



## **La Zone à Faibles Emissions mobilité (ZFE-m)**

*Chiffres clés et enjeux pour l'agglomération  
mulhousienne et le Haut-Rhin*



<b>AOM</b>	<b>A</b> utorité <b>O</b> rganisatrice de la <b>M</b> obilité
<b>AURM</b>	<b>A</b> gence d' <b>U</b> rbanisme de la <b>R</b> égion <b>M</b> ulhousienne
<b>CA</b>	<b>C</b> ommunauté d' <b>A</b> gglomération
<b>CC</b>	<b>C</b> ommunauté de <b>C</b> ommunes
<b>CCI</b>	<b>C</b> hambre de <b>C</b> ommerce et d' <b>I</b> ndustrie
<b>CEA</b>	<b>C</b> ollectivité <b>E</b> uropéenne d' <b>A</b> lsace
<b>CMA</b>	<b>C</b> hambre de <b>M</b> étiers d' <b>A</b> lsace
<b>DREAL</b>	<b>D</b> irection <b>R</b> égionale de l' <b>E</b> nvironnement, de l' <b>A</b> ménagement et du <b>L</b> ogement
<b>EDF</b>	<b>E</b> lectricité <b>D</b> e <b>F</b> rance
<b>EMS</b>	<b>E</b> urométropole de <b>S</b> trasbourg
<b>EPCI</b>	<b>E</b> tablishement <b>P</b> ublic de <b>C</b> oopération <b>I</b> ntercommunale
<b>GNC</b>	<b>G</b> az <b>N</b> aturel <b>C</b> omprimé
<b>GNL</b>	<b>G</b> az <b>N</b> aturel <b>L</b> iquéfié
<b>GNV</b>	<b>G</b> az <b>N</b> aturel pour <b>V</b> éhicule
<b>GPL</b>	<b>G</b> az de <b>P</b> étrole <b>L</b> iquéfié
<b>H2</b>	<b>H</b> ydrogène
<b>INSEE</b>	<b>I</b> nstitut <b>N</b> ational de la <b>S</b> tatistique et des <b>E</b> tudes <b>E</b> conomiques
<b>LOM</b>	<b>L</b> oi d' <b>O</b> rientation des <b>M</b> obilités

<b>m2A</b>	<b>M</b> ulhouse <b>A</b> lsace <b>A</b> gglomération
<b>P + R</b>	<b>P</b> arking <b>R</b> elais
<b>PCAET</b>	<b>P</b> lan <b>C</b> limat <b>A</b> ir <b>E</b> nergie <b>T</b> erritorial
<b>PDM</b>	<b>P</b> lan <b>D</b> e <b>M</b> obilité
<b>PL</b>	<b>P</b> oids <b>L</b> ourd
<b>PTRA</b>	<b>P</b> oids <b>T</b> otal <b>R</b> oulant <b>A</b> utorisé
<b>PTU</b>	<b>P</b> érimètre de <b>T</b> ransport <b>U</b> rbain
<b>RD</b>	<b>R</b> oute <b>D</b> épartementale
<b>SCOT</b>	<b>S</b> chémas de <b>C</b> ohérence <b>T</b> erritoriale
<b>SIG</b>	<b>S</b> ystème d' <b>I</b> nformation <b>G</b> éographique
<b>SIRENE</b>	<b>S</b> ystème d' <b>I</b> dentification du <b>R</b> épertoire des <b>E</b> tablishements
<b>SIVOM</b>	<b>S</b> yndicat <b>I</b> ntercommunal à <b>V</b> ocation <b>M</b> ultiple
<b>SLA</b>	<b>S</b> aint- <b>L</b> ouis <b>A</b> gglomération
<b>SP</b>	<b>S</b> uper sans <b>P</b> lomb
<b>TC</b>	<b>T</b> ransports <b>C</b> ollectifs
<b>TER</b>	<b>T</b> ransport <b>E</b> xpress <b>R</b> égional
<b>VP</b>	<b>V</b> oiture <b>P</b> articulière
<b>VUL</b>	<b>V</b> éhicule <b>U</b> tilitaire <b>L</b> éger
<b>ZFE-m</b>	<b>Z</b> one à <b>F</b> aibles <b>E</b> missions- <b>m</b> obilité



<b>Introduction.....</b>	<b>5</b>	<b>5. Parc de véhicules - Méthode.....</b>	<b>53</b>
<b>Chiffres clés.....</b>	<b>6</b>	• <i>Synthèse.....</i>	<i>53</i>
• Qualité du parc dans l'agglomération mulhousienne.....	6	• 4 catégories de véhicules prises en compte.....	54
• Grands constats.....	7	• Classification Crit'air.....	55
<b>Principaux enseignements.....</b>	<b>8</b>	• Une présentation systématique des données.....	56
• La ZFE : une nécessité, mais aussi une opportunité..	8	<b>6. Voitures particulières.....</b>	<b>57</b>
• L'état des lieux.....	8	• <i>Chiffres clés - Synthèse.....</i>	<i>57</i>
• Les points de vigilance.....	9	• Nombre de voitures.....	58
<b>Méthode : périmètres.....</b>	<b>11</b>	• Voitures polluantes.....	60
• <i>Synthèse.....</i>	<i>11</i>	• Voitures diesel.....	62
• Agglomération mulhousienne : unité urbaine.....	12	• Voitures polluantes, y compris Crit'air 2 (diesel)	64
• Agglomération mulhousienne : armature SCOT.....	13	• Voitures 100 % électriques.....	66
• Haut-Rhin et Territoire de Belfort : EPCI.....	14	• Classification détaillée Crit'air du parc de voitures en 2021.....	68
<b>1. Données de cadrage.....</b>	<b>15</b>	<b>7. Véhicules utilitaires légers.....</b>	<b>69</b>
• <i>Synthèse.....</i>	<i>15</i>	• <i>Chiffres clés - Synthèse.....</i>	<i>69</i>
• Population.....	16	• Nombre d'utilitaires.....	70
• Emplois au lieu de travail.....	18	• Utilitaires polluants.....	72
• Revenus médians disponibles.....	20	• Utilitaires 100 % électriques.....	74
• Taux de motorisation des ménages.....	22	• Classification détaillée Crit'air du parc d'utilitaires en 2021.....	76
• Navettes domicile-travail.....	24	<b>8. Poids lourds.....</b>	<b>77</b>
<b>2. Qualité de l'air.....</b>	<b>25</b>	• <i>Chiffres clés - Synthèse.....</i>	<i>77</i>
• <i>Synthèse.....</i>	<i>25</i>	• Nombre de poids lourds.....	78
• Concentration de la pollution routière.....	26	• Poids lourds polluants.....	80
• Emissions de NOx par catégorie de véhicules.....	28	• Poids lourds 100 % électriques et hydrogènes.....	82
<b>3. Economie.....</b>	<b>29</b>	• Classification détaillée Crit'air du parc de poids lourds en 2021.....	84
• <i>Synthèse.....</i>	<i>29</i>	<b>9. Bus &amp; Cars.....</b>	<b>85</b>
• «Grands» établissements.....	30	• <i>Chiffres clés - Synthèse.....</i>	<i>85</i>
• Les établissements du transport et de la logistique	32	• Nombre de bus & cars.....	86
• Emplois dans le transport et la logistique.....	34	• Bus & cars polluants.....	88
• Etablissements artisanaux.....	36	• Bus & cars électriques et hydrogènes.....	90
<b>4. Mobilités - Transports.....</b>	<b>39</b>	• Bus & cars au gaz.....	92
• <i>Synthèse.....</i>	<i>39</i>	• Classification détaillée Crit'air du parc de bus & cars en 2021.....	94
• Couverture des réseaux TC structurants.....	40	<b>Annexes : données détaillées par commune de l'agglomération mulhousienne.....</b>	<b>95</b>
• Stationnement en gares et P + R.....	42		
• Aménagements cyclables.....	44		
• Aires de covoiturage.....	46		
• Stations services.....	48		
• Bornes de recharge des véhicules électriques.....	50		





## Le contexte

Pour lutter contre la pollution liée aux déplacements, la loi climat et résilience du 22 août 2021 prévoit, en plus des **11 métropoles** où elles sont déjà en cours de déploiement, l'extension des zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m) à **33 nouvelles agglomérations de plus de 150 000 habitants**.

Elles vont devoir être mises en place d'ici fin 2024. **Cette obligation concerne donc l'agglomération mulhousienne qui devra mettre en place sa ZFE-m.**

L'objectif des ZFE-m est d'améliorer la santé des habitants.

- Mobilités et transports : alternatives à la voiture particulière ;
- Parc voitures, véhicules utilitaires légers, poids lourds et bus / cars : nombre, part des véhicules polluants et propres.

Les données et cartographies sont mobilisées à l'échelle du Haut-Rhin et de l'agglomération mulhousienne (cf. périmètres P11 à 14). Le document, prenant la forme d'un atlas, présente la **situation actuelle** avec les **données disponibles les plus récentes**, notamment celles présentant la photographie du parc de véhicules au 1<sup>er</sup> janvier 2021.

## Les objectifs de la démarche

A l'échelle de notre territoire, l'objectif du travail est de présenter l'information chiffrée la **plus complète possible aux élus et aux techniciens** ainsi qu'à l'ensemble des partenaires concernés : monde économique, associations etc. Il s'agit de présenter les grands chiffres clés, au moyen de cartes et de tableaux, consacrés aux thèmes suivants :

- Données d'entrées sociodémographiques ;
- Qualité de l'air : émissions générées par le trafic routier ;
- Économie : transports et logistiques, activités artisanales etc. ;

## La finalité de l'atlas

Le document est une première base de travail. Il pourra **alimenter les débats, les discussions** à destination des **élus et des techniciens** de l'agglomération mulhousienne.

Ces derniers pourront ainsi co-construire avec les partenaires : **habitants, associations, entreprises, chambres consulaires => CCI, CMA, chambre d'agriculture etc.**, le programme d'actions de la ZFE-m de l'agglomération mulhousienne. En effet, la ZFE-m concernera l'ensemble des entreprises, du monde économique et des habitants.



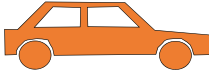

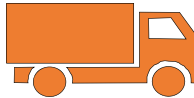







L'ensemble des agglomérations françaises de plus de 150 000 habitants seront soumises à ZFE-m en 2025.



# Qualité du parc dans l'agglomération mulhousienne

Nombre de véhicules et ventilation suivant les vignettes Crit'air, répartition des émissions de polluants : NOx générés par les transports

## Situation au 1<sup>er</sup> janvier 2021

	<b>Voitures (VP)</b> 	<b>Utilitaires (VUL)</b> 	<b>Poids Lourds (PL)</b> 	<b>Bus &amp; cars</b> 	
<b>Parc</b> <i>Nb. de véhicules</i>	<b>160 890</b>	<b>18 700</b>	<b>2 400</b>	<b>214</b>	
Classification Crit'air	Crit'air E 	<b>&lt; à 1 %</b> <i>soit 1 060 VP</i>	<b>1 %</b> <i>soit 206 VUL</i>	<b>0 %</b> -	<b>3 %</b> <i>soit 7 bus &amp; cars</i>
	Crit'air 1 	<b>25 %</b> <i>soit 39 823 VP</i>	<b>2 %</b> <i>soit 466 VUL</i>	<b>&gt; à 0 %</b> <i>soit 5 PL *</i>	<b>0 %</b> -
	Crit'air 2 	<b>35 %</b> <i>soit 56 237 VP</i>	<b>63 %</b> <i>soit 11 718 VUL</i>	<b>59 %</b> <i>soit 1 413 PL</i>	<b>41 %</b> <i>soit 88 bus &amp; cars</i>
	Crit'air 3 	<b>26 %</b> <i>soit 41 505 VP</i>	<b>18 %</b> <i>soit 3 413 VUL</i>	<b>14 %</b> <i>soit 346 PL</i>	<b>16 %</b> <i>soit 35 bus &amp; cars</i>
	Crit'air 4 	<b>9 %</b> <i>soit 14 991 VP</i>	<b>9 %</b> <i>soit 1 747 VUL</i>	<b>9 %</b> <i>soit 212 PL</i>	<b>24 %</b> <i>soit 50 bus &amp; cars</i>
	Crit'air 5 	<b>2 %</b> <i>soit 2 905 VP</i>	<b>3 %</b> <i>soit 510 VUL</i>	<b>9 %</b> <i>soit 217 PL</i>	<b>12 %</b> <i>soit 26 bus &amp; cars</i>
	Non classé, inconnu	<b>2 %</b> <i>soit 4 370 VP</i>	<b>4 %</b> <i>soit 661 VUL</i>	<b>9 %</b> <i>soit 202 PL</i>	<b>4 %</b> <i>soit 8 bus &amp; cars</i>
<b>% part du parc diesel</b>	<b>57 %</b> <i>soit 91 006 VP</i>	<b>94 %</b> <i>soit 17 624 VUL</i>	<b>&lt; à 100 %</b> <i>soit 2 388 PL</i>	<b>97%</b> <i>soit 207 bus &amp; cars</i>	
<b>% émissions de NOx transports</b>	<b>51 %</b>	<b>30 %</b>	<b>16 %</b>	<b>3 %</b>	

\* PL fonctionnant au gaz



### Grands constats

- Avec **160 890 véhicules**, le parc de voitures, principalement détenu par des particuliers, est de loin le plus important.  
Les **18 700 utilitaires** appartiennent le plus souvent à des entreprises artisanales et les **2 400 poids lourds** à des entreprises privées ou, dans une moindre mesure, à des collectivités.  
Les **214 bus & cars** sont détenus par des entreprises ou des collectivités locales.
- Avec **37 %** de véhicules en Crit'air 5, 4, 3, le parc de voitures est **polluant**. Cette part est de **30 %** pour les utilitaires, de **32 %** pour les PL.  
Elle est très élevée pour les bus / cars : **52 %**. Cette dernière est à relativiser avec la mise en service de bus au biogaz sur le réseau Soléa au cours de l'année 2021.
- Les utilitaires, les poids lourds et les bus & cars roulent quasiment exclusivement au diesel. **57 %** des voitures sont diesel.
- Les voitures et les utilitaires fonctionnant à l'électricité représentent environ **1% du parc**. Les alternatives au moteur thermique se développent pour les bus & cars : **biogaz, électricité**. Pour les PL, les motorisations vertes sont **rares** : peu de modèles disponibles sur le marché, absence de stations GNV/ H2 etc.
- Un peu moins de la moitié des émissions de NOx transports nocives pour la santé sont générées par les activités économiques : PL = **16 %** et surtout les utilitaires = **30 %**.  
**51 %** sont générées par les voitures des particuliers.  
**Il y a donc un réel enjeu de trouver le juste équilibre des efforts à porter par les particuliers et par le monde économique.**



### La ZFE-m : une nécessité, mais aussi une opportunité

L'instauration de ZFE dans les plus grandes agglomérations françaises s'impose en raison de la pollution engendrée par les véhicules thermiques. Cette situation génère des **problèmes de santé, des décès prématurés**. Sont particulièrement concernés dans l'agglomération tous les habitants qui **résident à proximité des grands axes de circulation (carte P27)**.

La mise en place de la ZFE va donc **faire peser de nouvelles contraintes**. Elle peut également être vue comme **une opportunité pour améliorer le cadre de vie et l'attractivité de l'agglomération** : redonner leur place aux modes actifs de déplacement, réduire la dépendance aux énergies fossiles, repenser la logistique urbaine et ainsi réduire la présence des camions dans la ville, ou bien encore respecter les engagements que l'agglomération a pris dans son PCAET.

### L'état des lieux

La publication présente les principales données disponibles permettant une **première estimation des impacts potentiels** de la mise en place d'une ZFE-m à l'échelle de l'agglomération mulhousienne.

#### ➔ L'agglomération mulhousienne : un pôle majeur

L'agglomération mulhousienne concentre une partie importante de la population (**carte P17**) et de l'emploi haut-rhinois (**carte P19**). Les villes de Mulhouse et de la 1<sup>ère</sup> couronne (**carte P13**) sont ainsi fréquentées quotidiennement par de nombreux travailleurs venant d'autres communes de l'agglomération, mais aussi des autres villes et villages du Haut-Rhin (**carte P24**). Ces navettes s'effectuent principalement en voiture.

#### ➔ Des voitures encore très polluantes

m2A compte **160 890 voitures** dont **37 %** sont en Crit'Air 3, 4 et 5. Il s'agit des véhicules les plus polluants qui devraient être rapidement interdits. Dans le département, on compte **483 000 véhicules particuliers** et **34 %** d'entre eux sont classés en 3,4,5 (**carte P61**).

Le parc de véhicules électriques est **très faible** (moins de 1%), de même que le nombre de **stations de recharge (carte P51)**. Aucune station d'hydrogène n'est pour l'heure implantée dans l'agglomération.

Le renouvellement du parc automobile posera d'autant plus de problèmes que la population de l'agglomération mulhousienne est **moins aisée que la population du département (carte P21)**. Les revenus médians des habitants de Mulhouse et du bassin potassique sont faibles. Or, c'est dans ces communes que l'on trouve le plus de véhicules anciens et diesel (**carte P63**) qui devraient être interdits en premier.

#### ➔ Le défis des véhicules utilitaires légers

À cela s'ajoutent la flotte de **214 bus/cars**, les **2 400 poids lourds (PL)** et les **18 700 véhicules utilitaires légers (VUL)**.

**51 %** des bus ou cars de m2A sont classés en 3,4,5. Soléa s'est engagée dans le **renouvellement de sa flotte**, avec des bus fonctionnant à l'électricité ou au biogaz. Ce renouvellement sera sans doute plus compliqué pour les petites compagnies de transport de personnes par autocar du département (**carte P 88**).

L'agglomération constitue un **pôle transport/logistique important (carte P33)**. Un tiers des PL de l'agglomération sont classés 3, 4 et 5, ce qui est relativement peu. Les grands transporteurs de l'agglomération **renouvellent régulièrement leur flotte**. Par contre, la part de PL polluants dans Mulhouse est sensiblement plus élevée que dans le reste du Haut-Rhin (**carte P 81**). La question du verdissement de la flotte de PL se heurte à l'**indisponibilité de PL électriques ou à hydrogène sur le marché**.

Enfin, les VUL sont notamment utilisés par les **6 300 artisans de l'agglomération (carte P37)**. Les artisans établis en dehors de l'agglomération seront également impactés par la ZFE. m2A constitue un important marché pour ces derniers. Cet artisanat diffus dans le département est fortement sensible aux déplacements routiers (**carte P36**). De plus leurs véhicules sont souvent plus anciens et polluants que ceux utilisés dans m2A (**carte72**) : **30 %** des VUL de m2A et **37 %** des VUL du Haut-Rhin sont classés 3,4,5.

Moins de 1 % des VUL sont électriques, mais les grandes flottes (La Poste, EDF, Enedis...) passent progressivement à des véhicules propres.

#### ➔ Les VP et VUL principaux pollueurs

En 2019, dans m2A, les NOx sont émis à **51 %** par les voitures particulières, **30 %** par les véhicules utilitaires légers et seulement à **16 %** par les poids lourds (**P28**). La part des NOx émise par les PL a **fortement reculé** suite à la mise en place **des normes Euro**.





### ➔ La faiblesse des alternatives à la voiture

Les alternatives à la voiture sont **peu satisfaisantes**. Le réseau cyclable (**carte P45**) n'est pas **toujours continu**. Il a été aménagé plus dans une **optique de loisirs** que de déplacements quotidiens rapides.

Les différents pôles d'emploi de l'agglomération ne sont pas toujours desservis par des transports collectifs efficaces (**carte P41**).

Certaines villes (Guebwiller par exemple), qui font partie de la zone d'emploi de Mulhouse ne sont pas desservies par le **train ou par des autocars express**. Il en va de même pour le Sundgau, la vallée de la Doller, Kaysersberg... (**carte P40**).

Concernant les gares, se pose la **question des capacités de stationnement disponibles**. Avant la crise Covid-19, nombre de parkings gares du Sud Alsace étaient déjà saturés.

Peu d'aires de covoiturage ont été créées dans le département pour lutter contre l'autosolisme (**carte P47**).

Un travail pourrait être engagé avec les **entreprises employant 100 salariés et plus** des agglomérations de Mulhouse, Colmar et de Saint-Louis, tenues d'élaborer des **plans de mobilité entreprise** favorisant les alternatives à la voiture individuelle.

risque de vider de sens la ZFE. Il pourrait y avoir un risque pour la sphère publique d'être condamnée par la justice pour inaction.

### ➔ La question du transfert modal

Pour accompagner la ZFE, l'agglomération va devoir développer des transports collectifs, des pistes cyclables adaptées aux déplacements quotidiens, le maillage des bornes de recharge de véhicules électriques etc. En complément du verdissement des flottes de voitures, d'utilitaires, de bus / car et de PL, l'objectif serait de favoriser le transfert modal de la voiture vers les modes alternatifs. Or, les **grands projets d'infrastructures tramways et ferroviaires** mettent du temps à voir le jour. Cela pose un problème de calendrier. La ZFE c'est pour demain (2024). À cela s'ajoute la **question du coût de ces projets** et de la **grande inertie** pour faire évoluer les pratiques de mobilité.

### ➔ La question des aides financières

Au-delà des infrastructures, se posera la question de la **participation de la collectivité au financement des nouveaux véhicules**, en plus des aides nationales déjà existantes.

## Les points de vigilance

### ➔ La question du périmètre

Selon ATMO Grand Est, pour qu'une ZFE-m soit efficace, il faut qu'elle couvre un **périmètre suffisamment large** c'est-à-dire la ville centre et les communes de la couronne.

Mais, au-delà du périmètre, se pose la question de l'**échelle des impacts de l'instauration de la ZFE**. Compte tenu des flux entre les communes du sud Alsace, c'est un vaste territoire qui devrait être concerné par la ZFE de l'agglomération mulhousienne. Cette situation appelle donc à un « **dialogue territorial** » étendu.

### ➔ La question du coût

Le coût à porter par les particuliers et les entreprises pour changer de véhicules est important. Il risque d'**alimenter une faible acceptabilité sociale**.

À l'échelle nationale, **plusieurs branches économiques** demandent déjà à faire l'objet de dérogations, au



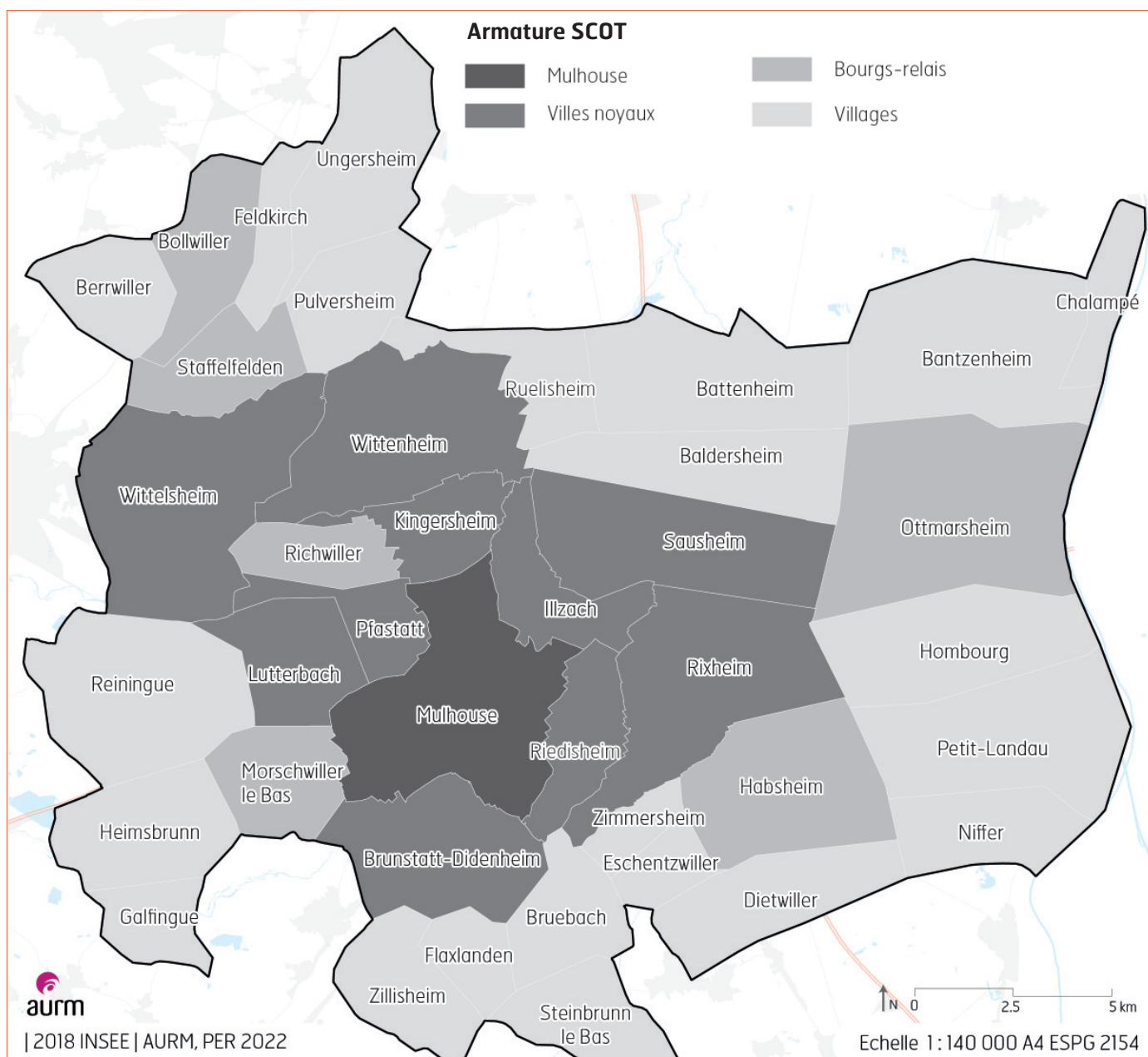
## Méthode : périmètres

### “ Synthèse

- Dans l'atlas, les données sont détaillées pour l'ensemble des **39 communes de l'agglomération mulhousienne**. Elles sont également mobilisées à l'échelle des **quatre niveaux d'armature du SCOT**.
- Pour disposer d'une vision élargie, les indicateurs sont également présentés à l'**échelle des EPCI du Haut-Rhin** et du **Territoire de Belfort**.



# Agglomération mulhousienne : armature SCOT



## Définition

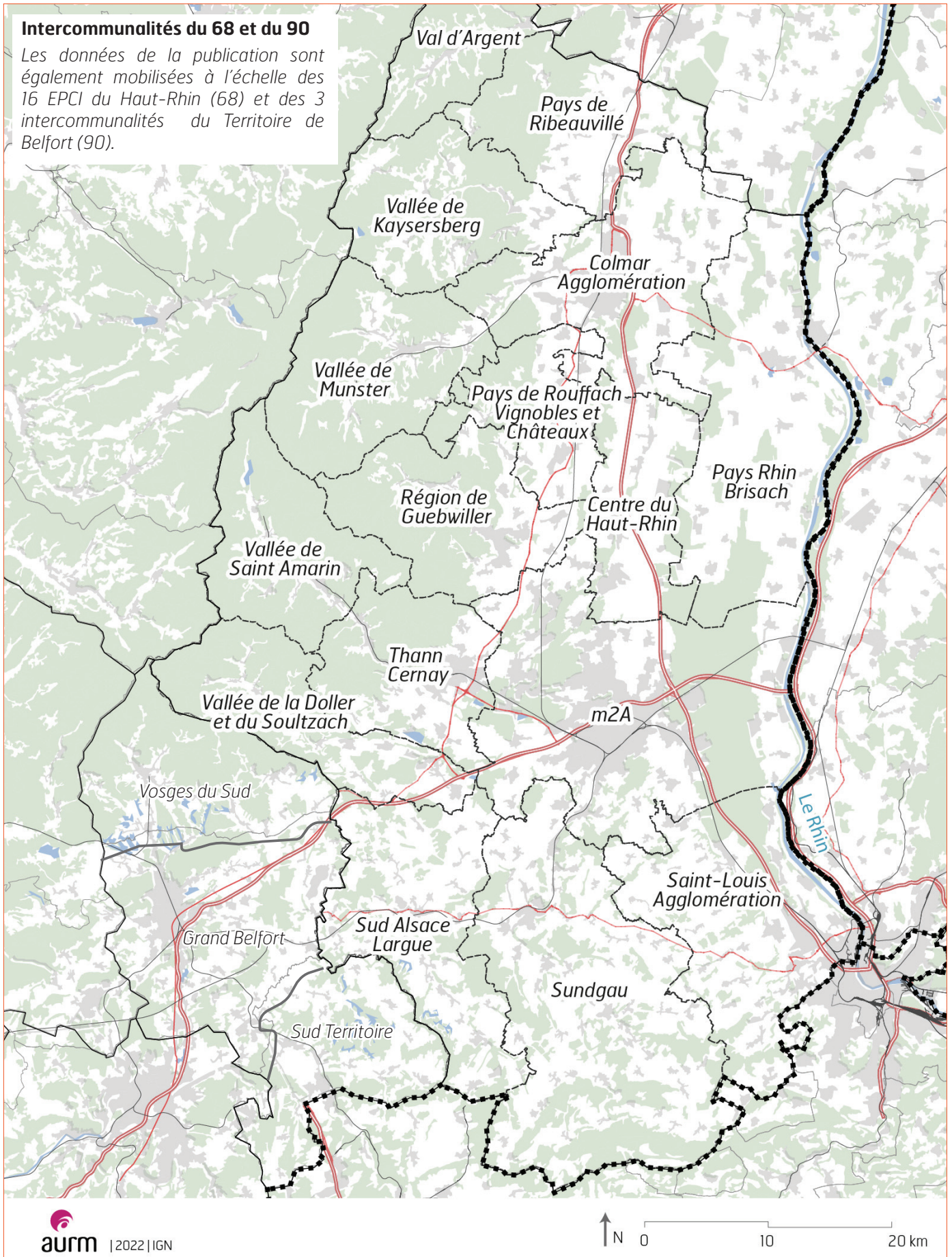
Le SCOT de la région mulhousienne, approuvé le 25 mars 2019, a défini quatre niveaux d'armature. Dans l'atlas, les données, en plus d'être présentées à l'échelle des 39 communes de m2A au moyen d'une carte, sont également exposées pour chaque niveau d'armature sous la forme d'un tableau.

## Liste des communes

- ➔ **Ville centre - 1 commune** : Mulhouse.
- ➔ **Villes noyaux - 10 communes** : Brunstatt-Didenheim, Illzach, Kingersheim, Lutterbach, Pfastatt, Riedisheim, Rixheim, Sausheim, Wittelsheim, Wittenheim.
- ➔ **Bourgs relais - 6 communes** : Bollwiller, Habsheim, Morschwiller-le-Bas, Ottmarsheim, Richwiller, Staffelfelden.
- ➔ **Villages - 22 communes** : Baldersheim, Bantzenheim, Battenheim, Berrwiller, Bruebach, Chalampé, Dietwiller, Eschentzwiller, Feldkirch, Flaxlanden, Galfingue, Heimsbrunn, Hombourg, Niffer, Petit-Landau, Pulversheim, Reiningue, Ruelisheim, Steinbrunn-le-Bas, Ungersheim, Zillisheim, Zimmersheim.



# Haut-Rhin et Territoire de Belfort : EPCI



# 1. Données de cadrage

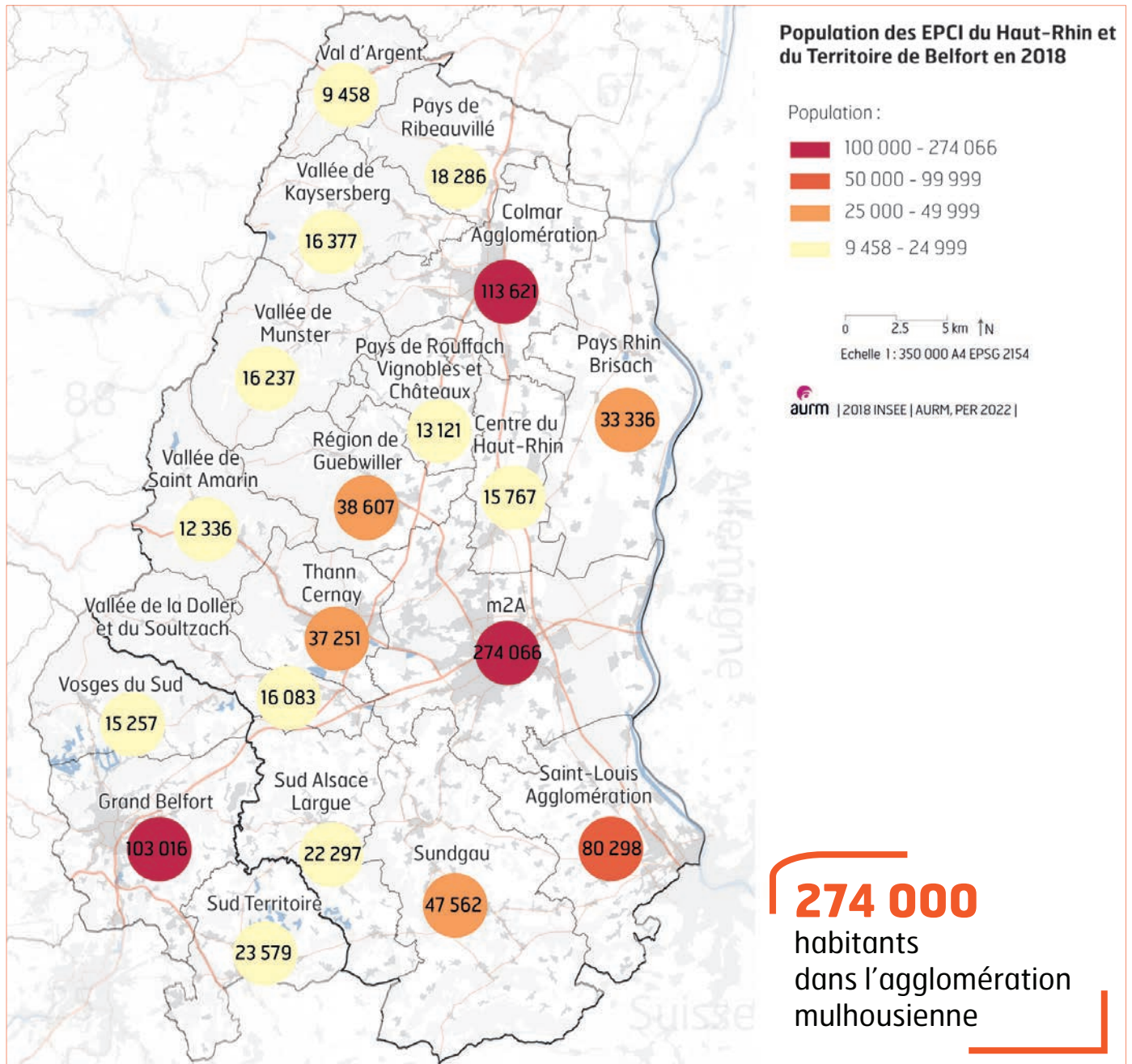
## “ Synthèse

- L'agglomération mulhousienne concentre le **tiers des habitants et des emplois du département.**
- Les quartiers prioritaires politique de la ville à Mulhouse se distinguent par la **faiblesse des revenus de leurs habitants.**
- Les territoires périurbains et ruraux présentent un **très haut niveau d'équipement des ménages en voitures.**
- La région mulhousienne **polarise les déplacements domicile travail du Sud Alsace.**



# Population

## Haut-Rhin



Nombre d'habitants en 2018 - France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

	Nombre d'habitants
France	64 812 000
Grand Est	5 550 389
Haut-Rhin	764 981
m2A	274 066

Sources des données : INSEE

Les communautés d'agglomération de Colmar, de Mulhouse et de Saint-Louis concentrent 61 % des habitants du Haut-Rhin.

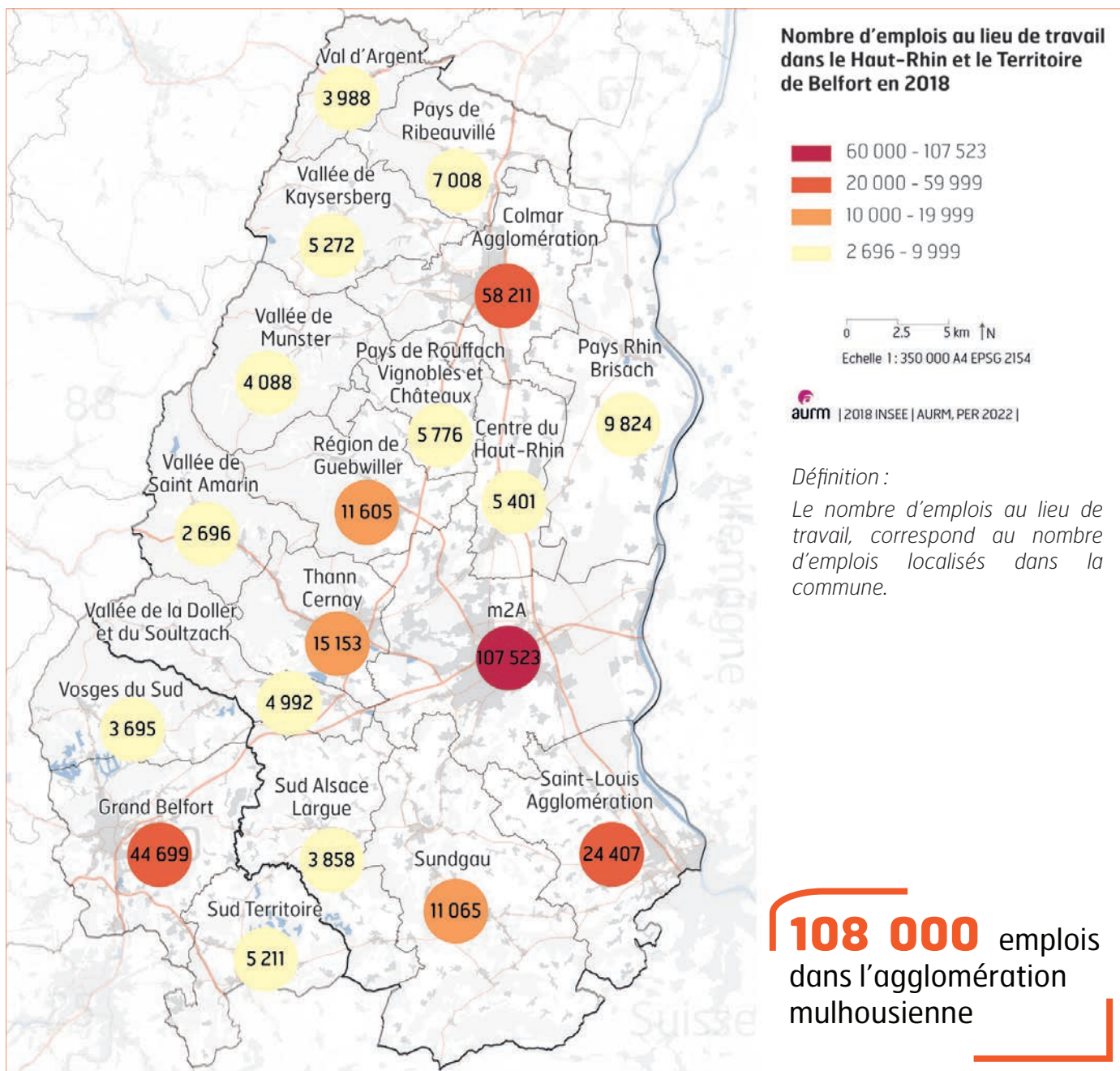






# Emplois au lieu de travail

## Haut-Rhin



Nb. d'emplois au lieu de travail en 2018 - France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

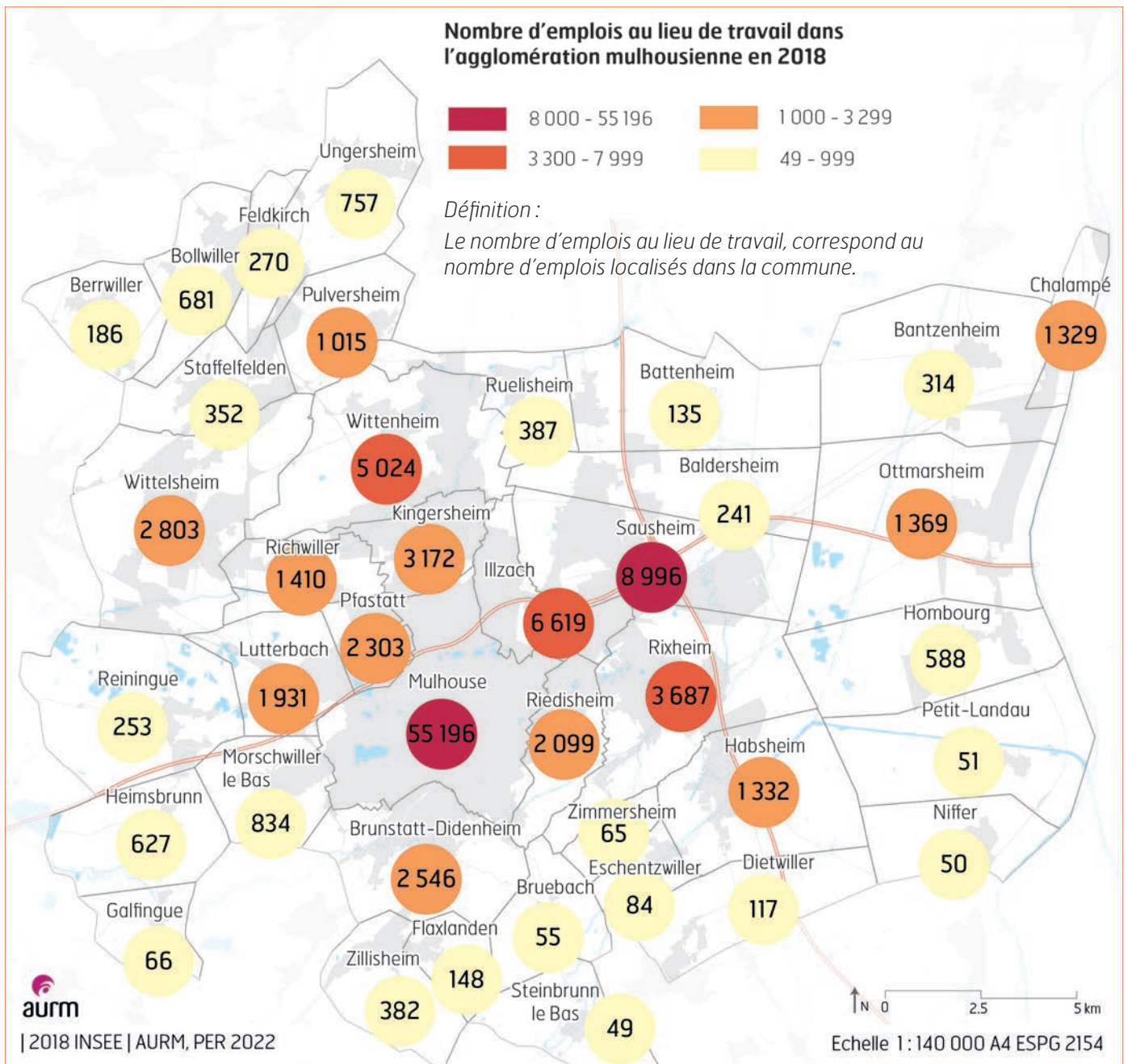
	Nombre d'emplois
France	24 717 008
Grand Est	1 976 144
Haut-Rhin	280 903
<b>m2A</b>	<b>107 523</b>

Sources des données : INSEE

Les intercommunalités de Colmar, de m2A et de Saint-Louis concentrent plus des 2/3 des emplois du département.



