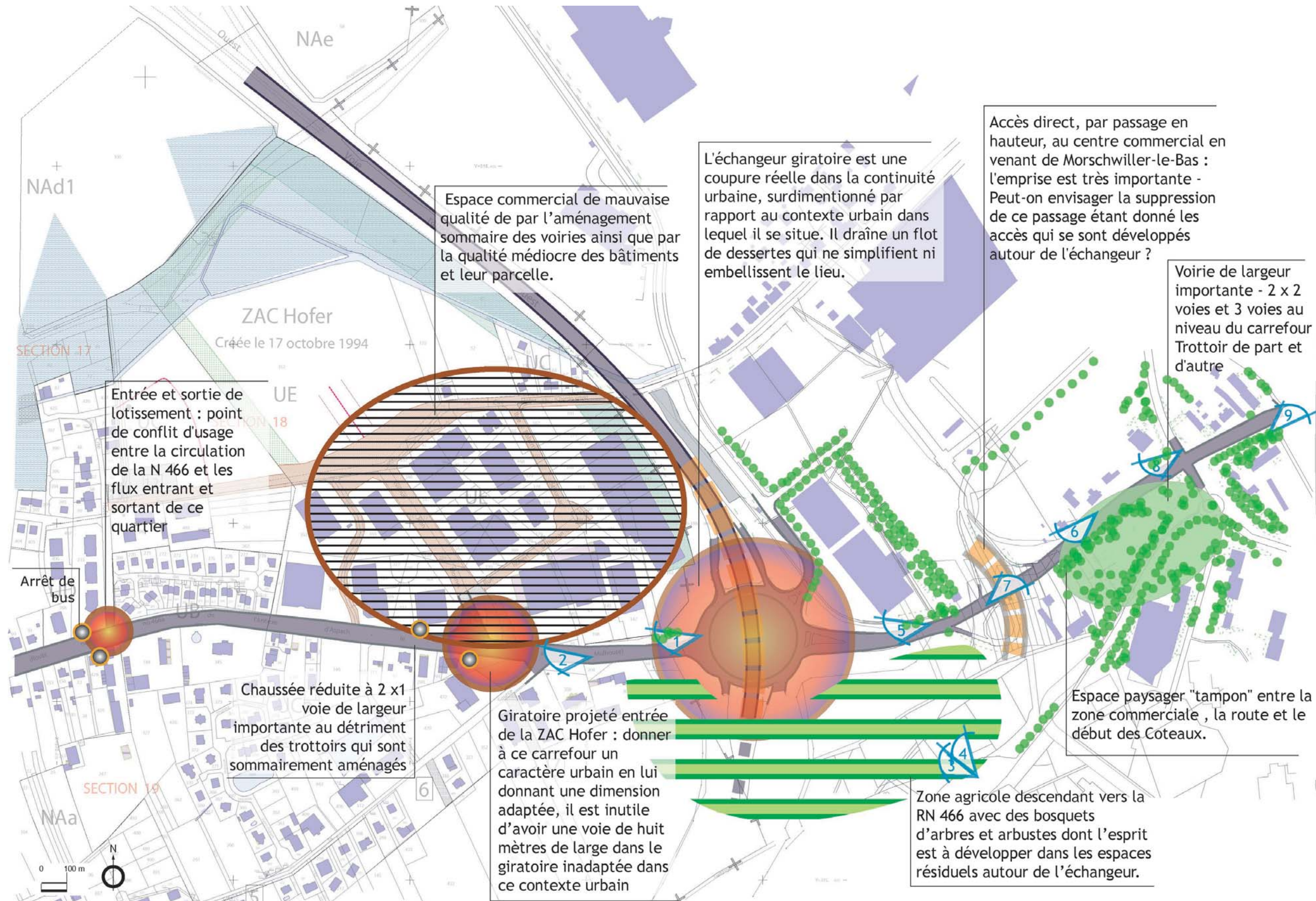
Support : BDU - Ville de Mulhouse et Plan de POS de Morschwiller-le-Bas

Séquences - principes d'aménagement

PROPOSITIONS

6





Séquence 1 - typologie urbaine

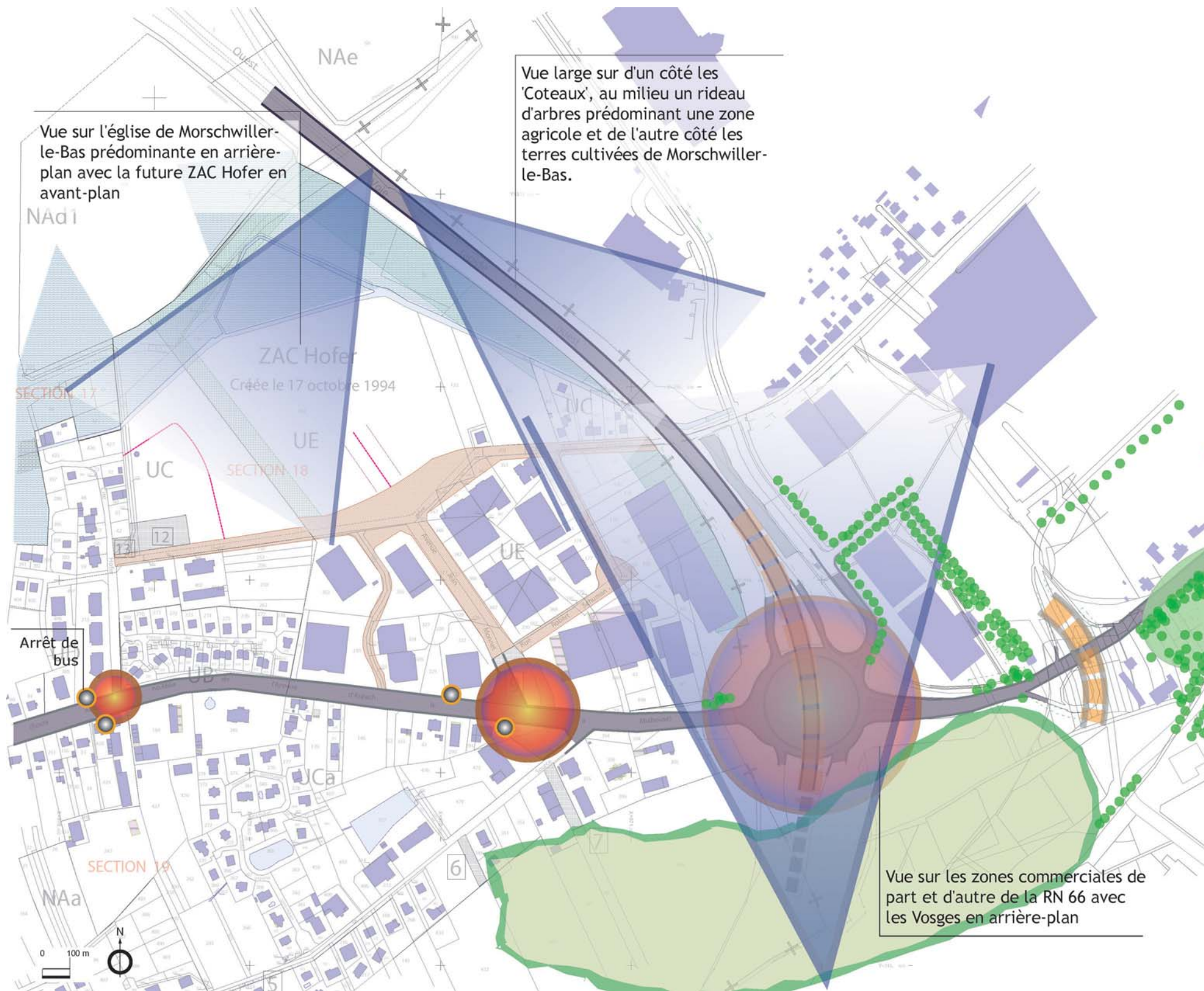
DIAGNOSTIC



Les enjeux :

- «Donner» une **entrée** à Mulhouse au débouché de la RN 66 en amoindrissant l'effet visuel de l'échangeur giratoire
- **Hiérarchiser** les différentes voies de circulation ainsi que les carrefours
- **Sécuriser** les traversées cyclistes à ces carrefours par des aménagements adéquats
- Créer une **continuité urbaine** et un **axe paysager** reliant le centre urbain aux quartiers résidentiels
- «Gérer» l'implantation des enseignes publicitaires liées aux zones d'activités et commerciales



