



Faire progresser la pratique du vélo

Quels leviers d'action possibles ?

Journée Vélo Grand Est 13 11 2019 – Nancy

Stéphane DREYER – Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne

Schéma directeur : méthode

2

1 - Collecte des données



2 - Consultation des communes de m2A



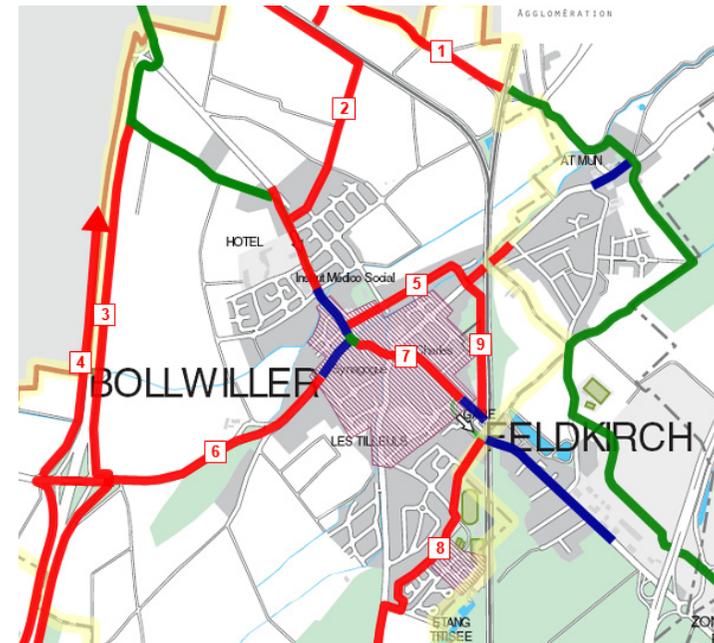
3 - Elaboration du projet de schéma directeur