## Agglomération mulhousienne



Nombre d'emplois au lieu de travail en 2018  
Détail armature SCOT

	Nombre d'emplois
Mulhouse	55 196
Villes Noyaux	39 180
Bourgs-relais	5 978
Villages	7 169
<b>Total m2A</b>	<b>107 523</b>

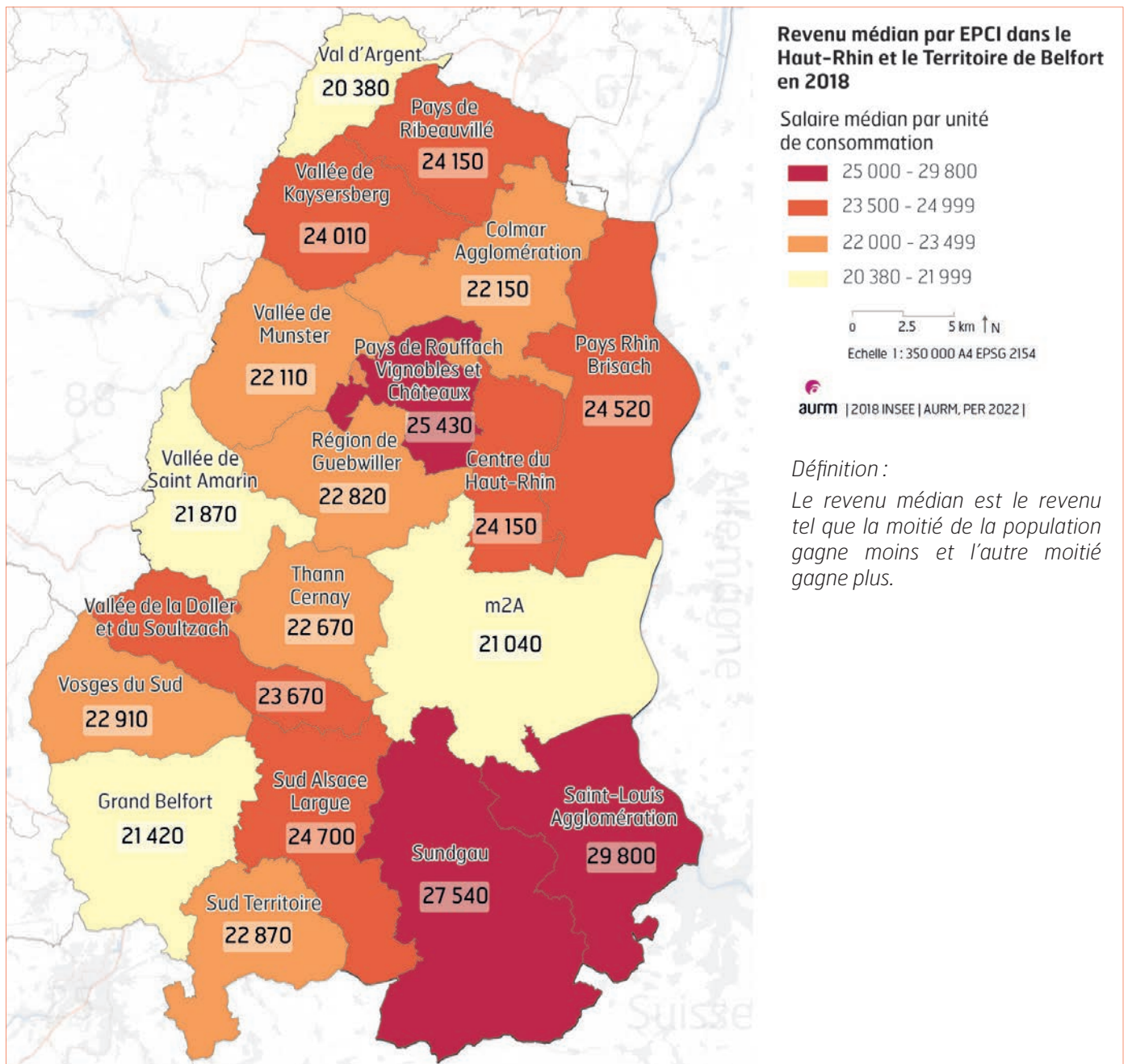
Sources des données : INSEE

Dans l'agglomération mulhousienne, 9 emplois sur 10 se situent à Mulhouse et dans sa couronne.



# Revenus médians disponibles

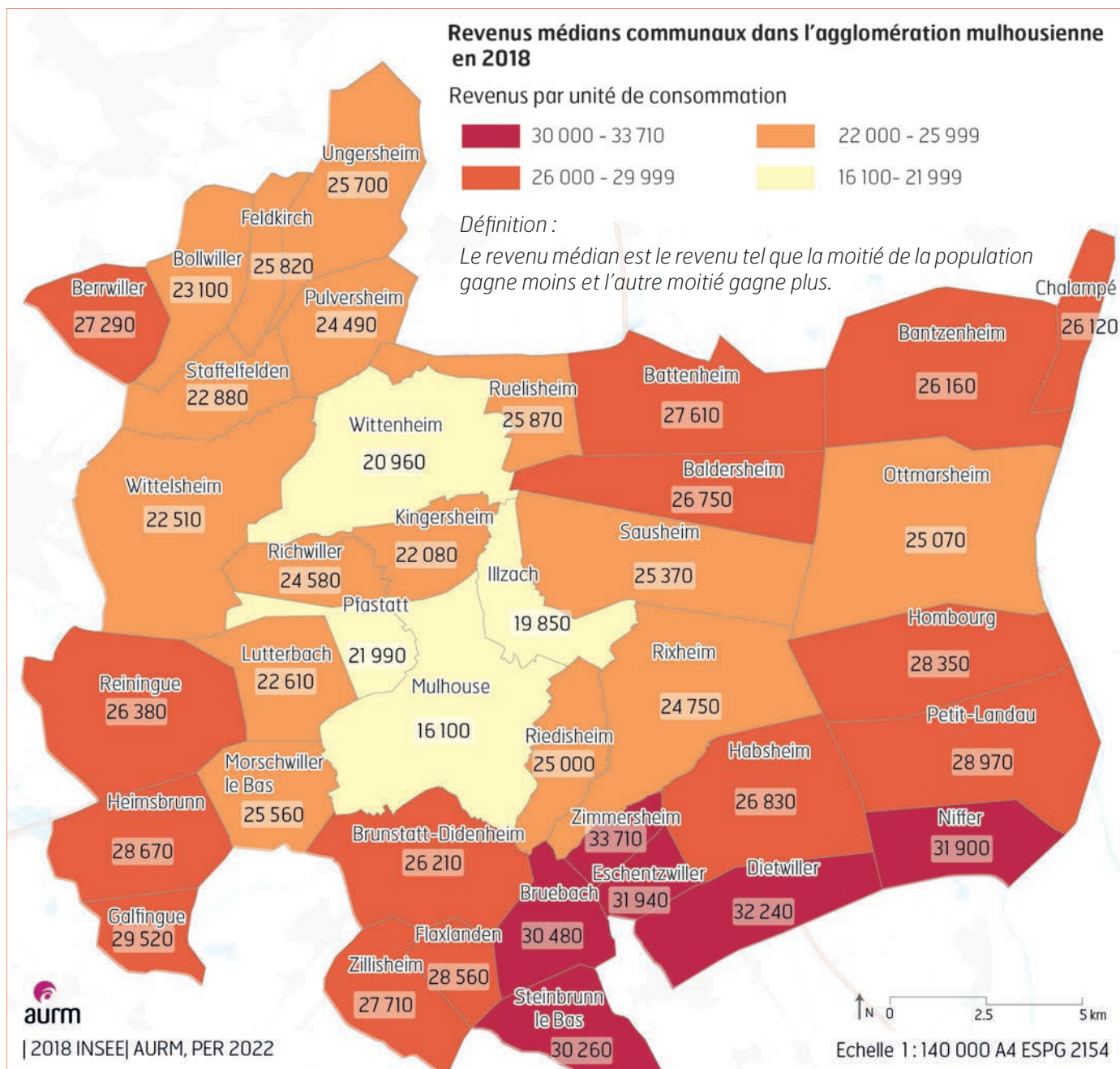
## Haut-Rhin



Avec environ 20 k€ de revenu médian disponible par unité de consommation, les secteurs de Mulhouse, de Belfort et les CC du Val d'Argent et de Saint-Amarin présentent les revenus disponibles par habitant les plus faibles. Saint-Louis Agglomération et le Sundgau présentent des revenus proches des 30 k€.



## Agglomération mulhousienne

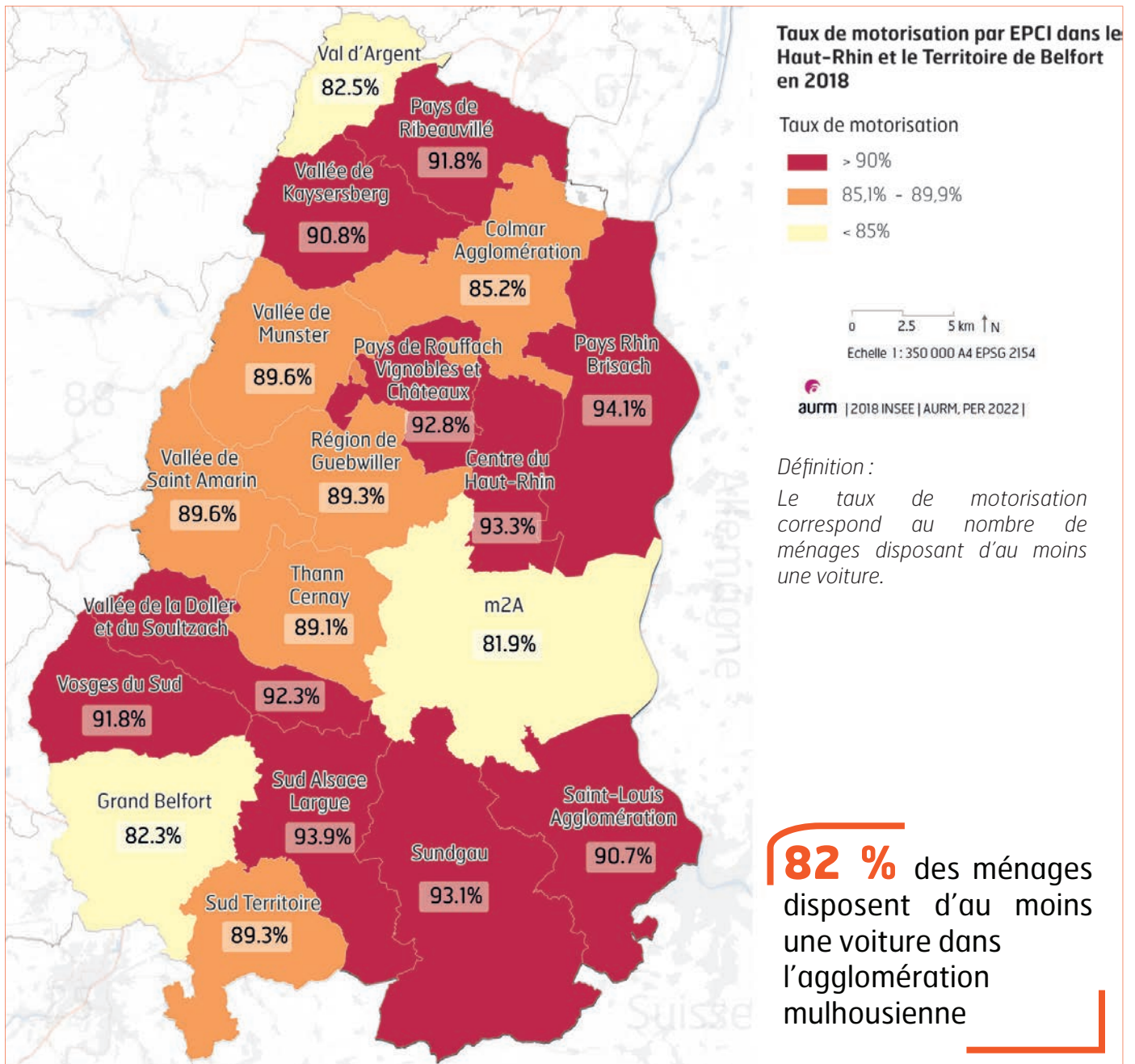


Dans la commune de Mulhouse, le revenu médian disponible tombe à à peine 16 k€. La ville centre est marquée par la **forte pauvreté de ses habitants dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville**. Les communes du sud-est présentent des revenus dépassant les 30 k€. Dans l'agglomération, suivant les communes, les revenus vont donc du simple au double.



# Taux de motorisation des ménages

## Haut-Rhin



Taux de motorisation des ménages en 2018 - France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

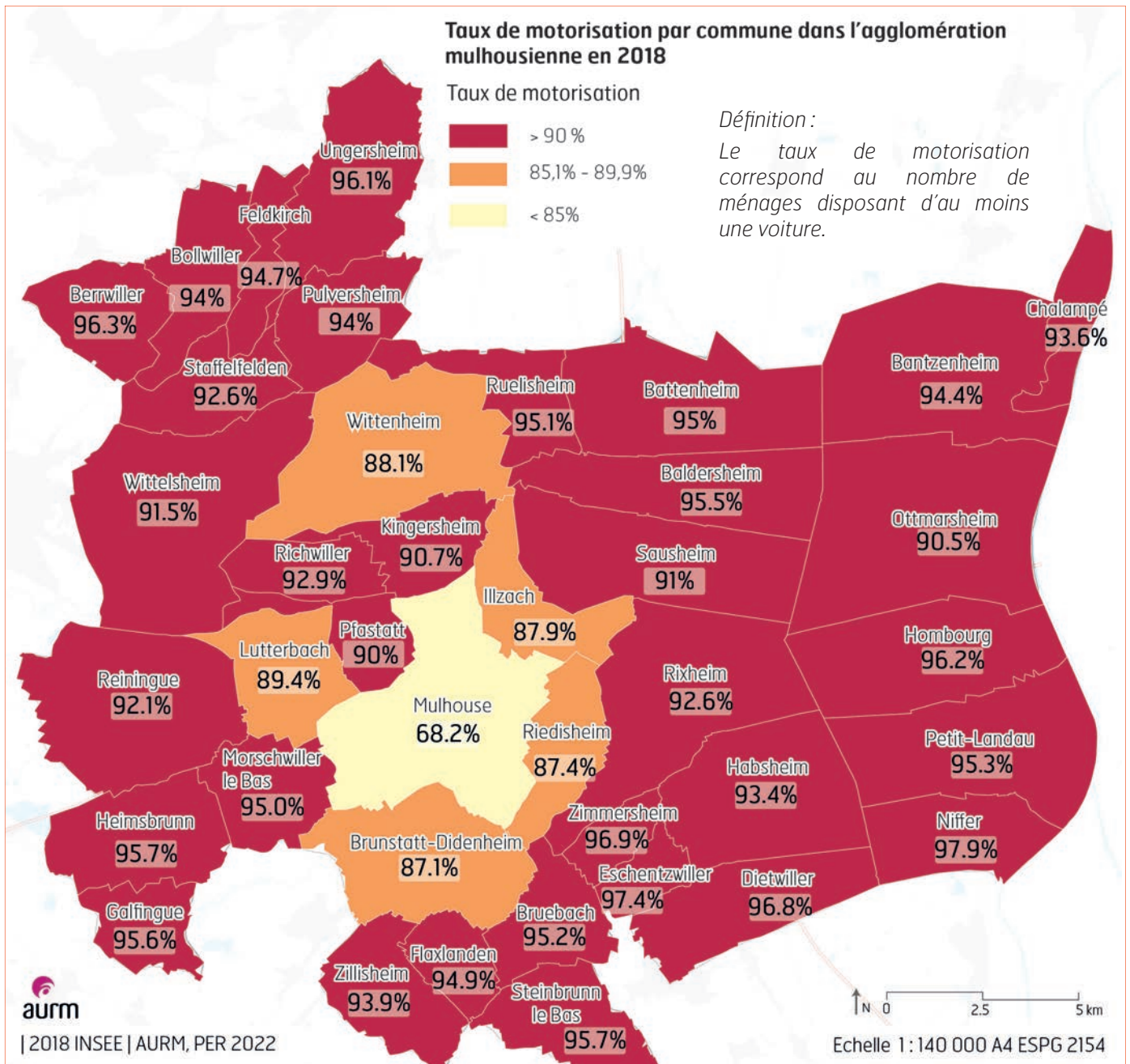
	Taux de motorisation
France	81,3%
Grand Est	84,0%
Haut-Rhin	86,9%
<b>m2A</b>	<b>81,9%</b>

Sources des données : INSEE

D'une façon générale le taux de motorisation est supérieur à 90 % dans les territoires périurbains et ruraux. Il est de 82 % à Mulhouse et 85 % à Colmar. Saint-Louis fait figure d'exception avec un taux de motorisation supérieur à 90 %.



## Agglomération mulhousienne



Taux de motorisation des ménages en 2018  
Détail armature SCOT

	Taux de motorisation
Mulhouse	68,2%
Villes Noyaux	89,6%
Bourgs-relais	93,1%
Villages	95,4%
<b>Total m2A</b>	<b>81,9%</b>

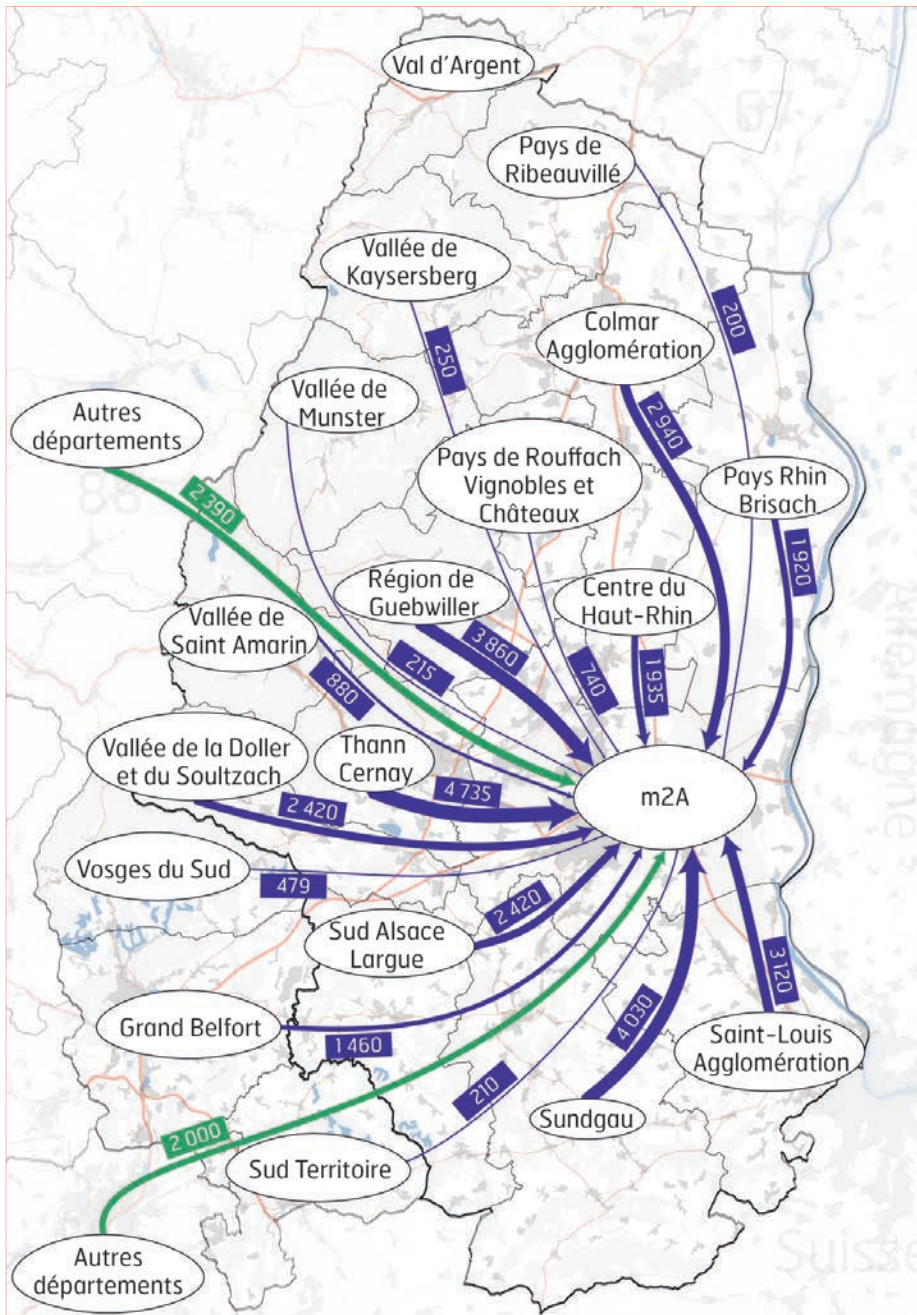
Sources des données : INSEE

Un peu moins de 7 ménages sur 10 disposent d'une voiture à Mulhouse. Dans les villages situés au sud et à l'est de l'agglomération, quasiment la totalité des ménages dispose d'au moins une voiture.



# Navettes domicile-travail

## Haut-Rhin



Les navettes domicile-travail entrant dans m2A en 2018

■ Dans le Haut-Rhin  
■ Depuis les autres départements

0 2.5 5 km ↑N  
Echelle 1 : 350 000 A4 EPSG 2154

aurm | 2018 INSEE | AURM, PER 2022 |

Définition - Méthode :

Une navette compte pour un aller-retour. Les chiffres indiqués représentent le nombre de navettes dans le sens vers l'agglomération mulhousienne quel que soit le mode. N'ont été retenues ici que les valeurs supérieures à 100 navettes.

**36 000** navettes domicile-travail ont l'agglomération mulhousienne pour destination

Navettes domicile travail de l'agglomération mulhousienne en 2018

	Nombre de navettes Domicile-Travail
Cabotage	71 247
Entrant	36 253
Sortant	31 118
<b>Total</b>	<b>138 618</b>

Sources des données : INSEE

Plus de 36 000 personnes viennent, depuis les intercommunalités voisines, travailler dans l'agglomération mulhousienne.



## 2. Qualité de l'air

### “ Synthèse

- Le Sud Alsace bénéficie d'un **contexte favorable pour la pollution** avec le **rôle de ventilateur joué par la trouée de Belfort**.
- La pollution routière se **concentre surtout le long des grands axes de l'agglomération**.
- En 2019, dans l'agglomération mulhousienne, les NOx sont émis à :
  - **51 %** par les voitures particulières,
  - **30 %** par les véhicules utilitaires légers,
  - et seulement à **16 %** par les poids lourds.

#### Méthode

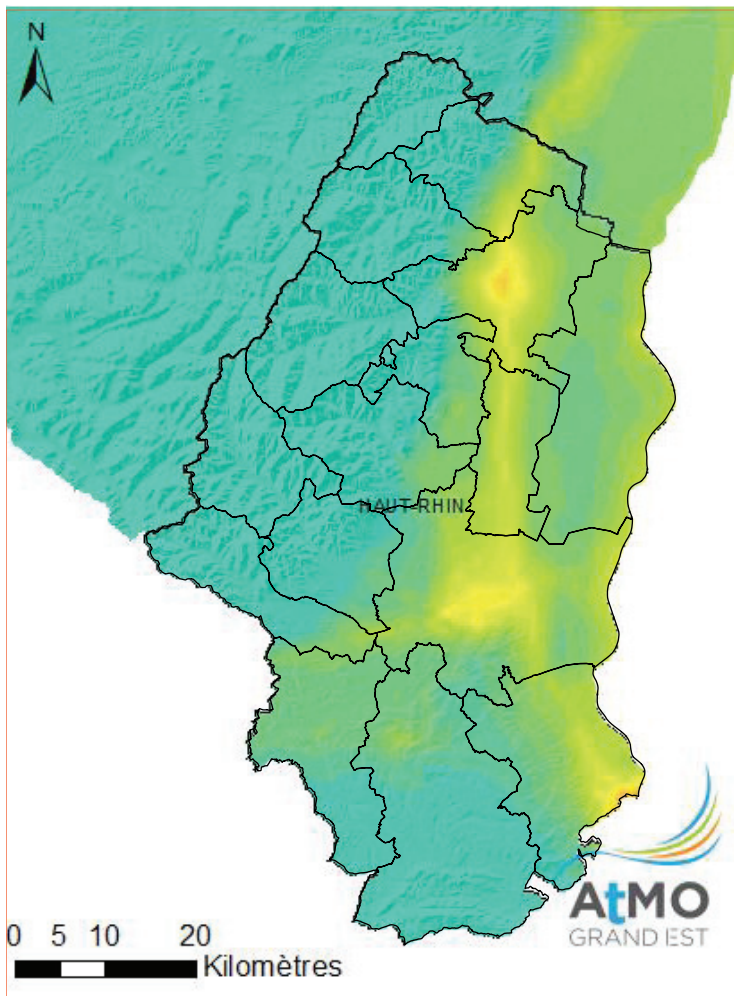
### Indicateurs et périmètre

- Atmo Grand Est préconise de suivre la **concentration des dioxydes d'azote: NOx** pour mesurer l'évolution des émissions de polluants générés par le trafic routier. Ce polluant génère des troubles respiratoires et des maladies cardiovasculaires.
- Cette association précise également la **nécessité d'avoir un périmètre ZFE-m suffisamment large** : a minima la ville-centre et ses communes périphériques, pour qu'il y ait **un réel impact de réduction de la pollution routière donc des effets bénéfiques sur la santé**.

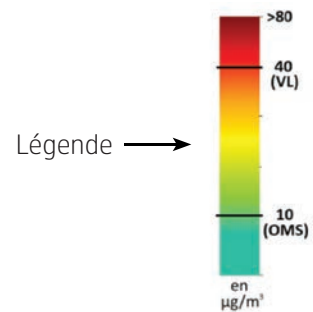


# Concentration de la pollution routière

Haut-Rhin

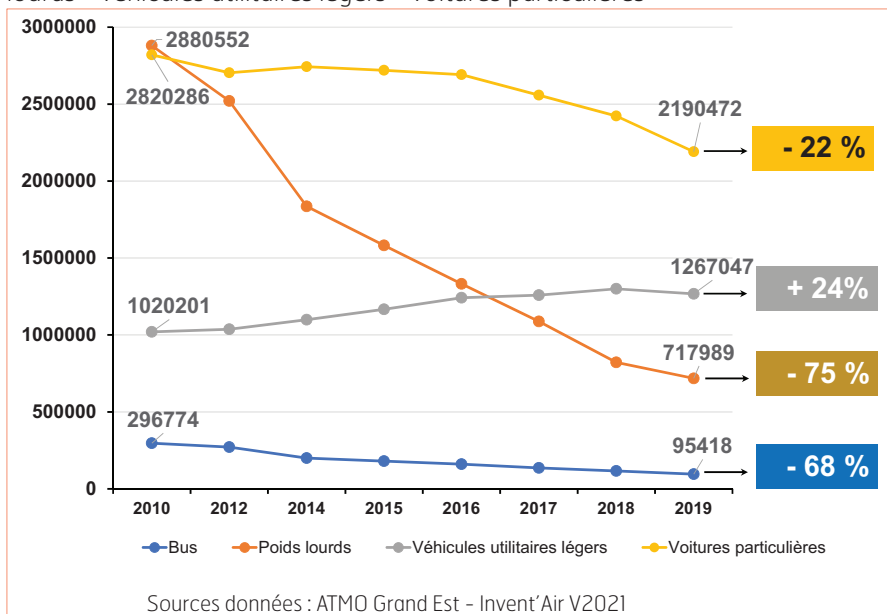


Concentrations moyennes annuelles en NO2 en 2018 dans le Haut-Rhin



PREVEST\_V2019a\_A2018\_1  
Source : © ATMO GRAND EST 2019

Evolution 2010-2019 des émissions d'oxyde d'azote (NOx) transports dans le Haut-Rhin suivant le type de véhicules : cars / bus - 2 roues motorisées - poids lourds - véhicules utilitaires légers - voitures particulières

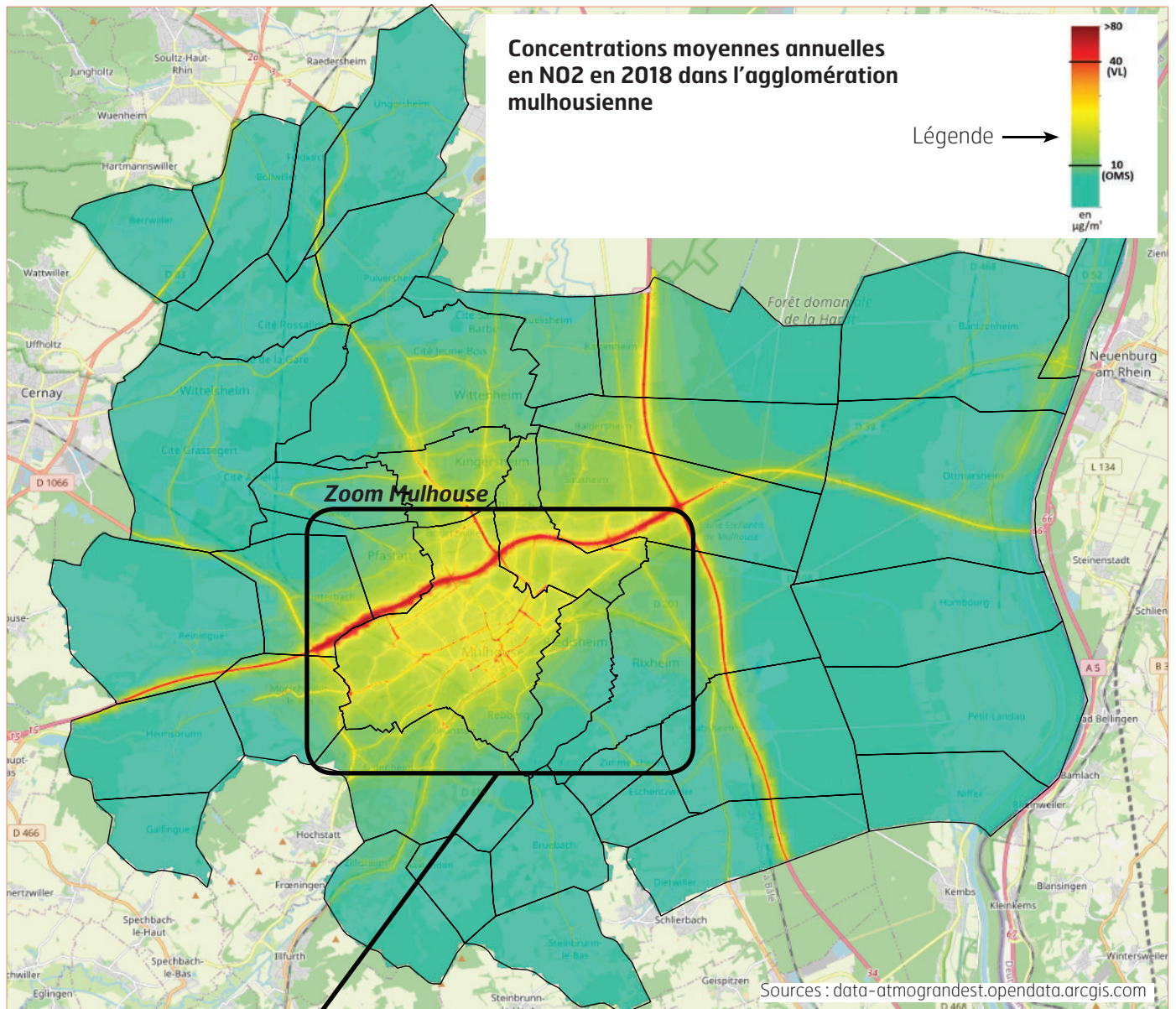


En 10 ans, à l'échelle du Haut-Rhin, les émissions d'oxyde d'azote (NOx) générées par les poids lourds et les bus / cars ont fortement baissé -75%. Les émissions générées par les voitures ont « seulement » reculé de -22%. Elles ont même augmenté de +24% pour les véhicules utilitaires légers.

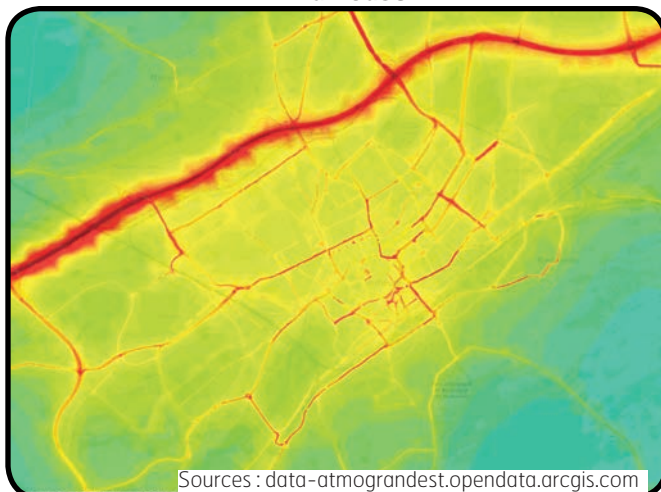
Remarque :

Les oxydes d'azote (NOx) sont des polluants primaires directement émis par le trafic routier. Ils constituent de ce fait de **bons traceurs** de cette source de polluants.

### Agglomération mulhousienne



**Mulhouse**



L'agglomération présente peu de secteurs à forte exposition à la pollution routière mis à part le long des axes autoroutiers A 35/ A 36, des voies express RD 430 / 1066 et sur les principaux axes de Mulhouse : rue de la Sinne, rue Briand/ Franklin, boulevard de Metz et de l'Europe...

A la différence de Strasbourg ou de Colmar, la présence de la **trouée de Belfort** permet de « chasser » la pollution grâce à des vents de Sud-Ouest. Les stations de mesures n'y constatent donc pas de dépassements réguliers des seuils d'alerte contrairement aux agglomérations à ZFE-m obligatoires : Grenoble, Lyon etc.

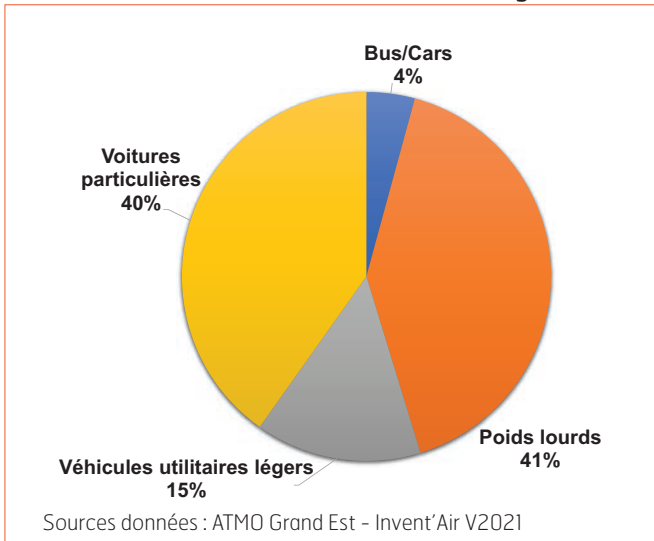


# Emissions NOx par catégories de véhicules

Émissions de NOx transports dans le Haut-Rhin et l'agglomération mulhousienne, en 2010 et 2019 suivant le type de véhicules : Cars / bus - Poids lourds - Véhicules utilitaires légers - Voitures particulières

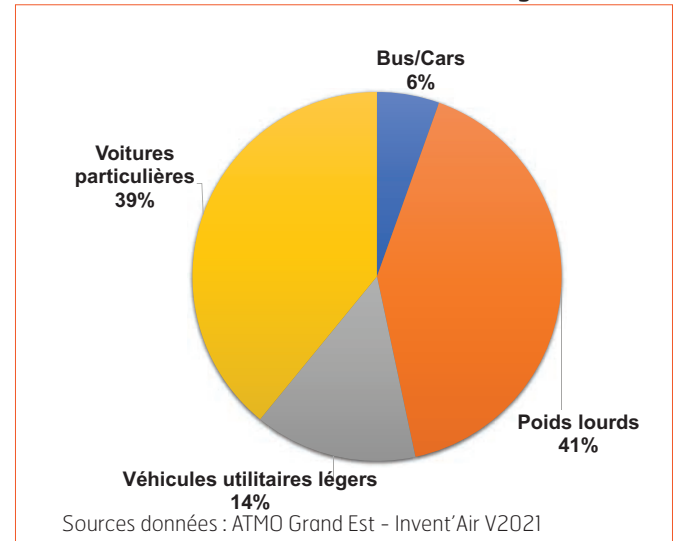
## Echelle Haut-Rhin

Situation 2010 : 7 017 812 kg

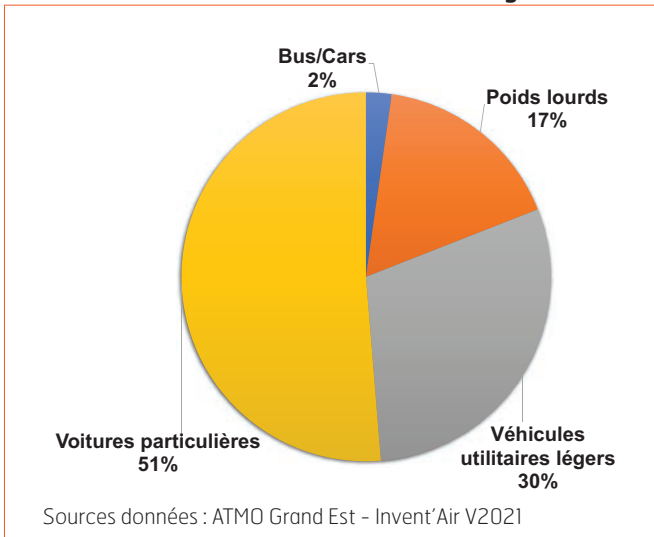


## Echelle agglomération mulhousienne

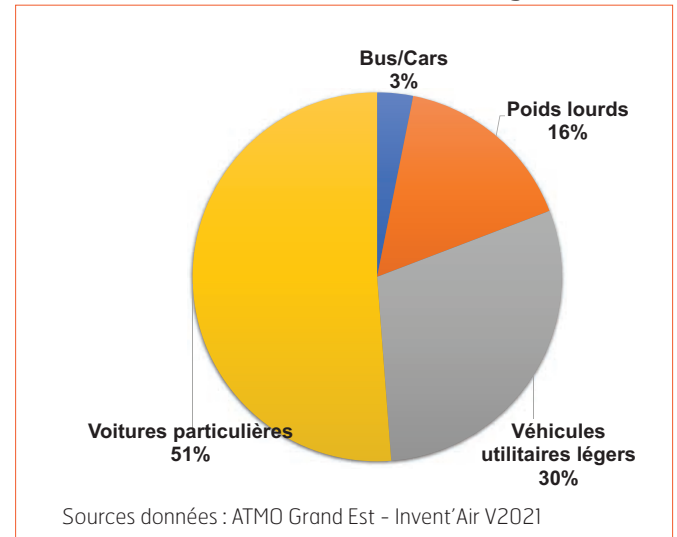
Situation 2010 : 2 379 995 kg



Situation 2019 : 4 270 925 kg



Situation 2019 : 1 403 023 kg



En 2010, dans le Haut-Rhin comme dans l'agglomération mulhousienne, les voitures particulières et les véhicules utilitaires généraient environ 55 % des émissions de NOx. Les PL représentaient plus de 40 % des émissions.

En 2019, les voitures et les utilitaires génèrent 80 % des émissions de NOx. Avec les normes euro, les PL et les bus / cars ont vu leurs émissions considérablement baisser.

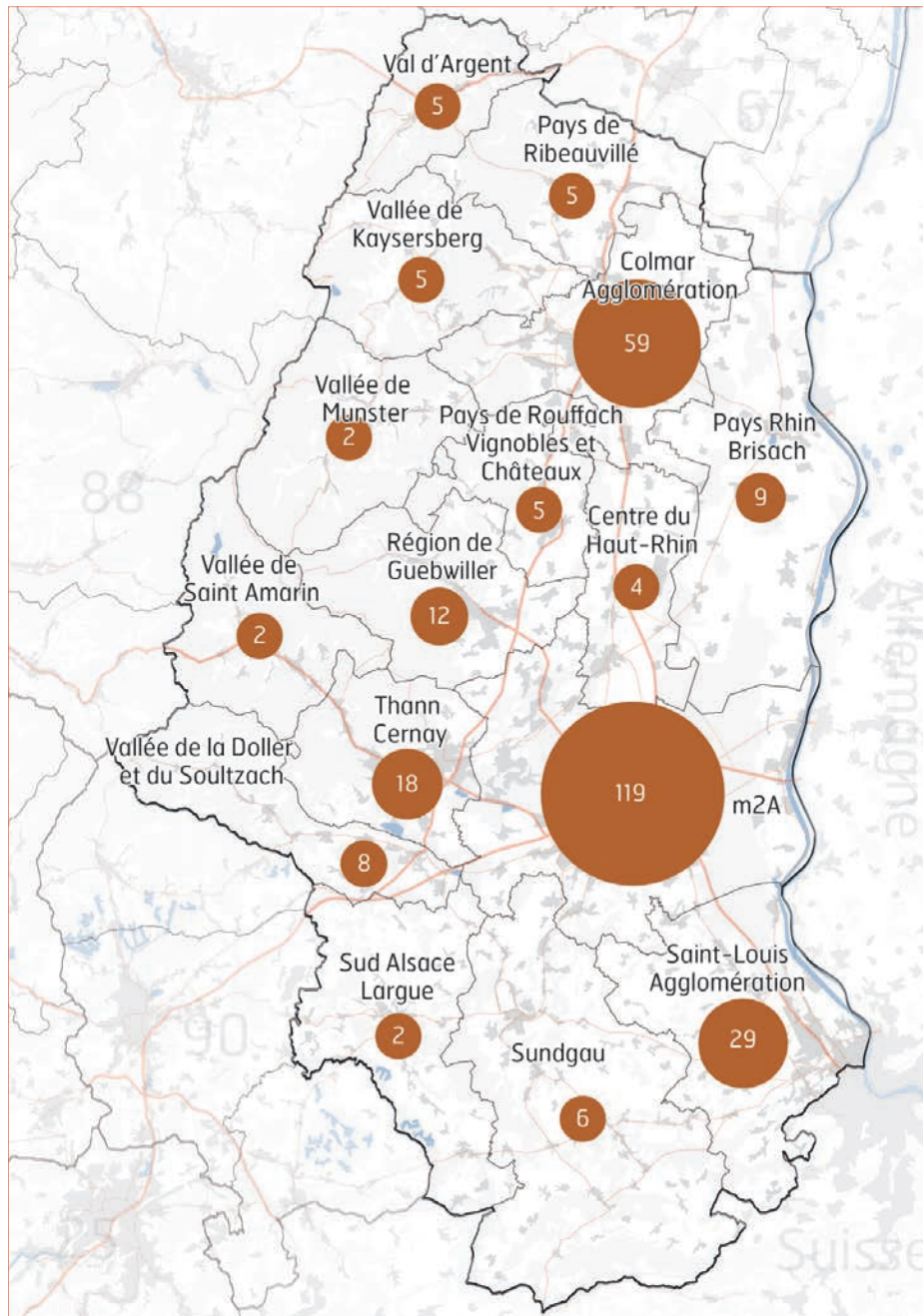
## 3. Economie

### “ Synthèse

- L'**opportunité de développer les PDM** avec plus de 100 établissements de 100 salariés dans l'agglomération mulhousienne.
- L'agglomération est le **principal pôle transport / logistique du Haut-Rhin**, en particulier les communes de Mulhouse, Sausheim, Rixheim et d'Illzach.
- Les établissements artisanaux se retrouvent dans les **39 communes du territoire mulhousien**. Dans les bourgs relais et les villages, ils ont davantage recours aux déplacements routiers qu'à Mulhouse et sa couronne.