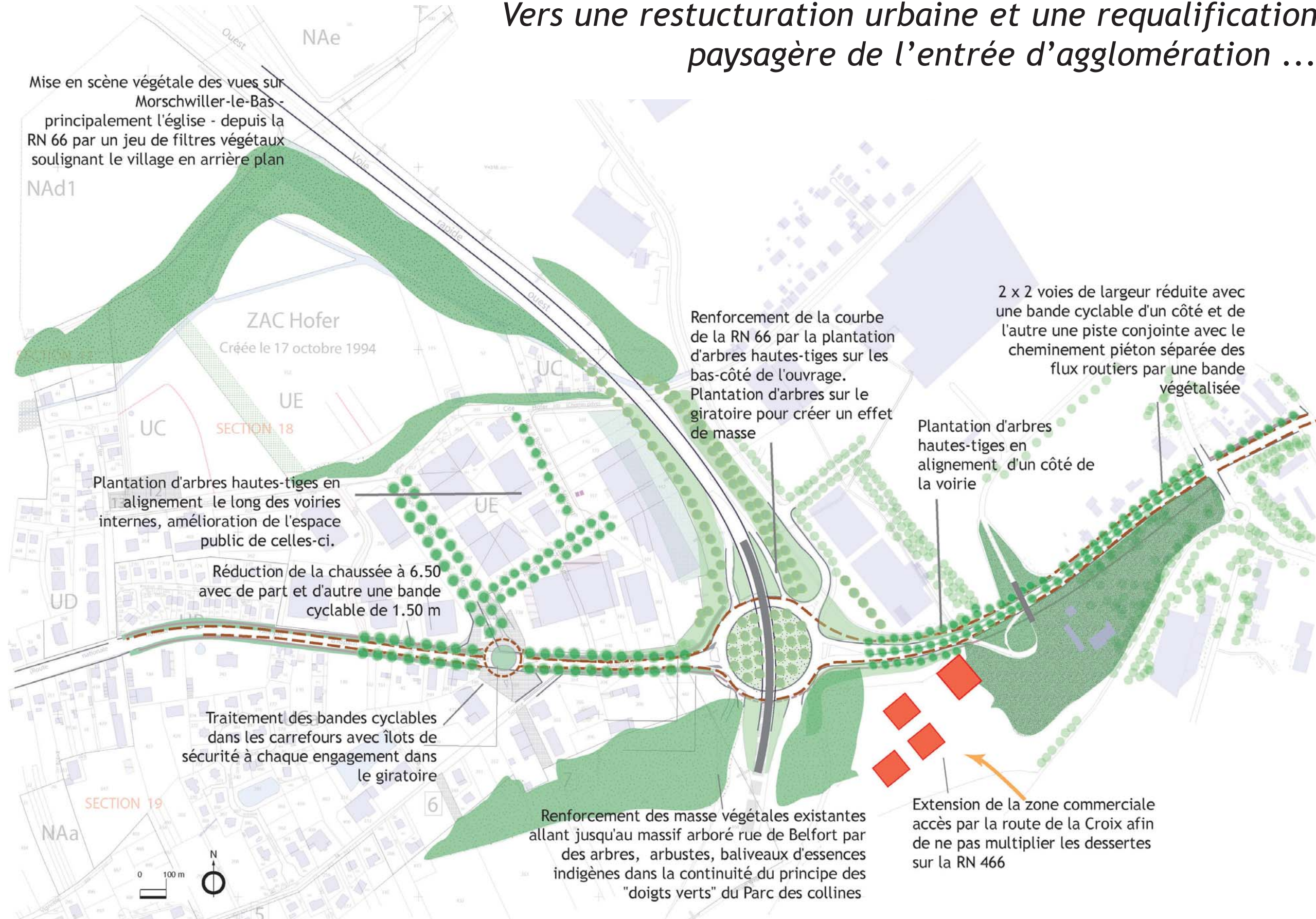


Les enjeux :

- «Donner» une **entrée** à Mulhouse au débouché de la RN 66 en amoindrissant l'effet visuel de l'échangeur giratoire
- **Préserver et accentuer** les vues intéressantes notamment sur l'église de Morschwiller-le-Bas
- Créer un paysage homogène autour de l'échangeur à l'image des massifs bocagers existants.

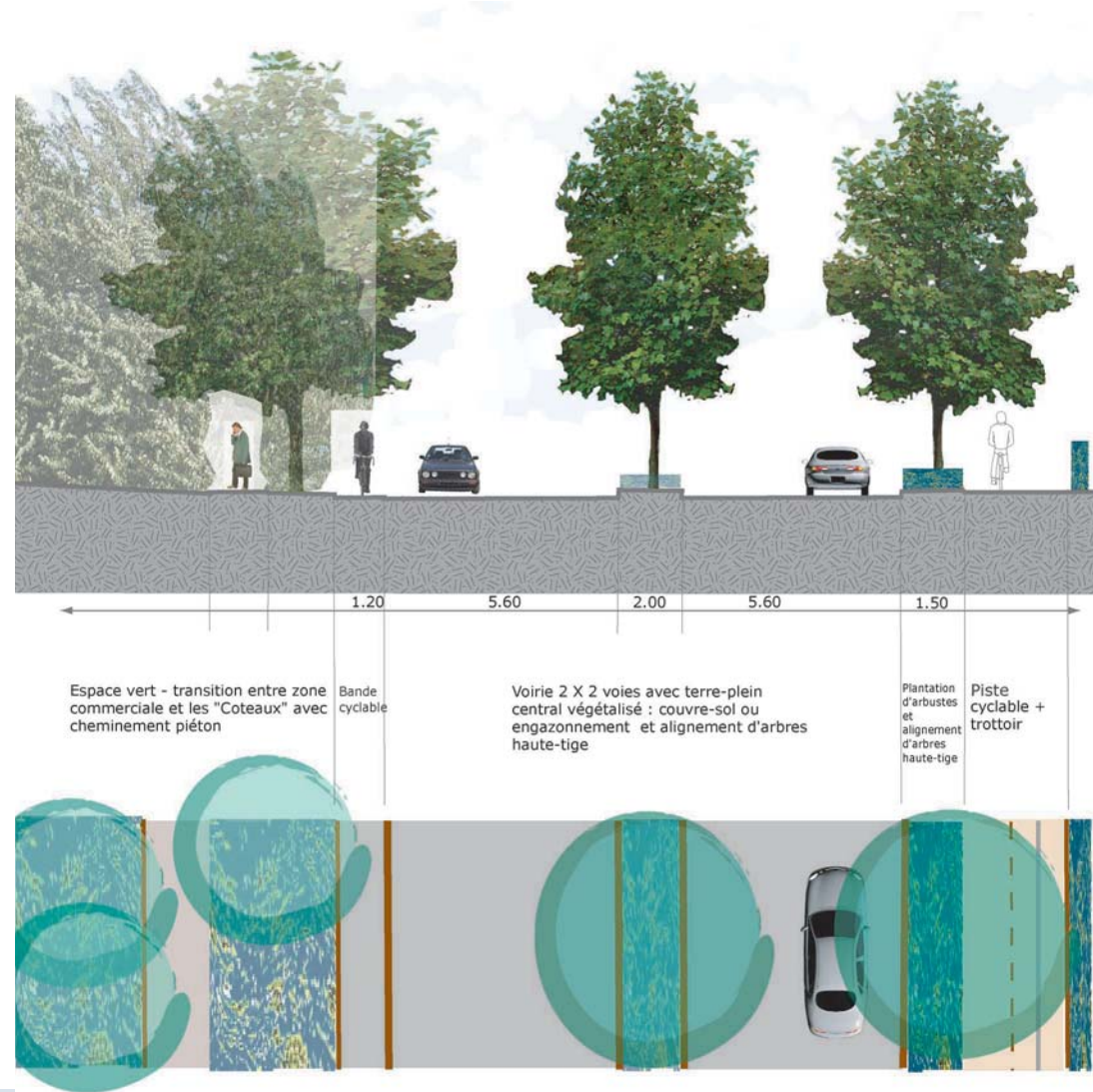


Vers une restructuration urbaine et une requalification paysagère de l'entrée d'agglomération ...



Trois variantes proposées :

- bande centrale arborée
- bande centrale arbustive
- pas de bande centrale



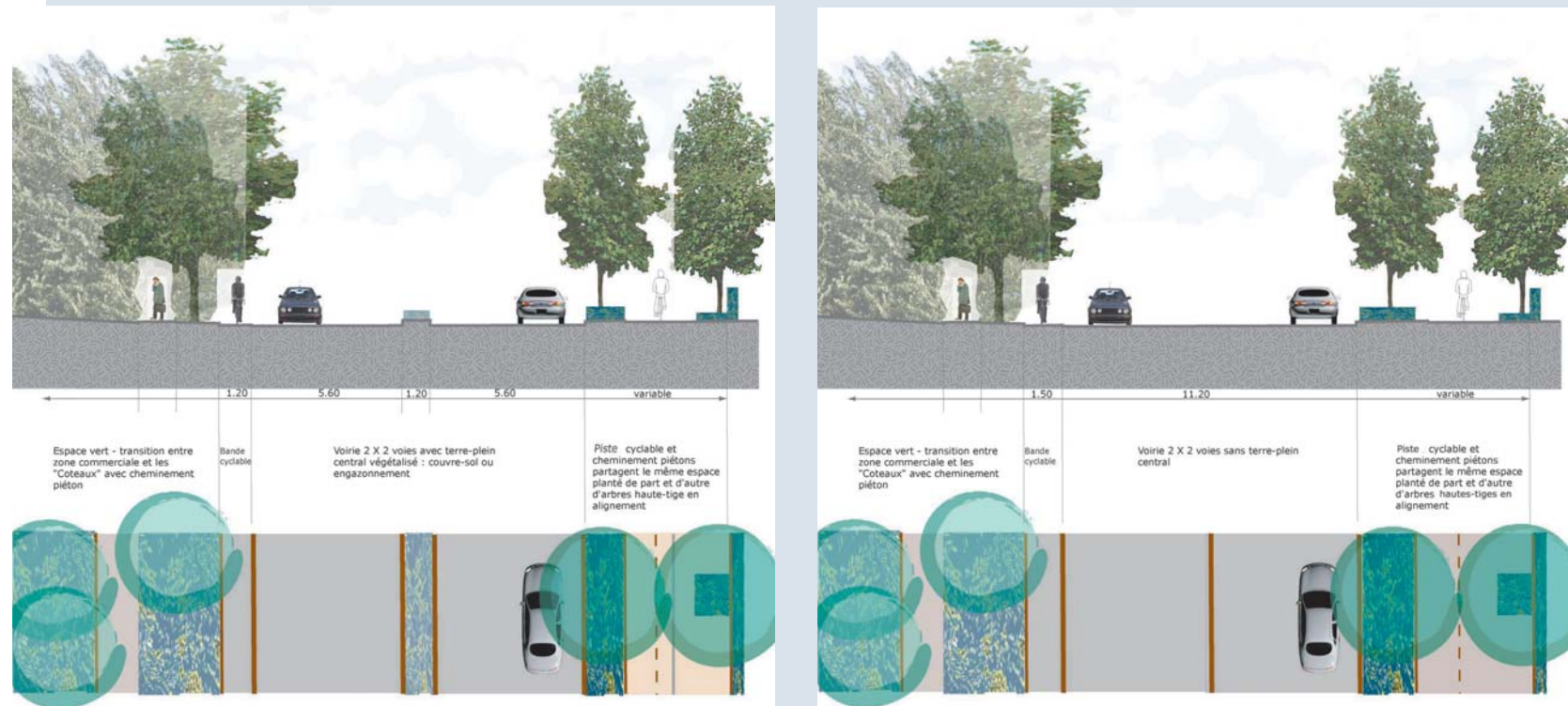
Quelques principes d'aménagement ...