4 - Consultation des partenaires

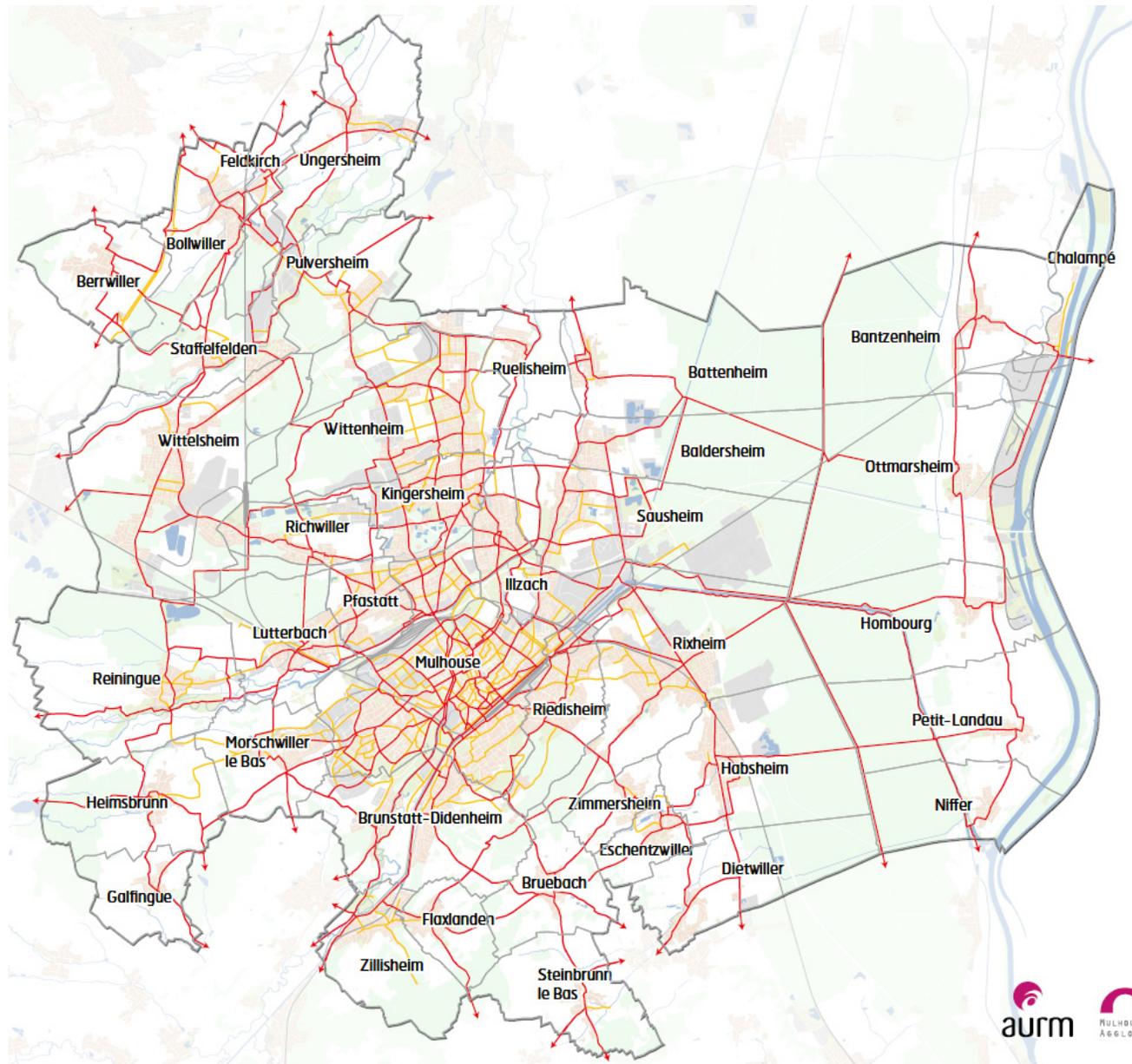


5 - Finalisation du schéma directeur cyclable



Une démarche pragmatique

Schéma directeur : 2 typologies d'itinéraires 3



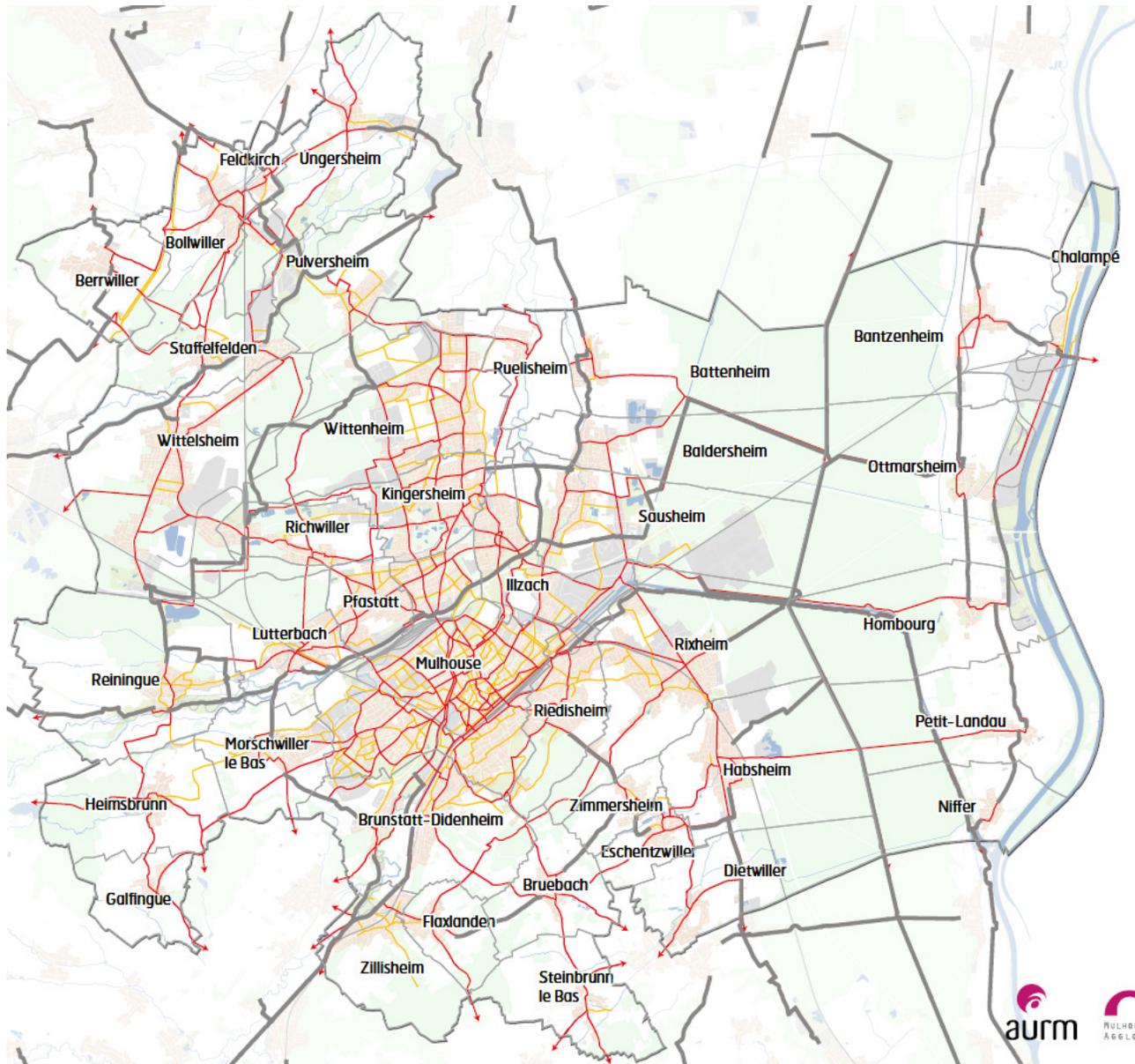
**Les itinéraires
structurants**

**Les itinéraires de
proximité**

Un réseau hiérarchisé

Schéma directeur : financements

4



Les itinéraires structurants :
Maîtrise d'ouvrage et financement communautaire

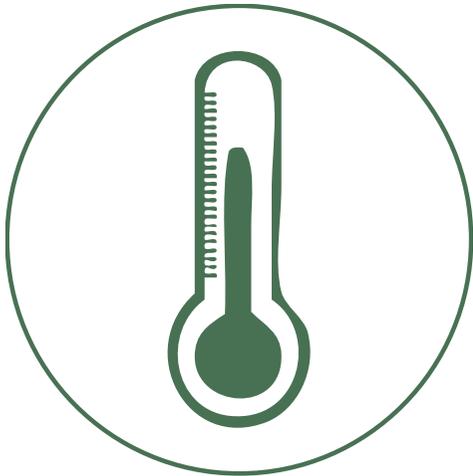
Les itinéraires de proximité :
Maîtrise d'ouvrage et financement communal

Les itinéraires du schéma directeur CD 68 :
Maîtrise d'ouvrage département, 20 % du coût financés par m2A.

Délibération Cl. d'agglomération 25 03 2011

Développer la pratique vélo – Contexte

5



Urgence climatique :
réduire les émissions de gaz à effet de serre



Objectif national de passer de **3 à 9 % la part modale vélo en France en 2024**



SCOT et PCAET m2A : développer alternatives à la voiture **dont le vélo**

Un changement de donne

Développer la pratique vélo – Perceptions

6

Non-utilisateurs



Risques d'accidents,
Distances trop longues,
Relief etc.

Utilisateurs



Réseau cyclable complet,
Itinéraires directs et rapides,
Limiter le trafic motorisé etc.



Aménagements

+



Communication

+



Innovation

Trois grandes familles de leviers d'action

Développer la pratique vélo – Aménager



Source : www.vendome.eu



Source : rue de l'avenir



Source : Grenoble Alpes Métropole

Sortir des standards

Développer la pratique vélo – Communiquer 8



« Aller chercher les non-utilisateurs un à un »

Développer la pratique vélo – Innover



Source : InnoZ



Source : Etriqueta



Source : www.vendome.eu



Source : cyclelogistics.eu

Prendre en compte l'incertitude

Coûts – Ordres de grandeurs

Prix des infrastructures au km

TC	 Tramway	20,00 M€
	 BHNS	5,00 M€
	 Bus	-
Route - Rue	 Autoroute urbaine	100,00 M€
	 Autoroute campagne	7,00 M€