# Les «grands» établissements

## Haut-Rhin



Répartitions des établissements de 100 salariés et plus dans le Haut-Rhin en Janvier 2022

● Etablissement de 100 salariés et plus



0 2.5 5 km ↑N  
Echelle 1 : 350 000 A4 EPSG 2154

aurm | 2022 SIRENE | AURM, PER 2022 |

*Précision :*  
Les établissements de plus de 100 salariés doivent obligatoirement réaliser un Plan de Mobilité entreprise dans les Périmètres de Transports Urbains (m2A, SLA et Colmar Agglomération). Ils constituent autant d'alliés pour favoriser les mobilités alternatives à la voiture.

**119** établissements de 100 salariés ou plus dans l'agglomération mulhousienne

Nombre d'établissements > à 100 salariés en 2022  
Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

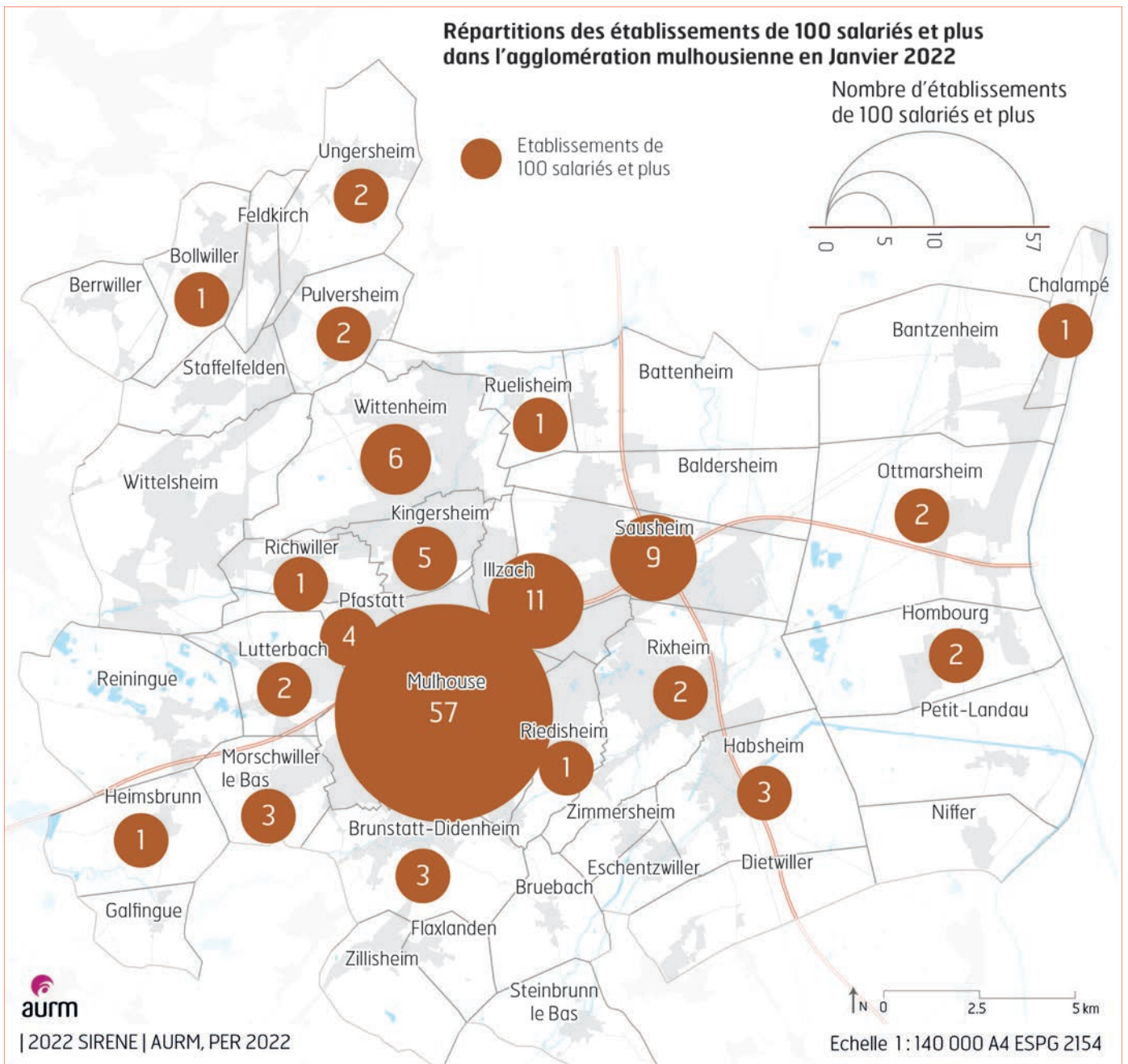
	Nombre d'établissements de 100 salariés et +
Haut-Rhin	290
m2A	119

Sources des données : SIRENE

Les grands établissements se concentrent à plus de 70% dans les trois principales agglomérations du Haut-Rhin.



#### Agglomération mulhousienne



Nombre d'établissements > à 100 salariés en 2022  
Détail armature SCOT

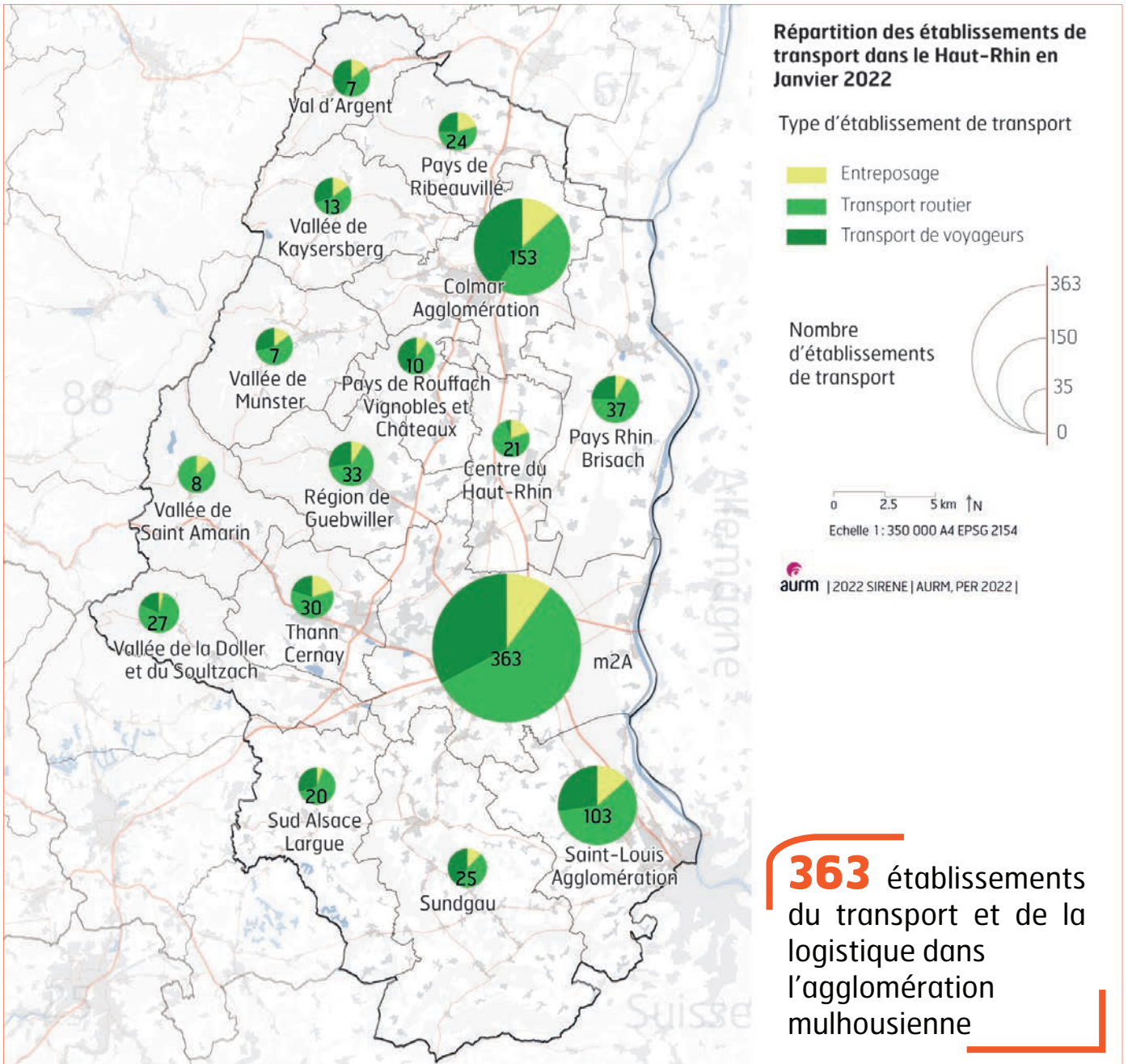
	Nombre d'établissements de 100 salariés et +
Mulhouse	57
Villes Noyaux	43
Bourgs-relais	10
Villages	9
<b>Total m2A</b>	<b>119</b>

Sources des données : SIRENE

Mulhouse concentre la majorité des établissements de plus de 100 salariés.

# Les établissements du transport et de la logistique

## Haut-Rhin



**363** établissements du transport et de la logistique dans l'agglomération mulhousienne

Nombre d'établissements de transport routier / voyageur, et d'entreposage en 2022 - Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

	Entr.	Trans. R	Trans. V	Total
Haut-Rhin	102	505	274	881
m2A	36	208	119	363

Sources des données : SIRENE

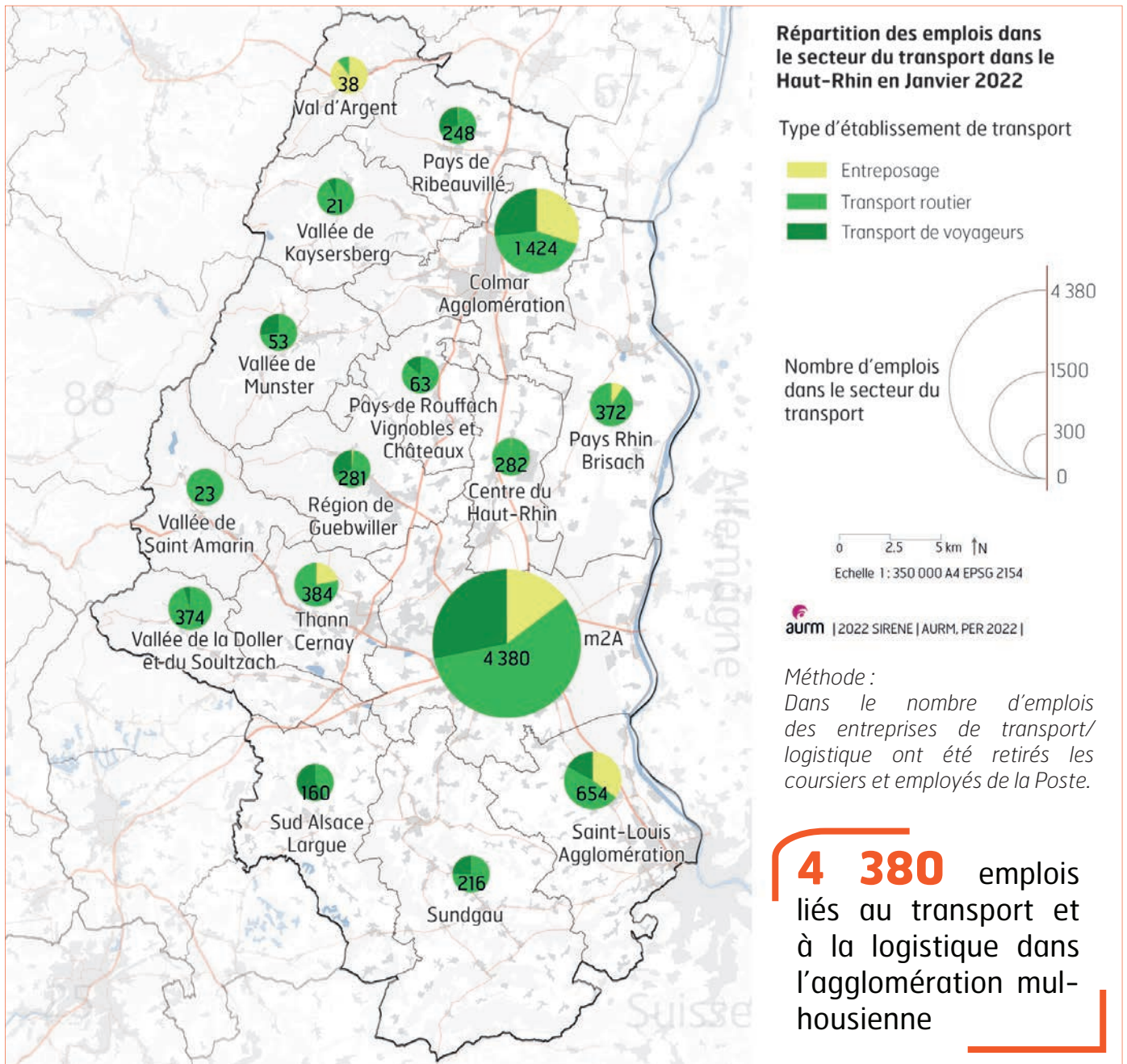
L'agglomération mulhousienne groupe 41% des établissements du transport et de la logistique du Haut-Rhin. Avec 505 établissements, l'agglomération est un important pôle de transporteurs routiers.





# Emplois dans le transport et la logistique

## Haut-Rhin



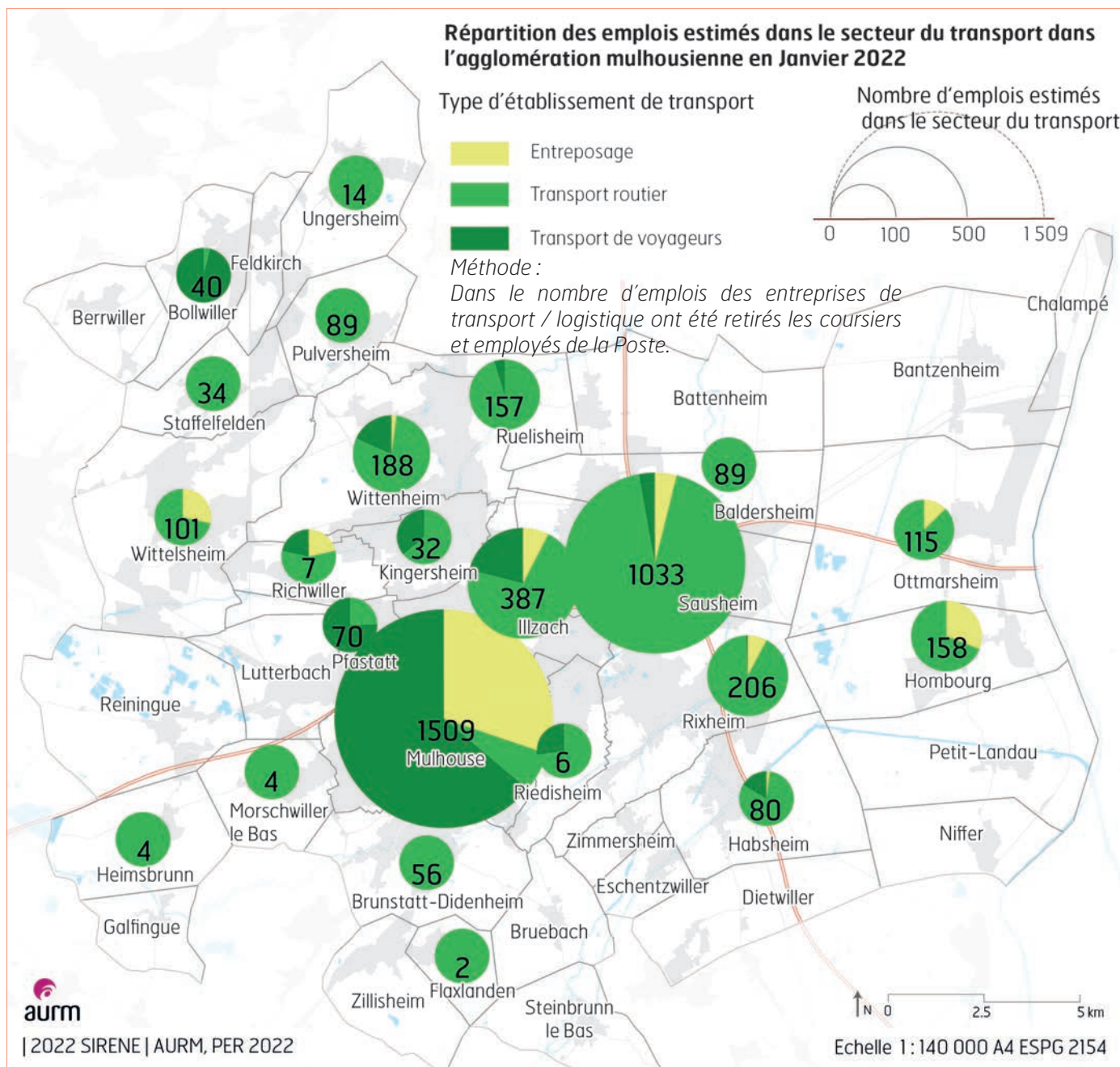
Nombre d'emplois dans les établissements de transport routier / voyageur, et d'entreposage en 2022 - Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

	Entr.	Trans. R	Trans. V	Total
Haut-Rhin	1 457	5 432	2 090	8 979
m2A	642	2 503	1 235	4 380

Sources des données : SIRENE

En regroupant la moitié des emplois, l'agglomération mulhousienne est le principal pôle transport / logistique du département.

#### Agglomération mulhousienne



Nombre d'emplois dans les établissements de transport routier / voyageur, et d'entreposage en 2022 - Détail armature SCOT

	Entr.	Trans. R	Trans. V	Total
Mulhouse	456	90	963	1 509
Villes Noyaux	119	1 747	212	2 078
Bourgs-relais	18	209	53	280
Villages	49	457	7	513
<b>Total m2A</b>	<b>642</b>	<b>2 503</b>	<b>1 235</b>	<b>4 380</b>

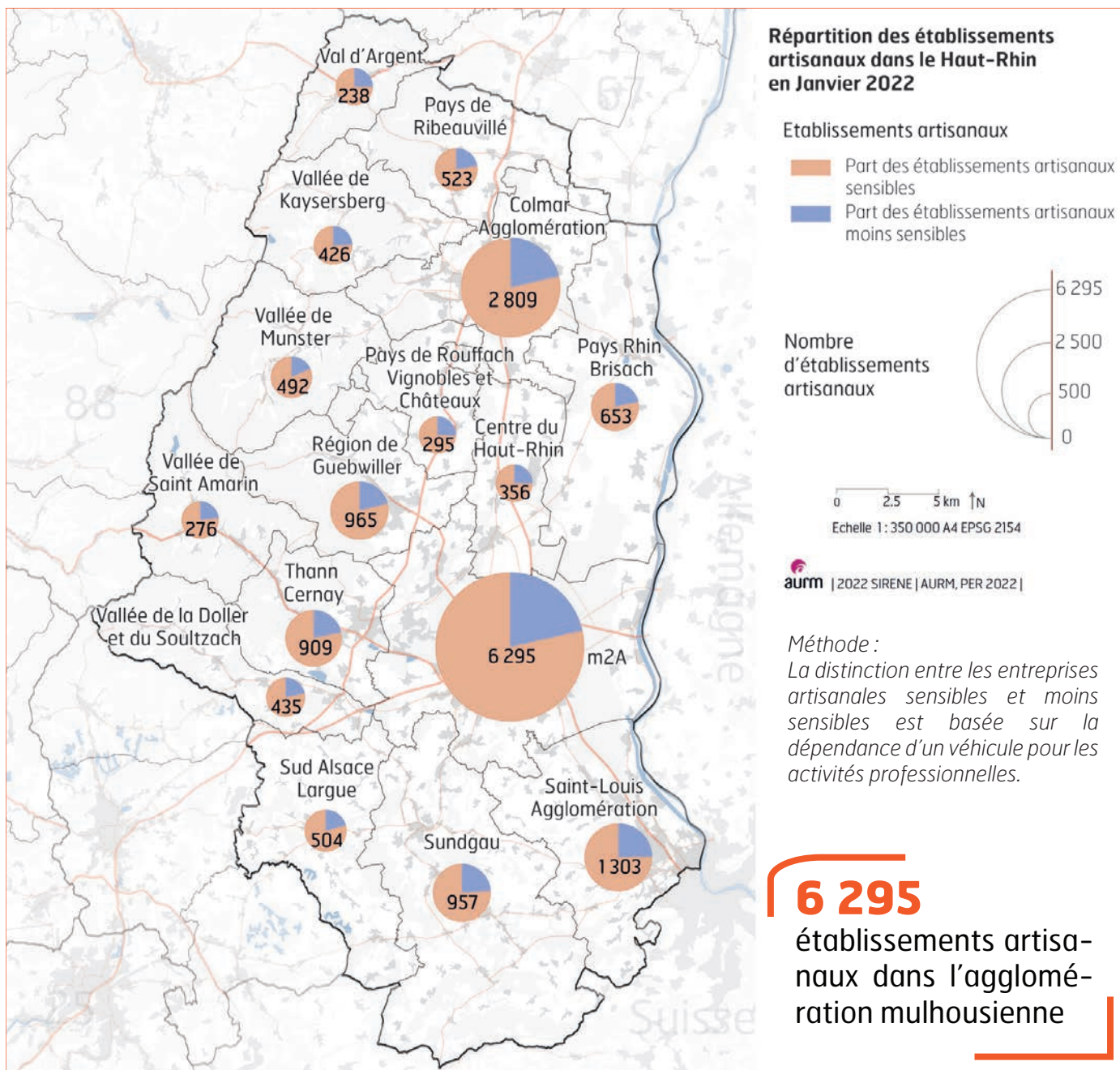
Sources des données : SIRENE

Mulhouse, Rixheim, Sausheim rassemblent près des 3/4 des emplois transport / logistique de m2A. L'emploi dans ce secteur d'activité est particulièrement concentré.



# Les établissements artisanaux

## Haut-Rhin



Nombre d'entreprises artisanales avec la répartition sensibles / moins sensibles 2022 - Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

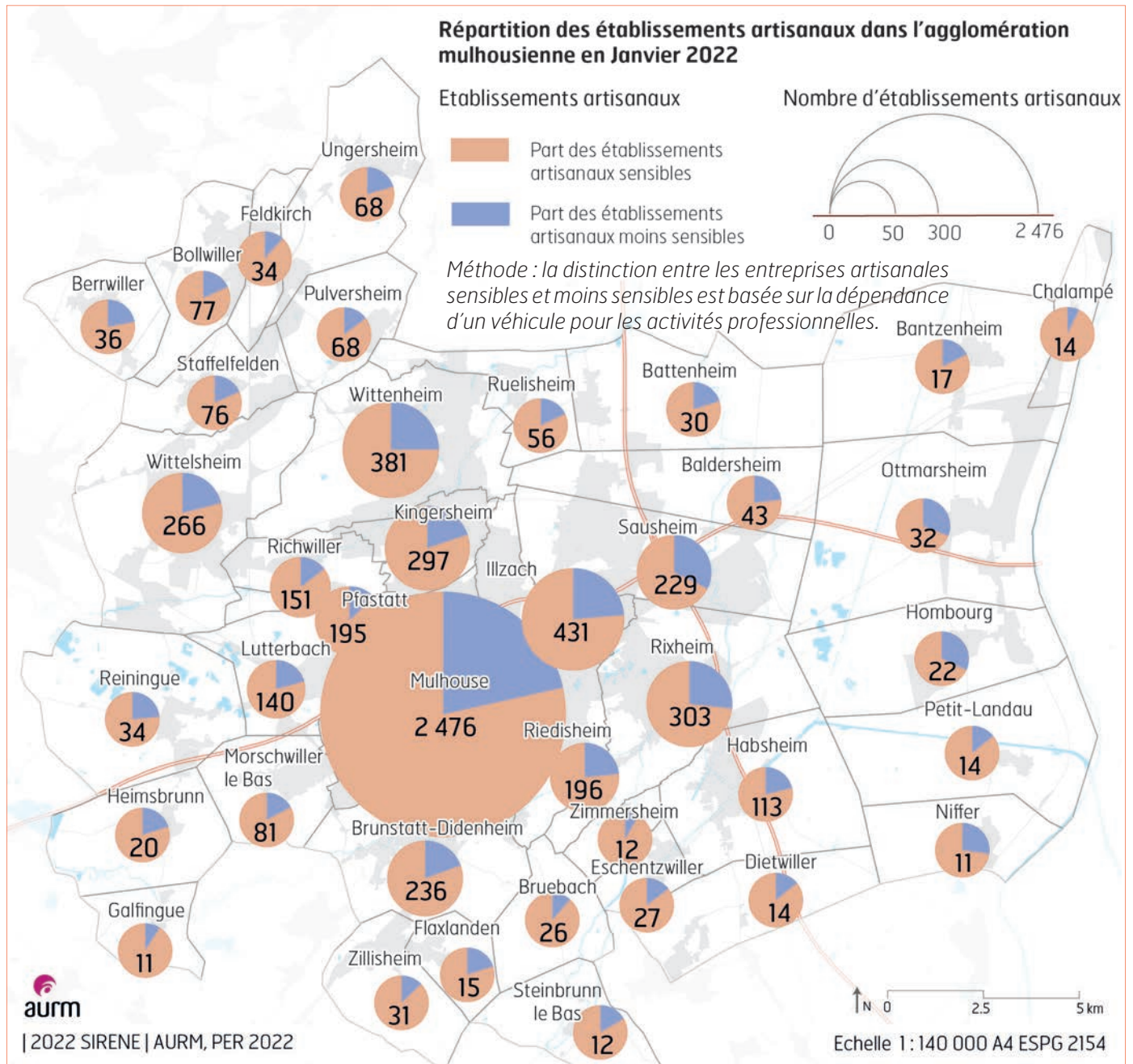
	E. artisanaux sensibles	E. artisanaux moins sensibles	Total
Haut-Rhin	77%	23%	17 436
m2A	78%	22%	6 295

Sources des données : SIRENE

Les entreprises artisanales ont recours à près de 80 % aux transports routiers. L'agglomération mulhousienne concentre le 1/3 des établissements artisanaux du département.



#### Agglomération mulhousienne



Nombre d'entreprises artisanales avec la répartition sensibles / moins sensibles 2022 - Haut-Rhin

	E. artisanaux sensibles	E. artisanaux moins sensibles	Total
Mulhouse	78%	22%	2 476
Villes Noyaux	77%	23%	2 674
Bourgs-relais	82%	18%	530
Villages	82%	18%	615
<b>Total m2A</b>	<b>78%</b>	<b>22%</b>	<b>6 295</b>

Sources des données : SIRENE

Les établissements dans les bourgs relais et les villages ont davantage recours aux déplacements routiers qu'à Mulhouse et sa couronne. Ils sont donc potentiellement plus sensibles à la ZFE.



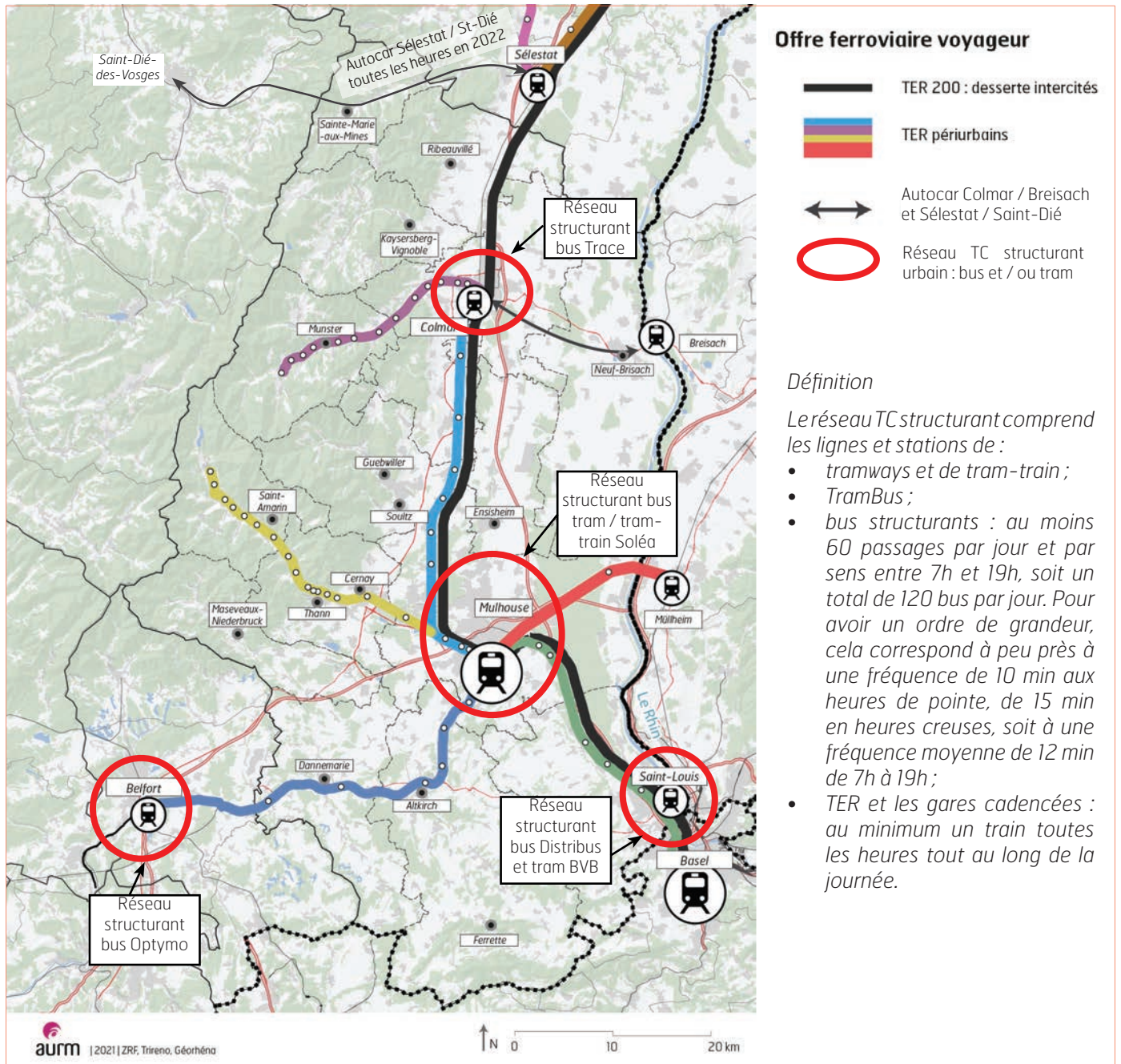
## 4. Mobilités – Transports

### “ Synthèse

- Un réseau **TC de qualité** mais **largement perfectible dans les secteurs périphériques de l'agglomération mulhousienne, périurbains et ruraux**. Les secteurs du Sundgau, plaine, vallées : Doller, Florival, Kaysersberg et Val d'Argent **ne sont pas desservis par des TC performants**.
- Malgré une certaine densité, des **aménagements cyclables trop discontinus**.
- Des parkings de rabattement voitures dans les gares mais déjà **en partie saturés**.
- **Peu d'aires de covoiturage, de stations GNV / H2 et de bornes de recharge de véhicules électriques**.
- **Les alternatives à la voiture individuelle et aux énergies fossiles présentent donc une très grande marge de progression**.

# La couverture des réseaux TC structurants

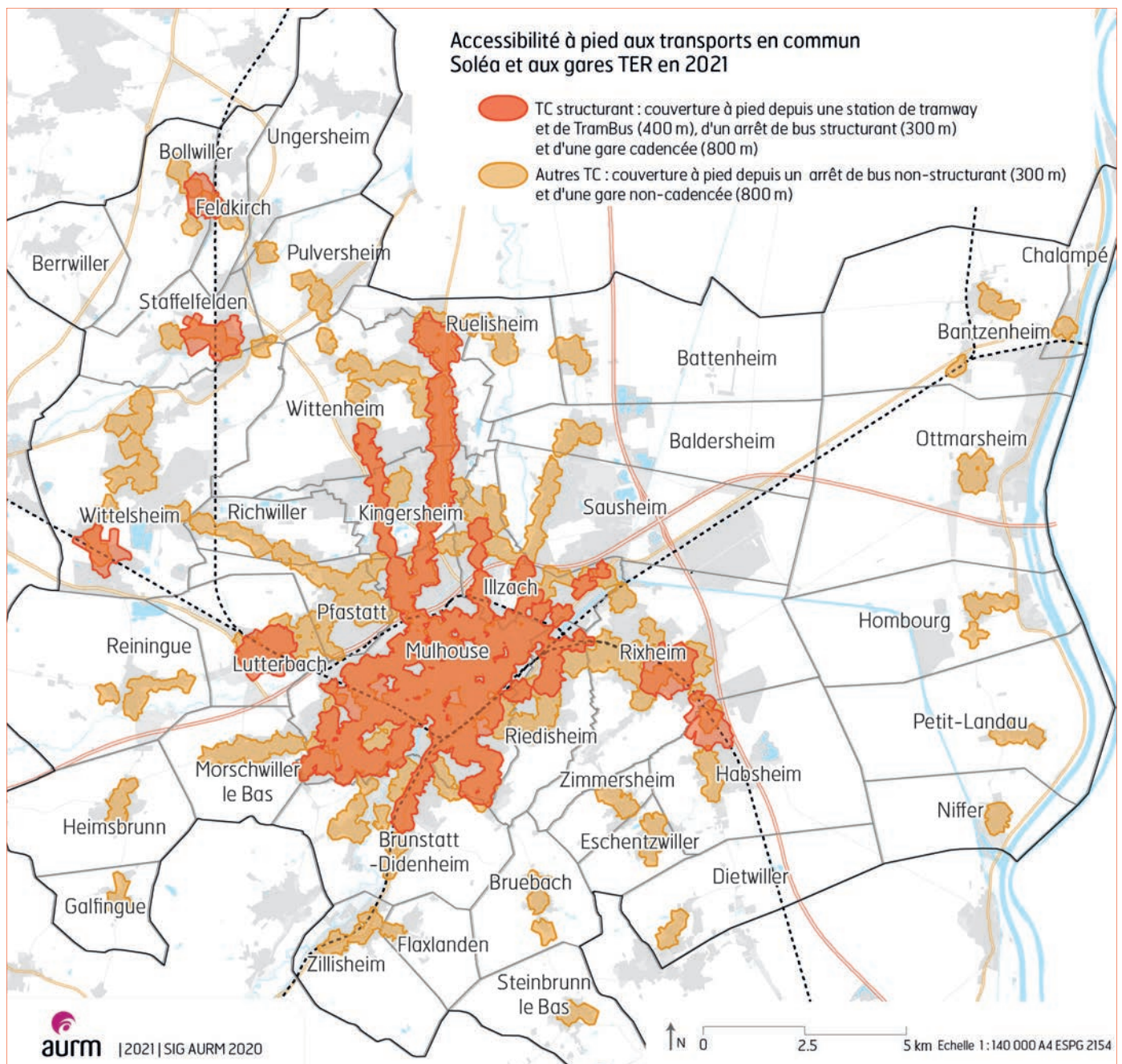
## Haut-Rhin



L'offre TER est de **qualité**. En janvier 2022 le réseau autocar Fluo dans le 68 présente **des dessertes peu attractives** : vocation scolaire, offre modeste, temps de parcours trop longs. Les secteurs du Sundgau, plaine, vallées: Doller, Florival, Kaysersberg et Val d'Argent ne sont pas desservis par des TC performants.



### Agglomération mulhousienne



Part des habitants couverts par des TC structurants fin 2019 - Détail armature SCOT

Périmètres	Part en %
Mulhouse	86%
ville-noyaux	34%
bourg-relais	15%
village	1%
<b>m2A</b>	<b>48%</b>

Source données : SIG AURM

À Mulhouse, **86 %** des habitants sont desservis par un TC structurant en 2019.

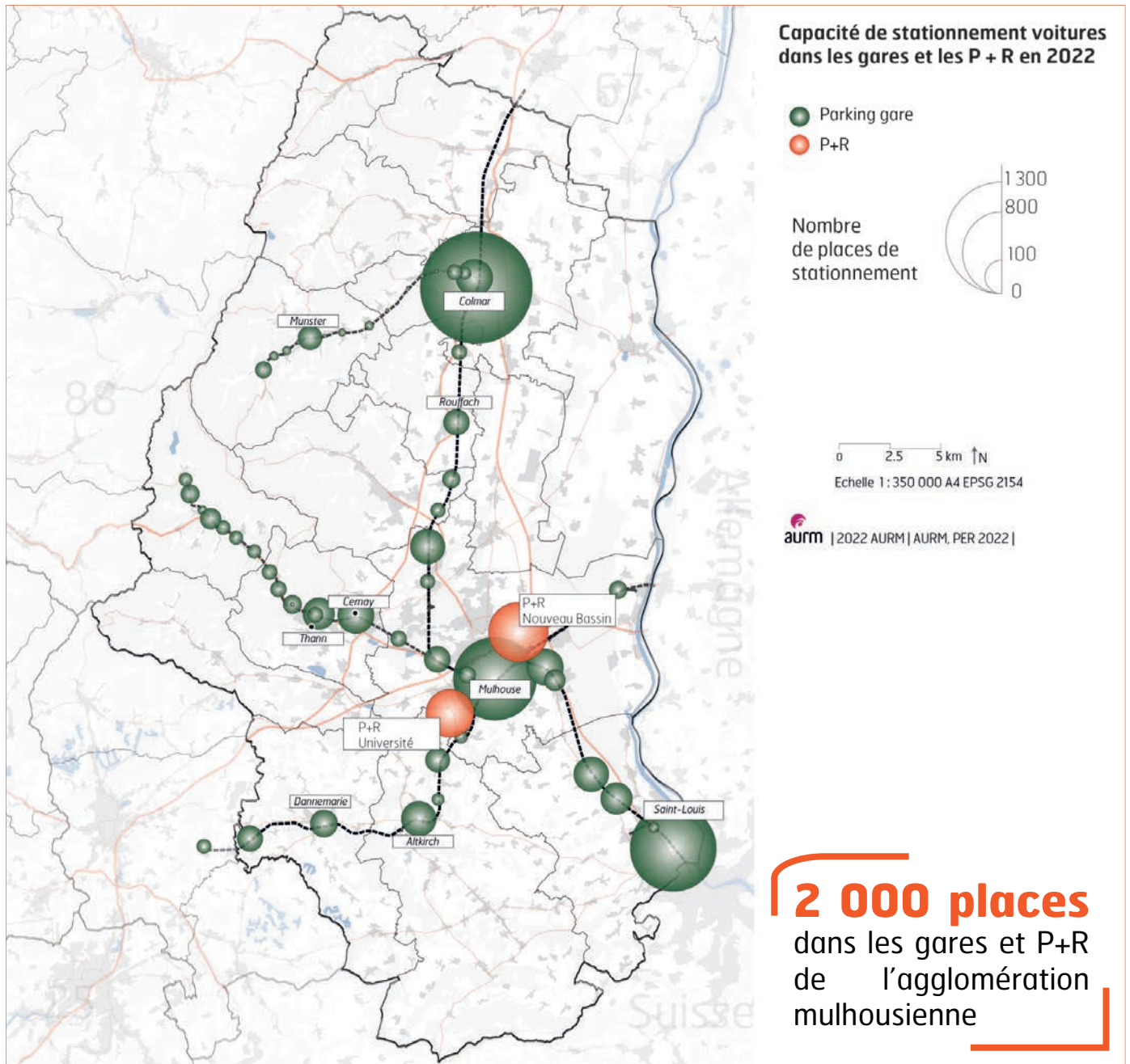
Dans les villes noyaux, la couverture tombe à **34 %**. Elle s'élève à **15 %** dans les bourgs relais et seulement à **1 %** dans les villages.

La **couverture décroît** au fur et à mesure de l'éloignement du centre-ville.



# Stationnement en gares et P + R

Haut-Rhin



Nombre de places dans les gares et les P + R en 2022  
Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

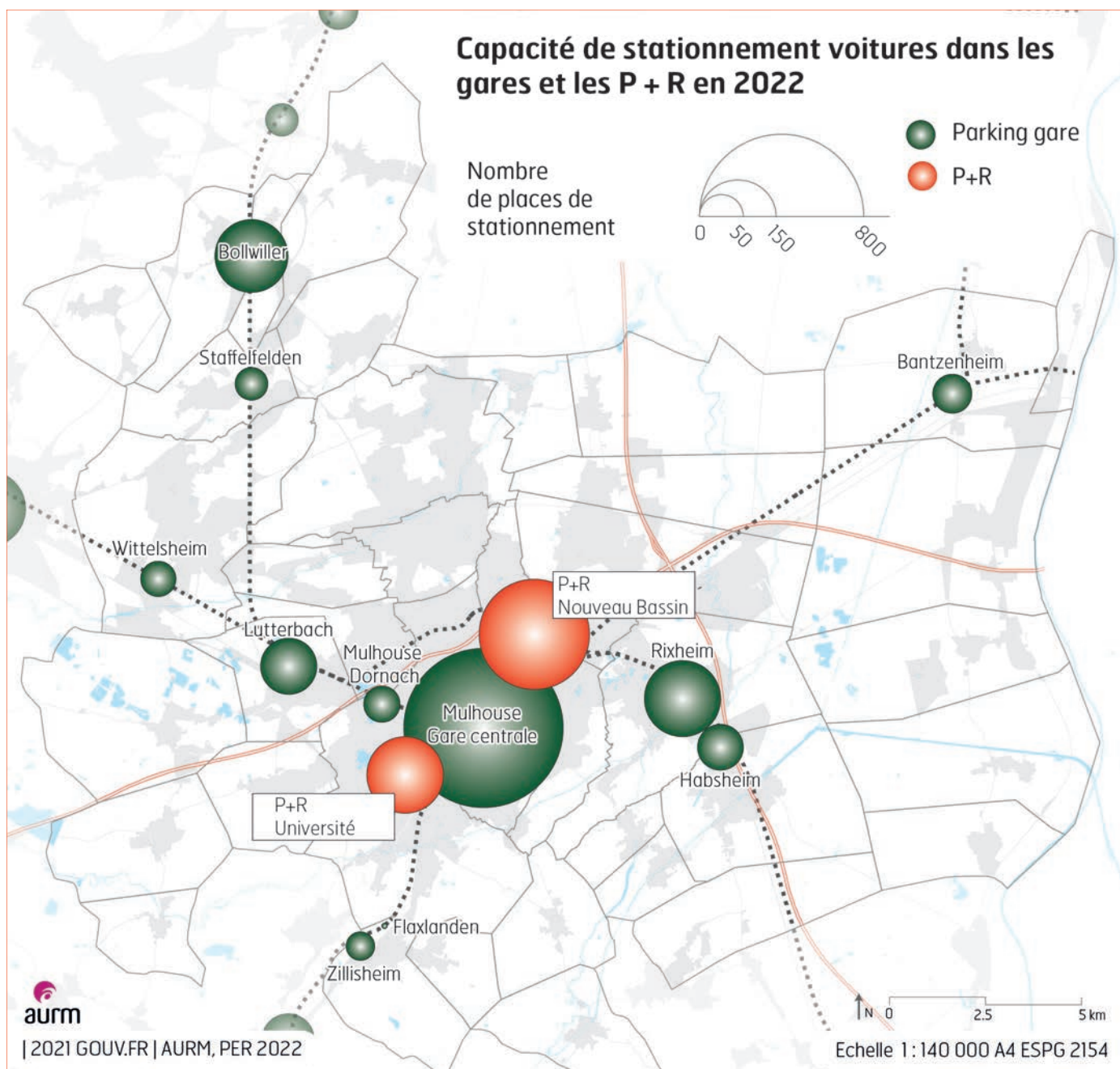
	Nombre de places
Haut-Rhin	6 114
<b>m2A</b>	<b>1 976</b>

Sources des données : AURM

On relève plus de 6 000 places dans les gares et les P + R du Haut-Rhin. Elles se localisent principalement dans les centres des agglomérations. Les parkings gares sont très utilisés voire saturés.