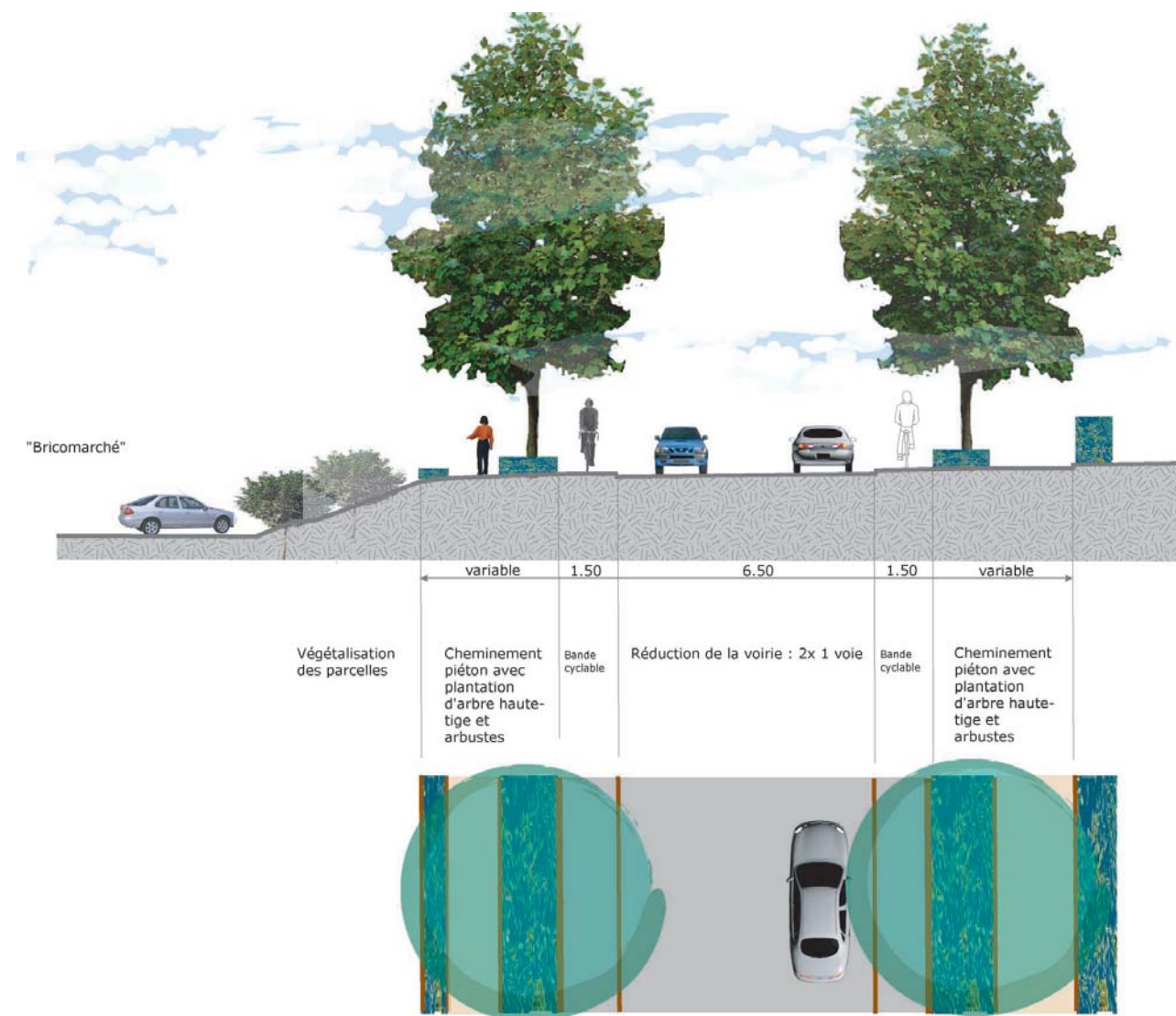
- Rue de Belfort : réduction de la voie à 2 x 2 voies de 3.00 m (droite) et 2.60 (gauche) de large permettant d'insérer une bande cyclable d'un côté, de l'autre de séparer celle-ci de la voie par un terre-plein planté d'arbustes et d'arbres hautes-tiges en alignement. Cette végétalisation d'un seul côté souligne la masse végétale importante en bas des «Coteaux» de façon à créer deux fronts végétaux le long de ce tronçon.
- La piste cyclable séparée de la circulation partage le même espace que les piétons.

Description des végétaux pouvant être utilisés :

Arbres : hautes-tiges de 15 à 20 m de hauteur, les essences peuvent être entre autres *Acer platanoides* 'Schwedleri', *Carpinus betulus* 'fastigiata', *Tilia euchlora*, *Fraxinus oxycarpa* 'raywood', *Sophora japonica*,...

Arbustes : haie vive d'une hauteur variable avec un maximum de 0,80 m avec des essences comme *Berberis media*, *Lonicera nitida*, *Deutzia gracilis*, *Mahonia aquifolium* 'appolo', *Potentilla fruticosa*, *Rosa nitida*,...





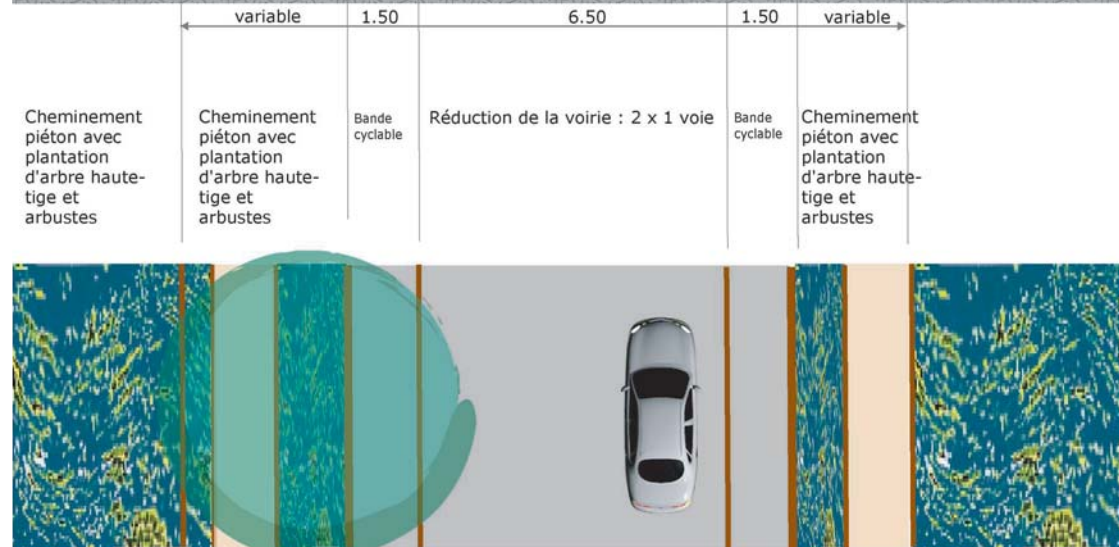
Quelques principes d'aménagement ...

- Rue de Mulhouse : réduction de la voie à 6.50 m de large permettant d'insérer deux bandes cyclables (1.50 m) de chaque côté de la voie légèrement surélevées.
- Les cheminements piétons sont séparés des flux routiers par des espaces végétalisés : arbustes, arbres hautes-tiges, ...

Description des végétaux pouvant être utilisés :

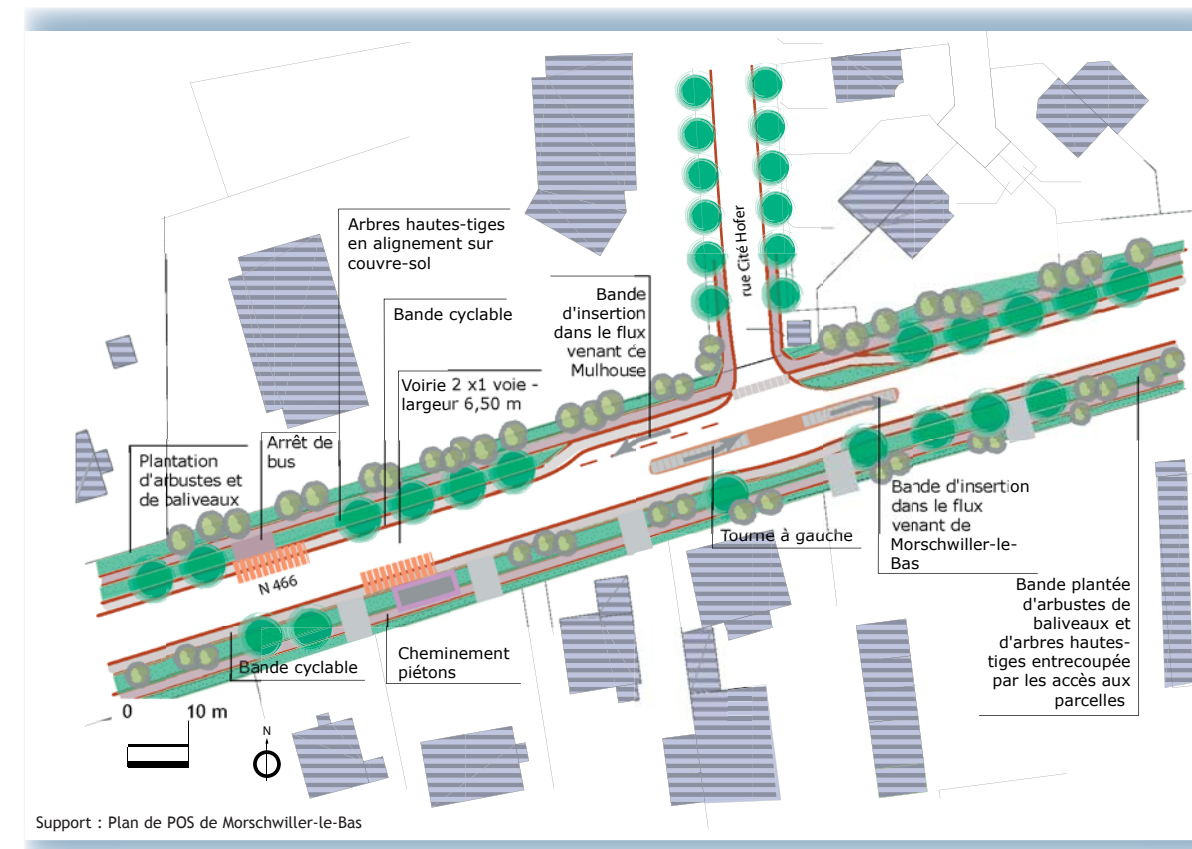
Arbres : hautes-tiges de 15 à 20m de hauteur, les essences peuvent être entre autres Acer platanoides 'Schwedleri', Tilia euchlora, Fraxinus oxycarpa 'raywood', Sophora japonica,...