	 Route	2,00 M€
	 Rue	1,00 M€
Cyclable - Piéton	 Z 30 / ZR	1,00 M€
	 Aire piétonne	1,00 M€
	 Piste Cyclable	0,40 M€
	 Bande Cylable	0,02 M€

Source : Le coût réel des déplacements dans m2A – AURM 2017

Que peut-on réaliser avec un budget de 5 M€ ?

	Infrastructure	Longueur
1.	 Piste cyclable	12,50 km
2.	 Aire piétonne	5,00 km
3.	 Route	2,50 km
4.	 BHNS	1,00 km
5.	 Autoroute campagne	0,70 km
6.	 Tramway	0,25 km
7.	 Autoroute urbaine	0,01 km

Source : Le coût réel des déplacements dans m2A – AURM 2017

Des aménagements cyclables à petit prix

Coûts – Voyageur et collectivité

Qui paye quoi ? Quels sont les coûts indirects ? - Périmètre m2A, chiffres 2016

Source : Le coût réel des déplacements dans m2A – AURM 2017

Modes de transport	Habitants		Collectivités et / ou l'Etat	Entreprises (VT)	Total par mode	Coûts indirects / impacts				
	Coût au km	Coût total				Pollution	Bruit	Activité physique	Occupation espace public	
1. Marche	0,00 €	0 M€	0 M€*	-	0 M€	++	++	++	++	
2. Vélo	0,07 €	1 M€	1 M€	-	2 M€	++	++	++	+	
3. TER	0,08 €	7 M€	13 M€	-	20 M€	+	-	+***	⊘	
4. Soléa	0,13 €	10 M€	10 M€	38 M€	58 M€	+	+	+***	+	
5. Voiture	0,35 €	320 M€	44 M€	-	364 M€	--**	--	⊘	--	
Total par financeur	-	338 M€	68 M€	38 M€	445 M€	-	-	-	-	
Impacts -- Très négatifs - Négatifs ⊘ Neutre + Positifs ++ Très positifs										

Développer la pratique du vélo : coût de la pratique négligeable, investissements faibles

Pour en savoir plus...

- Le coût réel des déplacements dans m2A
Voiture, marche, vélo et transports collectifs – *Décembre 2017*
<https://www.aurm.org/uploads/media/5a54e65026088.pdf>
- Schéma Directeur Cyclable de m2A – *Mai 2019*
<https://www.aurm.org/uploads/media/5d3ad3114ab3a.pdf>
- Connaître et faire progresser la pratique du vélo – Quels leviers d'action possibles pour m2A et le Sud Alsace ? – *Novembre 2019*
Téléchargeable sur le site de l'AURM fin 2019 : <https://www.aurm.org/>

Merci pour votre attention