Pour en savoir plus : cf. panorama des mobilités : [www.aurm.org/uploads/media/5e676a24925fa.pdf](http://www.aurm.org/uploads/media/5e676a24925fa.pdf)

### Agglomération mulhousienne



Nombre de places dans les gares et les P + R en 2022  
 Détail armature SCOT

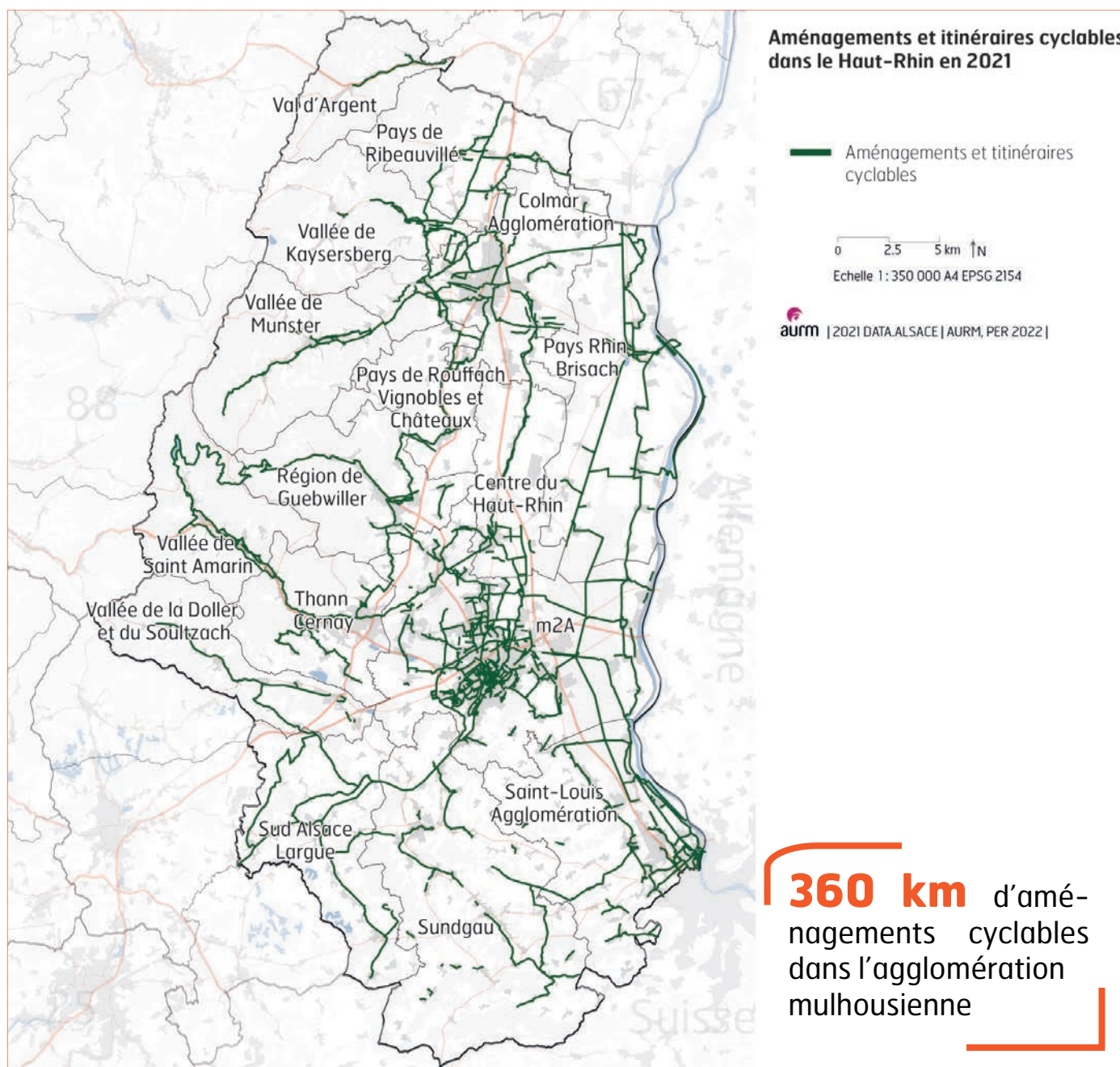
	Nombre de places
Mulhouse	1 400
Villes Noyaux	286
Bourgs-relais	234
Villages	56
<b>Total m2A</b>	<b>1 976</b>

Sources des données : AURM

Dans l'agglomération mulhousienne, les places sont principalement localisées dans la ville centre, dans les gares de Bollwiller et d'Habsheim. Pour ces deux dernières gares, le stationnement est saturé.

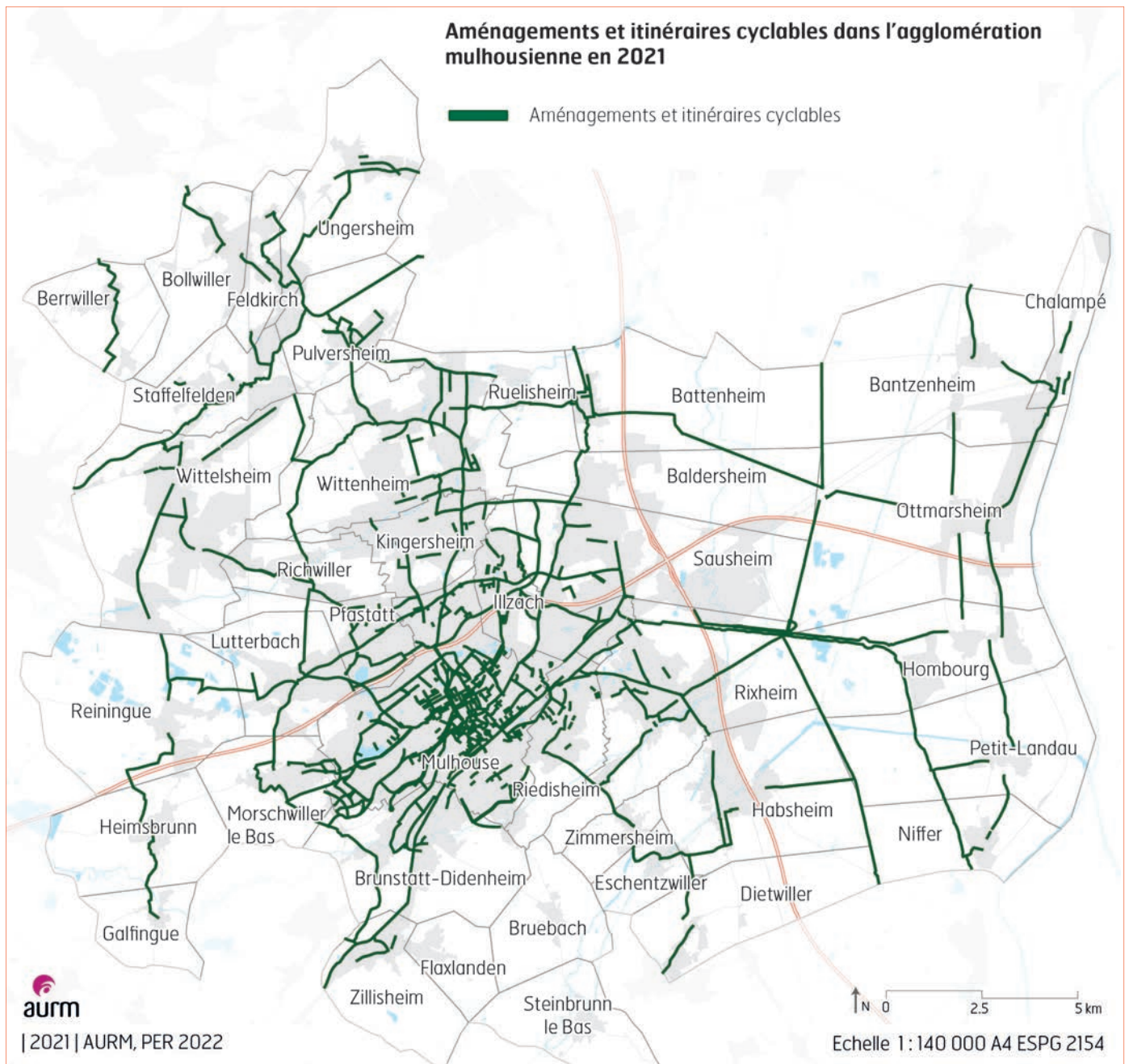
# Les aménagements cyclables

Haut-Rhin



Des aménagements cyclables encore très segmentés.

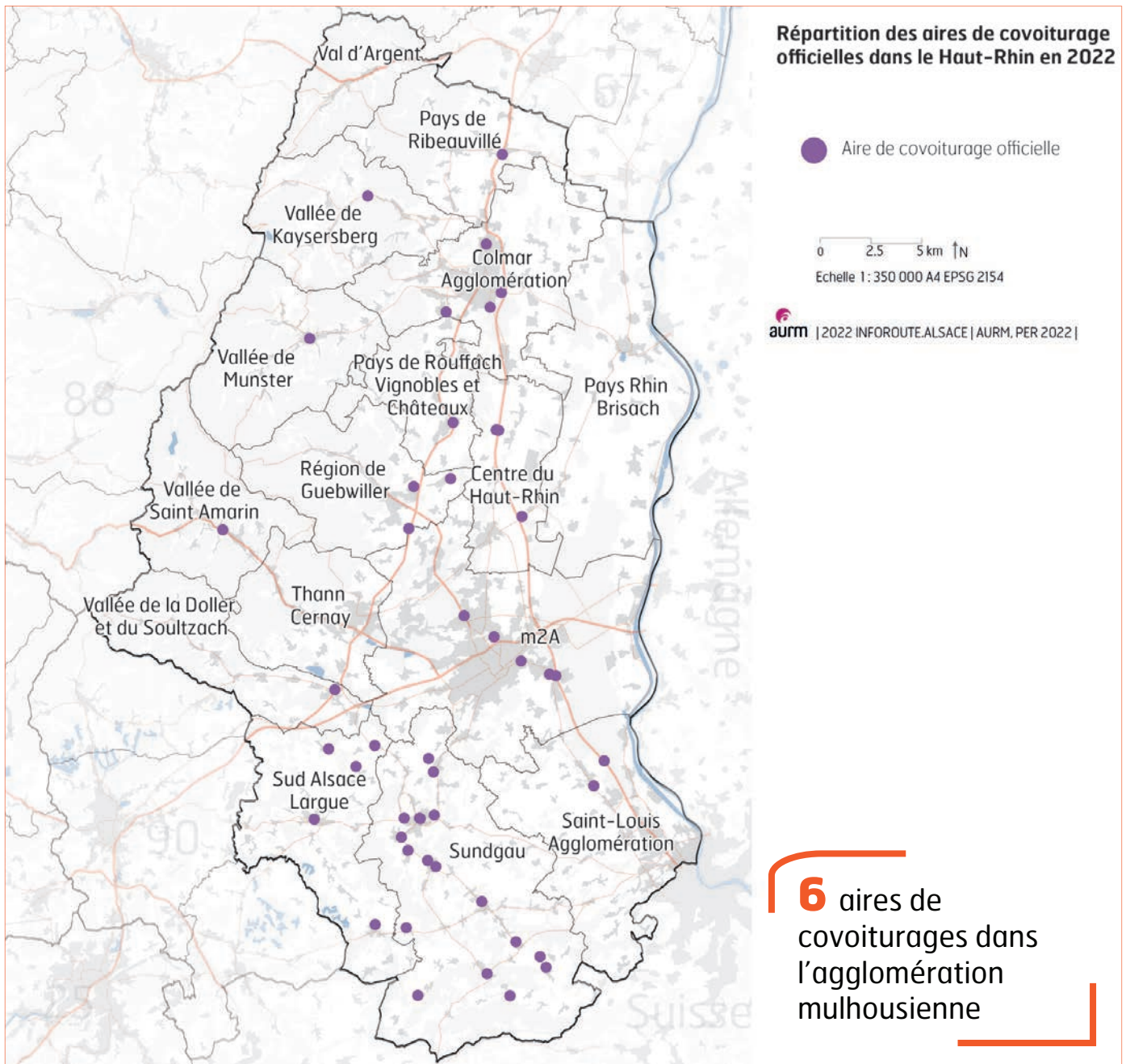
### Agglomération mulhousienne



Malgré une forte densité, les aménagements cyclables sont discontinus dans l'agglomération.

# Les aires de covoiturage

## Haut-Rhin



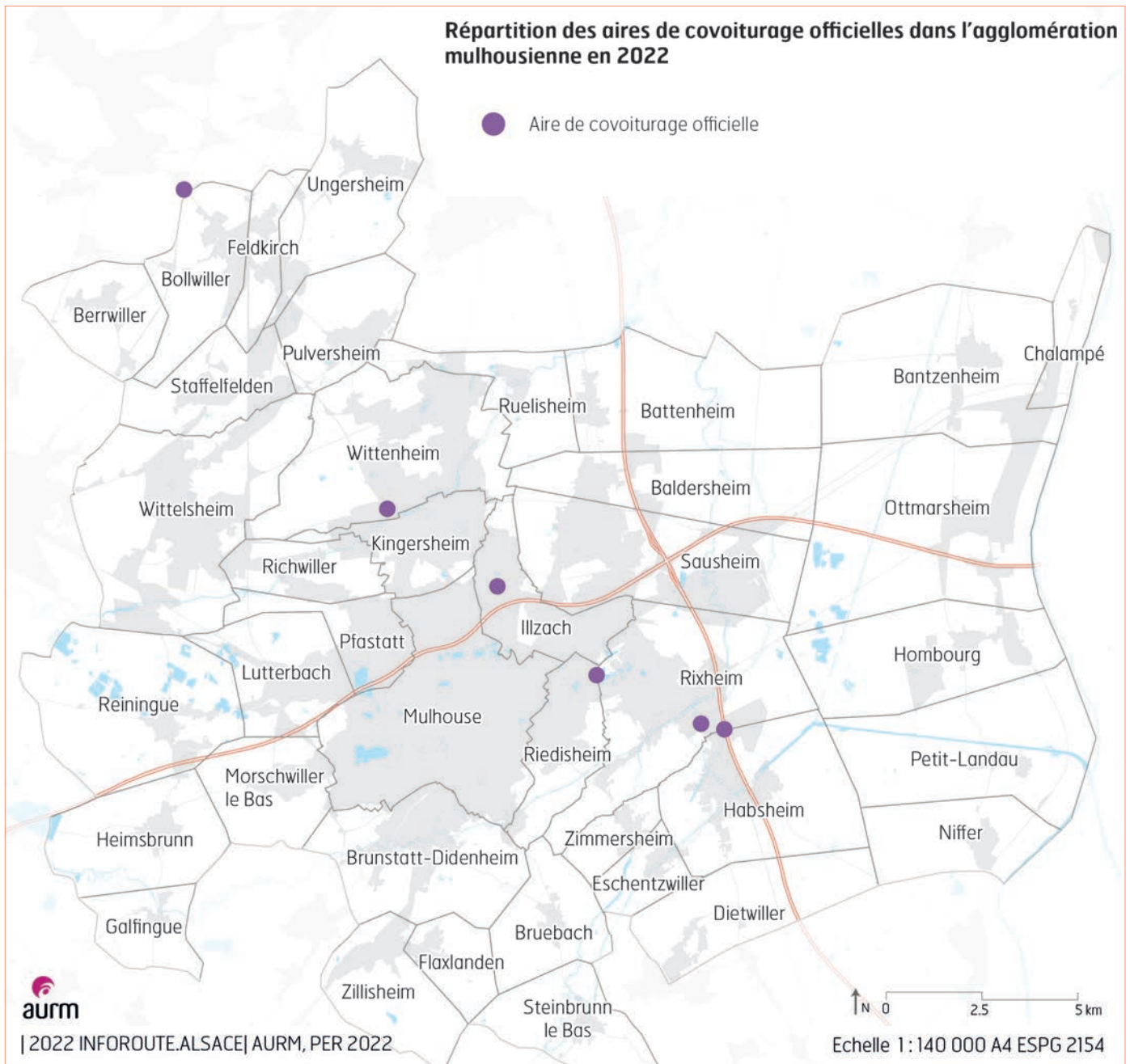
Nombre d'aires de covoiturage officielles en 2022  
Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

	Nombre d'aires
Haut-Rhin	46
m2A	6

Sources des données : InfoRoute.alsace

Une faible densité d'aires de covoiturage dans le Haut-Rhin mis à part dans le Sundgau.

### Agglomération mulhousienne



Nombre d'aires de covoiturage officielles en 2022  
Détail armature SCOT

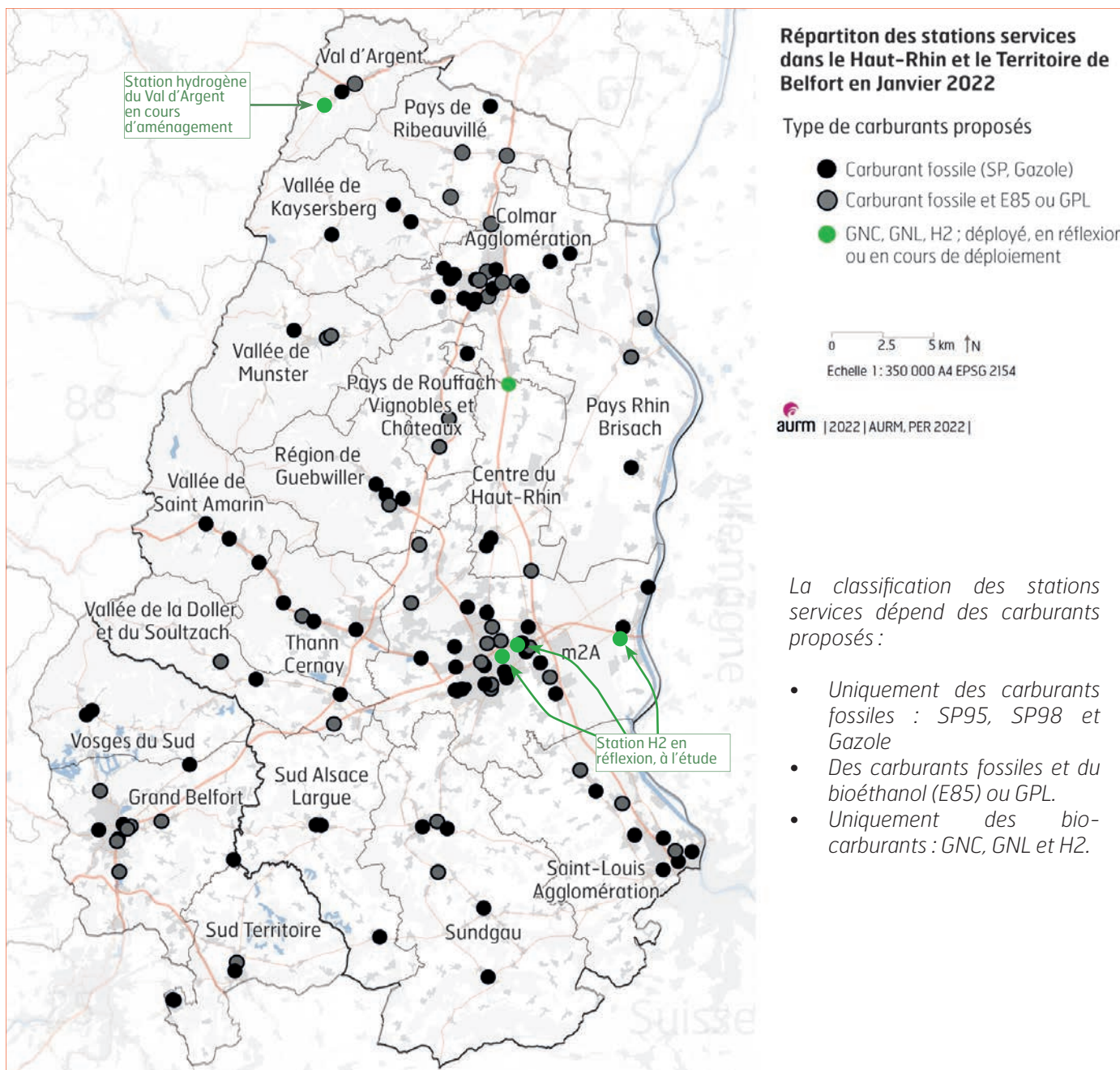
	Nombre d'aires
Mulhouse	0
Villes Noyaux	4
Bourgs-relais	2
Villages	0
<b>Total m2A</b>	<b>6</b>

Sources des données : InfoRoute.alsace

À peine 6 aires de covoiturage officielles dans l'agglomération mulhousienne.

# Les stations services

## Haut-Rhin



Nombre de stations services en 2022 - Selon le type de carburant(s) proposé(s)  
Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

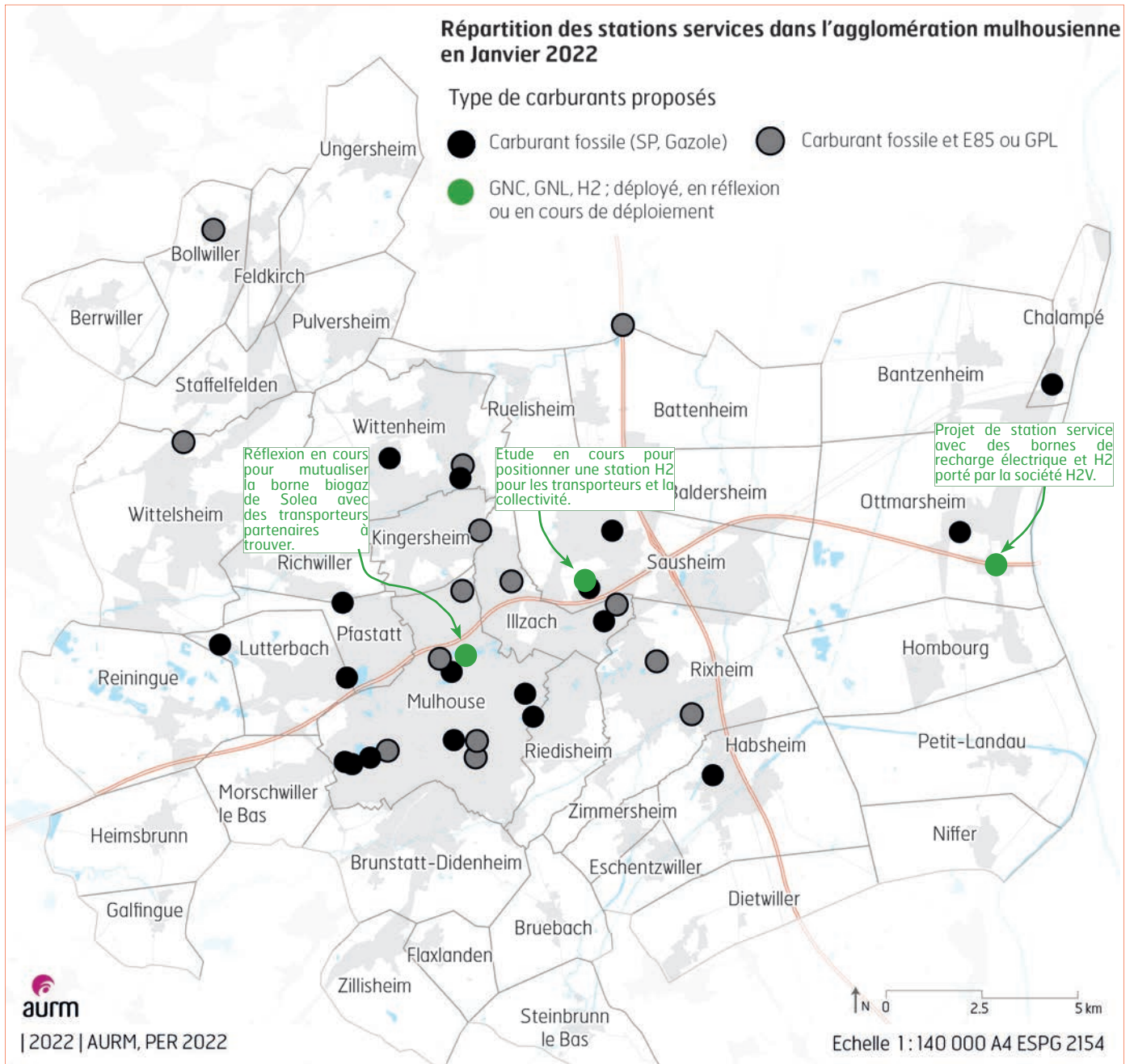
	Fossil	GNC GNL H2	F E85 GPL	Total
Haut-Rhin	67	1	41	109
m2A	19	0	14	33

Sources des données : AURM

Un maillage fin de stations-services dans le Haut-Rhin mais seulement 1 station propose du GNV en janvier 2022.



## Agglomération mulhousienne



Nombre de stations services en 2022 - Selon le type de carburant(s) proposé(s)  
 Détail armature SCOT

	Fossil	GNC GNL H2	F E85 GPL	Total
Mulhouse	7	0	5	12
Villes Noyaux	9	0	7	16
Bourgs-relais	2	0	1	3
Villages	1	0	1	2
<b>Total m2A</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>33</b>

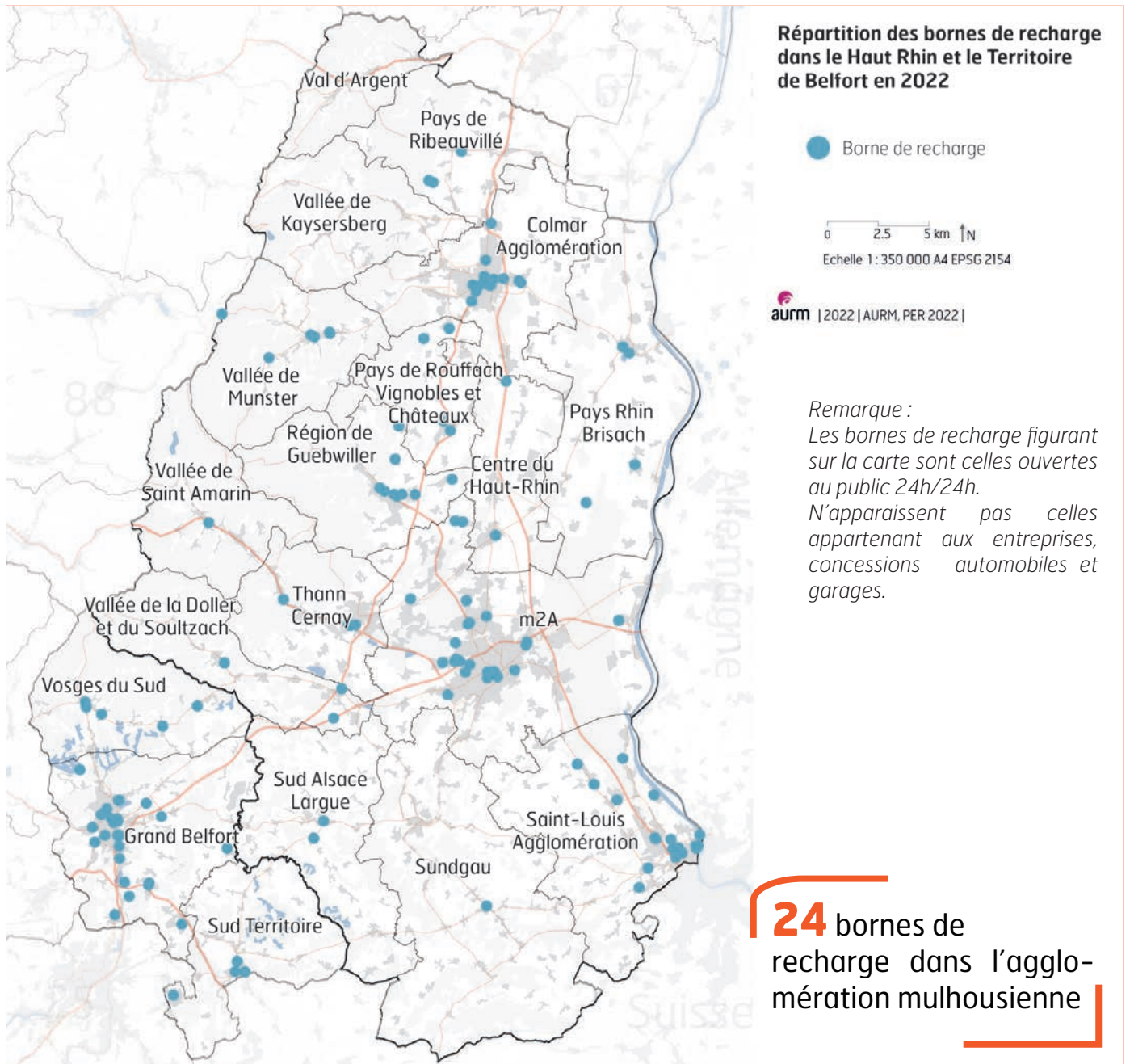
Sources des données : AURM

Des stations-service H2 et GNV en réflexion dans les secteurs Mertzau / Île Napoléon et plate-forme douanière d'Ottmarsheim.



# Les bornes de recharge des véhicules électriques

## Haut-Rhin



Nombre de bornes de recharge en 2022  
Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

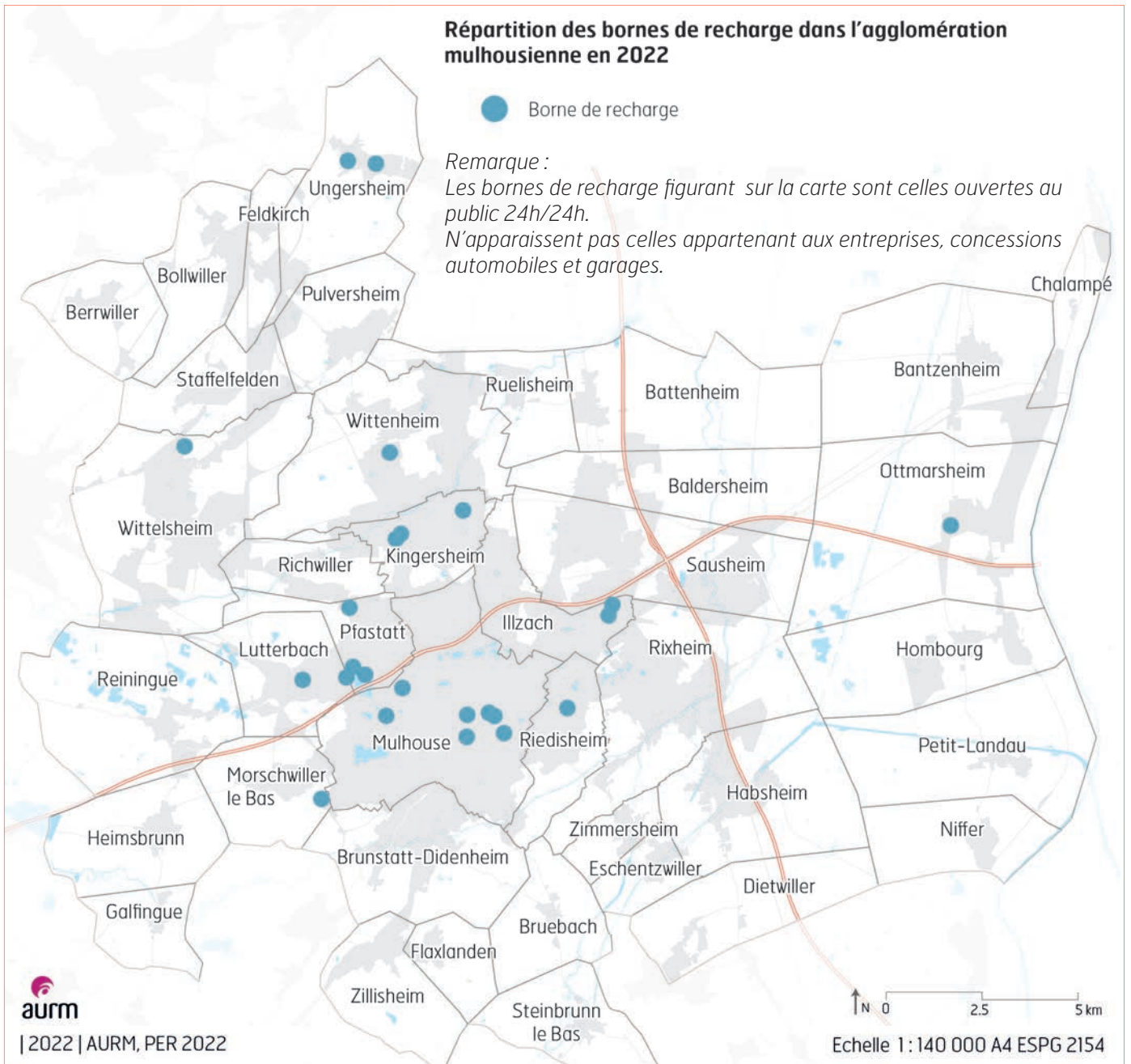
	Nb de bornes de recharge
Haut-Rhin	132
m2A	24

Sources des données : AURM

Malgré des voitures électriques de plus en plus nombreuses, le **maillage** des bornes de recharge reste limité dans le Haut-Rhin.



## Agglomération mulhousienne



Nombre de bornes de recharge en 2022  
Détail armature SCOT

	Nb de bornes de recharge
Mulhouse	7
Villes Noyaux	13
Bourgs-relais	2
Villages	2
<b>Total m2A</b>	<b>24</b>

Sources des données : AURM

L'agglomération compte seulement 24 bornes de recharge de véhicules électriques. Elle va lancer une concession pour déployer plus d'une centaine de bornes à l'échelle de l'agglomération par un opérateur privé.



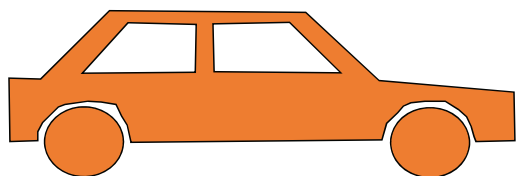


## 5. Parc de véhicules – Méthode

### “ Synthèse

- **4 catégories de véhicules prises en compte** : voitures particulières, véhicules utilitaires légers, poids lourds, bus & cars.
- **Analyse de la classification Crit'air** pour les 4 catégories de véhicules.
- Une **présentation systématique des données** pour chaque famille de véhicules.

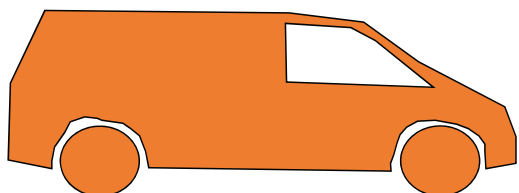
### 4 catégories de véhicules prises en compte



#### Voiture particulière

Il s'agit d'un véhicule destiné à un **usage domestique** : travail, étude, achats, visites, loisirs etc.

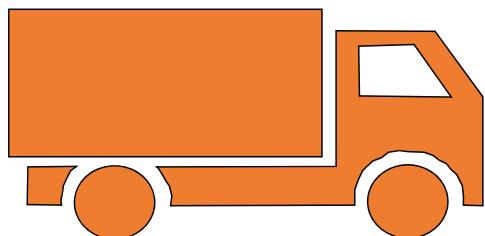
Son Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) ne doit **pas dépasser les 3,5 tonnes**.



#### Véhicule utilitaire léger

Il s'agit d'un véhicule destiné aux **activités économiques** : artisanat, travaux publics, auto-entrepreneurs, livraisons, voitures de société etc.

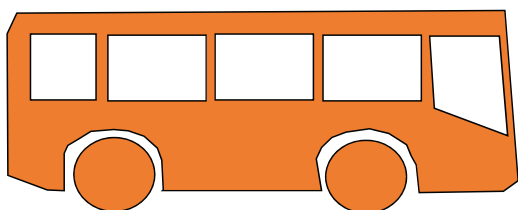
La plupart du temps, il s'agit d'un véhicule du type **camionnette** dont le PTRA ne doit pas excéder **3,5 tonnes**.



#### Poids lourd

Les poids lourd sont utilisés par les activités économiques. Ils peuvent transporter **différents types de charges** : matériaux, agro-alimentaire, chimie, équipements etc.

Les PTRA des camions est **supérieur à 3,5 tonnes**. Il peut atteindre **44 tonnes** pour les semis-remorques à 5 essieux.



#### Bus et cars







Les autobus pour les transports urbains et les autocars pour les transports interurbains sont des véhicules transportant **au moins 8 passagers**. Ils ont la plupart du temps une **capacité de 50 à 60 places**.


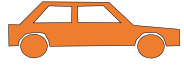









Méthode

## Classification Crit'air

La classification Crit'air s'applique à tous les véhicules immatriculés. Il s'agit d'une certification indiquant la **classe environnementale d'un véhicule**. Elle s'applique en fonction du **type de véhicules**, de la **date de première immatriculation** et du **carburant utilisé**.

Crit'air ↓				
	Véhicules électriques et hydrogènes			
	Véhicules gaz et hybrides rechargeables ( > 50 Km d'autonomie en électrique )			

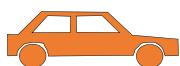
Crit'air ↓	Date de première immatriculation et norme EURO							
								
		Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	
	<b>Euro 4</b> A partir du : 01/01/2017 pour les motocycles 01/01/2018 pour les cyclomoteurs	-	<b>Euro 5 et 6</b> A partir du 01/01/2011	-	<b>Euro 5 et 6</b> A partir du 01/01/2011	-	<b>Euro VI</b> A partir du 01/01/2014	
	<b>Euro 3</b> Du 01/01/2007 au : 31/12/2016 pour les motocycles 31/12/2017 pour les cyclomoteurs	<b>Euro 5 et 6</b> A partir du 01/01/2011	<b>Euro 4</b> Du 01/01/2001 au 31/12/2010	<b>Euro 5 et 6</b> A partir du 01/01/2011	<b>Euro 4</b> Du 01/01/2001 au 31/12/2010	<b>Euro VI</b> A partir du 01/01/2014	<b>Euro V</b> Du 01/10/2009 au 31/12/2013	
	<b>Euro 3</b> Du 01/07/2004 au 31/12/2006	<b>Euro 4</b> Du 01/01/2001 au 31/12/2010	<b>Euro 2 et 3</b> Du 01/01/1997 au 31/12/2005	<b>Euro 4</b> Du 01/01/2001 au 31/12/2010	<b>Euro 2 et 3</b> Du 01/01/1997 au 31/12/2005	<b>Euro V</b> Du 01/10/2009 au 31/12/2013	<b>Euro III et IV</b> Du 01/10/2001 au 30/09/2009	
	<b>Pas de norme</b> Du 01/06/2000 au 30/06/2004	<b>Euro 3</b> Du 01/01/1997 au 31/12/2000	-	<b>Euro 3</b> Du 01/01/1997 au 31/12/2000	-	<b>Euro IV</b> Du 01/10/2006 au 30/09/2009	-	
	-	<b>Euro 2</b> Du 01/01/1997 au 31/12/2000	-	<b>Euro 2</b> Du 01/01/1997 au 31/12/2000	-	<b>Euro III</b> Du 01/10/2001 au 30/09/2006	-	
<b>Non classés</b>	<b>Pas de norme</b> Jusqu'au 31/05/2000	<b>Euro 1 et avant</b> Jusqu'au 31/12/1996	<b>Euro 1 et avant</b> Jusqu'au 31/12/1996	<b>Euro 1 et avant</b> Jusqu'au 30/09/1997	<b>Euro 1 et avant</b> Jusqu'au 30/09/1997	<b>Euro I, II et avant</b> Jusqu'au 30/09/2001	<b>Euro I, II et avant</b> Jusqu'au 30/09/2001	

### Méthode

# Une présentation systématique des données

## Les données

Pour les 4 catégories de véhicules, **les indicateurs mobilisés** :



- Le **nombre de véhicules**.
- La **part des véhicules les plus polluants ayant une vignette Crit'air 5, 4, 3**, c'est-à-dire ceux qui seront progressivement interdits de circuler dans les 11 ZFE dépassant les seuils d'alerte de pollution.
- La **part de véhicules diesel uniquement pour les voitures particulières** car les véhicules utilitaires, les poids lourds et les bus & cars disposent quasi exclusivement d'une motorisation diesel.
- Le **nombre de véhicules électriques, hydrogènes ou gaz**.
- La ventilation du parc suivant la **classification Crit'air : 1, 2, 3, 4, 5, E = électrique et non classée**.

L'ensemble des données a été téléchargé à partir du site du ministère de la transition écologique : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-sur-le-parc-automobile-francais-au-1er-janvier-2021](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-sur-le-parc-automobile-francais-au-1er-janvier-2021)

Elles donnent une photographie du parc de véhicules au 01/01/2021.

## Les échelles analysées

Les informations sont présentées à l'échelle :

- du **Haut-Rhin** et du Territoire de Belfort => découpage EPCI.
- de **l'agglomération mulhousienne** => découpage communal et armature SCOT.

## Les limites

Les données sont issues du fichier des cartes grises. La domiciliation administrative des véhicules, notamment pour les camions et les bus, ne correspond pas toujours à la **localisation réelle**. C'est notamment le cas pour les flottes de véhicules des grands groupes pouvant être immatriculées au siège.