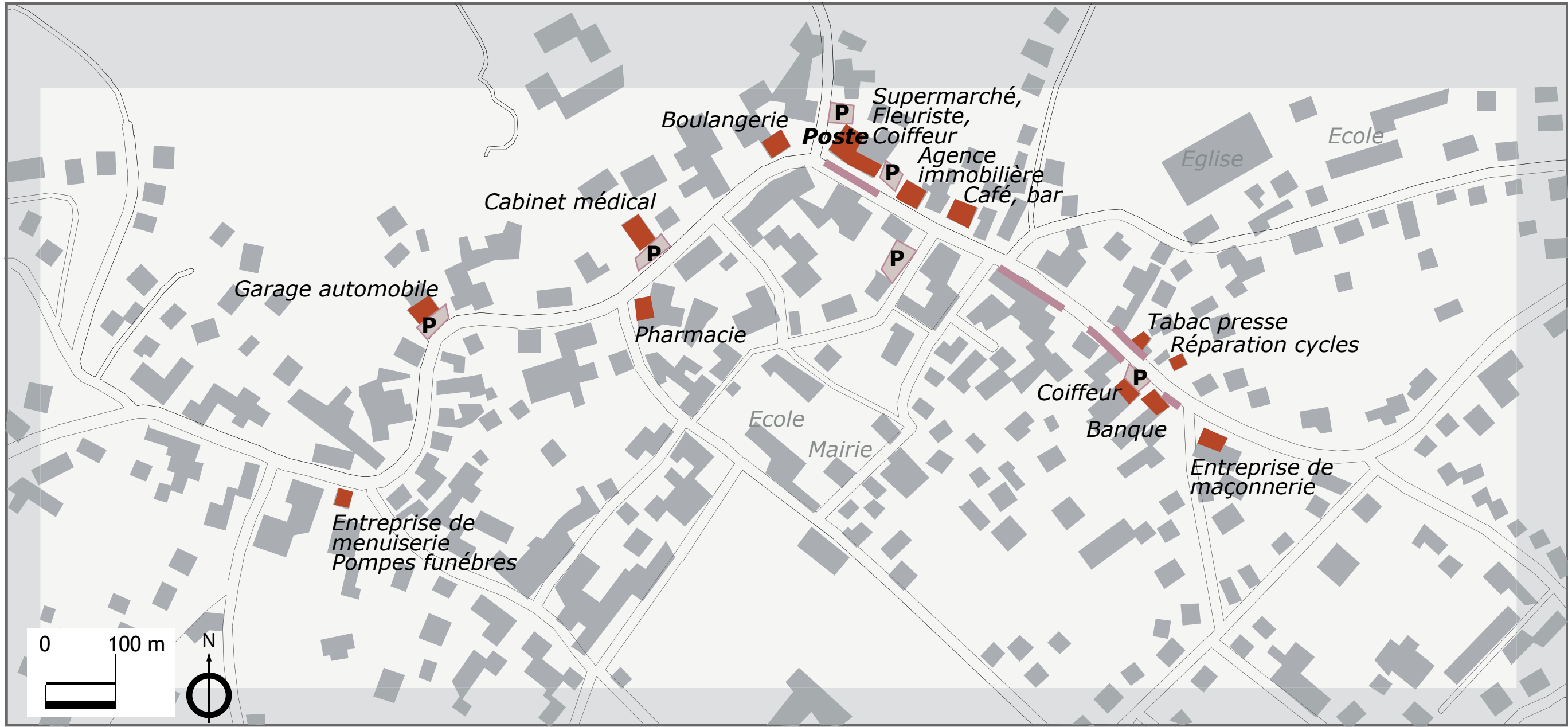
Arbustes : haie vive d'une hauteur variable avec un maximum de 0,80 m avec des essences comme Berberis media, Lonicera nitida, Deutzia gracilis, Mahonia aquifolium 'appolo', Potentilla fruticosa, Rosa nitida,...



Quelques principes d'aménagement ...

- Réduction de la voie à 6.50 m avec de part et d'autre une bande cyclable de 1.50 m de large légèrement surélevée.
- Les trottoirs sont élargis (au minimum 1.50 m) et séparés des flux routiers par une bande végétalisée.
- Les plantations d'arbres se font de façon sporadique, en fonction de la présence d'arbres remarquables existants ponctuant la traversée et créant un front végétal de qualité.
- Selon la place disponible, des bosquets d'arbres, de baliveaux et arbustes (essences locales) séparent les parcelles privées du cheminement piéton.
- Traitement des carrefours avec création de 'tourne à gauche/ à droite' si nécessaire

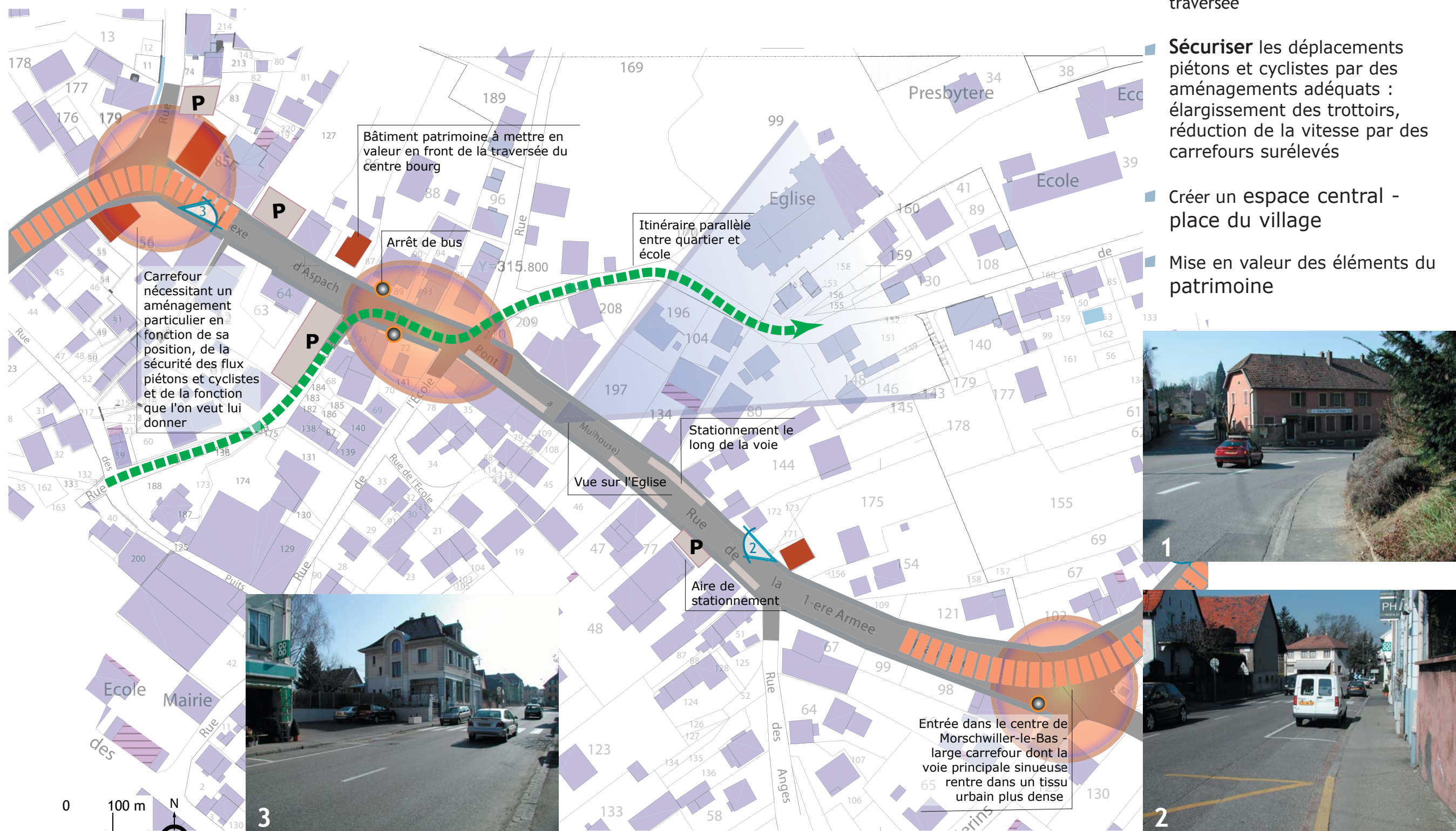




Séquence 3 - implantation des commerces

DIAGNOSTIC

Support : Plan de POS de Morschwiller-le-Bas



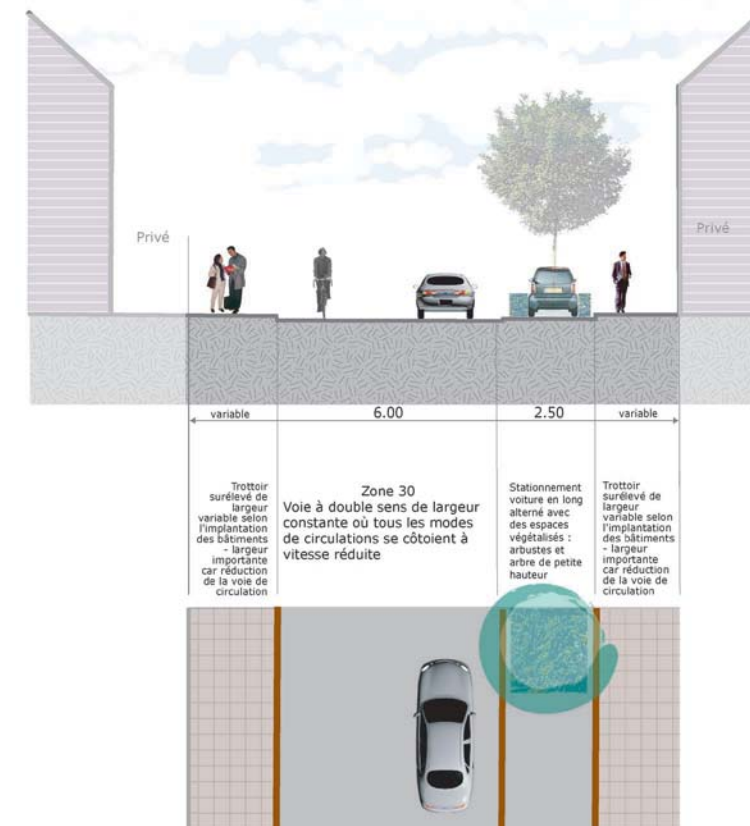
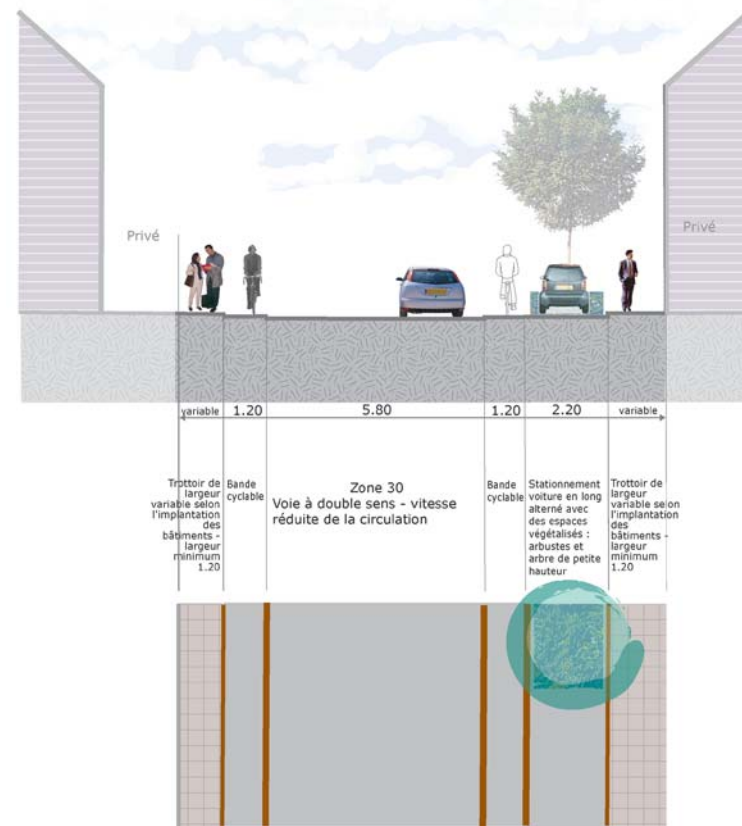
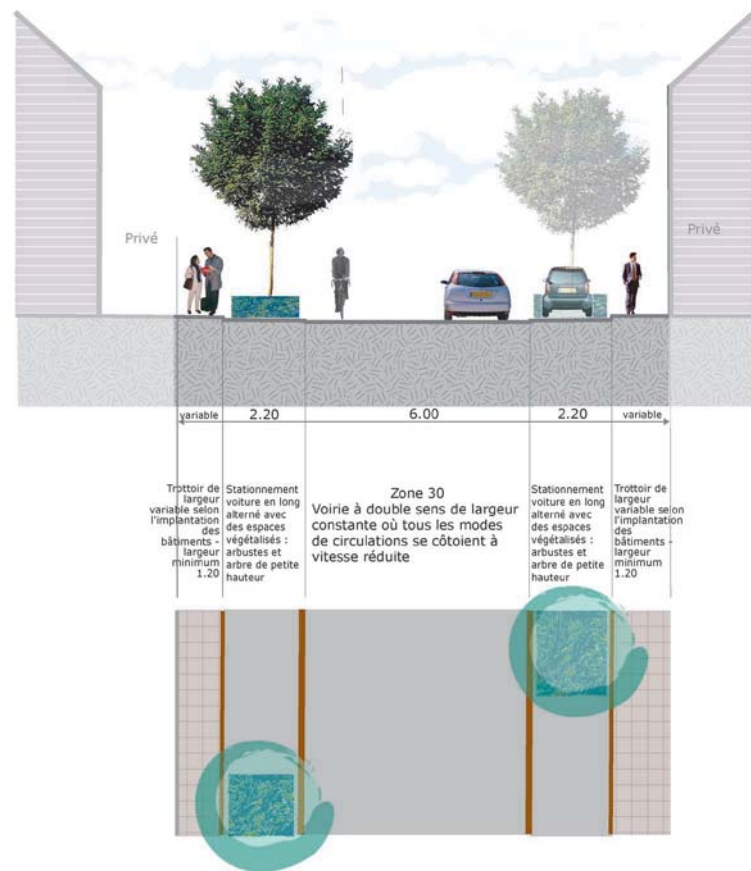
Les enjeux :

- Marquer l' **entrée** dans le centre par un traitement spécifique de la traversée
- **Sécuriser** les déplacements piétons et cyclistes par des aménagements adéquats : élargissement des trottoirs, réduction de la vitesse par des carrefours surélevés
- Créer un espace central - place du village
- Mise en valeur des éléments du patrimoine



Séquence 3 - typologie urbaine

DIAGNOSTIC



Quelques principes d'aménagement ...

- Création d'une zone 30 donnant la priorité aux piétons et cyclistes sur l'ensemble du centre et des différents quartiers.
- De larges trottoirs permettent une circulation aisée et sécurisée des personnes; multiplier les passages protégés pour piétons.
- Des ponctuations paysagères seront aménagées en fonction du mouvement de la chaussée.
- Afin d'éviter que les voitures envahissent les trottoirs puisque le stationnement sera limité à un seul côté en alternance, les trottoirs seront rehaussés de + 15 à 17 cm par rapport au niveau de la chaussée. .
- Les carrefours seront légèrement surélevés afin de réduire la vitesse des véhicules.
- Les autres variantes mettent en place des bandes cyclables des deux côtés dont l'inconvénient est de réduire les emprises des trottoirs ou du stationnement linéaire de part et d'autre de la voie, surtout si les itinéraires cyclables sont encouragés dans les voiries de desserte locale (voir page 26).



Vers un renforcement d'un espace de centralité ...

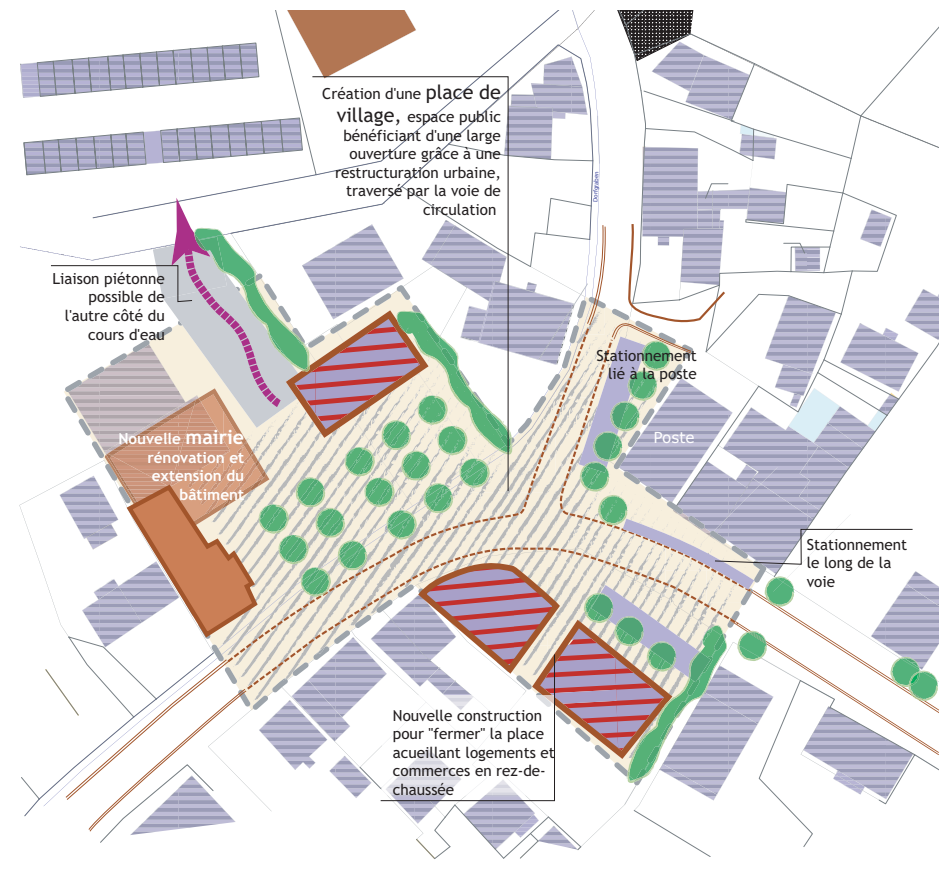
comprenant Mairie, Poste et commerces



Support : Plan de POS de Morschwiller-le-Bas

Séquence 3 - une place centrale
DIAGNOSTIC



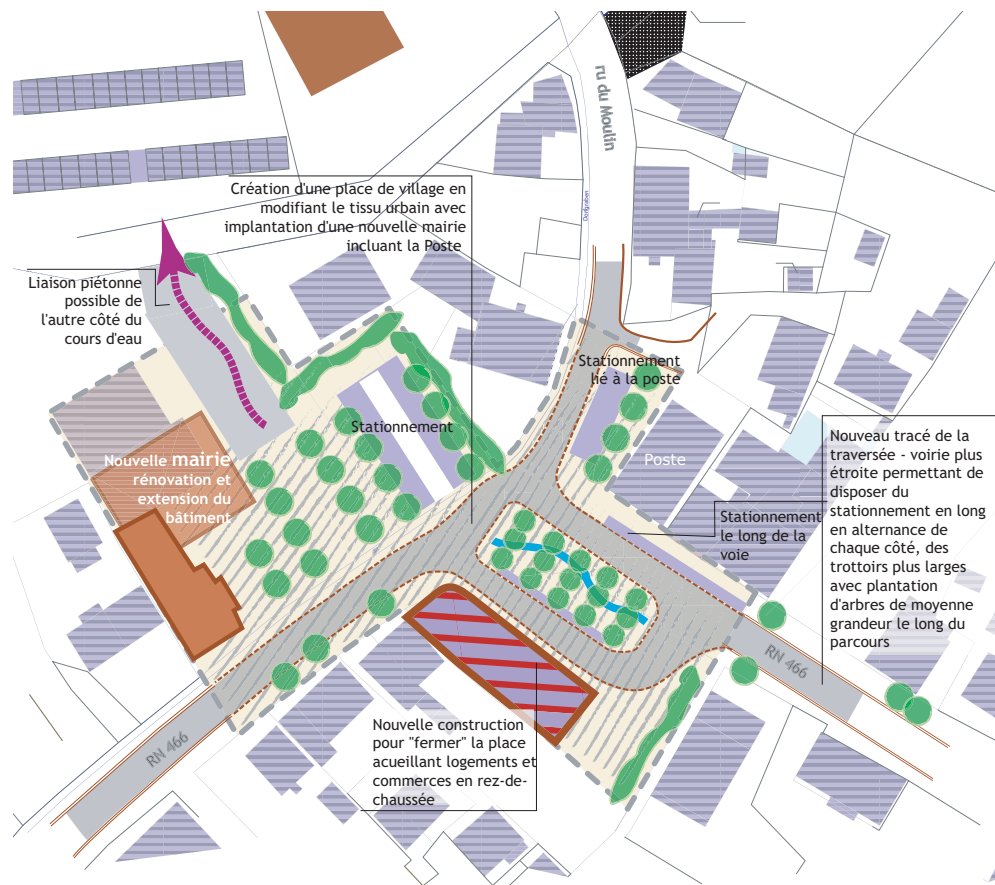


Espace de centralité accueillant différents services ...