## 6. Voitures particulières

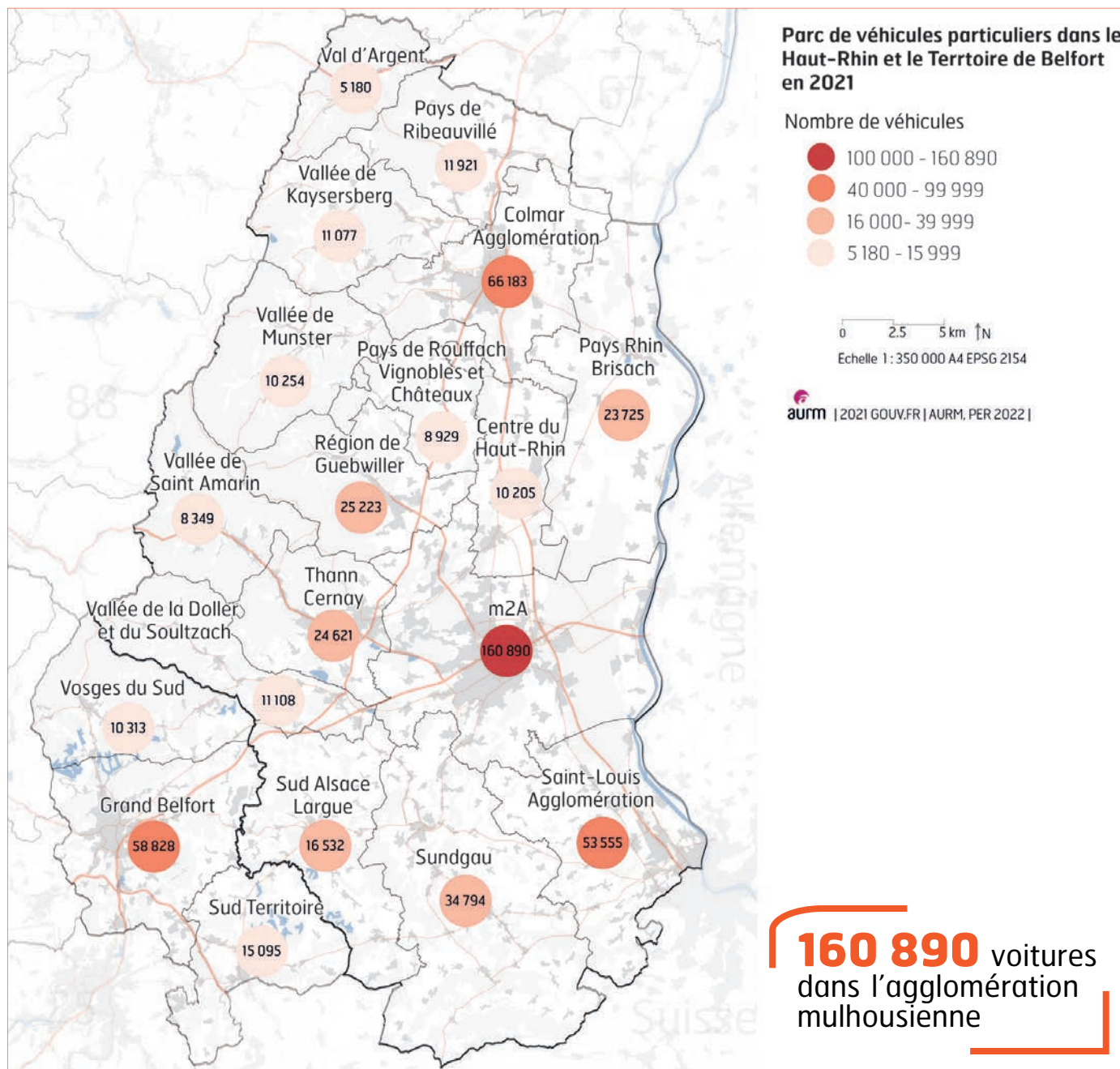
### “ Chiffres clés agglomération mulhousienne Synthèse

- **160 890** voitures particulières.
- **45 %** des véhicules anciens et polluants dans Mulhouse contre **37 %** à l'échelle de l'agglomération.
- **57 %** du parc diesel, taux montant à **61 %** dans Mulhouse.
- **1 060** voitures totalement électriques soit **moins de 1%** du parc.
- **59 400** voitures potentiellement « à la casse » dans l'agglomération, dont **22 600** à Mulhouse, dans l'hypothèse d'une interdiction de circuler des Crit'air 5, 4, 3.
- **A l'échelle de la ville centre de Mulhouse : un parc voiture polluant, donc beaucoup plus sensible à la mise en place d'une ZFE-m.**



# Nombre de voitures

## Haut-Rhin



Nombre de véhicules particuliers en 2021 : France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

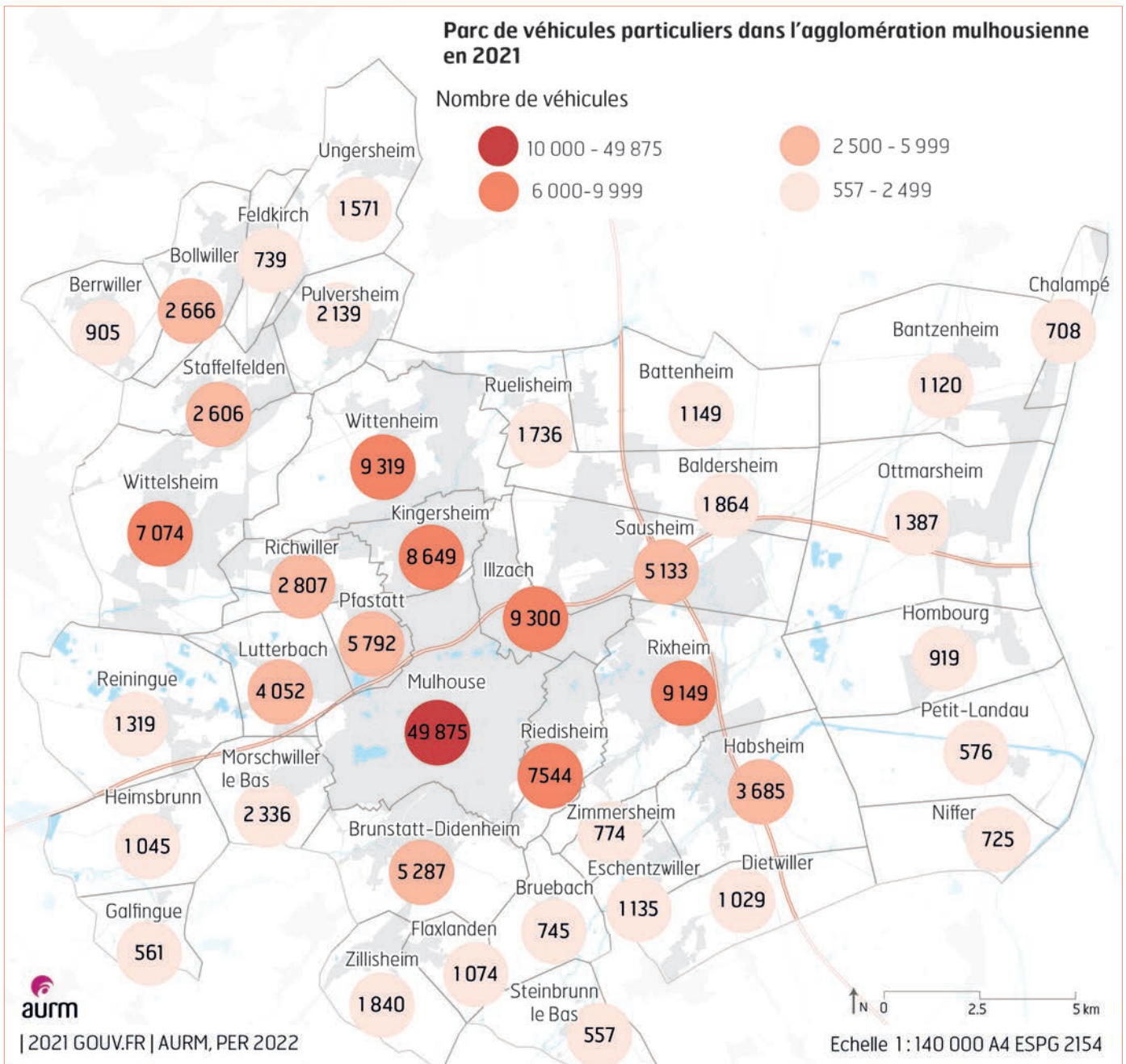
	Parc voiture particulière
France	38 346 266
Grand Est	3 358 072
Haut-Rhin	483 340
<b>m2A</b>	<b>160 890</b>

Sources des données : GOUV.fr

L'agglomération mulhousienne concentre le tiers des voitures particulières du Haut-Rhin.



### Agglomération mulhousienne



Nombre de véhicules particuliers en 2021  
Détail armature SCOT

	Parc voiture particulière
Mulhouse	49 875
Villes Noyaux	71 298
Bourgs-relais	15 487
Villages	24 230
<b>Total m2A</b>	<b>160 890</b>

Sources des données : GOUV.fr

Près de 70 % du parc de voitures se localisent hors Mulhouse. En raison de son faible taux de motorisation, la ville centre concentre « seulement » 30 % du parc de l'agglomération.

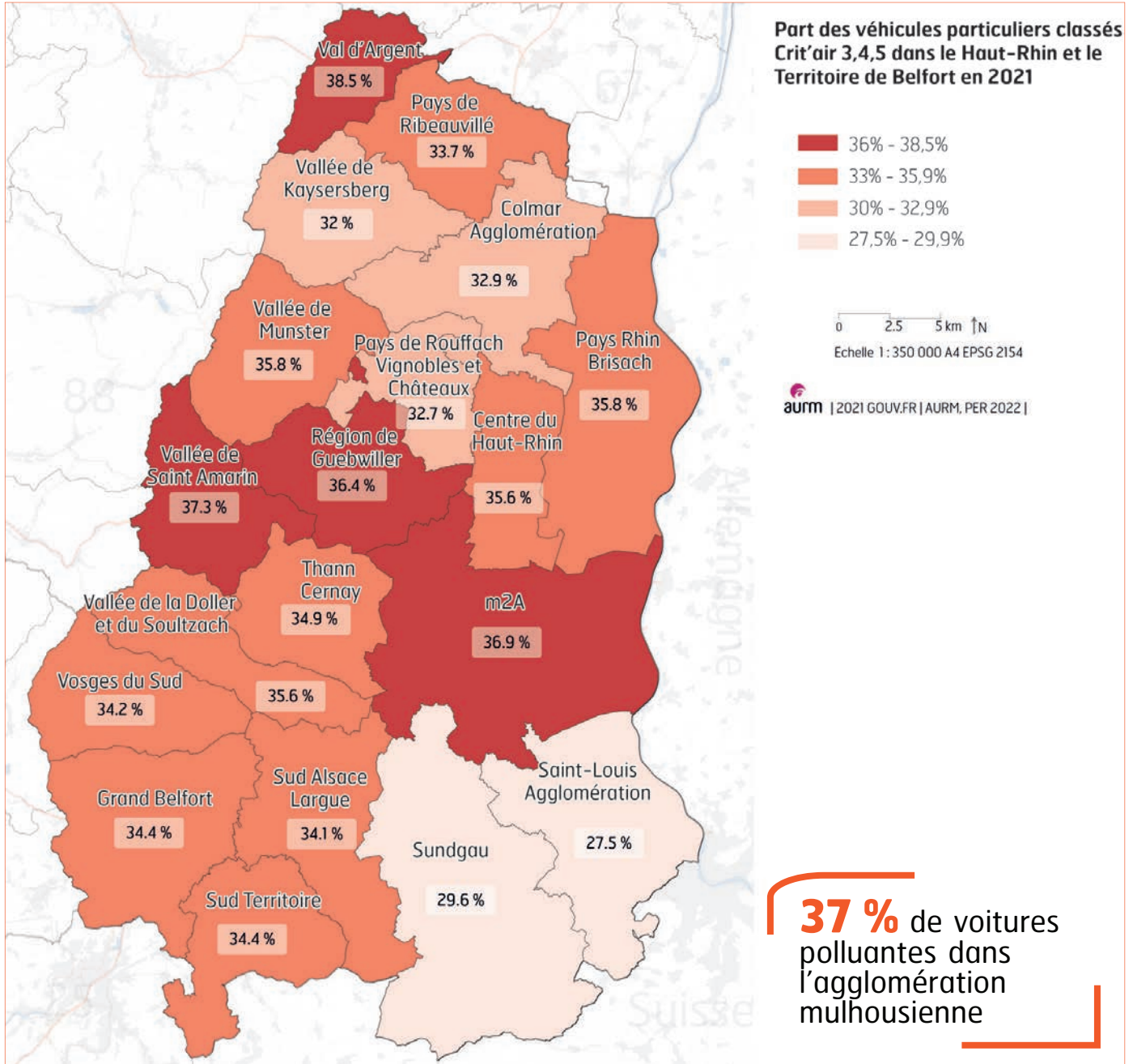


# Les voitures polluantes

Crit'air →



## Haut-Rhin



Part des véhicules particuliers classés en Crit'air 3, 4, 5 en 2021  
France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

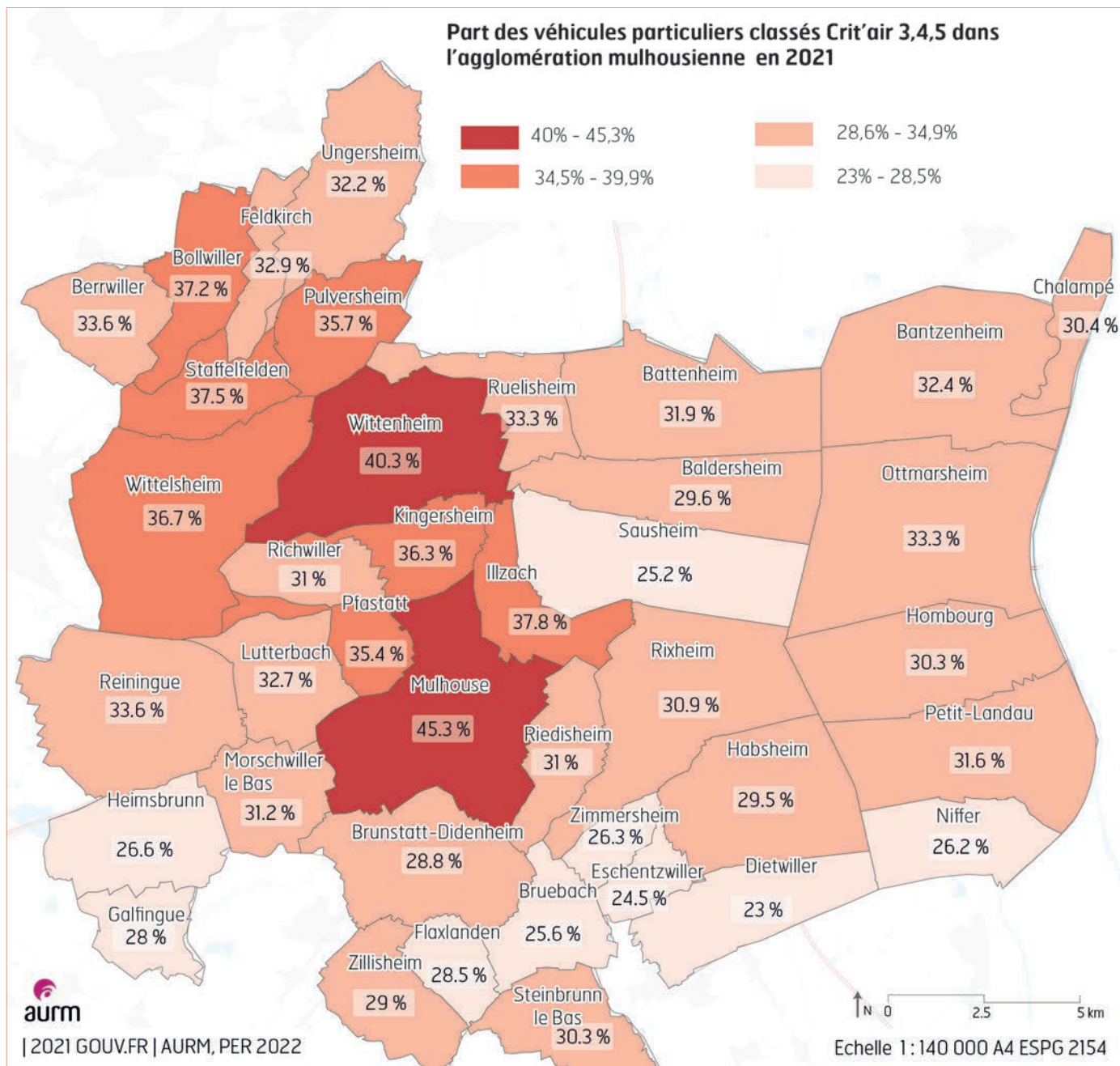
	Par Crit'air 3, 4, 5	Taux
France	13 233 328	34,5%
Grand Est	1 165 748	34,7%
Haut-Rhin	165 268	34,2%
<b>m2A</b>	<b>59 401</b>	<b>36,9%</b>

Sources des données : GOUV.fr

Un parc de voitures un peu plus polluant dans l'agglomération mulhousienne et les vallées, à la différence du secteur des 3 frontières.



### Agglomération mulhousienne



Part des véhicules particuliers classés en Crit'air 3, 4, 5 en 2021  
 Détail armature SCOT

	Par Crit'air 3, 4, 5	Taux
Mulhouse	22 592	45,3%
Villes Noyaux	24 354	34,2%
Bourgs-relais	5 117	33,0%
Villages	7 338	30,3%
<b>Total m2A</b>	<b>59 401</b>	<b>36,9%</b>

Sources des données : GOUV.fr

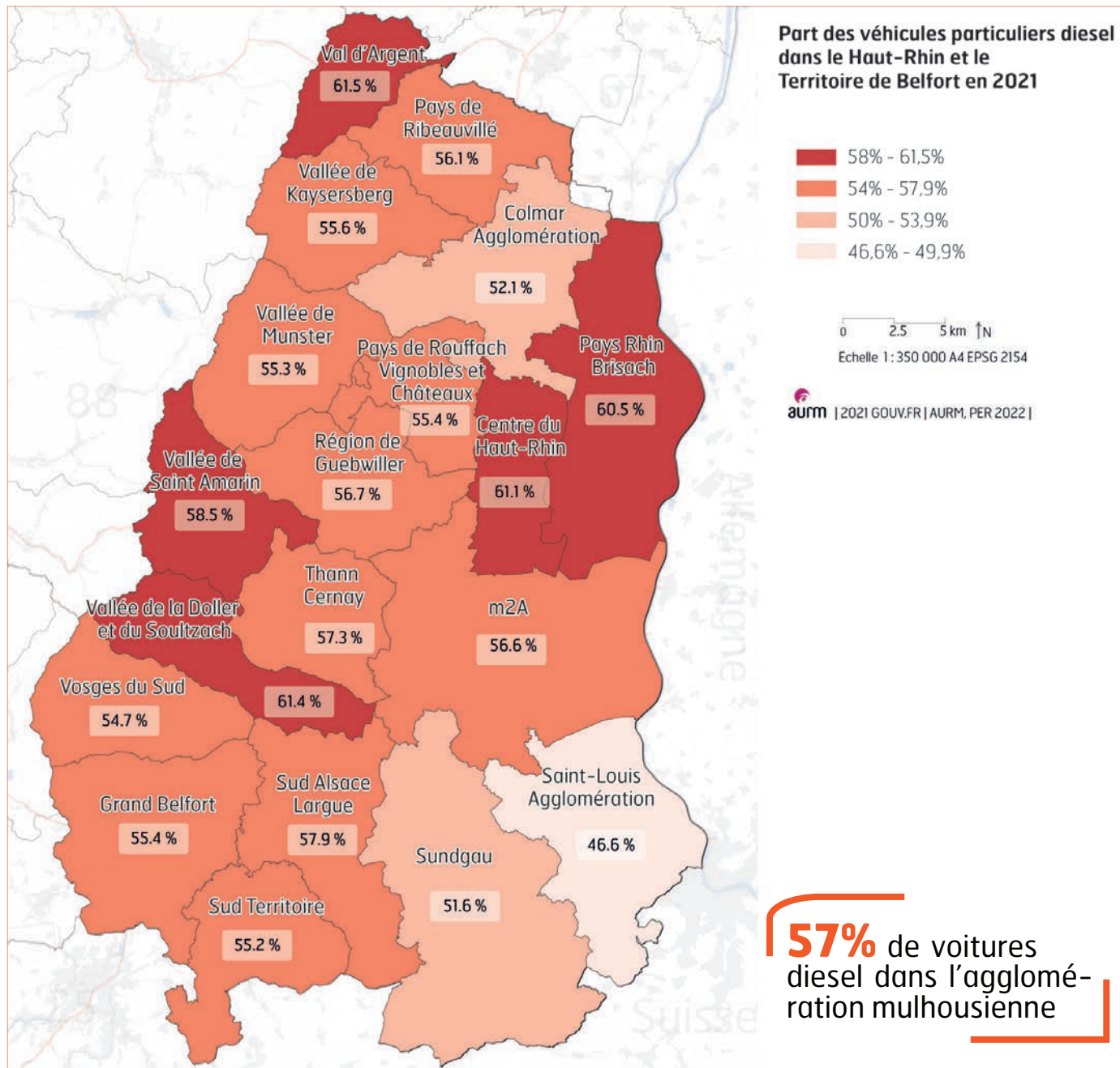
Les voitures en Crit'air 5, 4, 3 représentent **45%** du parc à Mulhouse.

Dans le secteur du bassin potassique, des parts allant jusqu'à **40 %** peuvent être observées. Dans les villages du Sud, cette part se situe à seulement **25 %**.



# Les voitures diesel

## Haut-Rhin



Part des véhicules particuliers diesel en 2021  
France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

	Parc Diesel	Taux
France	22 028 526	57,4%
Grand Est	1 992 360	59,3%
Haut-Rhin	265 817	55,0%
<b>m2A</b>	<b>160 890</b>	<b>56,6%</b>

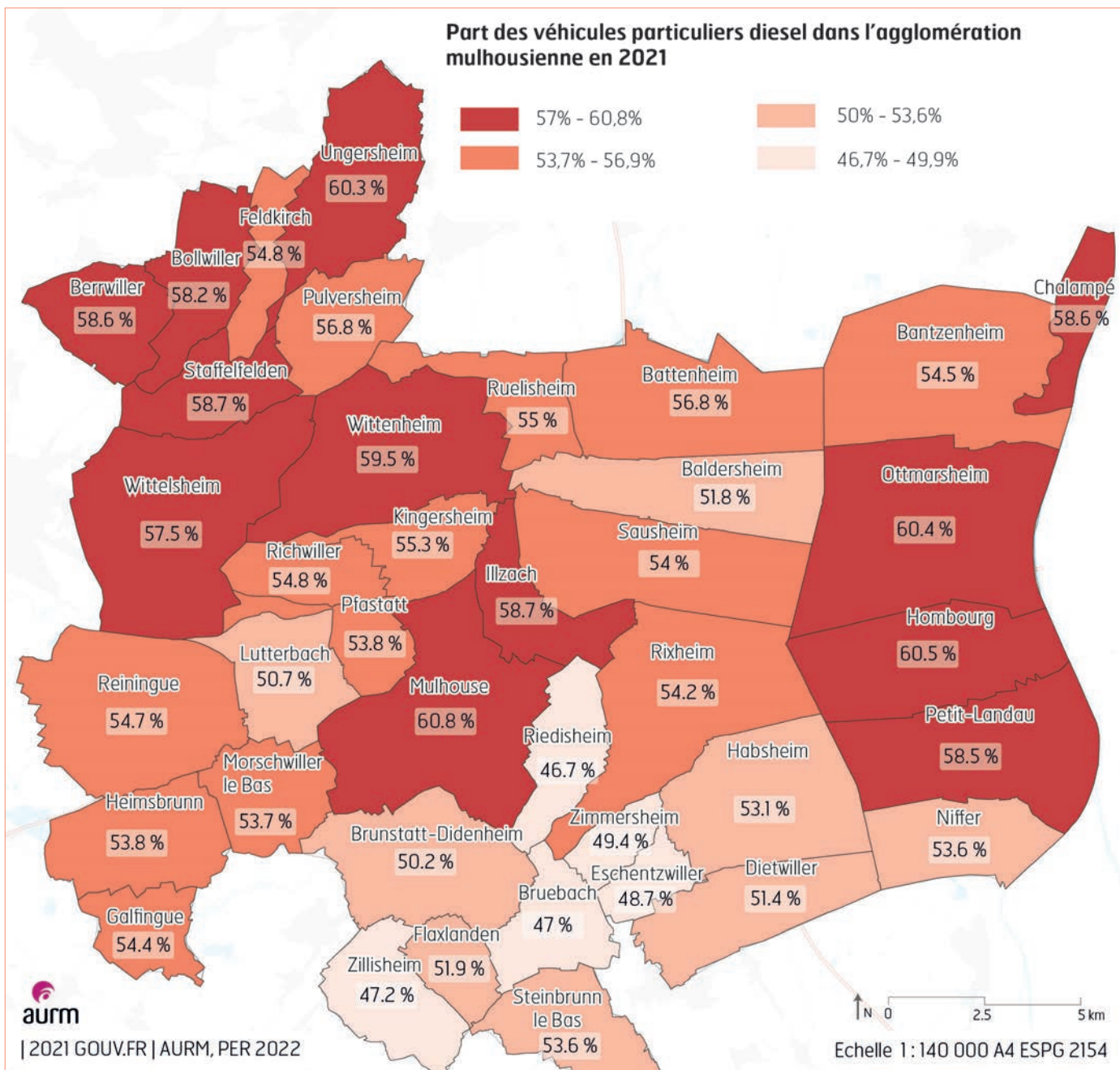
Sources des données : GOUV.fr

Des voitures majoritairement diesel dans le département mise à part à Saint-Louis Agglomération.

## 6. Voitures particulières



### Agglomération mulhousienne



Part des véhicules particuliers diesel en 2021  
 Détail armature SCOT

	Parc Diesel	Taux
Mulhouse	30 299	60,8%
Villes Noyaux	38 932	54,6%
Bourgs-relais	8 670	56,0%
Villages	13 105	54,1%
<b>Total m2A</b>	<b>160 890</b>	<b>56,6%</b>

Sources des données : GOUV.fr

Plus de **60 %** des voitures des mulhousiens sont diesel.

Une forte concentration de diesel peut être relevée dans le quart nord-ouest et sur la bande rhénane.

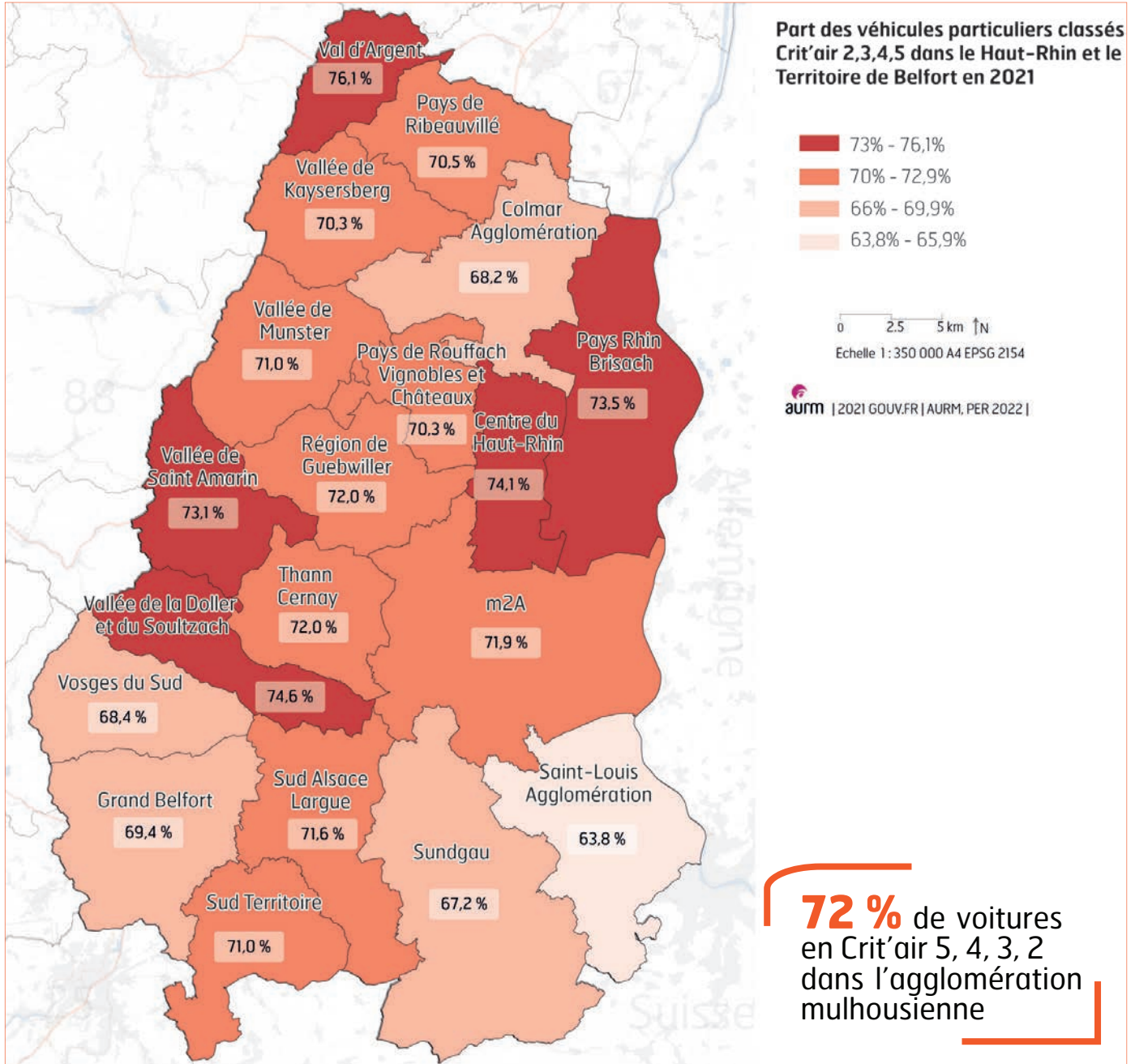


# Les voitures polluantes, y compris Crit'air 2 (diesel)

Crit'air →



## Haut-Rhin



Part des véhicules particuliers classés en Crit'air 2, 3, 4, 5 et diesel en 2021 France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

	Parc Crit'air 2, 3, 4, 5	Taux
France	27 140 008	70,8%
Grand Est	2 436 357	72,6%
Haut-Rhin	339 702	70,3%
<b>m2A</b>	<b>115 638</b>	<b>71,9%</b>

Sources des données : GOUV.fr

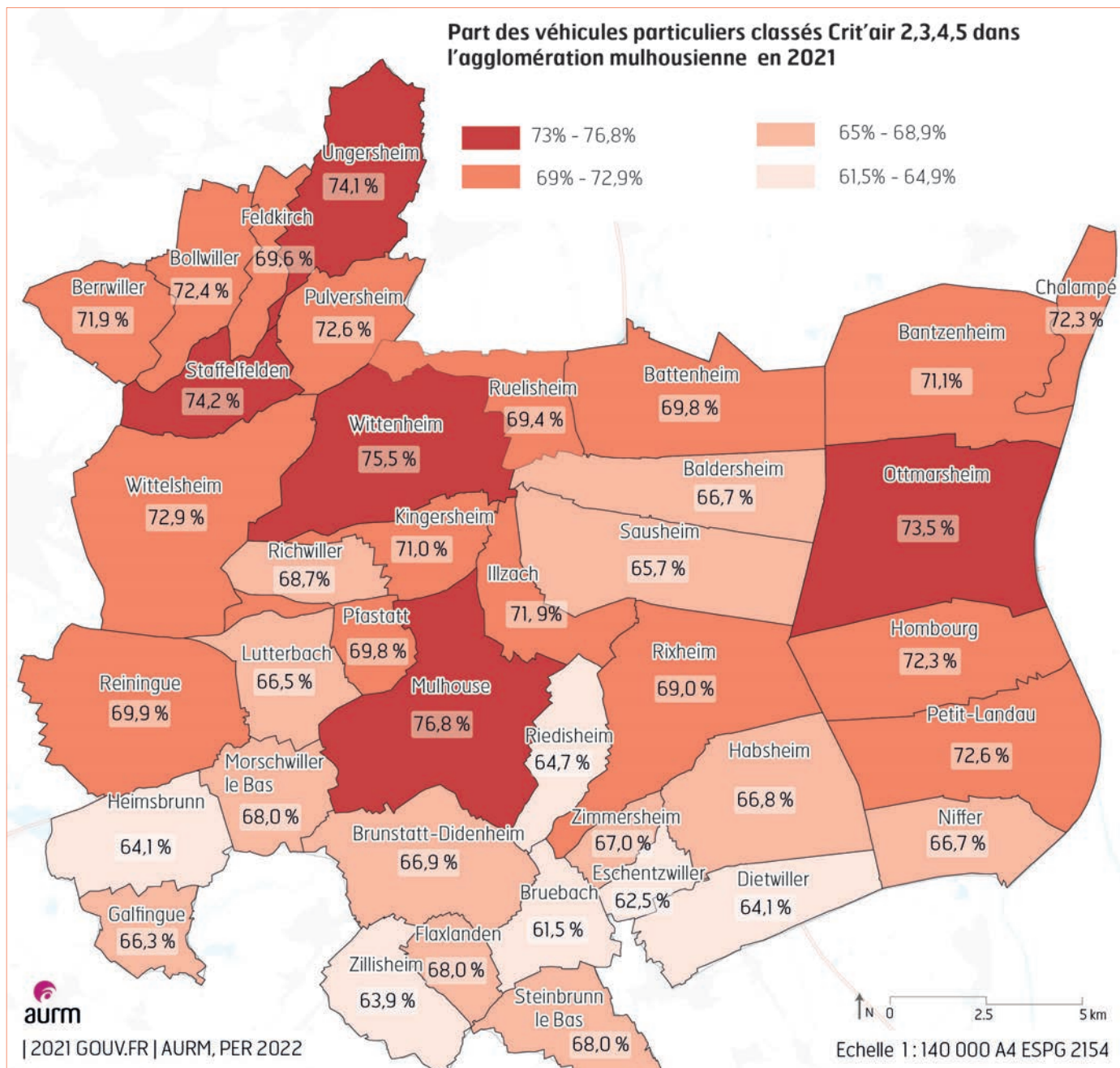
L'EMS, l'agglomération de Montpellier etc. souhaiteraient interdire les VP en Crit'Air 2 (notamment les diesel). Dans cette hypothèse, 72 % des véhicules ne pourraient plus circuler dans l'agglomération mulhousienne



## 6. Voitures particulières



### Agglomération mulhousienne



Part des véhicules particuliers classés en Crit'air 2, 3, 4, 5 et diesel en 2021 - Détail armature SCOT

	Parc Crit'air 2, 3, 4, 5	Taux
Mulhouse	38 320	76,83%
Villes Noyaux	49 858	69,93%
Bourgs-relais	10 860	70,12%
Villages	16 600	68,51%
<b>Total m2A</b>	<b>115 638</b>	<b>71,87%</b>

Sources des données : GOUV.fr

Les voitures en Crit'air 5, 4, 3, 2 représentent 77 % du parc à Mulhouse.

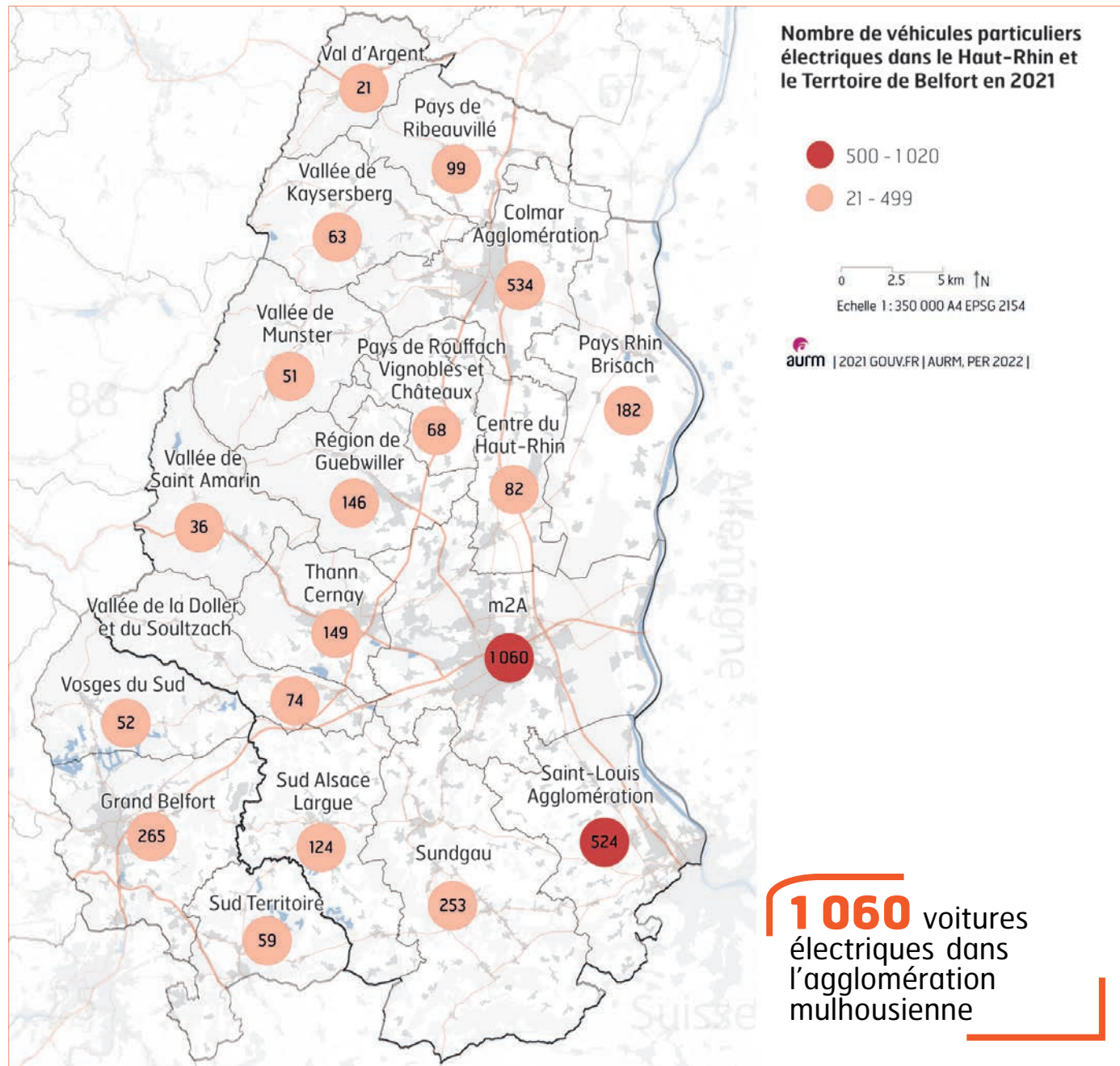


# Les voitures 100 % électriques

Crit'air →



## Haut-Rhin



Nombre de véhicules particuliers 100 % électriques en 2021  
France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

	Parc Electrique	Taux
France	244 863	0,64%
Grand Est	18 898	0,56%
Haut-Rhin	3 469	0,72%
m2A	1 060	0,66%

Sources des données : GOUV.fr

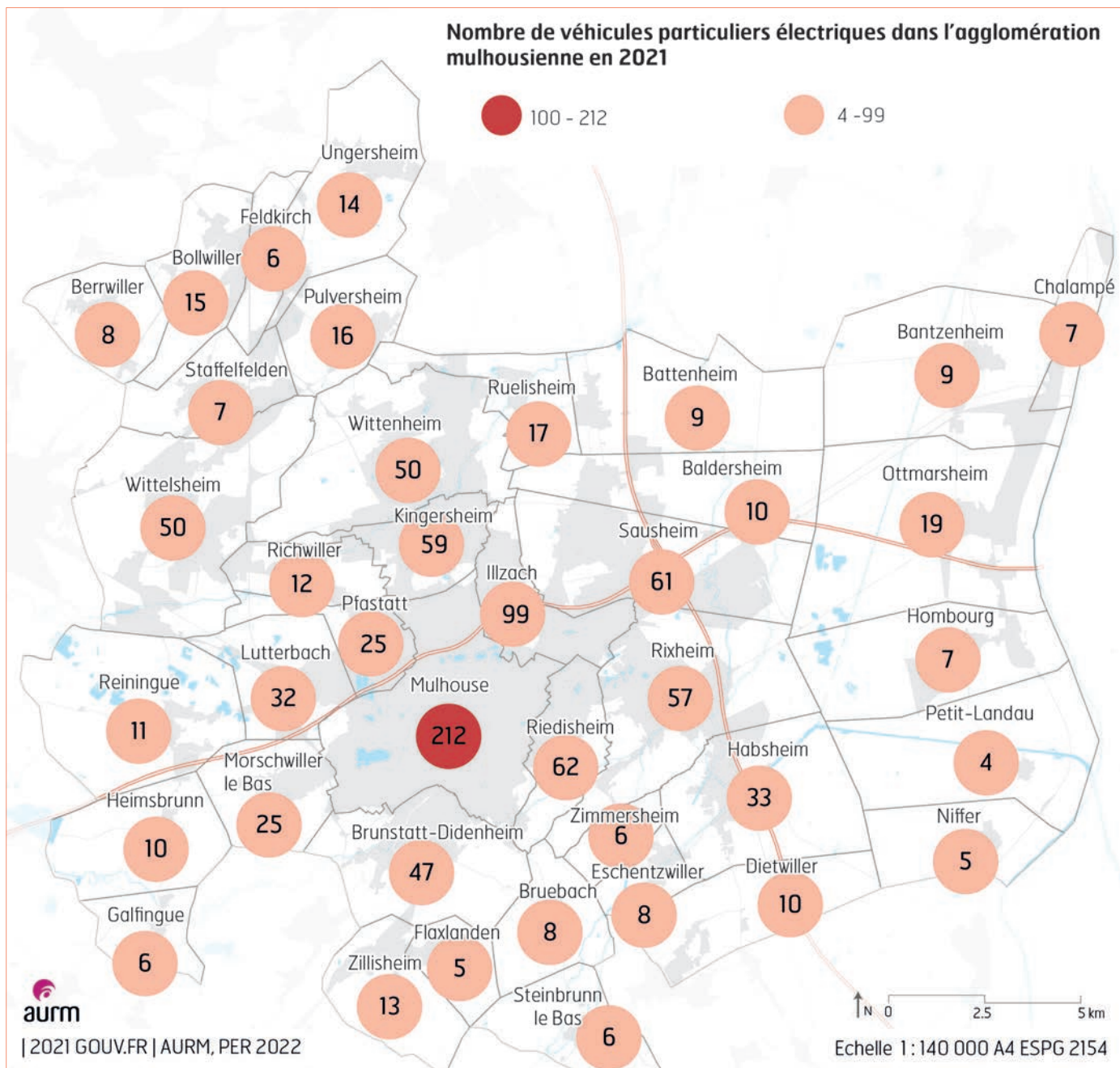
Les voitures électriques représentent moins de 1% du parc à l'échelle du Haut-Rhin.

La forte concentration de véhicules électriques dans le secteur de Saint-Louis est à souligner.

## 6. Voitures particulières



### Agglomération mulhousienne



Nombre de véhicules particuliers 100 % électrique en 2021  
 Détail armature SCOT

	Parc Electrique	Taux
Mulhouse	212	0,43%
Villes Noyaux	543	0,76%
Bourgs-relais	111	0,72%
Villages	194	0,80%
<b>Total m2A</b>	<b>1 060</b>	<b>0,66%</b>

Sources des données : GOUV.fr

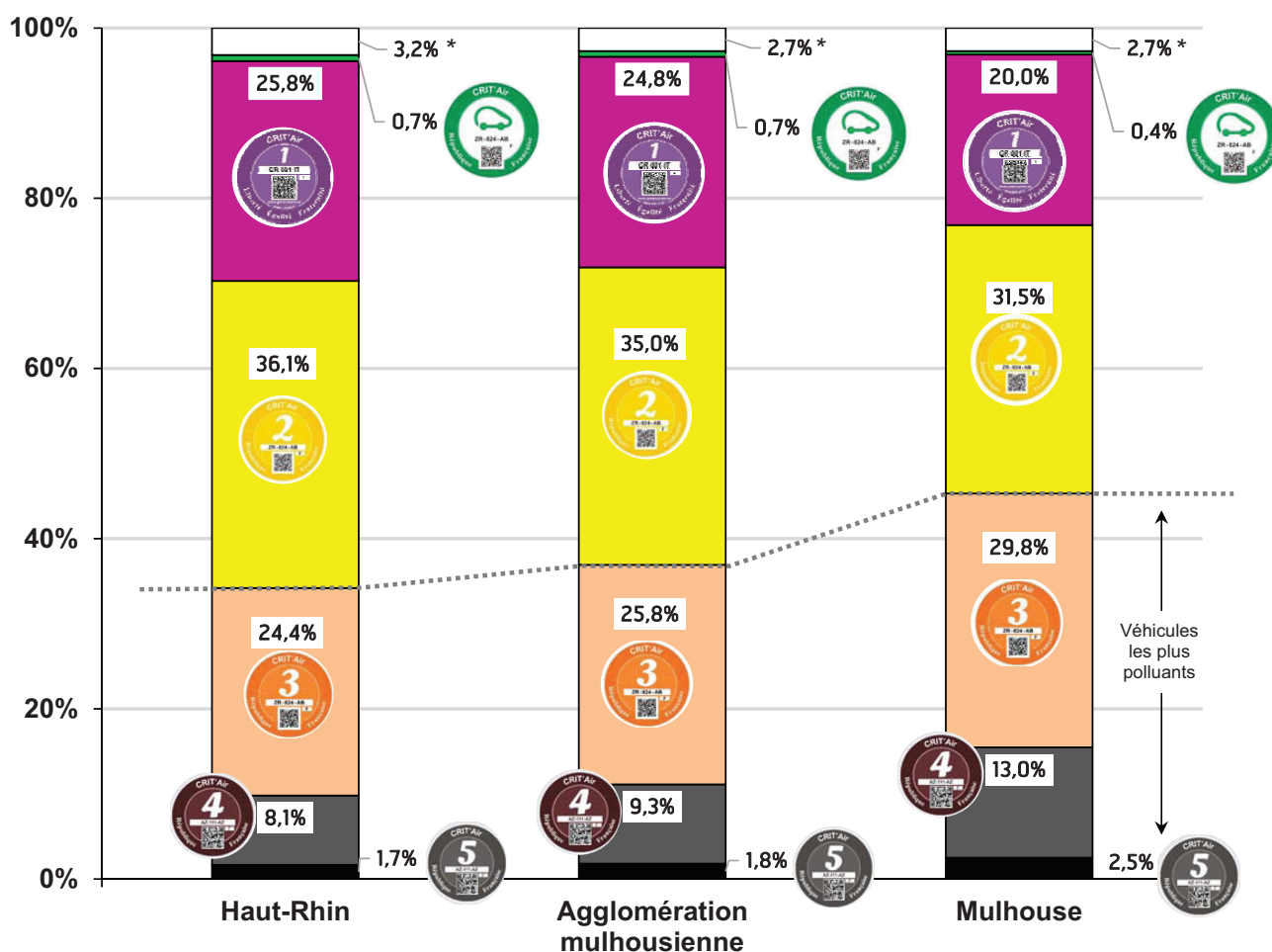
Les voitures électriques sont présentes dans les 39 communes de l'agglomération.

Elles représentent une part d'à peine 0,43 % du parc à Mulhouse.



**Zoom**

## Classification détaillée Crit'air du parc de voitures en 2021



\* Non classé, inconnu

Sources des données : GOUV.fr

Un parc mulhousien polluant, donc plus sensible à la mise en place d'une ZFE-m.

## 7. Véhicules utilitaires légers

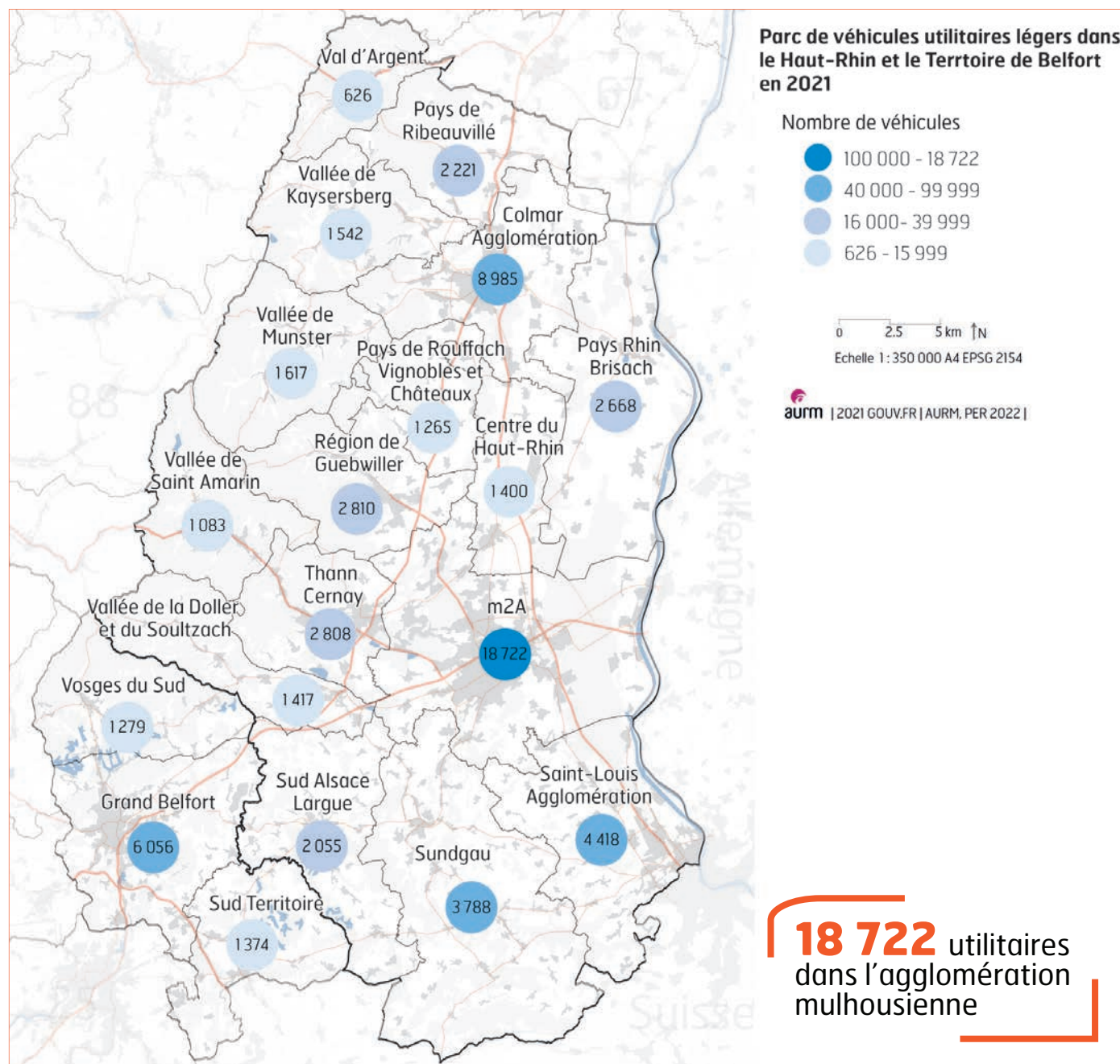
### “ Chiffres clés agglomération mulhousienne Synthèse

- **18 700** véhicules utilitaires légers.
- **23 %** des VUL anciens polluants dans Mulhouse contre **30 %** à l'échelle de l'agglomération.
- Plus de **200** VUL 100 % électriques soit environ **1%** du parc.
- **5 670** VUL potentiellement « à la casse » dans l'agglomération, dont seulement **1 650** à Mulhouse, dans l'hypothèse d'une interdiction de circuler des Crit'air 5, 4, 3.
- **A l'échelle de la ville centre de Mulhouse : un parc de VUL peu polluant, donc moins sensible à la mise en place d'une ZFE-m à la différence des secteurs périphériques du territoire.**



# Nombre d'utilitaires

### Haut-Rhin



Nombre de véhicules utilitaires légers en 2021 : France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

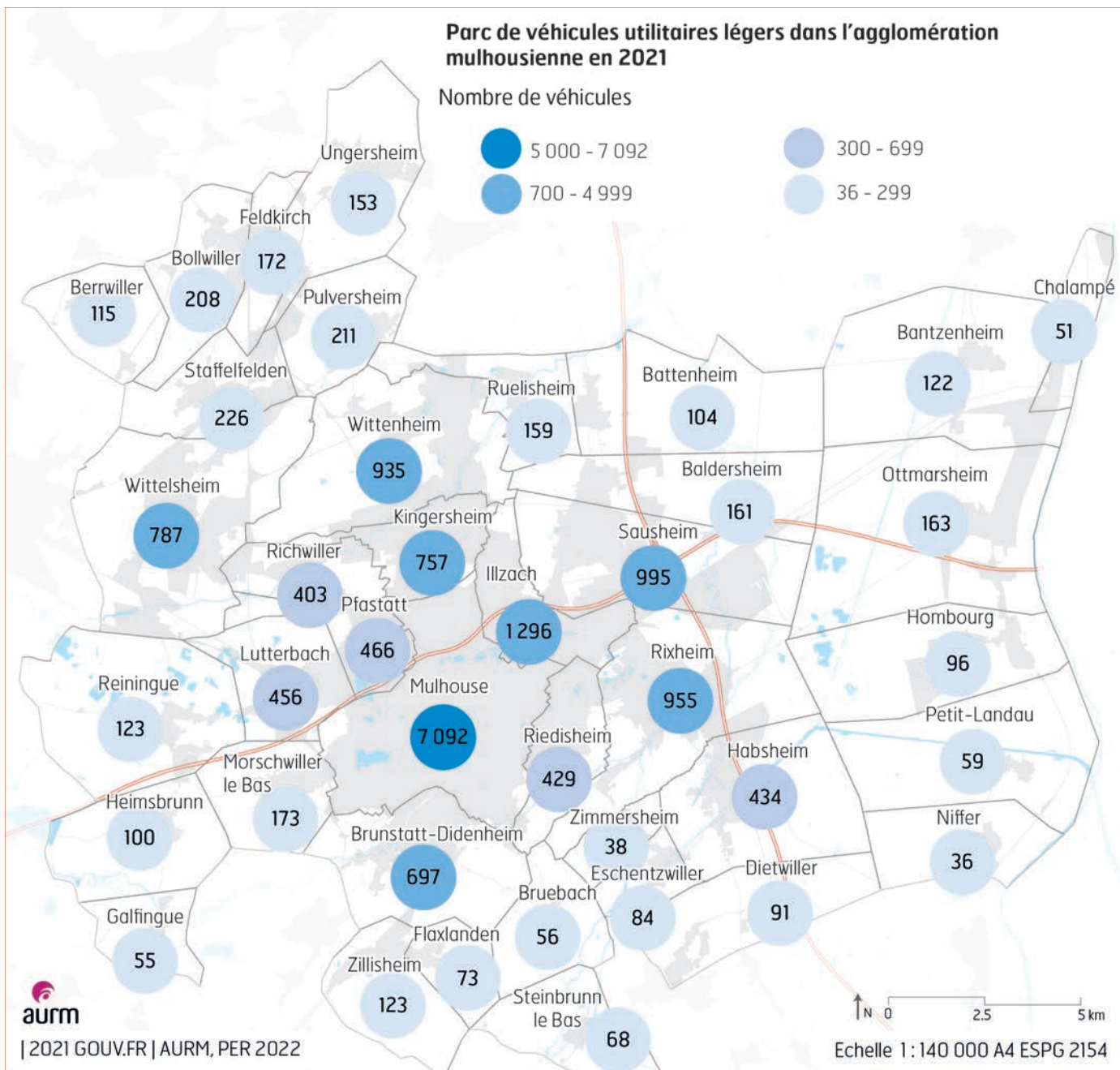
	Parc VUL
France	5 760 918
Grand Est	459 672
Haut-Rhin	57 533
<b>m2A</b>	<b>18 722</b>

Sources des données : GOUV.fr

L'agglomération mulhousienne concentre le tiers des véhicules utilitaires légers du Haut-Rhin.



### Agglomération mulhousienne



Nombre de véhicules utilitaires légers en 2021  
Détail armature SCOT

	Parc VUL
Mulhouse	7 092
Villes Noyaux	7 774
Bourgs-relais	1 606
Villages	2 250
<b>Total m2A</b>	<b>18 722</b>

Sources des données : GOUV.fr

Mulhouse concentre près de **40 % des VUL** en raison de la présence d'entreprises disposant d'importantes flottes : La Poste etc.

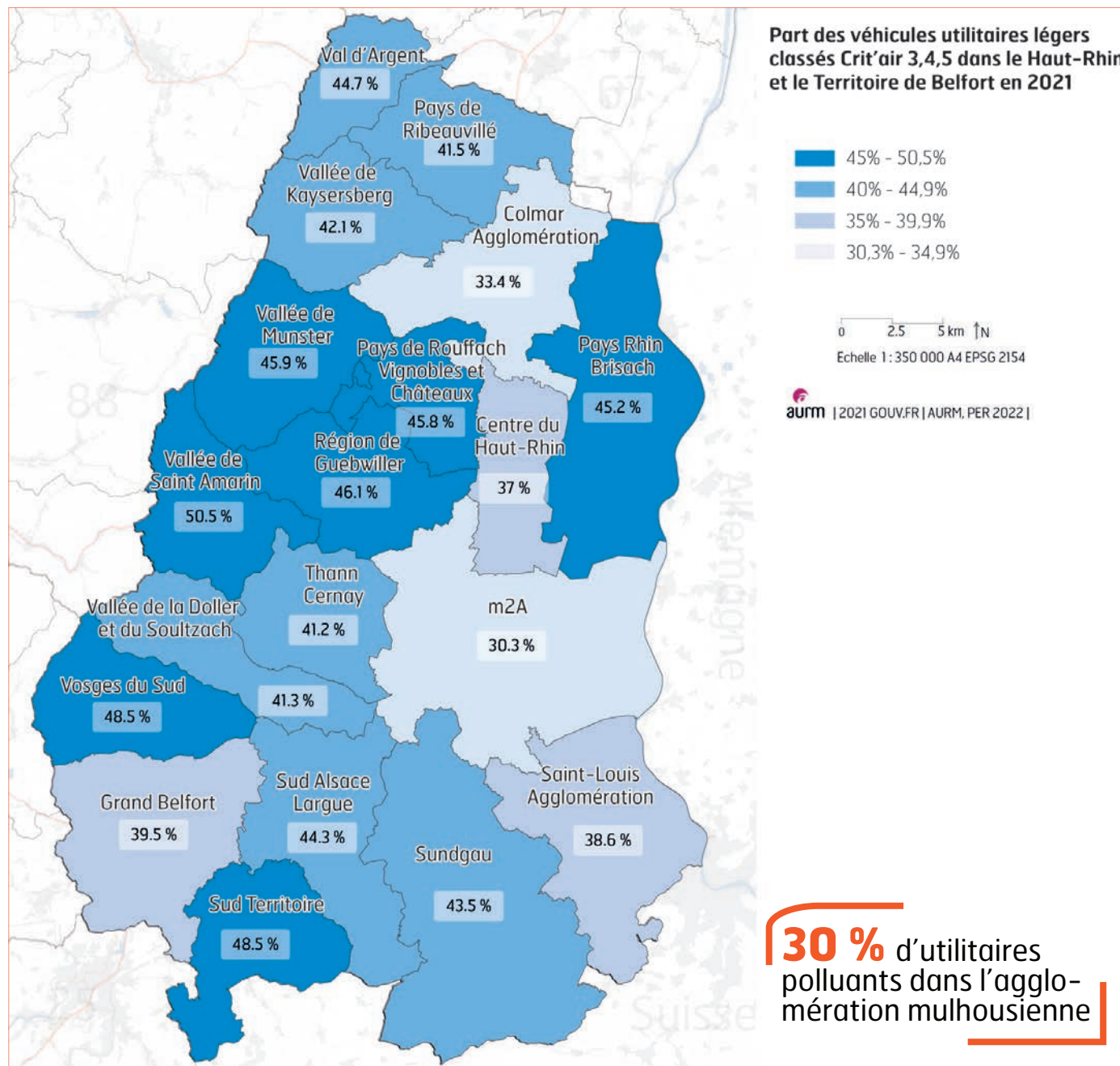


# Les utilitaires polluants

Crit'air →



### Haut-Rhin



Part des véhicules utilitaires légers classés en Crit'air 3, 4, 5 en 2021 France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

	Parc Crit'air 3, 4, 5	Taux
France	2 240 944	38,8%
Grand Est	183 038	39,8%
Haut-Rhin	21 470	37,3%
m2A	5 671	30,3%

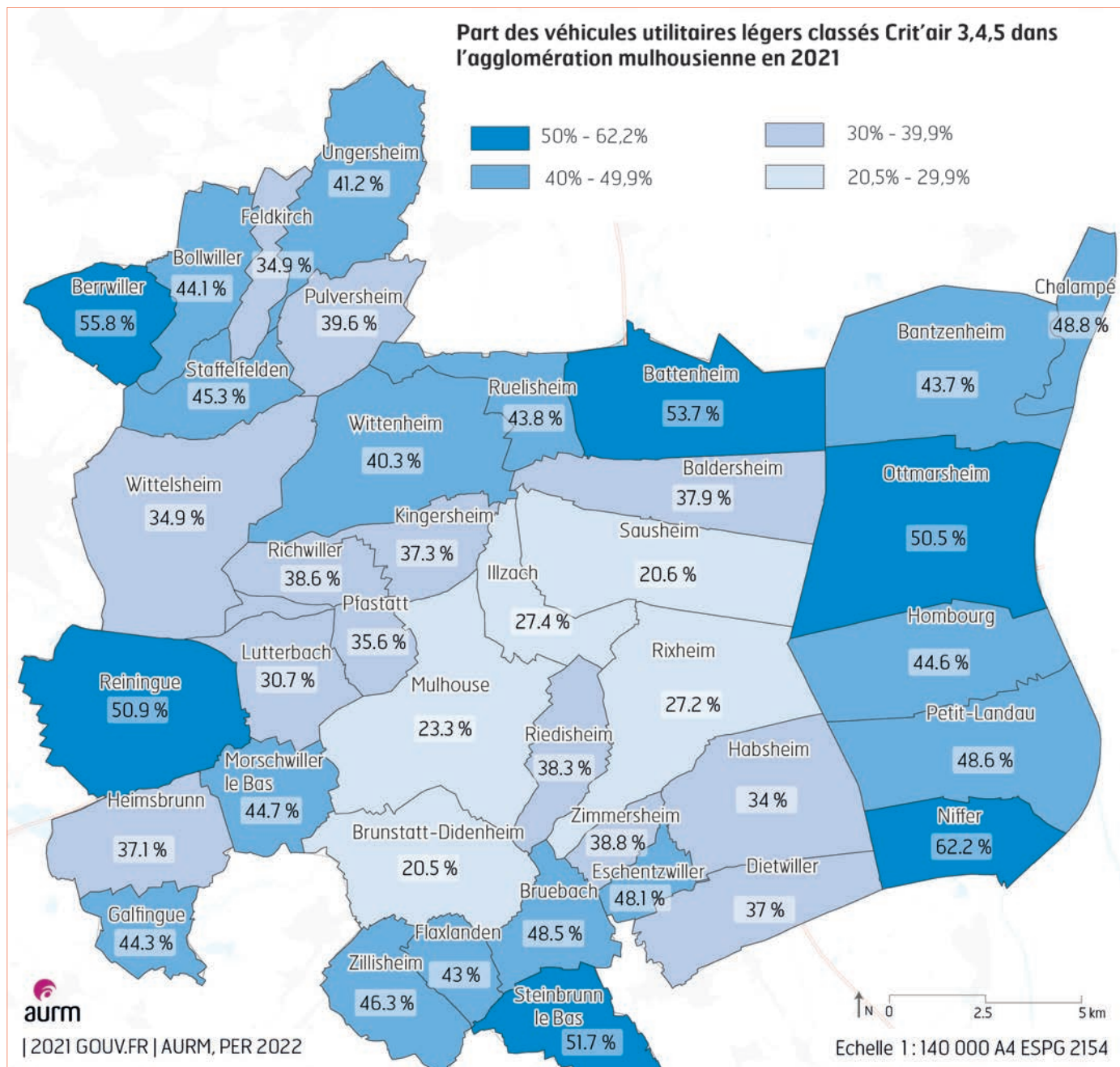
Sources des données : GOUV.fr

Contrairement à la voiture, les VUL dans l'agglomération mulhousienne sont relativement propres. Cela s'explique sans doute par les flottes des grands groupes comme La Poste, Enedis etc. renouvelées régulièrement.





### Agglomération mulhousienne



Part des véhicules utilitaires légers classés en Crit'air 3, 4, 5 en 2021  
 Détail armature SCOT

	Parc Crit'air 3, 4, 5	Taux
Mulhouse	1 654	23,3%
Villes Noyaux	2 367	30,5%
Bourgs-relais	656	40,9%
Villages	993	44,1%
<b>Total m2A</b>	<b>5 671</b>	<b>30,3%</b>

Sources des données : GOUV.fr

Dans le territoire, plus on va en périphérie, plus la part des VUL polluants augmente.

Cela s'explique par la présence d'un tissu de plus petites entreprises ou d'artisans renouvelant moins régulièrement leur flotte.

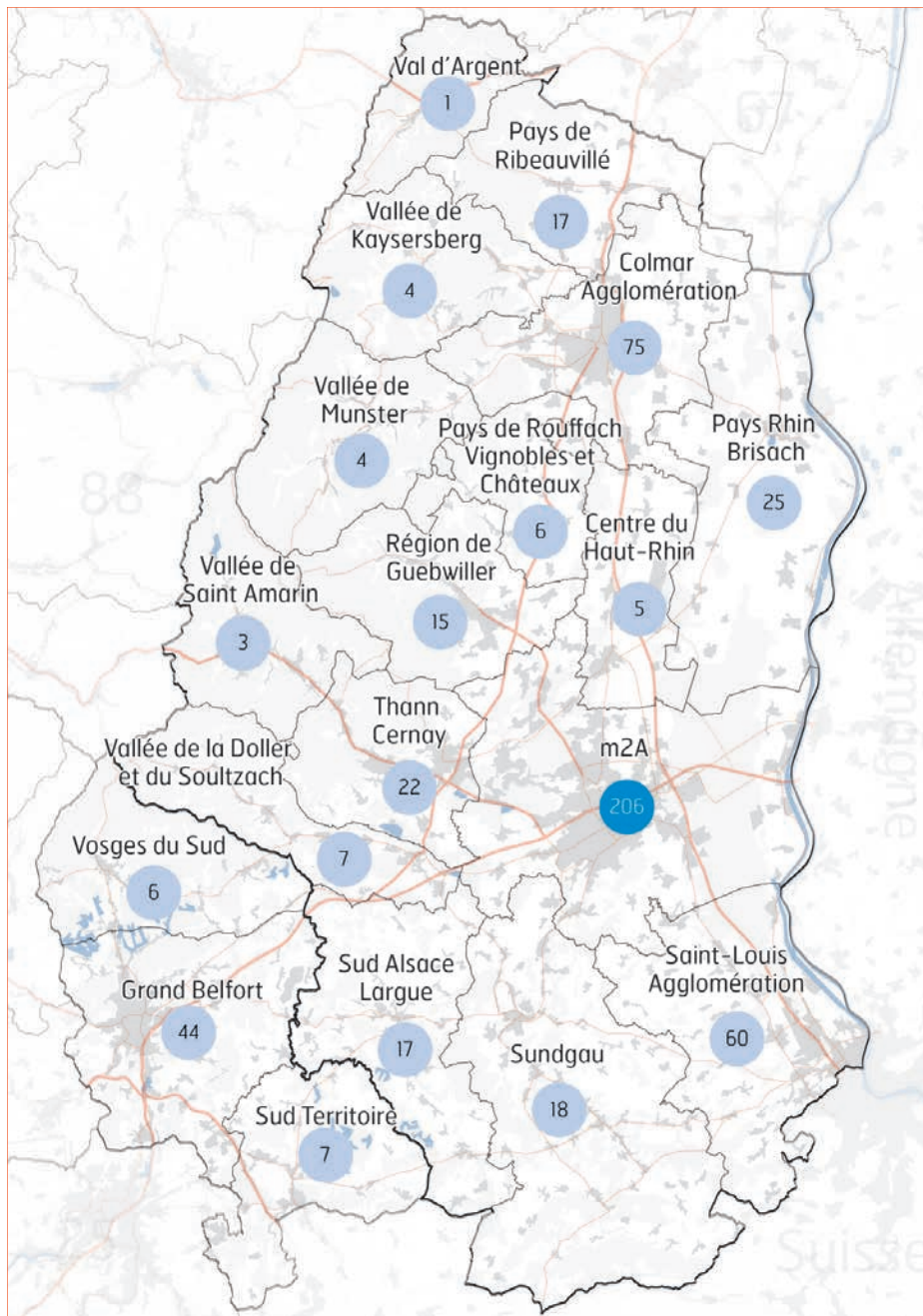


# Les utilitaires 100 % électriques

Crit'air



Haut-Rhin



Nombre de véhicules utilitaires légers électriques dans le Haut-Rhin et le Territoire de Belfort en 2021

- 100 - 206
- 1 - 99

0 2.5 5 km ↑N  
Echelle 1: 350 000 A4 EPSG 2154

aurm | 2021 GOUV.FR | AURM.PER 2022 |

**206** utilitaires électriques dans l'agglomération mulhousienne

Nombre de véhicules utilitaires légers électriques en 2021  
France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

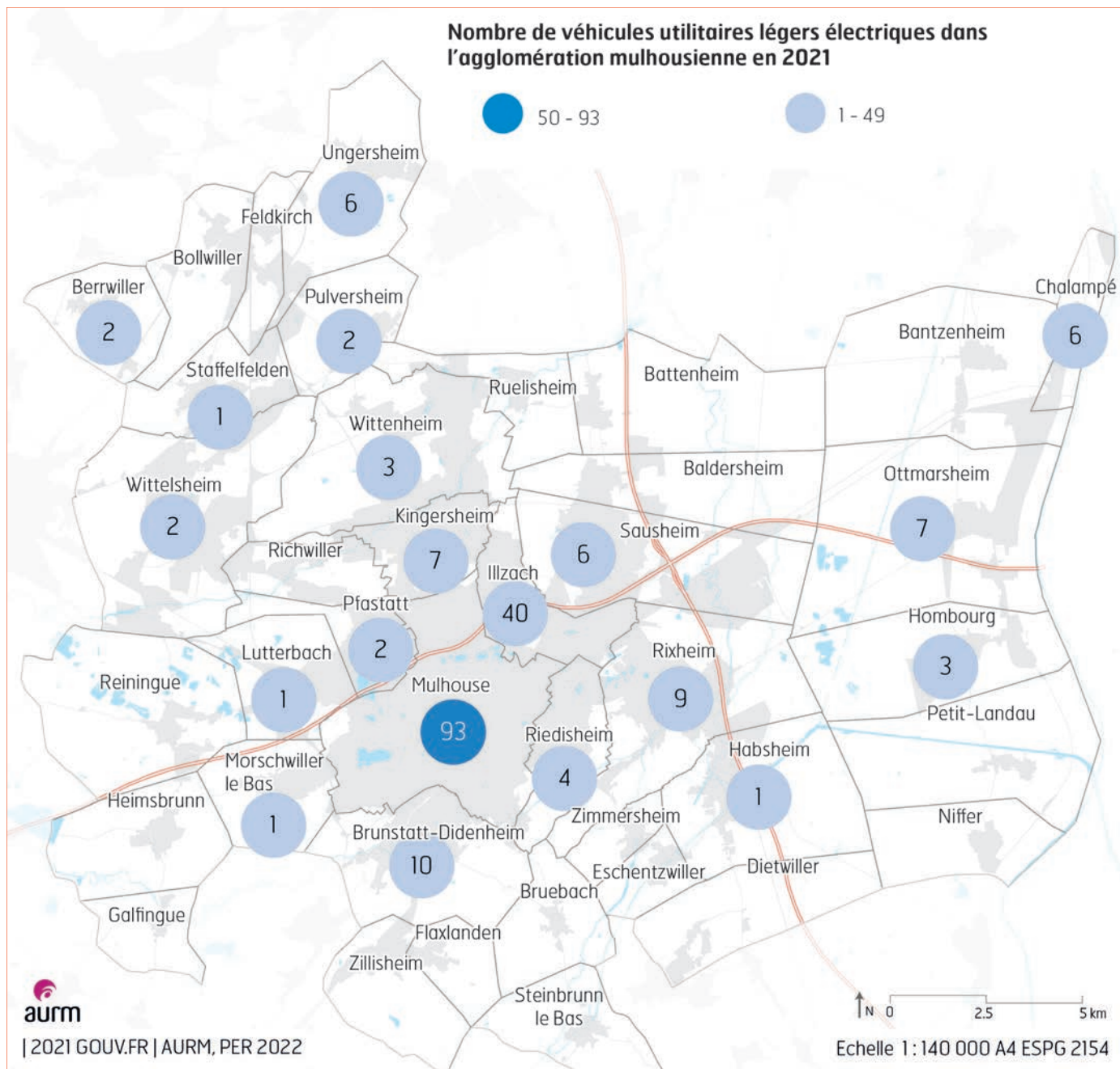
	Parc Electrique	Taux
France	48 368	0,82%
Grand Est	3 538	0,77%
Haut-Rhin	484	0,84%
<b>m2A</b>	<b>206</b>	<b>1,10%</b>

Sources des données : GOUV.fr

La part des VUL électriques de **1,1 %** dans l'agglomération mulhousienne est plus forte que celle des voitures électriques : **0,66%**. La Poste, Enedis / EDF, les collectivités disposent davantage de VUL électriques.



## Agglomération mulhousienne



Nombre de véhicules utilitaires légers électriques en 2021  
Détail armature SCOT

	Parc Electrique	Taux
Mulhouse	93	1,31%
Villes Noyaux	84	1,08%
Bourgs-relais	10	0,62%
Villages	19	0,84%
<b>Total m2A</b>	<b>206</b>	<b>1,10%</b>

Sources des données : GOUV.fr

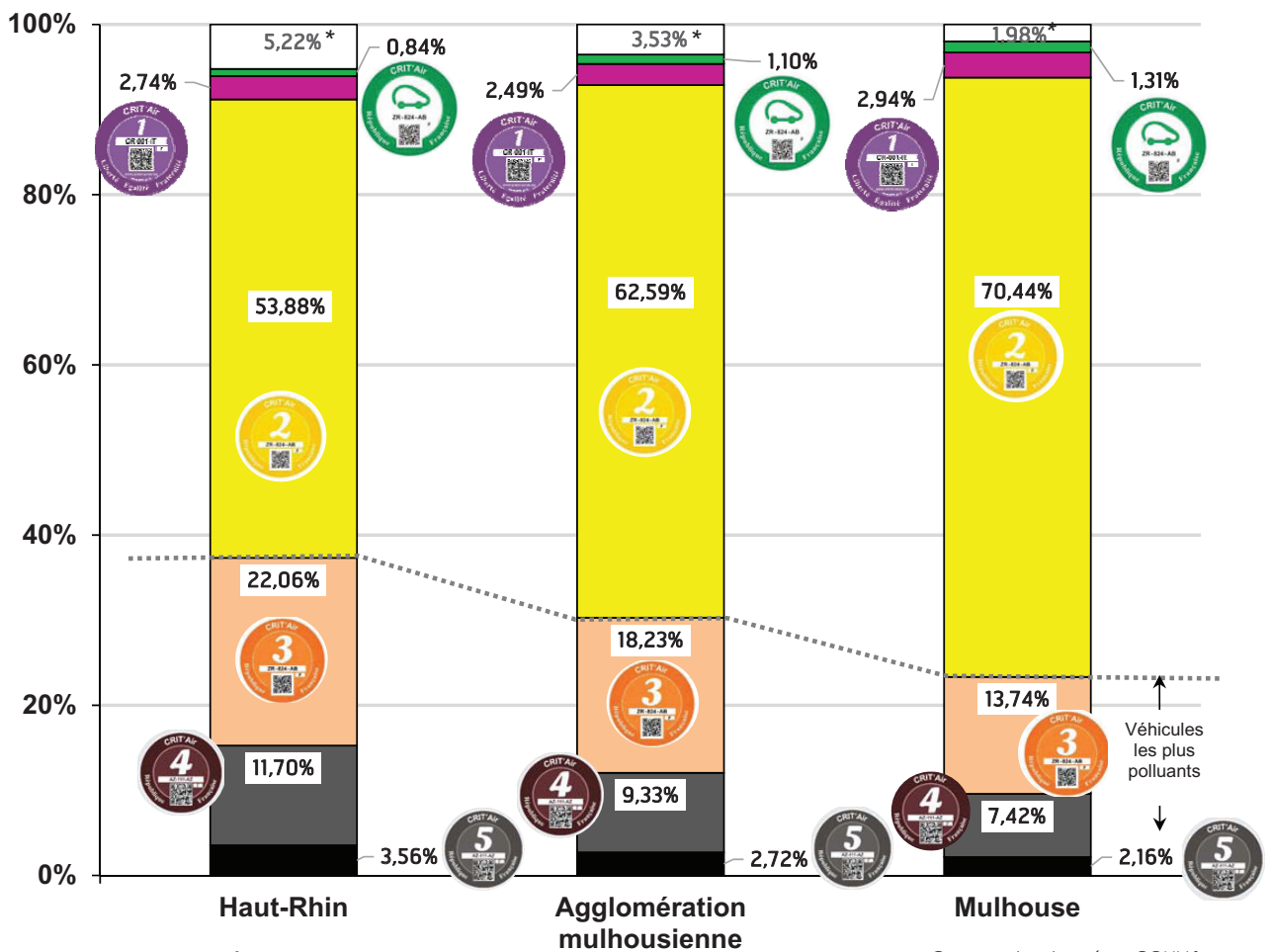
20 communes sur 39 disposent de VUL électriques.

La répartition géographique est disparate.



**Zoom**

## Classification détaillée Crit'air du parc d'utilitaires en 2021



Un parc mulhousien moins polluant, donc moins sensible à la mise en place d'une ZFE-m, à la différence des secteurs périphériques de l'agglomération.

## 8. Poids lourds

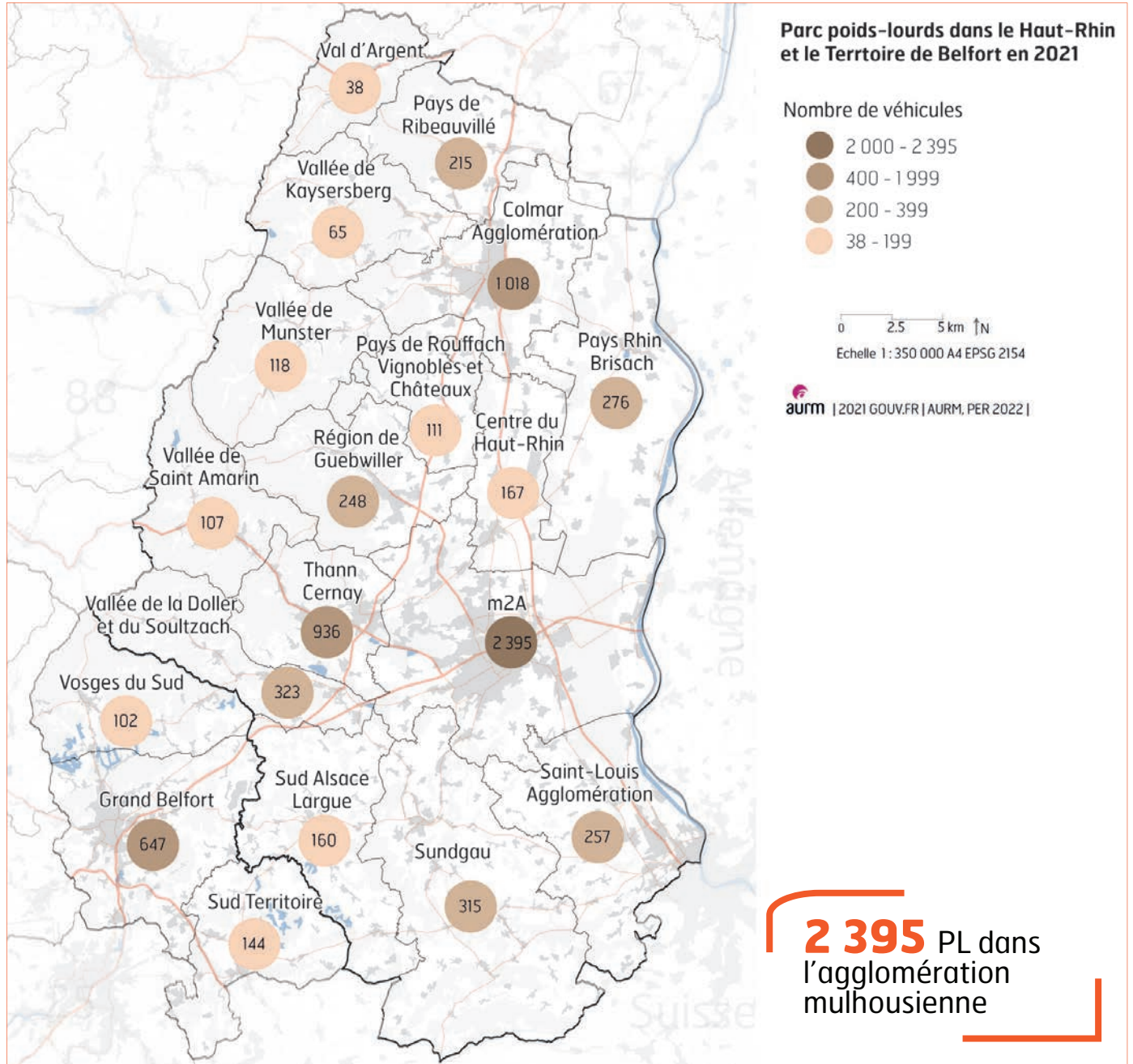
### “ Chiffres clés agglomération mulhousienne Synthèse

- **2 400** poids lourds.
- **0** camion fonctionne au gaz, à l'hydrogène ou bien encore à l'électricité.
- **56 %** des camions polluants dans Mulhouse contre **32 %** à l'échelle de l'agglomération.
- Les grands transporteurs / logisticiens localisés à Rixheim, Illzach disposent d'un parc relativement propre.
- **770** poids lourds potentiellement « à la casse » dans le territoire, dont **146** à Mulhouse, dans l'hypothèse d'une interdiction de circuler des Crit'air 5, 4, 3.
- **A l'échelle de la ville centre de Mulhouse : un parc de poids lourds polluants, donc plus sensible à la mise en place d'une ZFE-m à la différence des secteurs périphériques de l'agglomération.**



# Nombre de poids lourds

## Haut-Rhin



Nombre de poids-lourds en 2021 : France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

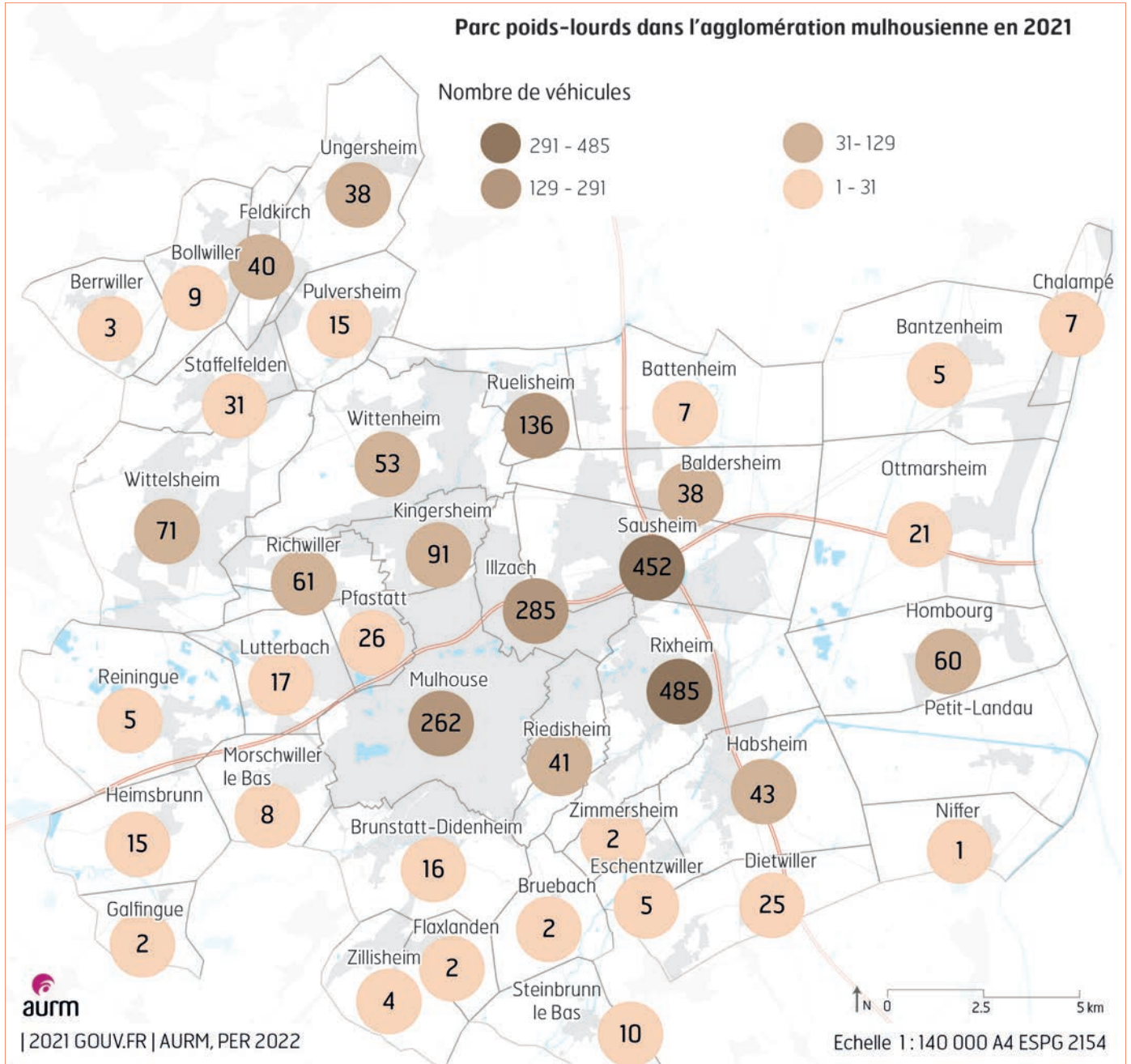
	Parc PL
France	589 329
Grand Est	52 294
Haut-Rhin	6 749
<b>m2A</b>	<b>2 395</b>

Sources des données : GOUV.fr

L'agglomération mulhousienne rassemble plus de 35 % des poids lourds du Haut-Rhin.



## Agglomération mulhousienne



Nombre de poids-lourds en 2021  
Détail armature SCOT

	Parc PL
Mulhouse	262
Villes Noyaux	1 537
Bourgs-relais	172
Villages	424
<b>Total m2A</b>	<b>2 395</b>

Sources des données : GOUV.fr

Le parc de PL se localise principalement à Mulhouse, Illzach, Sausheim et Rixheim.