Ces propositions sont le reflet de réflexion sur le positionnement de la mairie actuelle, en dehors des lieux de vie de Morschwiller-le-Bas si ce n'est l'école en voie de délocalisation. Le bâtiment de la mairie devenant exigu pour le personnel actuel, il est envisagé de créer ou de réhabiliter un bâtiment pour cette fonction.

La restructuration urbaine autour de la poste permet de créer une «véritable place de village» sur laquelle la mairie peut s'implanter ainsi que d'autres commerces et services.

Une déclinaison de quatre schémas selon deux principes d'aménagement montre les possibilités de développement de ce secteur servant de support à une réflexion ultérieure de la commune, indépendante à cette étude.





Les enjeux :

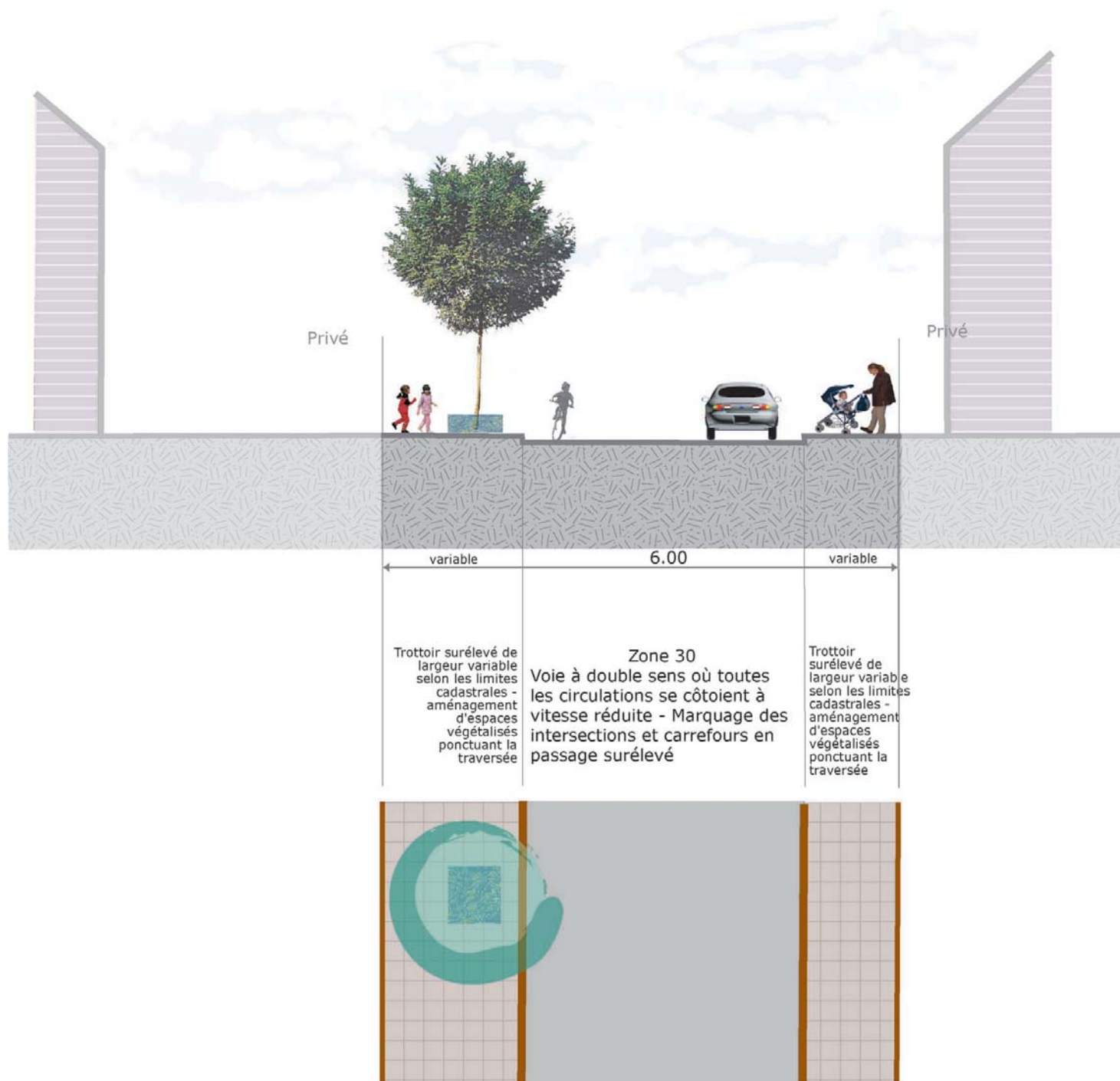
- Marquer la **traversée** du centre par un traitement spécifique
- **Sécuriser** les déplacements piétons et cyclistes par des aménagements adéquats : élargissement des trottoirs, réduction de la vitesse par des carrefours surélevés
- Mise en valeur des éléments du **patrimoine**



Trottoir très étroit

Séquence 3 - typologie urbaine

DIAGNOSTIC



Quelques principes d'aménagement ...

- Création d'une zone 30 donnant la priorité aux piétons et cyclistes sur l'ensemble du centre et des différents quartiers.
- De larges trottoirs permettent une circulation aisée et sécurisée des personnes.
- Des ponctuations paysagères seront aménagées en fonction du mouvement de la chaussée et des bâtiments patrimoniaux à mettre en valeur
- Pas de stationnement le long de ce tronçon.
- Multiplier les passages protégés pour piétons

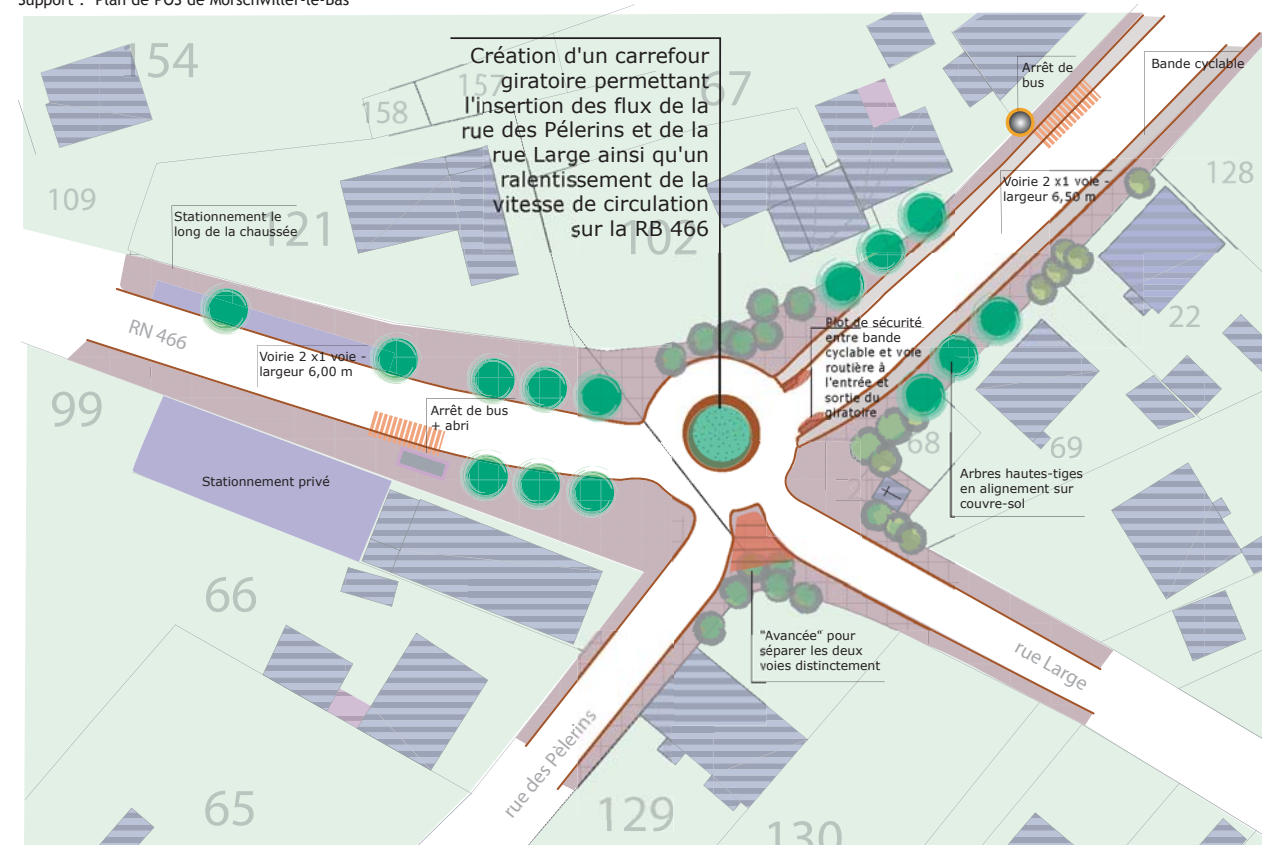
Carrefour entre RN 466, rue des Pèlerins et rue Large

Suite aux différentes réflexions sur ce lieu, la solution du giratoire permet de gérer les flux des différentes voies tout en réduisant la vitesse de circulation sur la RN 466.

Les principes étant :

- Créer un giratoire décentré par rapport à la circulation principale afin de réduire la vitesse dont le centre est infranchissable
- Amener les rues des Pèlerins et Large sur le giratoire en créant une avancée entre celles-ci
- Protéger les cyclistes par des îlots de sécurité au débouché des bandes cyclables.

Support : Plan de POS de Morschwiller-le-Bas



Carrefour entre RN 466 et rue des Images

Dans la zone 30 créée au centre de Morschwiller-le-Bas, les différents flux de circulation se côtoient. Le traitement des jonctions devient des « animations » dans le parcours tout en confortant la sécurité de cette traversée.