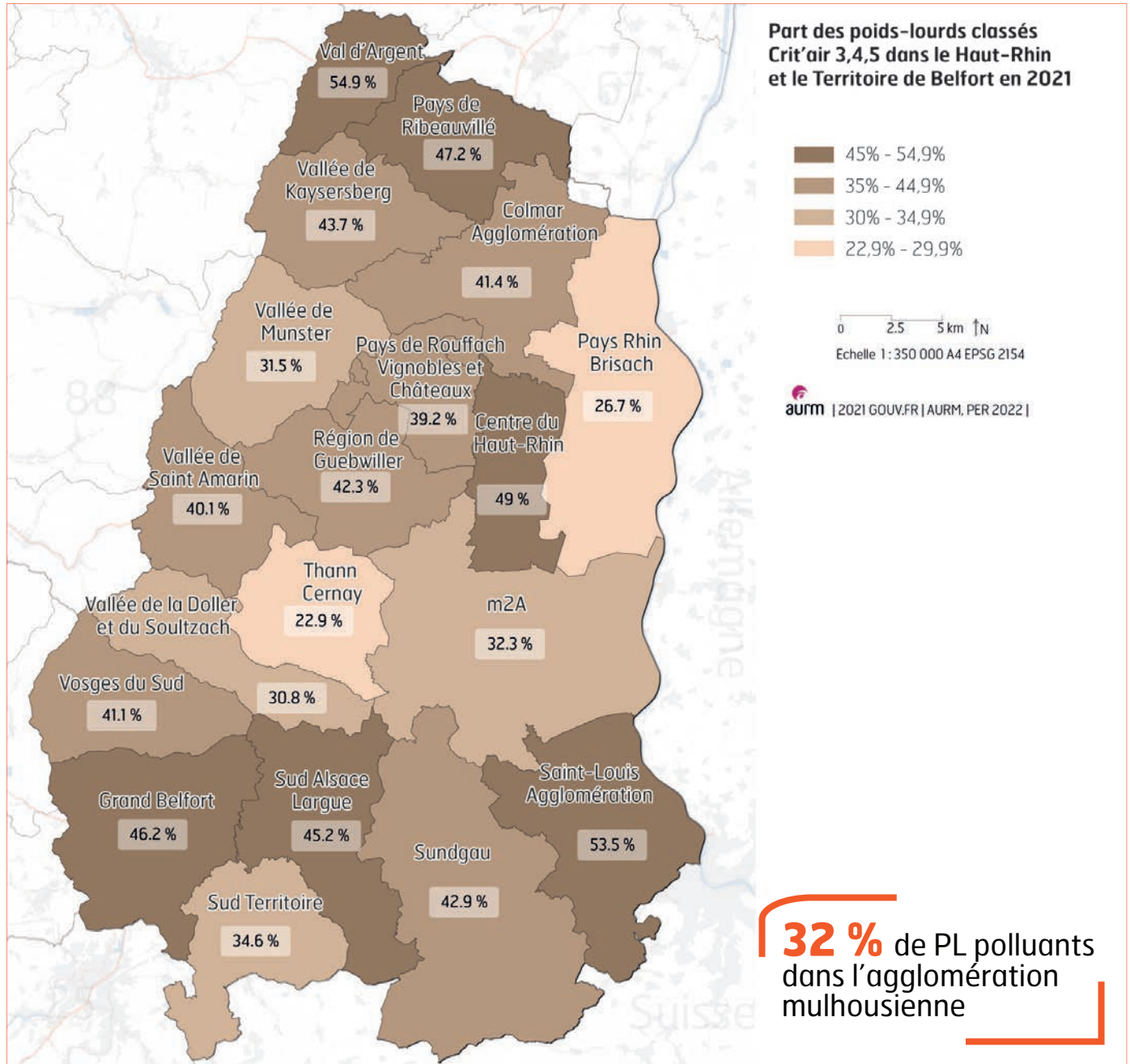


# Les PL polluants

Crit'air →



## Haut-Rhin



Part des poids-lourds classés en Crit'air 3, 4, 5 en 2021  
France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

	Parc Crit'air 3, 4, 5	Taux
France	220 523	37,7%
Grand Est	18 436	35,3%
Haut-Rhin	2 389	35,4%
m2A	774	32,3%

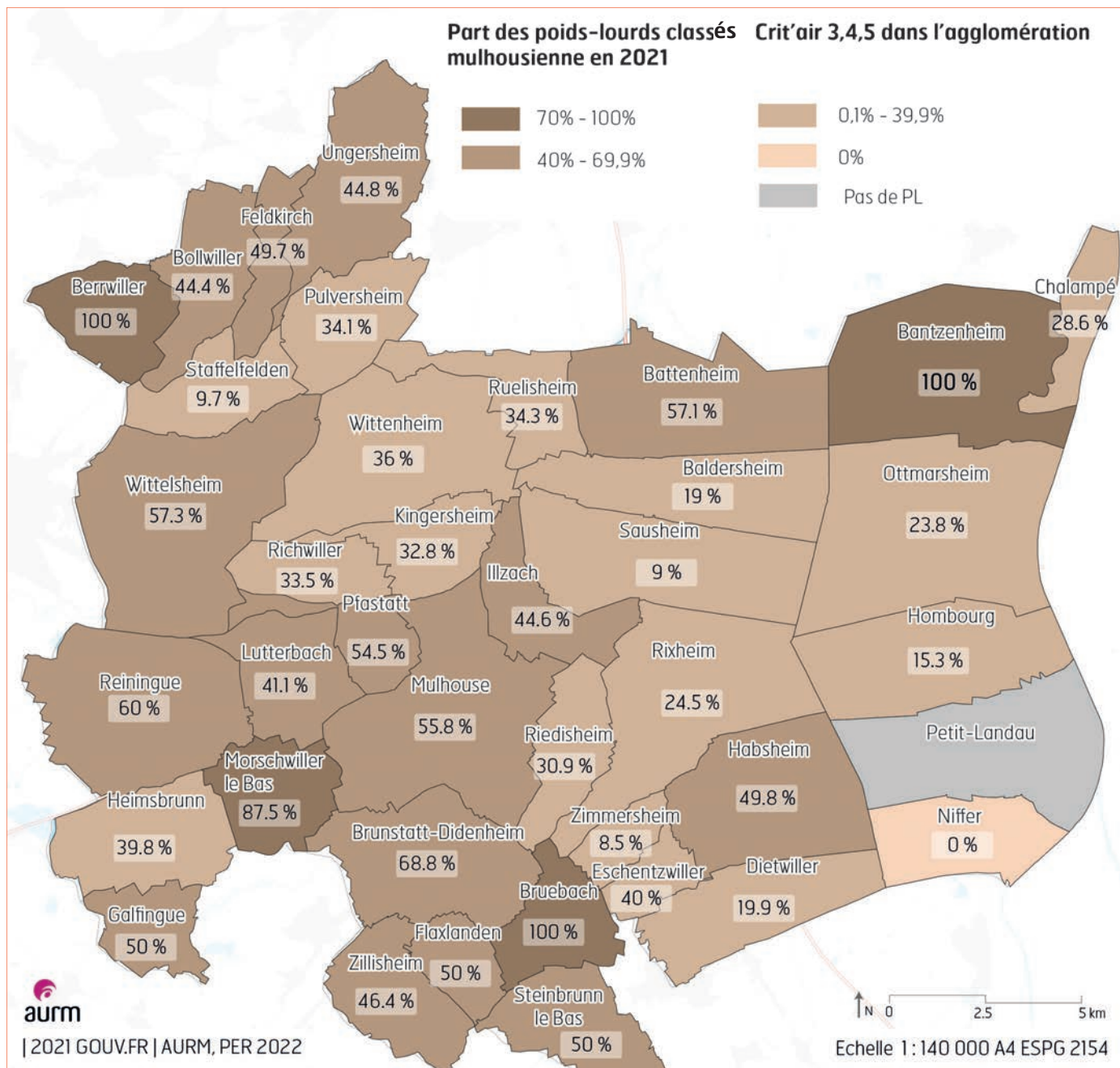
Sources des données : GOUV.fr

L'agglomération mulhousienne présente une flotte de camions légèrement moins polluante qu'au niveau départemental.





## Agglomération mulhousienne



Part des poids-lourds classés en Crit'air 3, 4, 5 en 2021  
 Détail armature SCOT

	Parc Crit'air 3, 4, 5	Taux
Mulhouse	146	55,8%
Villes Noyaux	421	27,4%
Bourgs-relais	61	35,1%
Villages	147	34,6%
<b>Total m2A</b>	<b>774</b>	<b>32,3%</b>

Sources des données : GOUV.fr

Sausheim et Rixheim, en raison de la présence de grands transporteurs comme Gefco, Portmann etc. qui disposent d'un parc PL relativement propre.

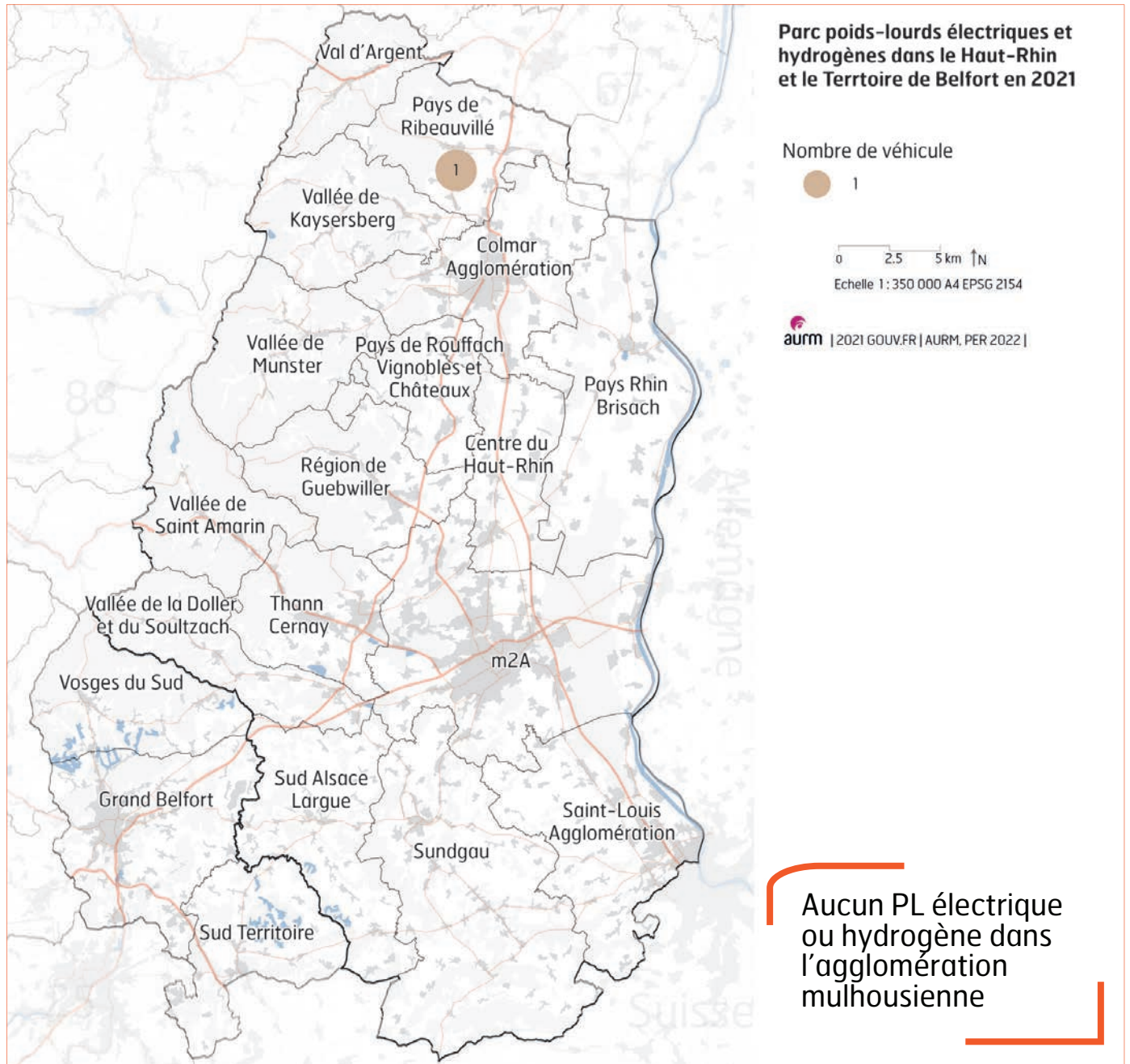


# Les PL 100 % électriques et hydrogènes

Crit'air →



## Haut-Rhin



Nombre de poids-lourds électriques ou hydrogènes en 2021  
France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

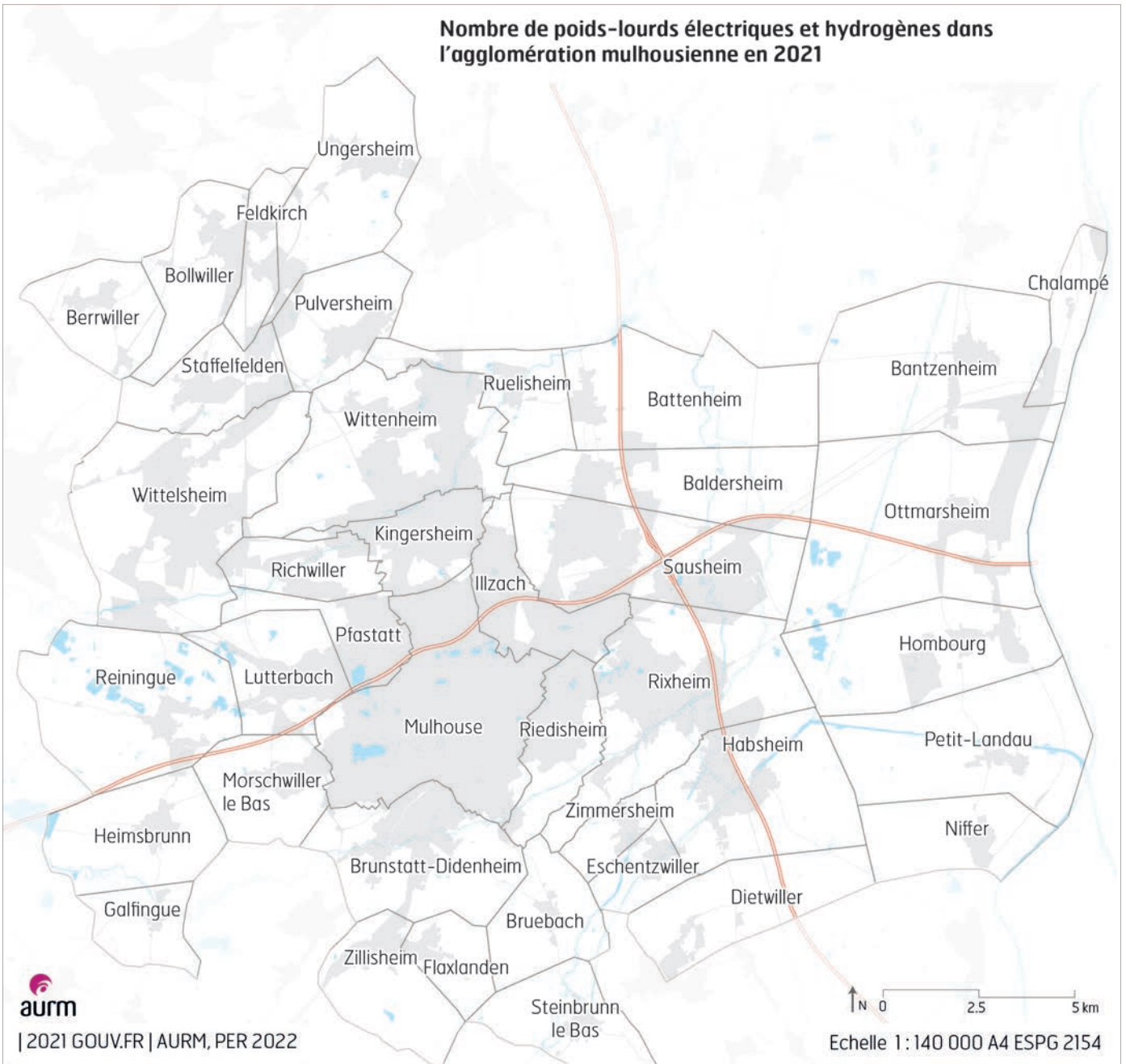
	Parc Electrique Hydrogène	Taux
France	138	0,0%
Grand Est	4	0,0%
Haut-Rhin	1	0,0%
<b>m2A</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>

Sources des données : GOUV.fr

En janvier 2021, seulement un camion fonctionne aux énergies alternatives dans le département.



### Agglomération mulhousienne



Nombre de poids-lourds électriques ou hydrogènes en 2021

Détail armature SCOT

	Parc Electrique Hydrogène	Taux
Mulhouse	0	0,0%
Villes Noyaux	0	0,0%
Bourgs-relais	0	0,0%
Villages	0	0,0%
<b>Total m2A</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>

Sources des données : GOUV.fr

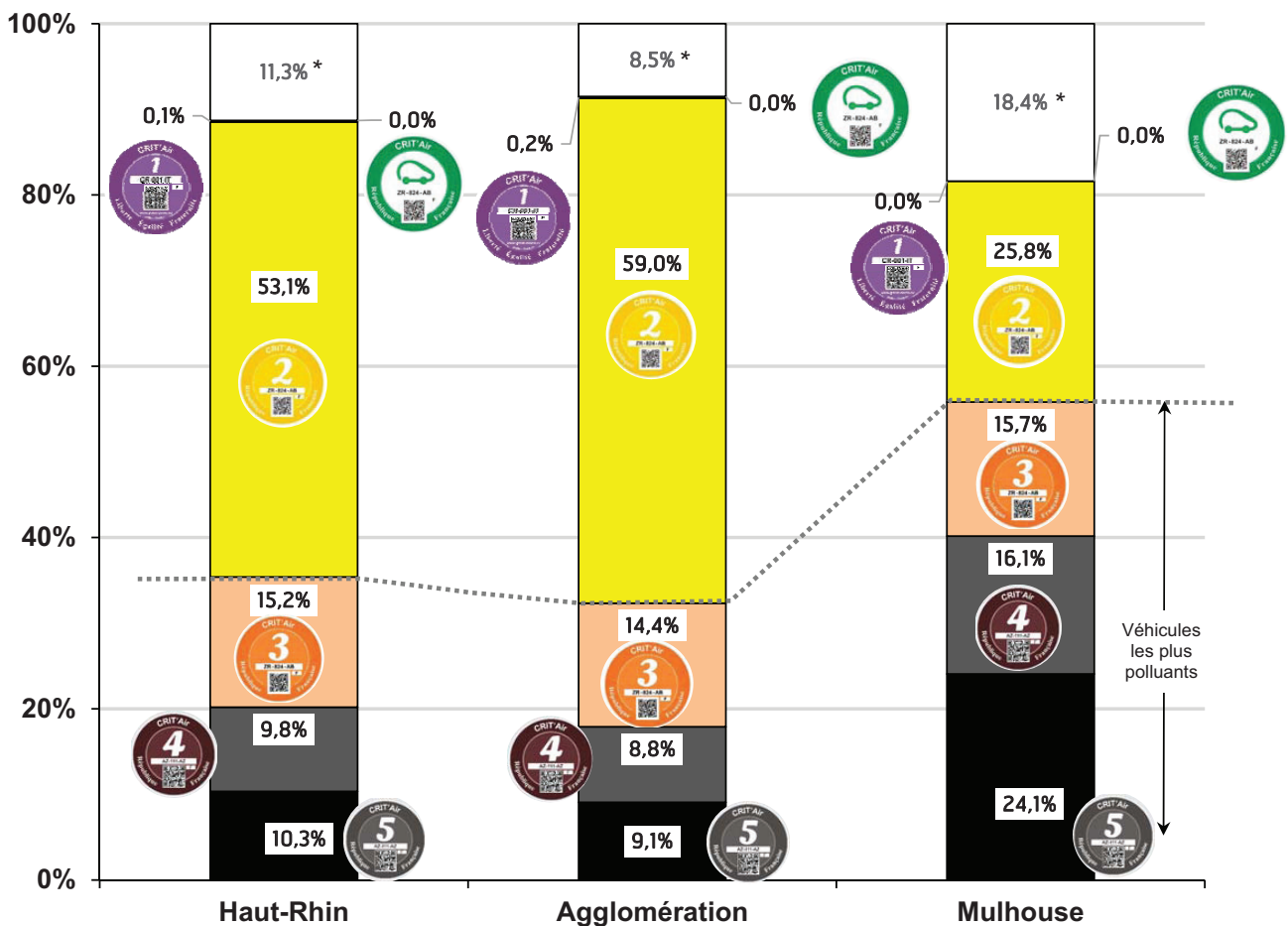
Le territoire ne dispose pas de camions hydrogènes ou électriques.

Le SIVOM prévoit d'acquérir 3 camions de ramassage des ordures ménagères à hydrogène.



Zoom

## Classification détaillée Crit'air du parc de poids lourds en 2021



\* Non classé, inconnu

Sources des données : GOUV.fr

Un parc de poids lourds mulhousiens polluant, donc plus sensible à la mise en place d'une ZFE-m.



## 9. Bus & Cars

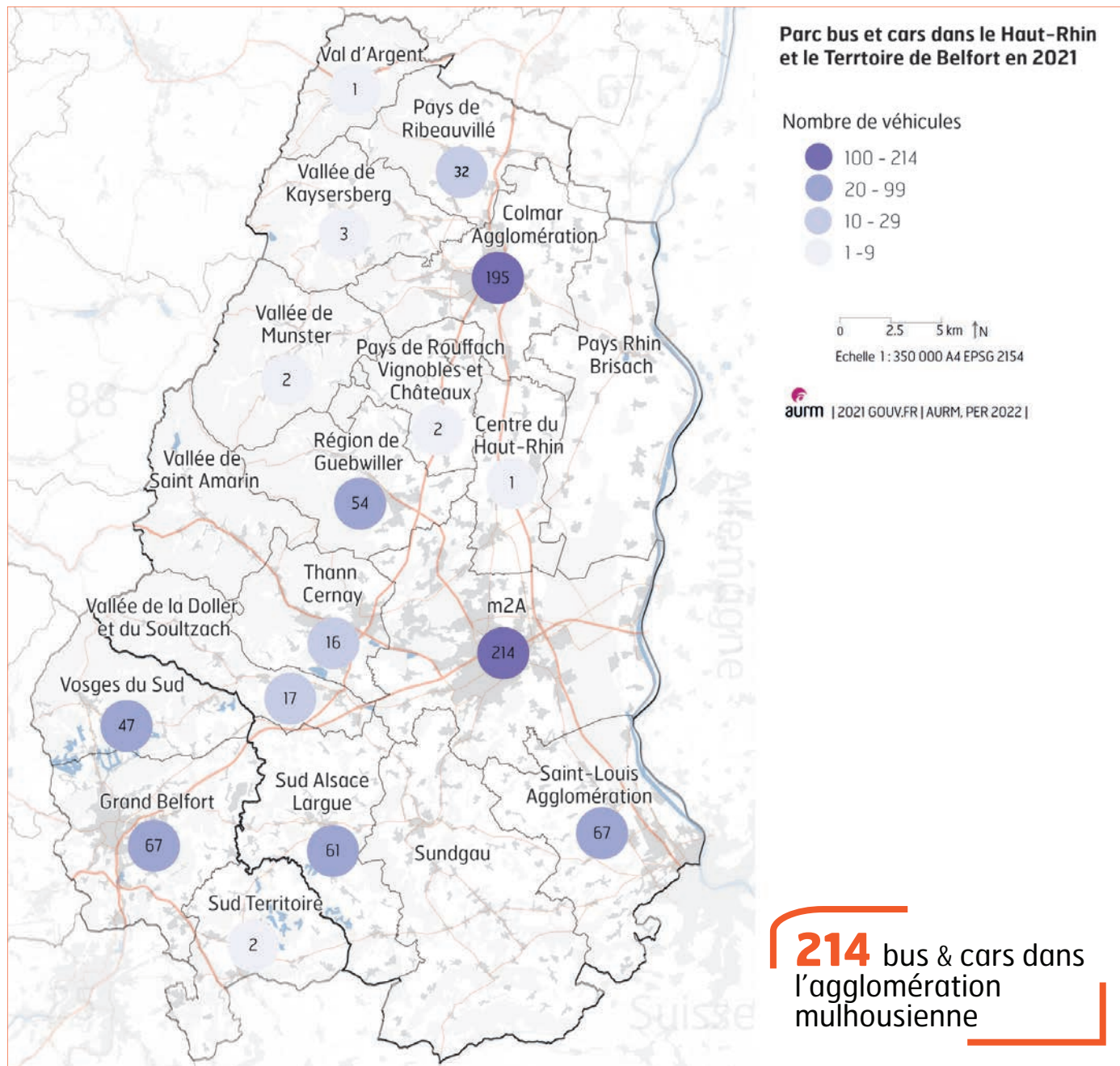
### “ Chiffres clés agglomération mulhousienne Synthèse

- Plus de **200** bus / cars.
- Soléa : **5** bus électriques en 2022, **43 à 44** au biogaz d'ici 2024 soit **40 %** du parc de bus, flotte intégralement propre à un horizon 2032.
- **110** bus / cars potentiellement « à la casse » dans le territoire, dans l'hypothèse d'une interdiction de circuler des Crit'air 5, 4, 3.
- **A l'échelle de l'agglomération : une forte dynamique de renouvellement du parc de bus Soléa avec le biogaz.**



# Nombre de bus & cars

## Haut-Rhin



Nombre de bus et cars en 2021 : France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

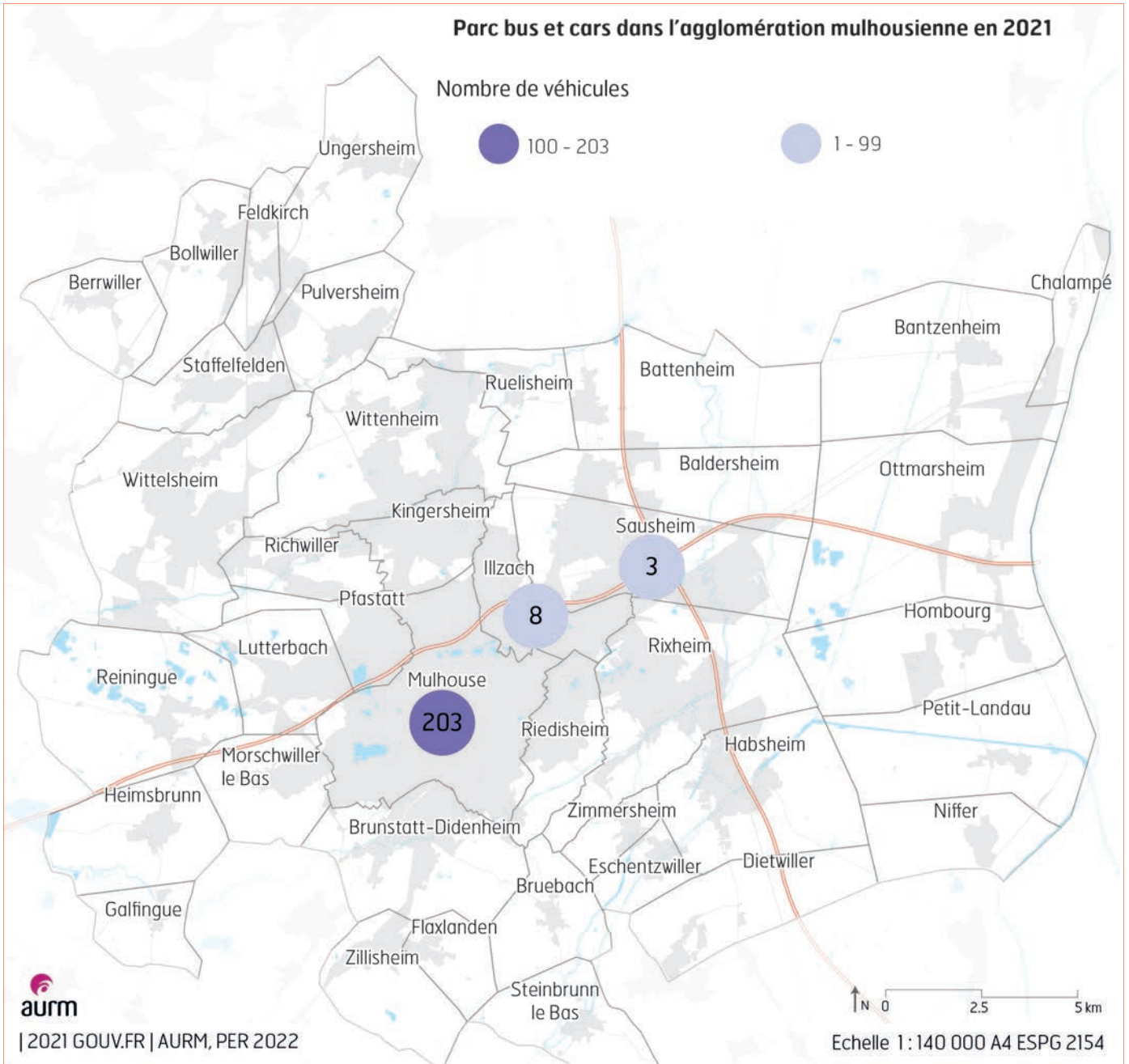
	Parc BUS / CAR
France	89 802
Grand Est	5 976
Haut-Rhin	666
<b>m2A</b>	<b>214</b>

Sources des données : GOUV.fr

L'agglomération mulhousienne regroupe le 1/3 des bus / cars du département.



## Agglomération mulhousienne



Nombre de bus et cars en 2021  
Détail armature SCOT

	Parc BUS / CAR
Mulhouse	203
Villes Noyaux	11
Bourgs-relais	0
Villages	0
<b>Total m2A</b>	<b>214</b>

Sources des données : GOUV.fr

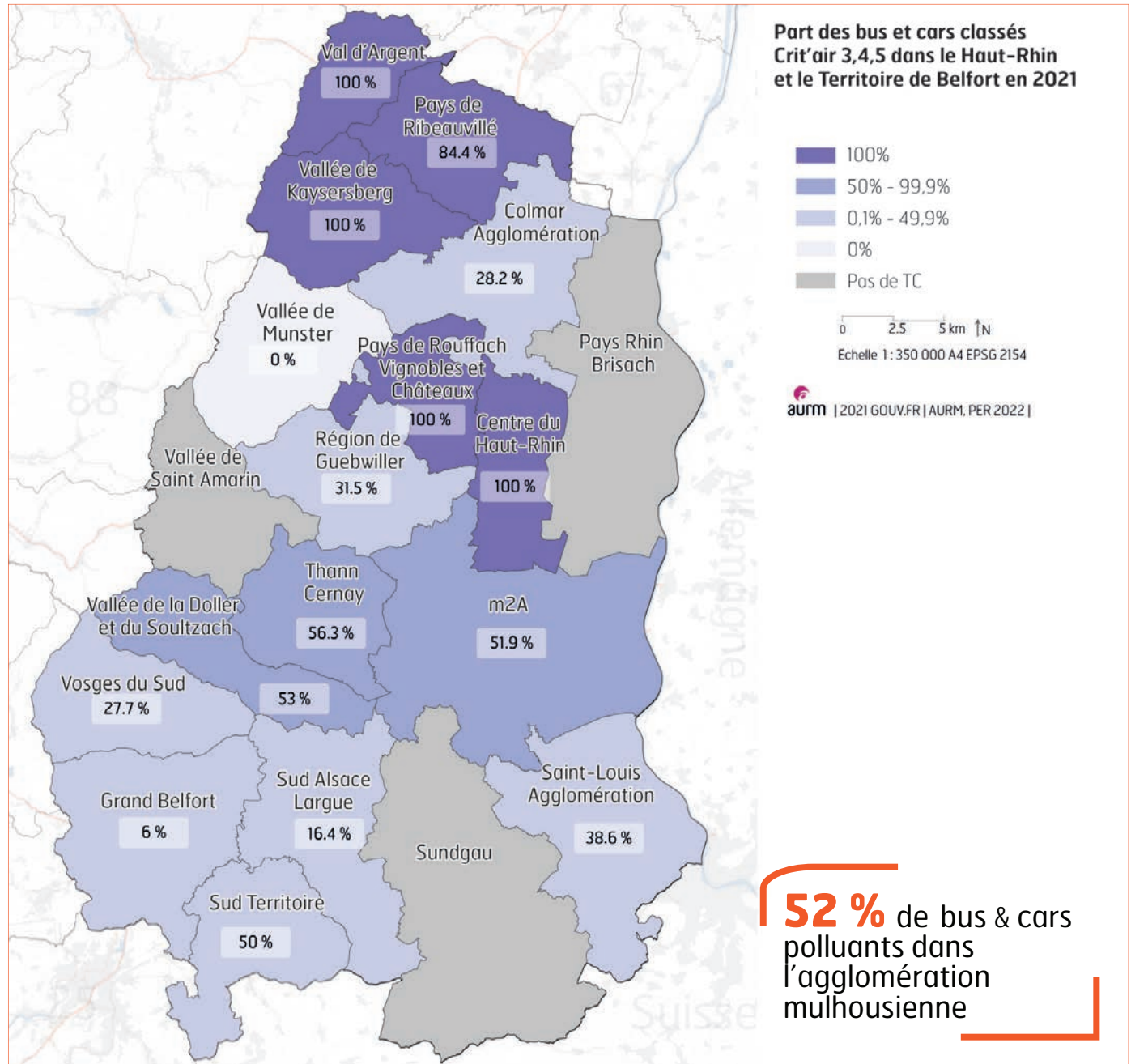
Les bus se localisent principalement au dépôt Soléa de La Mertzau à Mulhouse.



# Les bus & cars polluants



## Haut-Rhin



Part des bus et cars classés en Crit'air 3, 4, 5 en 2021  
France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

	Parc Crit'air 3, 4, 5	Taux
France	37 708	42,1%
Grand Est	2 597	43,5%
Haut-Rhin	271	40,7%
m2A	111	51,9%

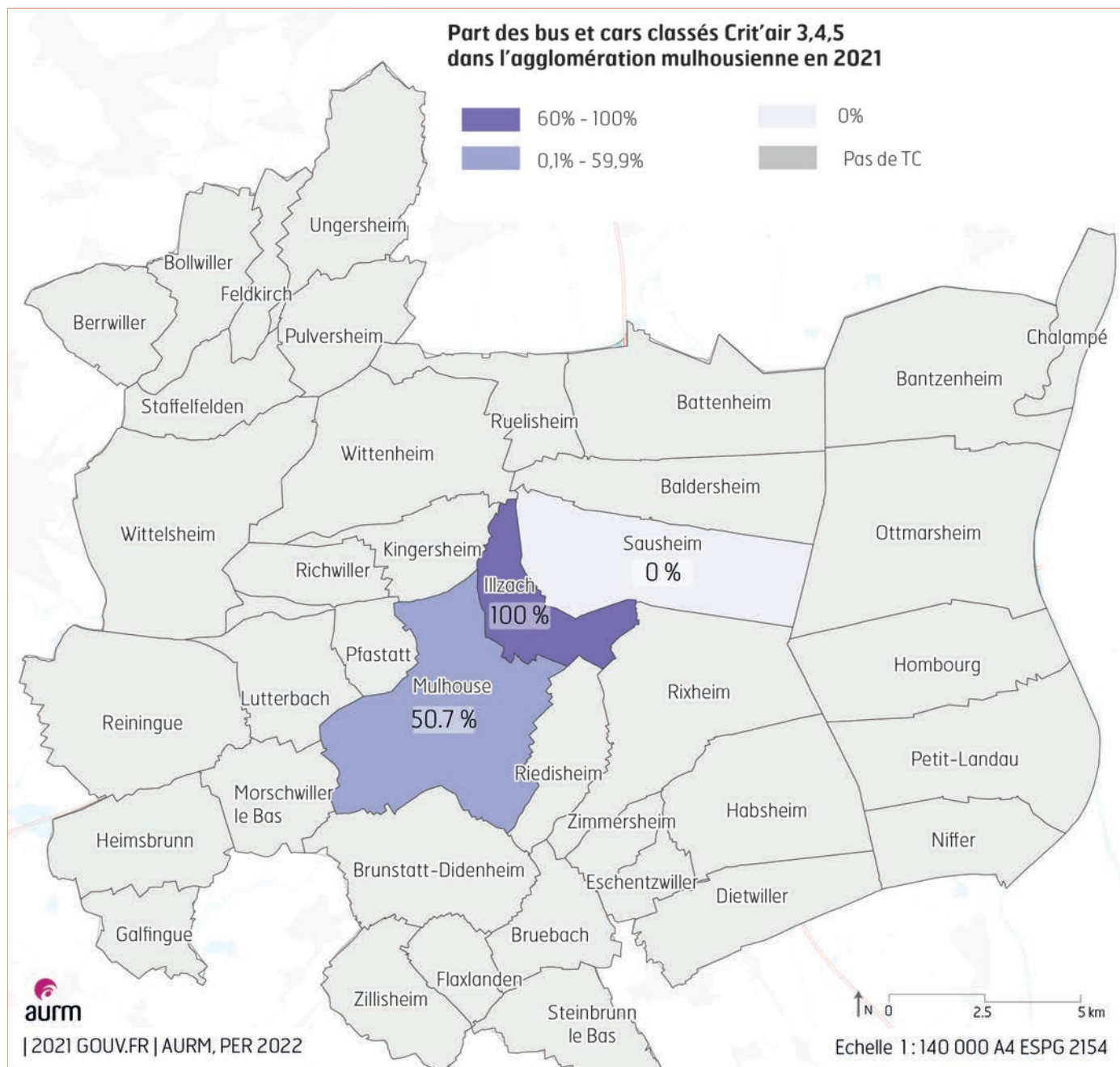
Sources des données : GOUV.fr

Les intercommunalités du nord-ouest et au centre du département présentent des parcs de bus polluants. Ces dernières disposent d'entreprises locales assurant du transport scolaire et les lignes du réseau fluo Grand Est.





## Agglomération mulhousienne



Part des bus et cars classés en Crit'air 3, 4, 5 en 2021  
 Détail armature SCOT

	Parc Crit'air 3, 4, 5	Taux
Mulhouse	103	50,7%
Villes Noyaux	8	72,7%
Bourgs-relais	0	0,0%
Villages	0	0,0%
<b>Total m2A</b>	<b>111</b>	<b>51,9%</b>

Sources des données : GOUV.fr

La carte présente la situation au 1<sup>er</sup> janvier 2021. A cette date, Soléa ne disposait pas encore de bus au gaz.

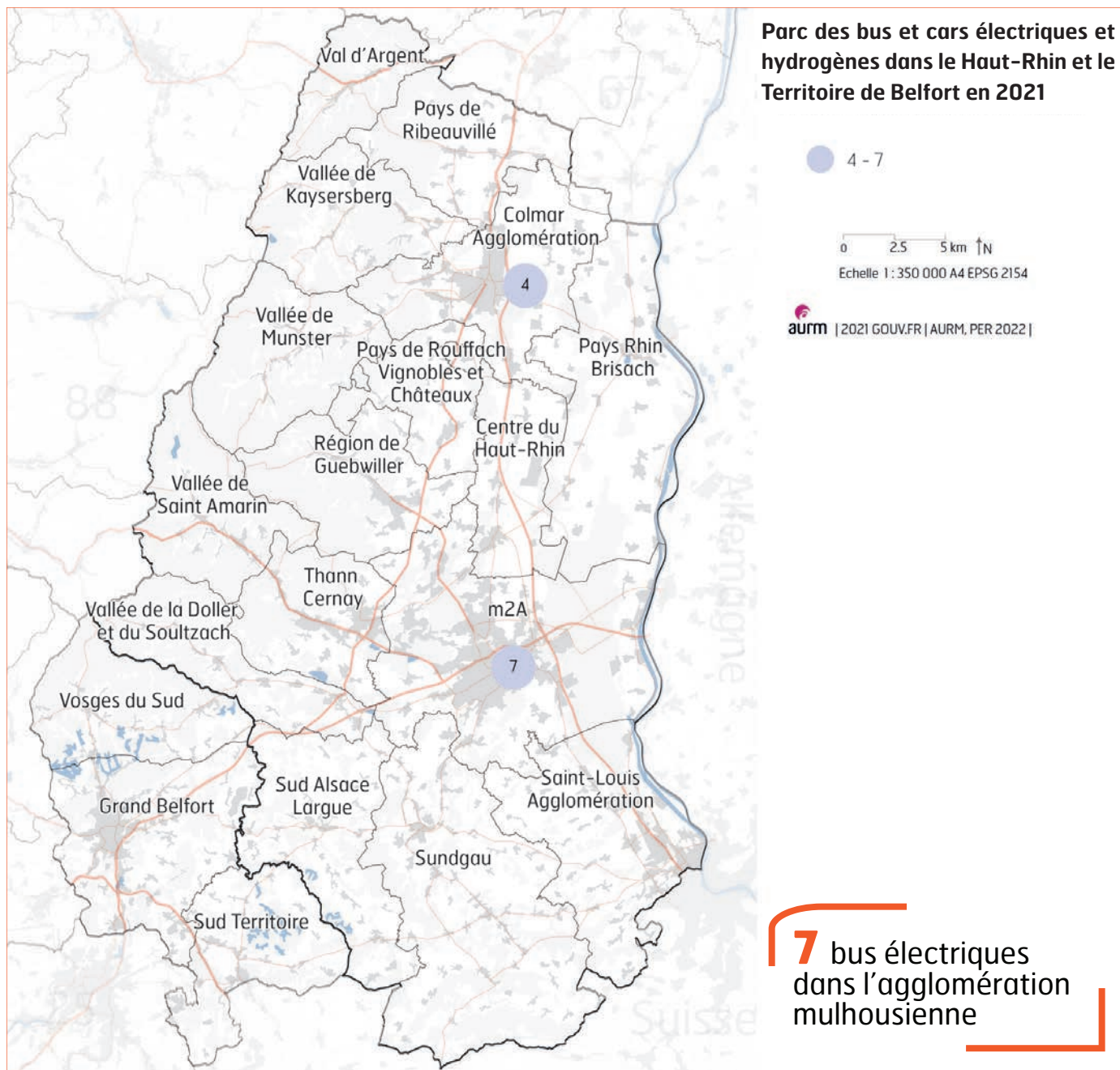


# Les bus & cars électriques et hydrogènes

Crit'air



## Haut-Rhin



Nombre de bus et cars électriques ou hydrogènes en 2021  
France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

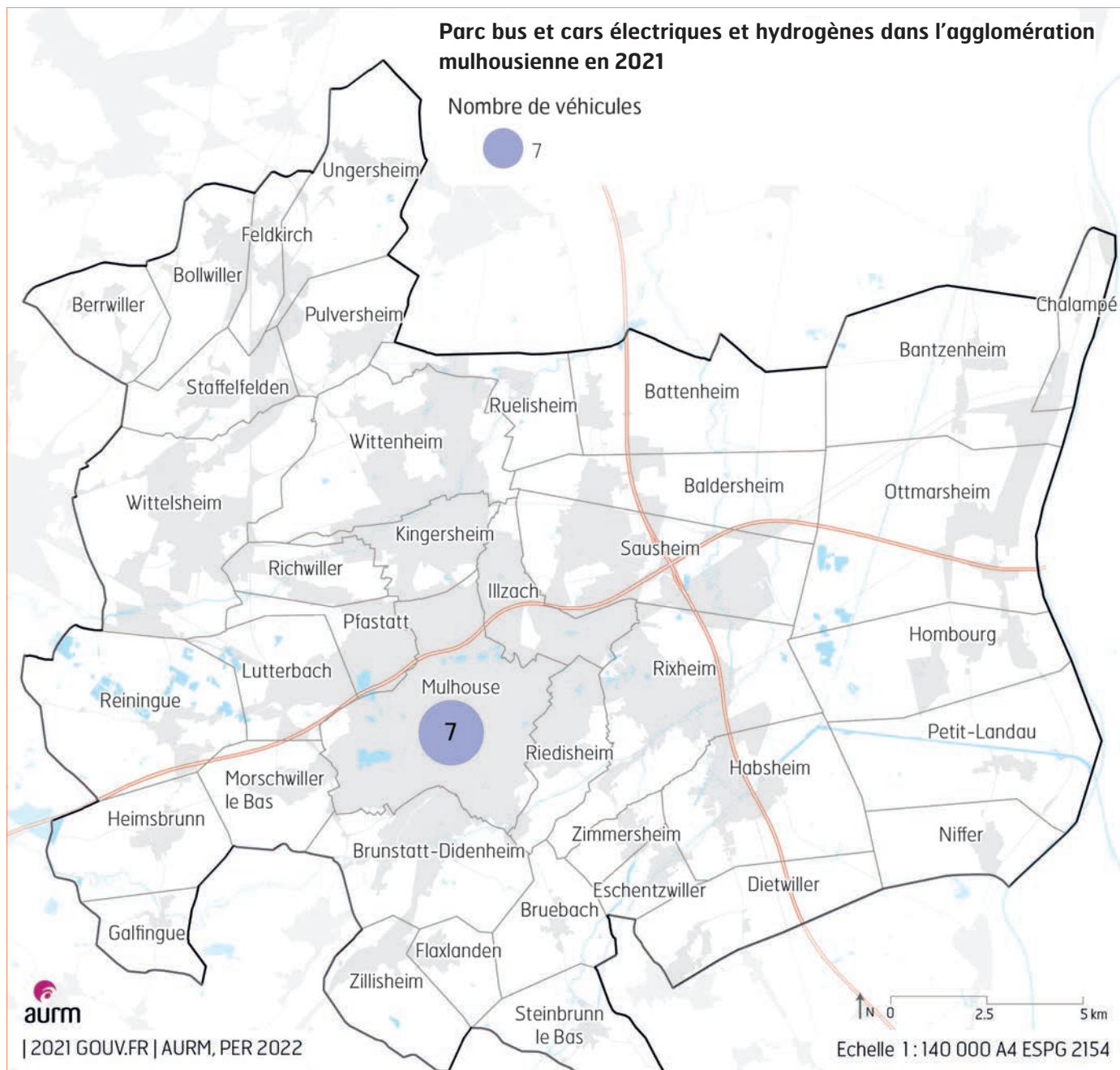
	Parc Electrique Hydrogène	Taux
France	757	1,00%
Grand Est	45	0,75%
Haut-Rhin	11	1,65%
<b>m2A</b>	<b>7</b>	<b>3,27%</b>

Sources des données : GOUV.fr

Seuls les réseaux TC de Mulhouse et de Colmar disposent de quelques bus électriques. Aucun bus/cars ne fonctionne à l'hydrogène.