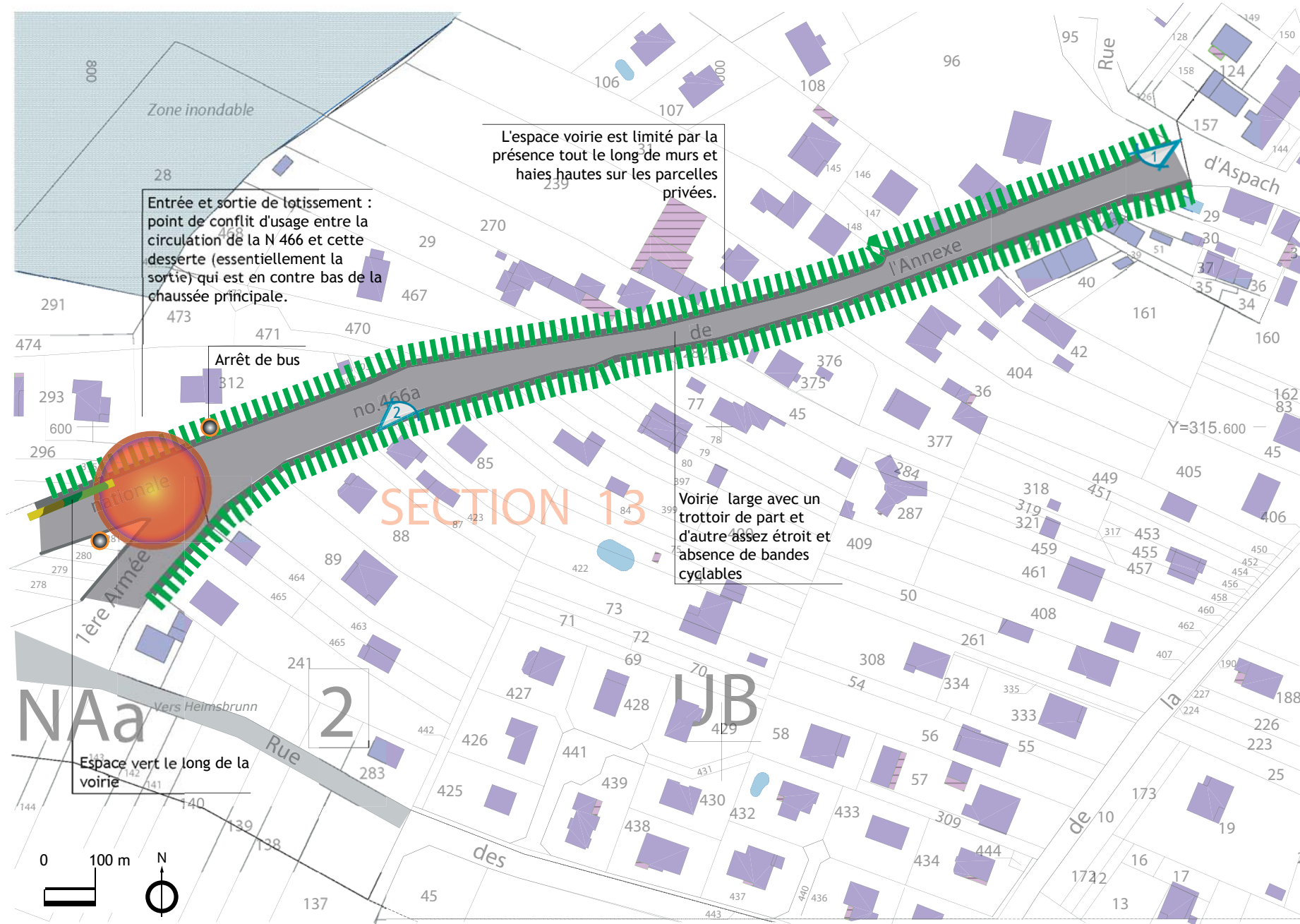
Les principes étant :

- Accentuer les courbes créant des « chicanes » dont l'effet est de ralentir la vitesse de circulation
- Proposer des aménagements paysagers dont le positionnement resserre visuellement la chaussée et ponctue la parcours
- Surélever les carrefours ou traiter avec un autre revêtement

Support : Plan de POS de Morschwiller-le-Bas



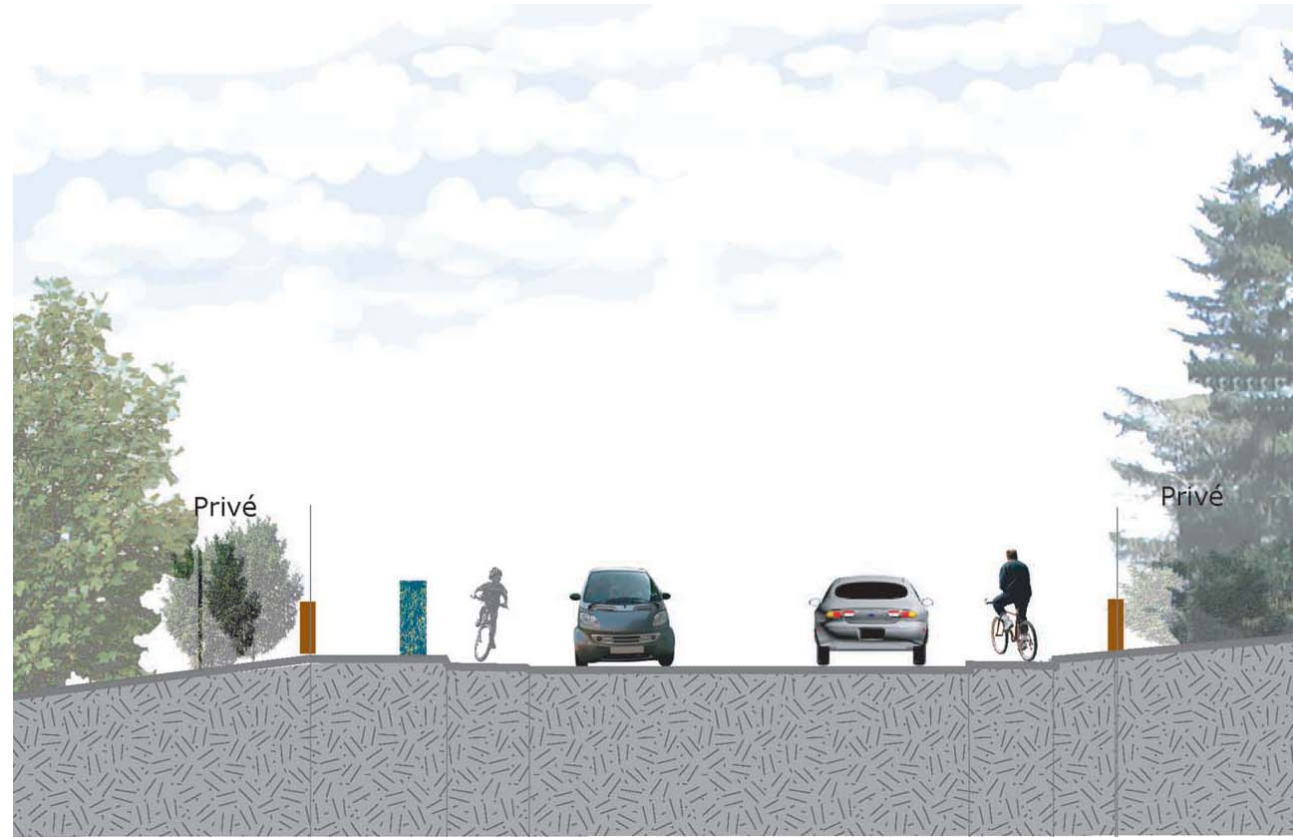
Support : Plan de POS de Morschwiller-le-Bas



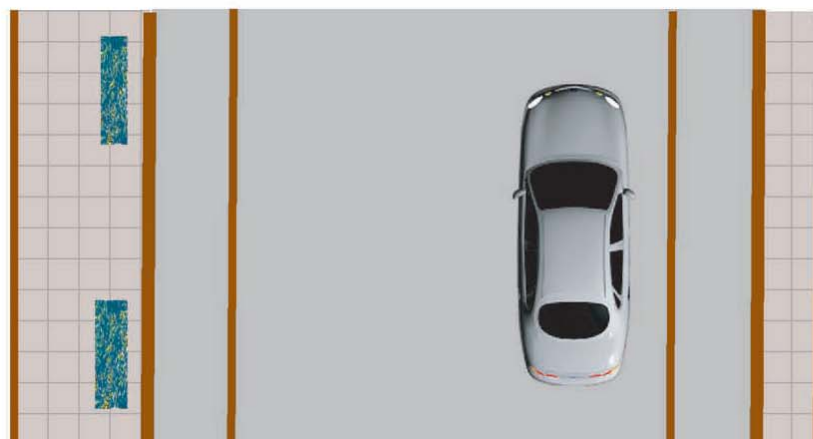
Les enjeux :

- Caractériser l'entrée dans Morschwiller-le-Bas par un aménagement permettant également de réduire la vitesse des automobilistes et autres véhicules
- Sécuriser les cyclistes par la création de bandes cyclables.





← variable	1.20	6.00	1.20	→ variable
Trottoir surélevé avec éléments végétalisés disposés de façon aléatoire	Bande cyclable	Voie à double sens de type agglomération	Bande cyclable	Trottoir surélevé de largeur variable selon les limites cadastrales



Quelques principes d'aménagement ...

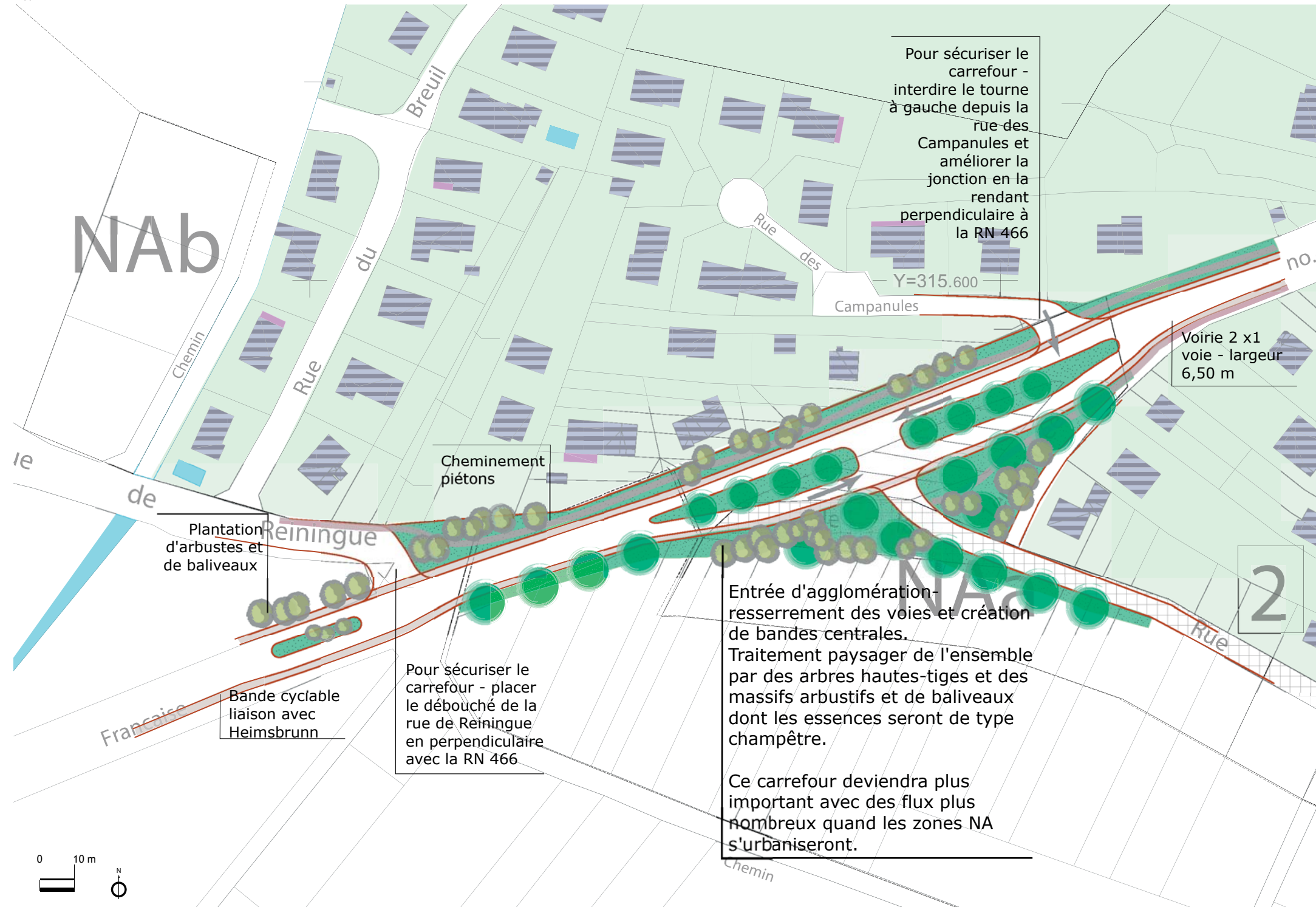
- Réduction de la voie à 6.00 m avec de part et d'autre une bande cyclable de 1.20 m de large
- Les trottoirs sont élargis et séparés des flux routiers par une haie dont la hauteur est variable selon l'emplacement, à proximité des jonctions la hauteur est minimum de façon à accroître la visibilité des usagers débouchant sur la RN 466.
- Un aménagement particulier à l'entrée de Morschwiller-le-Bas permet de réduire la vitesse de circulation - une bande centrale arborée divise la voie et crée une chicane.

L'entrée de Morschwiller-le-Bas

Les principes :

- Créer une bande centrale qui permet de diviser les flux
- Créer des jonctions perpendiculaires à la voie principale permettant une insertion plus aisée dans la circulation
- Caractériser cette entrée par un côté champêtre des plantations passant de la campagne au centre bourg - utiliser des essences indigènes en massif bocager.

Support : Plan de POS de Morschwiller-le-Bas



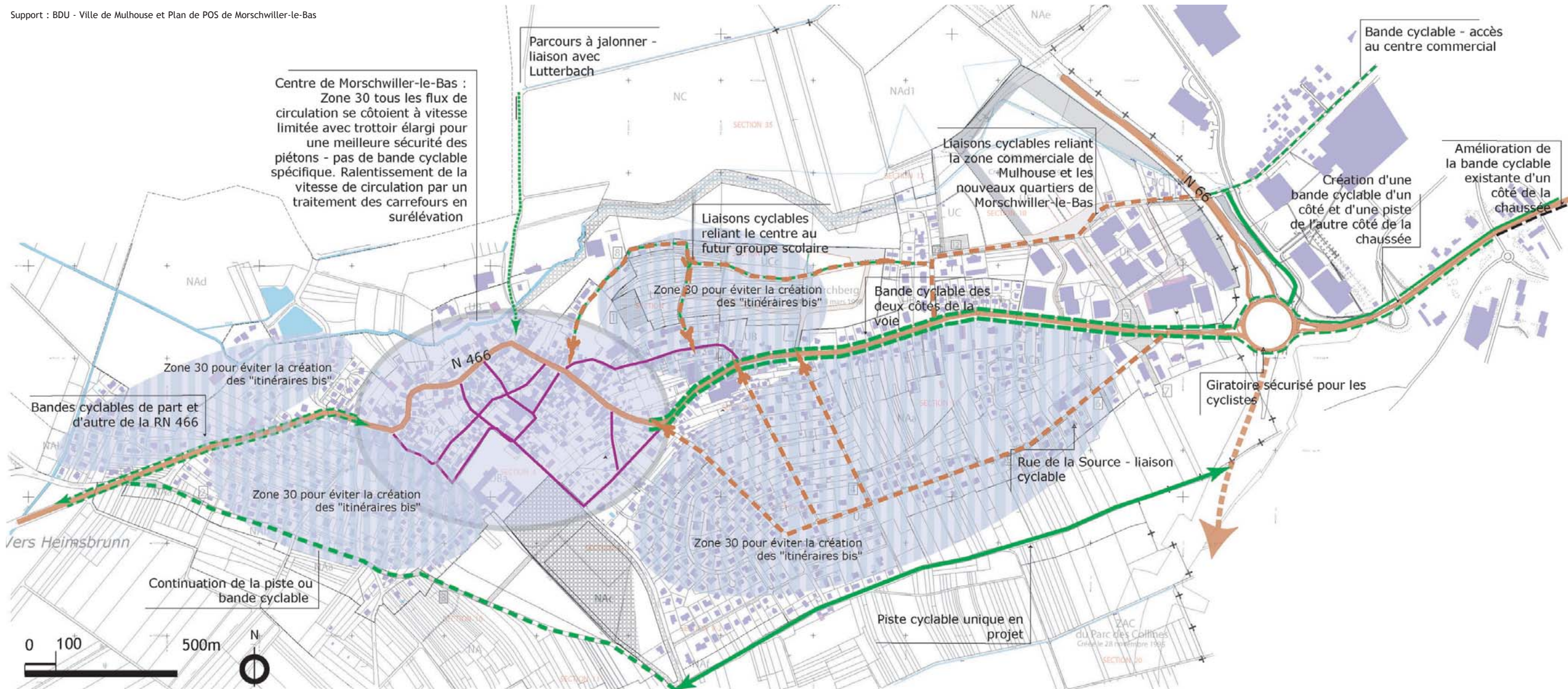
Vers un réseau cyclable ...

La politique générale actuelle de réduire les déplacements voitures s'accompagne d'une promotion des circulations cyclistes; un schéma à l'échelle de l'agglomération Mulhousienne détermine des liaisons entre les différentes communes, une étude est en cours sur un schéma cyclable sur l'ensemble du Pays Mulhousien ce qui montre l'intérêt des collectivités à développer un réseau de pistes et bandes cyclables.

Le schéma proposé, sur base de données existantes, permet d'établir une hiérarchie entre les différents parcours possibles, allant des pistes cyclables, bandes et suggestion de liaisons sans aménagement propre.

La circulation principale le long de la RN 466 est complétée par des voies parallèles, moins directes mais plus agréables tant au niveau sécurité qu'au niveau environnement sonore et paysager.

Support : BDU - Ville de Mulhouse et Plan de POS de Morschwiller-le-Bas



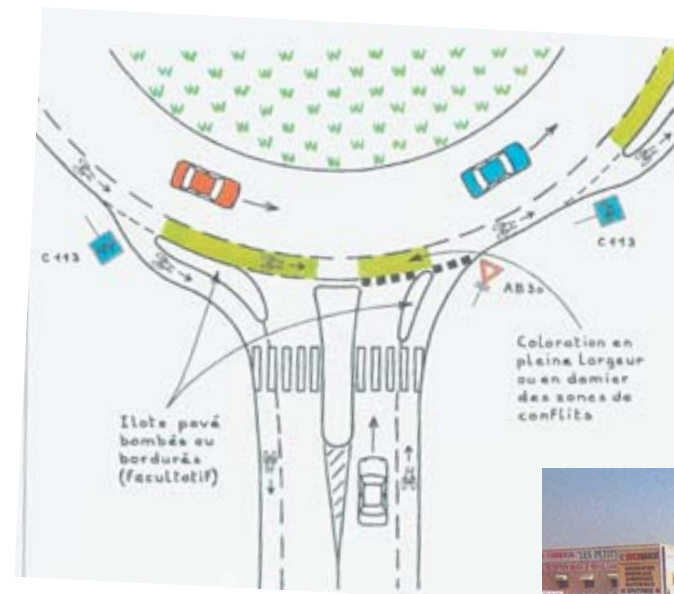
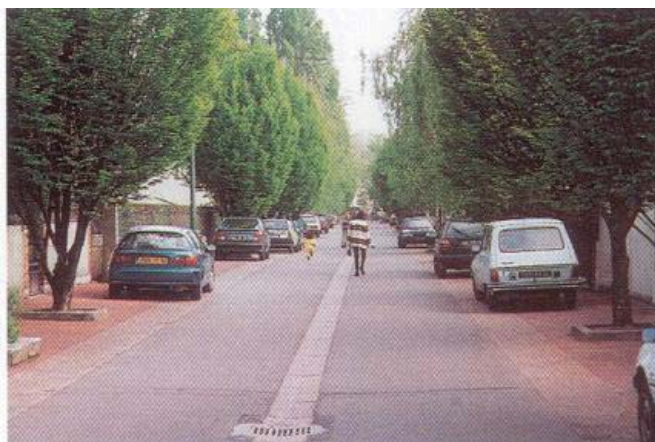
Terre-plein central planté



Bandes végétalisées



Rues pavées



Piste cyclable et carrefour giratoire



Quelques exemples ...

PROPOSITIONS