Agglomération mulhousienne



Nombre de bus et cars électriques ou hydrogènes en 2021  
Détail armature SCOT

	Parc Electrique Hydrogène	Taux
Mulhouse	7	3,45%
Villes Noyaux	0	0,00%
Bourgs-relais	0	0,00%
Villages	0	0,00%
<b>Total m2A</b>	<b>7</b>	<b>3,27%</b>

Sources des données : GOUV.fr

5 bus électriques circulent sur le réseau Soléa.

2 navettes électriques circulent dans le centre ville de Mulhouse.

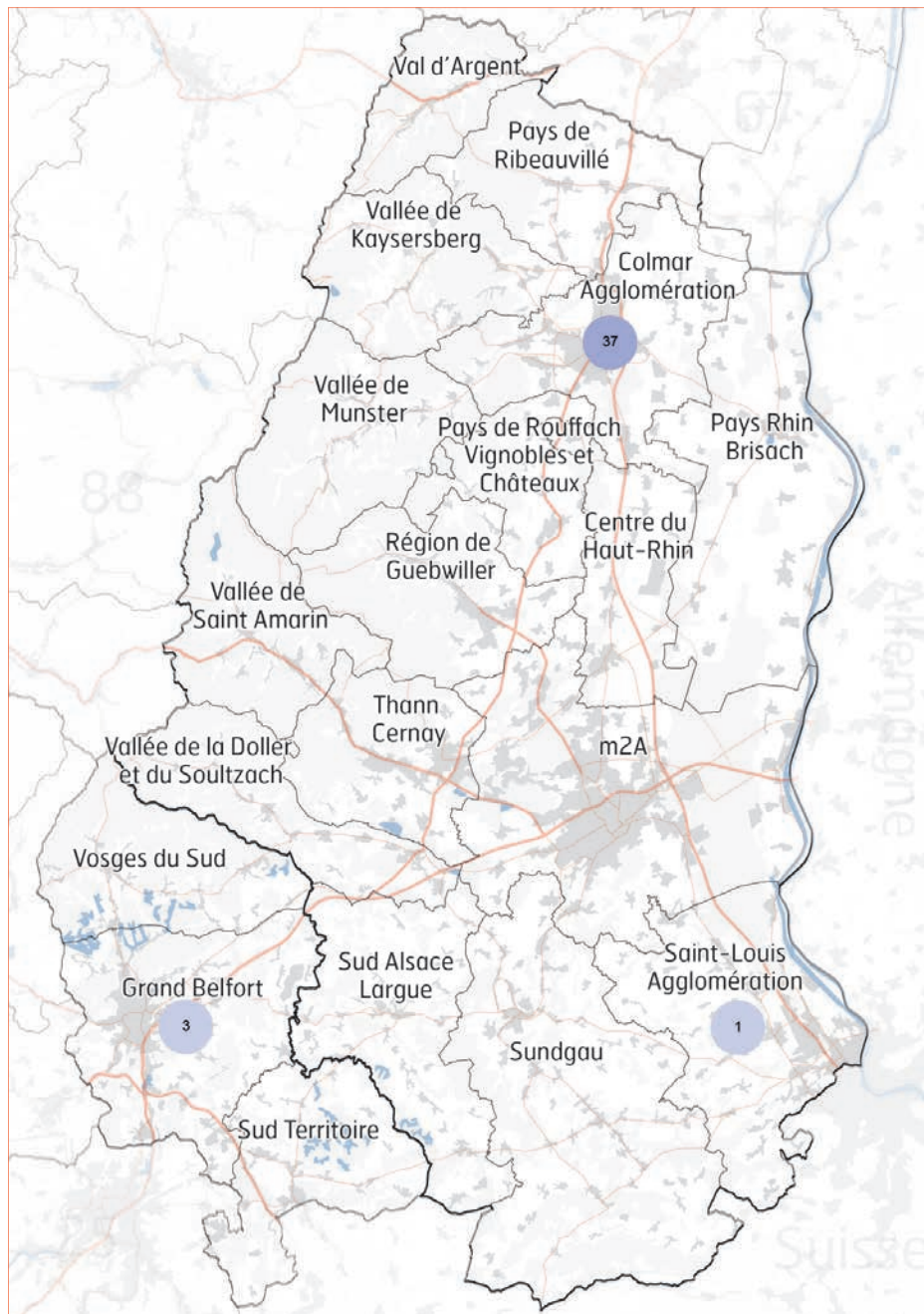


# Les bus & cars gaz

Crit'air →



## Haut-Rhin



Nombre de bus et car gaz dans le Haut-Rhin et le Territoire de Belfort en 2021

- 10 - 37
- 1 - 9

0 2.5 5 km ↑N  
Echelle 1 : 350 000 A4 EPSG 2154

aurm | 2021 GOUV.FR | AURM.PER 2022 |



*Les bus au biogaz de Soléa, ont été immatriculés courant 2021. Ils ne figurent donc pas sur la carte.*

Nombre de bus et cars gaz en 2021  
France, Région Grand Est, Haut-Rhin et agglomération mulhousienne

	Parc Gaz	Taux
France	4 076	4,36%
Grand Est	373	6,24%
Haut-Rhin	38	5,71%
<b>m2A</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>

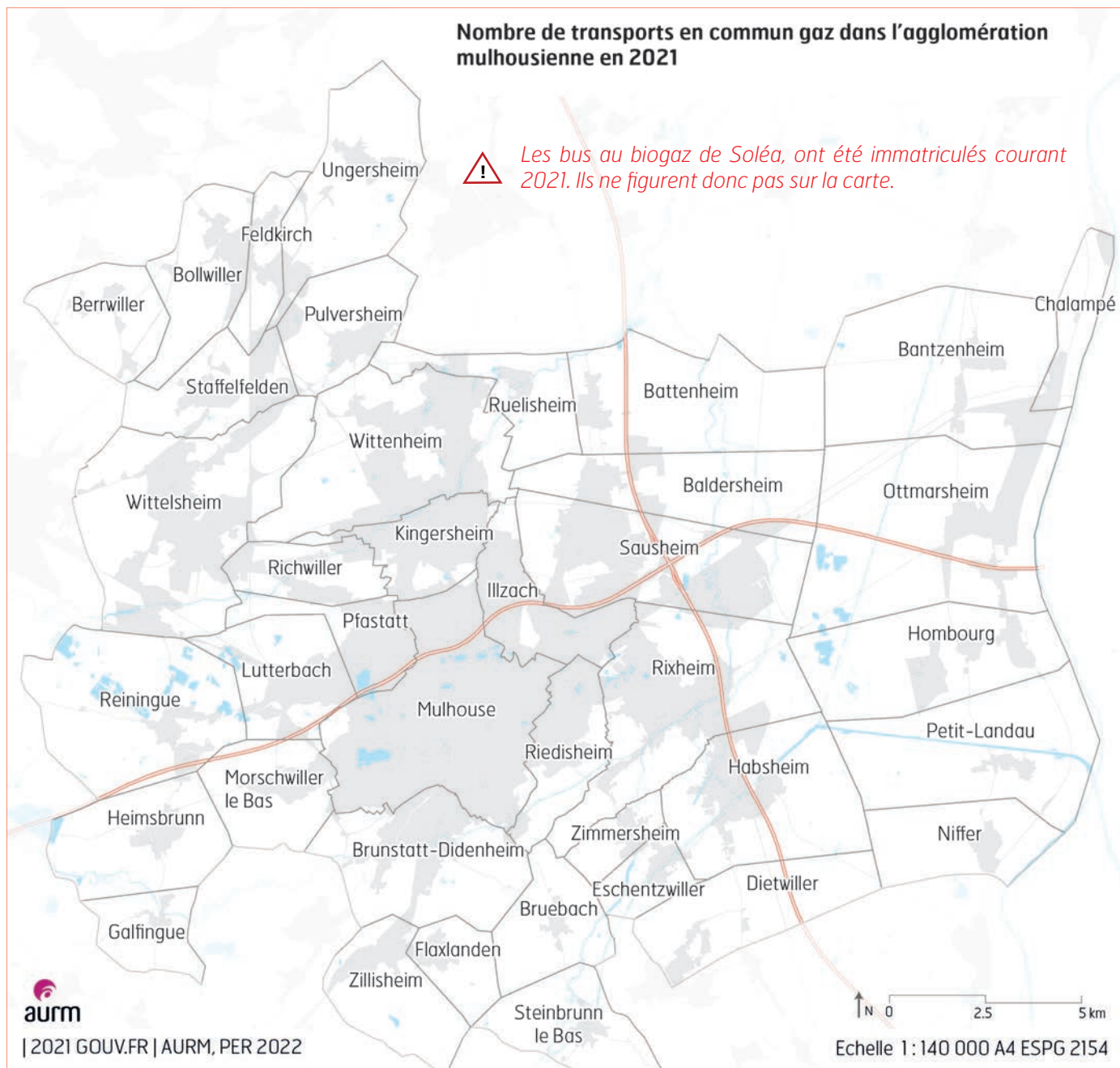
Sources des données : GOUV.fr

Le réseau TC de Colmar utilise depuis une vingtaine d'années des bus au gaz.

Les données remontant au 1<sup>er</sup> janvier 2021, il n'y avait pas encore de bus roulant au biogaz dans l'agglomération mulhousienne.



## Agglomération mulhousienne



Nombre de bus et cars gaz en 2021  
Détail armature SCOT

	Parc Gaz	Taux
Mulhouse	0	0,00%
Villes Noyaux	0	0,00%
Bourgs-relais	0	0,00%
Villages	0	0,00%
<b>Total m2A</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>

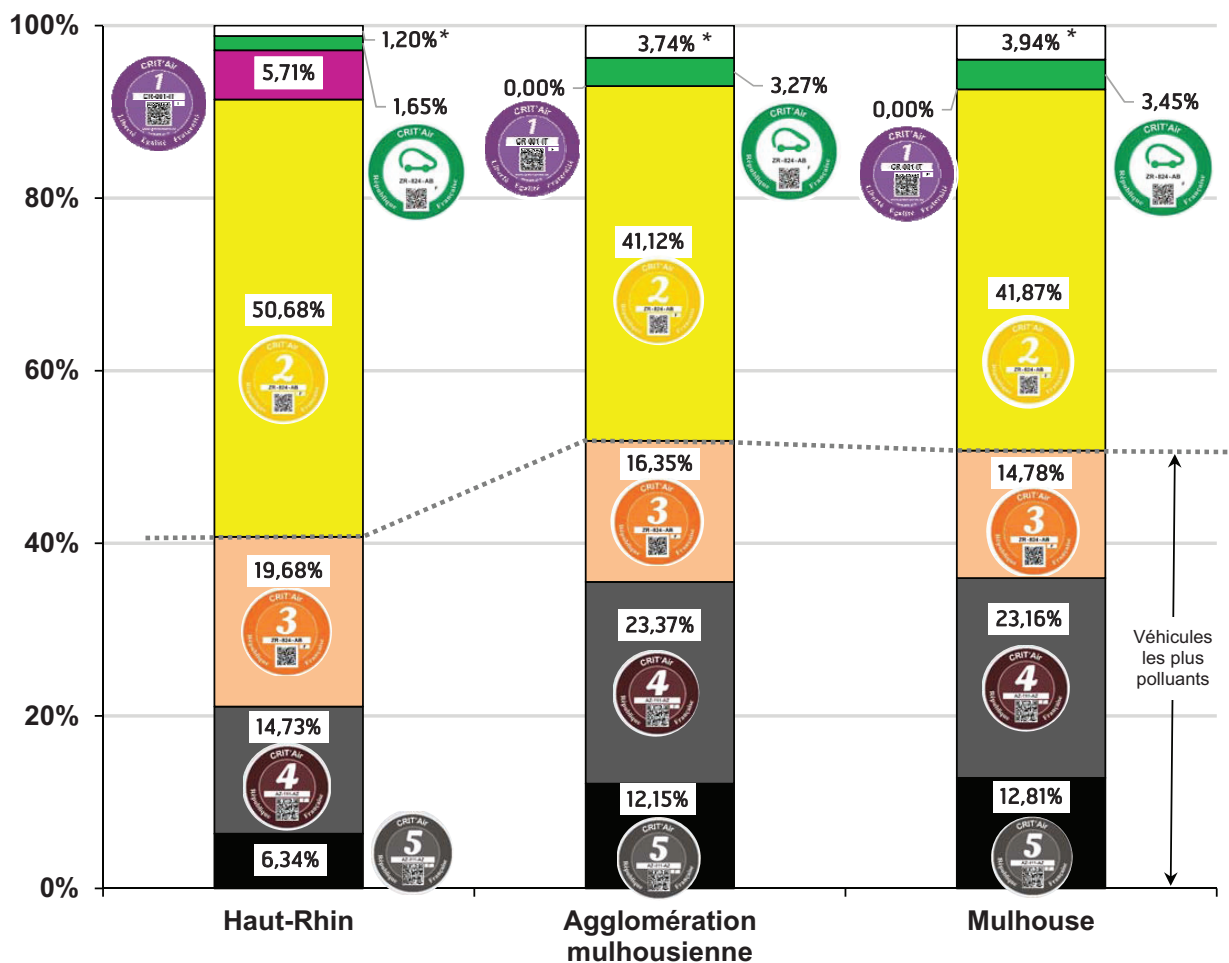
Sources des données : GOUV.fr

Depuis juin 2021, des bus au biogaz circulent sur le réseau Soléa. D'ici 2024, sur les 130 bus, 44 fonctionneront au biogaz. Les bus diesel devraient être progressivement retirés de la circulation d'ici 2032 et être remplacés par des bus propres.



Zoom

## Classification détaillée Crit'air du parc de bus & cars en 2021



\* Non classé, inconnu

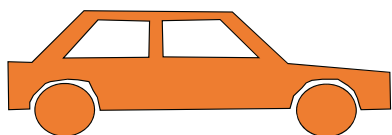
Sources des données : GOUV.fr

Le parc de bus / cars se distingue par la présence assez forte de véhicules électriques ou au gaz.

# Annexes : données détaillées par commune de l'agglomération mulhousienne

## “ Sommaire

→ Parc voitures 2021.....	90
Répartition suivant les vignettes Crit'air.....	90
Répartition suivant le type de motorisation.....	91
→ Parc de véhicules utilitaires légers 2021.....	92
Répartition suivant les vignettes Crit'air.....	90
Répartition suivant le type de motorisation.....	91
→ Parc de poids lourds 2021.....	92
Répartition suivant les vignettes Crit'air.....	90
Répartition suivant le type de motorisation.....	91
→ Parc de bus & cars 2021.....	92
Répartition suivant les vignettes Crit'air.....	90
Répartition suivant le type de motorisation.....	91



## Parc de voitures 2021

### Répartition suivant les vignettes Crit'air

Commune	Crit'air 1		Crit'air 2		Crit'air 3		Crit'air 4		Crit'air 5		Crit'air E		Inconnu		Non classée		Total nb
	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	
Baldersheim	562	30,2%	692	37,1%	405	21,7%	115	6,2%	32	1,7%	10	0,5%	0	0,0%	48	2,6%	<b>1 864</b>
Bantzenheim	280	25,0%	434	38,7%	277	24,7%	77	6,8%	9	0,8%	9	0,8%	0	0,0%	34	3,1%	<b>1 120</b>
Battenheim	317	27,6%	435	37,9%	258	22,5%	91	7,9%	17	1,5%	9	0,8%	0	0,0%	21	1,8%	<b>1 149</b>
Berrwiller	225	24,9%	347	38,3%	220	24,3%	65	7,2%	19	2,1%	8	0,9%	0	0,0%	21	2,3%	<b>905</b>
Bollwiller	630	23,6%	937	35,2%	721	27,1%	211	7,9%	59	2,2%	15	0,6%	0	0,0%	92	3,4%	<b>2 666</b>
Bruebach	258	34,6%	267	35,9%	153	20,5%	33	4,4%	5	0,7%	8	1,1%	0	0,0%	21	2,8%	<b>745</b>
Brunstatt-Didenheim	1 544	29,2%	2 017	38,1%	1 173	22,2%	295	5,6%	53	1,0%	47	0,9%	0	0,0%	159	3,0%	<b>5 287</b>
Chalampé	167	23,6%	296	41,9%	157	22,1%	49	6,9%	10	1,4%	7	1,0%	0	0,0%	22	3,1%	<b>708</b>
Dietwiller	329	32,0%	423	41,1%	173	16,8%	52	5,1%	11	1,1%	10	0,9%	0	0,0%	31	3,0%	<b>1 029</b>
Eschentzwiller	386	34,0%	432	38,0%	203	17,9%	64	5,7%	10	0,9%	8	0,7%	0	0,0%	32	2,8%	<b>1 135</b>
Feldkirch	182	24,7%	272	36,8%	168	22,7%	62	8,4%	13	1,8%	6	0,8%	0	0,0%	36	4,9%	<b>739</b>
Flaxlanden	306	28,5%	424	39,5%	247	23,0%	52	4,9%	6	0,6%	5	0,5%	0	0,0%	33	3,0%	<b>1 074</b>
Galfingue	172	30,6%	215	38,2%	114	20,2%	41	7,4%	2	0,4%	6	1,1%	0	0,0%	12	2,1%	<b>561</b>
Habsheim	1 089	29,5%	1 376	37,3%	779	21,1%	246	6,7%	60	1,6%	33	0,9%	0	0,0%	102	2,8%	<b>3 685</b>
Heimsbrunn	336	32,2%	392	37,5%	208	19,9%	59	5,7%	10	1,0%	10	0,9%	1	0,1%	28	2,7%	<b>1 045</b>
Hombourg	221	24,0%	386	42,0%	200	21,8%	63	6,9%	15	1,6%	7	0,8%	0	0,0%	26	2,8%	<b>919</b>
Illzach	2 280	24,5%	3 168	34,1%	2 476	26,6%	861	9,3%	178	1,9%	99	1,1%	1	0,0%	236	2,5%	<b>9 300</b>
Kingersheim	2 248	26,0%	3 002	34,7%	2 261	26,1%	747	8,6%	132	1,5%	59	0,7%	0	0,0%	200	2,3%	<b>8 649</b>
Lutterbach	1 227	30,3%	1 370	33,8%	989	24,4%	289	7,1%	47	1,2%	32	0,8%	1	0,0%	96	2,4%	<b>4 052</b>
Morschwiller-le-Bas	678	29,0%	861	36,9%	528	22,6%	176	7,5%	25	1,1%	25	1,1%	0	0,0%	43	1,9%	<b>2 336</b>
Mulhouse	9 991	20,0%	15 728	31,5%	14 876	29,8%	6 462	13,0%	1 254	2,5%	212	0,4%	6	0,0%	1 347	2,7%	<b>49 875</b>
Niffer	208	28,8%	293	40,4%	134	18,5%	42	5,8%	14	1,9%	5	0,7%	0	0,0%	28	3,9%	<b>725</b>
Ottmarsheim	315	22,7%	556	40,1%	326	23,5%	113	8,2%	23	1,7%	19	1,4%	0	0,0%	34	2,4%	<b>1 387</b>
Petit-Landau	137	23,7%	236	41,0%	132	22,9%	40	7,0%	10	1,7%	4	0,7%	0	0,0%	17	3,0%	<b>576</b>
Pfastatt	1 570	27,1%	1 992	34,4%	1 491	25,7%	491	8,5%	66	1,1%	25	0,4%	0	0,0%	157	2,7%	<b>5 792</b>
Pulversheim	507	23,7%	789	36,9%	544	25,4%	170	7,9%	50	2,3%	16	0,7%	0	0,0%	63	2,9%	<b>2 139</b>
Reiningue	353	26,7%	478	36,2%	321	24,3%	102	7,7%	21	1,6%	11	0,8%	0	0,0%	33	2,5%	<b>1 319</b>
Richwiller	776	27,7%	1 057	37,7%	623	22,2%	215	7,6%	33	1,2%	12	0,4%	0	0,0%	90	3,2%	<b>2 807</b>
Riedisheim	2 401	31,8%	2 544	33,7%	1 763	23,4%	474	6,3%	99	1,3%	62	0,8%	1	0,0%	201	2,7%	<b>7 544</b>
Rixheim	2 572	28,1%	3 492	38,2%	2 103	23,0%	620	6,8%	100	1,1%	57	0,6%	1	0,0%	204	2,2%	<b>9 149</b>
Ruelisheim	466	26,8%	627	36,1%	409	23,6%	136	7,8%	33	1,9%	17	1,0%	0	0,0%	48	2,8%	<b>1 736</b>
Sausheim	1 570	30,6%	2 077	40,5%	940	18,3%	308	6,0%	47	0,9%	61	1,2%	1	0,0%	129	2,5%	<b>5 133</b>
Staffelfelden	581	22,3%	955	36,6%	665	25,5%	258	9,9%	56	2,2%	7	0,3%	0	0,0%	85	3,3%	<b>2 606</b>
Steinbrunn-le-Bas	156	28,0%	210	37,7%	120	21,5%	39	7,0%	10	1,8%	6	1,1%	0	0,0%	16	2,9%	<b>557</b>
Ungersheim	351	22,4%	657	41,9%	363	23,1%	126	8,0%	18	1,1%	14	0,9%	0	0,0%	42	2,7%	<b>1 571</b>
Wittelsheim	1 624	23,0%	2 561	36,2%	1 820	25,7%	632	8,9%	146	2,1%	50	0,7%	1	0,0%	240	3,4%	<b>7 074</b>
Wittenheim	1 973	21,2%	3 282	35,2%	2 592	27,8%	978	10,5%	184	2,0%	50	0,5%	0	0,0%	260	2,8%	<b>9 319</b>
Zillisheim	601	32,7%	642	34,9%	414	22,5%	104	5,7%	15	0,8%	13	0,7%	0	0,0%	51	2,7%	<b>1 840</b>
Zimmersheim	233	30,1%	315	40,7%	161	20,8%	32	4,2%	10	1,3%	6	0,8%	0	0,0%	16	2,1%	<b>774</b>
<b>Total</b>	<b>39 823</b>	<b>24,8%</b>	<b>56 237</b>	<b>35,0%</b>	<b>41 505</b>	<b>25,8%</b>	<b>14 991</b>	<b>9,3%</b>	<b>2 905</b>	<b>1,8%</b>	<b>1 060</b>	<b>0,7%</b>	<b>13</b>	<b>0,0%</b>	<b>4 356</b>	<b>2,7%</b>	<b>160 890</b>

Sources des données : GOUV.fr

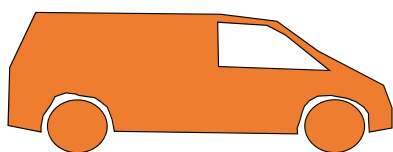




## Répartition suivant le type de motorisation

Commune	Electrique		Essence		Essence HR		Gaz		Diesel		Diesel HR		Inconnu		Total nb
	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	
Baldersheim	10	0,5%	879	47,1%	6	0,3%	4	0,2%	965	51,8%	1	0,1%	0	0,0%	1 864
Bantzenheim	9	0,8%	495	44,2%	4	0,4%	2	0,2%	611	54,5%	0	0,0%	0	0,0%	1 120
Battenheim	9	0,8%	482	42,0%	3	0,3%	2	0,2%	653	56,8%	0	0,0%	0	0,0%	1 149
Berrwiller	8	0,9%	361	39,9%	2	0,2%	3	0,3%	531	58,6%	0	0,0%	0	0,0%	905
Bollwiller	15	0,6%	1 089	40,8%	5	0,2%	5	0,2%	1 552	58,2%	0	0,0%	0	0,0%	2 666
Bruebach	8	1,1%	379	50,8%	5	0,7%	1	0,1%	350	47,0%	2	0,3%	0	0,0%	745
Brunstatt-Didenheim	47	0,9%	2 534	47,9%	38	0,7%	12	0,2%	2 656	50,2%	0	0,0%	0	0,0%	5 287
Chalampé	7	1,0%	282	39,8%	1	0,1%	3	0,4%	415	58,6%	0	0,0%	0	0,0%	708
Dietwiller	10	0,9%	483	47,0%	7	0,7%	0	0,0%	529	51,4%	0	0,0%	0	0,0%	1 029
Eschentzwiller	8	0,7%	557	49,1%	15	1,3%	2	0,2%	553	48,7%	0	0,0%	0	0,0%	1 135
Feldkirch	6	0,8%	326	44,1%	0	0,0%	2	0,3%	405	54,8%	0	0,0%	0	0,0%	739
Flaxlanden	5	0,5%	503	46,8%	8	0,7%	1	0,1%	558	51,9%	0	0,0%	0	0,0%	1 074
Gallingue	6	1,1%	245	43,6%	3	0,5%	2	0,4%	305	54,4%	0	0,0%	0	0,0%	561
Habsheim	33	0,9%	1 669	45,3%	17	0,5%	9	0,2%	1 957	53,1%	0	0,0%	0	0,0%	3 685
Heimsbrunn	10	0,9%	466	44,6%	3	0,3%	2	0,2%	562	53,8%	1	0,1%	1	0,1%	1 045
Hombourg	7	0,8%	354	38,5%	1	0,1%	1	0,1%	556	60,5%	0	0,0%	0	0,0%	919
Illzach	99	1,1%	3 665	39,4%	48	0,5%	24	0,3%	5 462	58,7%	1	0,0%	1	0,0%	9 300
Kingersheim	59	0,7%	3 770	43,6%	23	0,3%	17	0,2%	4 780	55,3%	0	0,0%	0	0,0%	8 649
Lutterbach	32	0,8%	1 920	47,4%	26	0,6%	17	0,4%	2 056	50,7%	0	0,0%	1	0,0%	4 052
Morschwiller-le-Bas	25	1,1%	1 043	44,7%	11	0,5%	1	0,0%	1 256	53,7%	0	0,0%	0	0,0%	2 336
Mulhouse	212	0,4%	19 012	38,1%	195	0,4%	147	0,3%	30 299	60,8%	4	0,0%	6	0,0%	49 875
Niffer	5	0,7%	327	45,1%	4	0,6%	0	0,0%	389	53,6%	0	0,0%	0	0,0%	725
Ottmarsheim	19	1,4%	527	38,0%	3	0,2%	0	0,0%	838	60,4%	0	0,0%	0	0,0%	1 387
Petit-Landau	4	0,7%	231	40,1%	3	0,5%	1	0,2%	337	58,5%	0	0,0%	0	0,0%	576
Pfastatt	25	0,4%	2 611	45,1%	22	0,4%	18	0,3%	3 114	53,8%	1	0,0%	0	0,0%	5 792
Pulversheim	16	0,7%	892	41,7%	10	0,5%	5	0,2%	1 216	56,8%	0	0,0%	0	0,0%	2 139
Reiningue	11	0,8%	582	44,1%	4	0,3%	1	0,1%	721	54,7%	0	0,0%	0	0,0%	1 319
Richwiller	12	0,4%	1 238	44,1%	12	0,4%	7	0,2%	1 538	54,8%	0	0,0%	0	0,0%	2 807
Riedisheim	62	0,8%	3 911	51,8%	31	0,4%	18	0,2%	3 521	46,7%	0	0,0%	1	0,0%	7 544
Rixheim	57	0,6%	4 071	44,5%	43	0,5%	15	0,2%	4 961	54,2%	1	0,0%	1	0,0%	9 149
Ruelisheim	17	1,0%	752	43,3%	9	0,5%	3	0,2%	955	55,0%	0	0,0%	0	0,0%	1 736
Sausheim	61	1,2%	2 200	42,9%	89	1,7%	6	0,1%	2 770	54,0%	5	0,1%	1	0,0%	5 133
Stauffelden	7	0,3%	1 065	40,8%	4	0,2%	2	0,1%	1 529	58,7%	0	0,0%	0	0,0%	2 606
Steinbrunn-le-Bas	6	1,1%	252	45,2%	1	0,2%	0	0,0%	298	53,6%	0	0,0%	0	0,0%	557
Ungersheim	14	0,9%	595	37,9%	8	0,5%	6	0,4%	947	60,3%	0	0,0%	0	0,0%	1 571
Wittelsheim	50	0,7%	2 923	41,3%	15	0,2%	17	0,2%	4 066	57,5%	2	0,0%	1	0,0%	7 074
Wittenheim	50	0,5%	3 670	39,4%	28	0,3%	25	0,3%	5 546	59,5%	0	0,0%	0	0,0%	9 319
Zillisheim	13	0,7%	944	51,3%	6	0,3%	9	0,5%	868	47,2%	0	0,0%	0	0,0%	1 840
Zimmersheim	6	0,8%	379	49,0%	5	0,6%	2	0,3%	382	49,4%	0	0,0%	0	0,0%	774
<b>Total</b>	<b>1 060</b>	<b>0,7%</b>	<b>67 682</b>	<b>42,1%</b>	<b>718</b>	<b>0,4%</b>	<b>392</b>	<b>0,2%</b>	<b>91 006</b>	<b>56,6%</b>	<b>18</b>	<b>0,0%</b>	<b>13</b>	<b>0,0%</b>	<b>160 890</b>

Sources des données : GOUV.fr



## Parc de véhicules utilitaires légers 2021

### Répartition suivant les vignettes Crit'air

Commune	Crit'air 1		Crit'air 2		Crit'air 3		Crit'air 4		Crit'air 5		Crit'air E		Inconnu		Non classée		Total nb
	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	
Baldersheim	4	2,5%	88	54,7%	38	23,7%	20	12,1%	3	2,0%	0	0,0%	0	0,0%	8	5,0%	161
Bantzenheim	1	0,8%	65	53,9%	34	27,6%	14	11,7%	5	4,3%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,6%	122
Battenheim	2	1,9%	35	33,8%	37	35,5%	13	12,5%	6	5,8%	0	0,0%	0	0,0%	11	10,6%	104
Berrwiller	1	0,9%	39	33,6%	33	28,6%	28	24,3%	3	2,8%	2	1,7%	0	0,0%	9	8,0%	115
Bollwiller	0	0,2%	100	48,2%	55	26,3%	32	15,4%	5	2,4%	0	0,0%	0	0,0%	16	7,6%	208
Bruebach	1	1,8%	28	49,5%	17	29,7%	7	13,4%	3	5,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,2%	56
Brunstatt-Didenheim	18	2,6%	505	72,3%	86	12,3%	46	6,5%	12	1,7%	10	1,4%	0	0,0%	22	3,1%	697
Chalampé	1	2,0%	17	33,2%	19	37,1%	4	7,8%	2	3,9%	6	11,7%	0	0,0%	2	4,4%	51
Dietwiller	1	1,1%	49	54,2%	17	18,3%	13	14,3%	4	4,4%	0	0,0%	0	0,0%	7	7,7%	91
Eschentzwiller	1	1,2%	35	42,0%	23	27,8%	14	16,8%	3	3,6%	0	0,0%	0	0,0%	7	8,7%	84
Feldkirch	2	1,2%	104	60,5%	38	22,0%	17	10,0%	5	2,9%	0	0,0%	0	0,0%	6	3,5%	172
Flaxlanden	2	2,8%	33	46,0%	14	19,6%	11	15,1%	6	8,3%	0	0,0%	0	0,0%	6	8,3%	73
Galtingue	2	3,7%	21	38,4%	12	22,2%	10	18,4%	2	3,7%	0	0,0%	0	0,0%	7	13,7%	55
Habsheim	6	1,4%	260	59,8%	88	20,3%	44	10,2%	15	3,5%	1	0,2%	0	0,0%	20	4,5%	434
Heimsbrunn	1	1,0%	58	57,9%	28	27,9%	6	6,1%	3	3,0%	0	0,0%	0	0,0%	4	4,0%	100
Hombourg	2	2,1%	44	45,8%	28	28,8%	10	10,4%	5	5,4%	3	3,1%	0	0,0%	4	4,4%	96
Illzach	21	1,6%	847	65,4%	210	16,2%	109	8,4%	36	2,8%	40	3,1%	1	0,1%	32	2,5%	1 296
Kingersheim	58	7,7%	382	50,4%	168	22,1%	88	11,7%	27	3,5%	7	1,0%	0	0,0%	27	3,6%	757
Lutterbach	3	0,7%	300	65,9%	84	18,4%	45	9,9%	11	2,4%	1	0,2%	0	0,0%	11	2,5%	456
Morschwiller-le-Bas	6	3,5%	83	48,4%	36	21,1%	28	16,1%	13	7,5%	1	0,6%	0	0,0%	5	2,9%	173
Mulhouse	209	2,9%	4 996	70,4%	974	13,7%	526	7,4%	153	2,2%	93	1,3%	2	0,0%	139	2,0%	7 092
Niffer	0	0,0%	9	26,6%	13	37,0%	7	19,6%	2	5,6%	0	0,0%	0	0,0%	4	11,2%	36
Ottmarsheim	6	3,7%	62	38,1%	42	25,5%	33	20,1%	8	4,9%	7	4,3%	0	0,0%	6	3,4%	163
Petit-Landau	1	1,7%	25	42,8%	21	36,6%	6	10,2%	1	1,7%	0	0,0%	0	0,0%	4	7,0%	59
Pfastatt	8	1,7%	261	56,1%	112	24,1%	43	9,2%	11	2,3%	2	0,4%	0	0,0%	29	6,1%	466
Pulversheim	4	1,9%	113	53,7%	47	22,1%	26	12,2%	11	5,2%	2	0,9%	0	0,0%	8	3,9%	211
Reiningue	3	2,4%	51	41,5%	35	28,6%	23	18,3%	5	4,1%	0	0,0%	0	0,0%	6	5,1%	123
Richwiller	9	2,3%	219	54,4%	104	25,8%	42	10,3%	10	2,5%	0	0,0%	0	0,0%	19	4,6%	403
Riedisheim	5	1,2%	228	53,3%	97	22,5%	53	12,3%	15	3,5%	4	0,9%	0	0,0%	27	6,2%	429
Rixheim	17	1,8%	633	66,3%	174	18,2%	66	6,9%	20	2,1%	9	0,9%	0	0,0%	37	3,9%	955
Ruelisheim	0	0,0%	79	49,8%	37	23,5%	22	14,0%	10	6,4%	0	0,0%	0	0,0%	10	6,4%	159
Sausheim	20	2,0%	744	74,8%	129	12,9%	58	5,8%	18	1,8%	6	0,6%	0	0,0%	20	2,0%	995
Staffelfelden	3	1,3%	102	45,2%	51	22,8%	37	16,3%	14	6,2%	1	0,4%	0	0,0%	17	7,7%	226
Steinbrunn-le-Bas	3	4,4%	24	35,2%	21	30,8%	13	19,4%	1	1,5%	0	0,0%	0	0,0%	6	8,8%	68
Ungersheim	3	2,0%	70	45,7%	28	18,2%	28	18,4%	7	4,6%	6	3,9%	0	0,0%	11	7,3%	153
Wittelsheim	14	1,8%	450	57,1%	167	21,2%	89	11,3%	19	2,4%	2	0,3%	0	0,0%	47	5,9%	787
Wittenheim	24	2,6%	484	51,8%	250	26,7%	100	10,7%	27	2,9%	3	0,3%	1	0,1%	46	4,9%	935
Zillisheim	2	1,6%	53	43,1%	38	30,4%	14	11,0%	6	4,9%	0	0,0%	0	0,0%	11	8,9%	123
Zimmersheim	1	2,6%	18	48,2%	10	25,2%	4	10,4%	1	3,1%	0	0,0%	0	0,0%	4	10,4%	38
<b>Total</b>	<b>466</b>	<b>2,5%</b>	<b>11 718</b>	<b>62,6%</b>	<b>3 413</b>	<b>18,2%</b>	<b>1 747</b>	<b>9,3%</b>	<b>510</b>	<b>2,7%</b>	<b>206</b>	<b>1,1%</b>	<b>4</b>	<b>0,0%</b>	<b>657</b>	<b>3,5%</b>	<b>18 722</b>

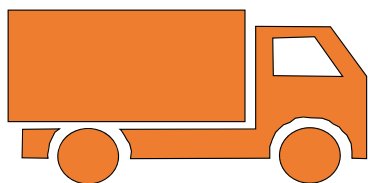
Sources des données : GOUV.fr



## Répartition suivant le type de motorisation

Commune	Electrique		Essence		Gaz		Diesel		Inconnu		Total nb
	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	
Baldersheim	0	0,0%	12	7,5%	0	0,0%	149	92,5%	0	0,0%	161
Bantzenheim	0	0,0%	5	4,1%	0	0,0%	117	95,9%	0	0,0%	122
Battenheim	0	0,0%	9	8,6%	0	0,0%	95	91,4%	0	0,0%	104
Berrwiller	2	1,7%	5	4,3%	0	0,0%	108	93,9%	0	0,0%	115
Bollwiller	0	0,0%	7	3,6%	0	0,0%	200	96,4%	0	0,0%	208
Bruebach	0	0,0%	2	3,8%	0	0,0%	54	96,2%	0	0,0%	56
Brunstatt-Didenheim	10	1,4%	36	5,1%	1	0,2%	650	93,3%	0	0,0%	697
Chalampé	6	11,7%	4	7,8%	0	0,0%	41	80,5%	0	0,0%	51
Dietwiller	0	0,0%	6	6,6%	0	0,0%	85	93,4%	0	0,0%	91
Eschentzwiller	0	0,0%	8	9,5%	0	0,0%	76	90,5%	0	0,0%	84
Feldkirch	0	0,0%	7	4,1%	0	0,0%	165	95,9%	0	0,0%	172
Flaxlanden	0	0,0%	3	4,1%	0	0,0%	70	95,9%	0	0,0%	73
Galfingue	0	0,0%	2	3,7%	1	1,8%	52	94,5%	0	0,0%	55
Habsheim	1	0,2%	16	3,6%	0	0,0%	417	96,2%	0	0,0%	434
Heimsbrunn	0	0,0%	5	5,3%	0	0,0%	95	94,7%	0	0,0%	100
Hombourg	3	3,1%	4	4,2%	0	0,0%	89	92,7%	0	0,0%	96
Illzach	40	3,1%	37	2,9%	1	0,1%	1 217	93,9%	1	0,1%	1 296
Kingersheim	7	1,0%	82	10,8%	3	0,4%	665	87,8%	0	0,0%	757
Lutterbach	1	0,2%	13	2,9%	0	0,0%	442	96,9%	0	0,0%	456
Morschwiller-le-Bas	1	0,6%	8	4,6%	1	0,6%	163	94,2%	0	0,0%	173
Mulhouse	93	1,3%	261	3,7%	48	0,7%	6 688	94,3%	2	0,0%	7 092
Niffer	0	0,0%	3	8,4%	0	0,0%	33	91,6%	0	0,0%	36
Ottmarsheim	7	4,3%	11	6,9%	0	0,0%	145	88,8%	0	0,0%	163
Petit-Landau	0	0,0%	4	7,0%	0	0,0%	55	93,0%	0	0,0%	59
Pfastatt	2	0,4%	15	3,1%	1	0,2%	448	96,2%	0	0,0%	466
Pulversheim	2	0,9%	9	4,4%	0	0,0%	199	94,7%	0	0,0%	211
Reiningue	0	0,0%	8	6,5%	0	0,0%	115	93,5%	0	0,0%	123
Richwiller	0	0,0%	15	3,8%	5	1,3%	382	94,9%	0	0,0%	403
Riedisheim	4	0,9%	20	4,8%	1	0,2%	403	94,1%	0	0,0%	429
Rixheim	9	0,9%	40	4,2%	0	0,0%	906	94,9%	0	0,0%	955
Ruelisheim	0	0,0%	4	2,6%	0	0,0%	155	97,4%	0	0,0%	159
Sausheim	6	0,6%	33	3,3%	3	0,3%	954	95,8%	0	0,0%	995
Staffelfelden	1	0,4%	13	5,9%	1	0,4%	211	93,2%	0	0,0%	226
Steinbrunn-le-Bas	0	0,0%	5	7,3%	1	1,5%	62	91,2%	0	0,0%	68
Ungersheim	6	3,9%	8	5,3%	1	0,7%	138	90,1%	0	0,0%	153
Wittelsheim	2	0,3%	32	4,1%	0	0,0%	753	95,6%	0	0,0%	787
Wittenheim	3	0,3%	55	5,8%	1	0,1%	876	93,6%	1	0,1%	935
Zillisheim	0	0,0%	7	5,9%	1	0,8%	115	93,3%	0	0,0%	123
Zimmersheim	0	0,0%	1	2,6%	0	0,0%	37	97,4%	0	0,0%	38
<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>1,1%</b>	<b>817</b>	<b>4,4%</b>	<b>71</b>	<b>0,4%</b>	<b>17 624</b>	<b>94,1%</b>	<b>4</b>	<b>0,0%</b>	<b>18 722</b>

Sources des données : GOUV.fr



## Parc poids lourds 2021

### Répartition suivant les vignettes Crit'air

Commune	Crit'air 1		Crit'air 2		Crit'air 3		Crit'air 4		Crit'air 5		Inconnu		Non classée		Total nb
	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	
Baldersheim	0	0,0%	29	75,7%	2	5,2%	4	11,2%	1	2,6%	0	0,0%	2	5,2%	38
Bantzenheim	0	0,0%	0	0,0%	2	40,0%	1	20,0%	2	40,0%	0	0,0%	0	0,0%	5
Battenheim	0	0,0%	1	14,3%	0	0,0%	3	42,9%	1	14,3%	0	0,0%	2	28,6%	7
Berrwiller	0	0,0%	0	0,0%	1	33,3%	0	0,0%	2	66,7%	0	0,0%	0	0,0%	3
Bollwiller	0	0,0%	1	11,1%	0	0,0%	3	33,3%	1	11,1%	0	0,0%	4	44,4%	9
Bruebach	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
Brunstatt-Didenheim	0	0,0%	2	12,5%	5	31,3%	2	12,5%	4	25,0%	0	0,0%	3	18,8%	16
Chalampé	0	0,0%	1	14,3%	1	14,3%	0	0,0%	1	14,3%	0	0,0%	4	57,1%	7
Dietwiller	0	0,0%	18	71,7%	2	8,0%	0	0,0%	3	11,9%	0	0,0%	2	8,4%	25
Eschentzwiller	0	0,0%	1	20,0%	0	0,0%	2	40,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	40,0%	5
Feldkirch	0	0,0%	13	32,9%	6	14,9%	8	19,9%	6	14,9%	0	0,0%	7	17,4%	40
Flaxlanden	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	50,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	50,0%	2
Gallingue	0	0,0%	1	50,0%	0	0,0%	1	50,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
Habsheim	0	0,0%	18	43,1%	8	19,1%	4	9,4%	9	21,3%	0	0,0%	3	7,1%	43
Heimsbrunn	0	0,0%	6	38,9%	1	6,5%	3	20,4%	2	13,0%	0	0,0%	3	21,3%	15
Hombourg	0	0,0%	49	81,4%	3	5,3%	3	5,0%	3	5,0%	0	0,0%	2	3,3%	60
Illzach	1	0,4%	146	51,4%	65	22,7%	28	10,0%	34	11,9%	1	0,4%	10	3,3%	285
Kingersheim	0	0,0%	51	56,5%	13	14,7%	7	7,7%	9	10,5%	0	0,5%	9	10,2%	91
Lutterbach	0	0,0%	8	47,0%	0	0,0%	4	23,5%	3	17,6%	0	0,0%	2	11,8%	17
Morschwiller-le-Bas	0	0,0%	0	0,0%	1	12,5%	4	50,0%	2	25,0%	0	0,0%	1	12,5%	8
Mulhouse	0	0,0%	68	25,8%	41	15,7%	42	16,1%	63	24,1%	0	0,0%	48	18,4%	262
Niffer	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	1
Ottmarsheim	0	0,0%	3	14,5%	2	9,5%	1	4,8%	2	9,5%	0	0,0%	13	61,8%	21
Petit-Landau	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Pfastatt	0	0,0%	7	26,6%	5	19,0%	4	16,5%	5	19,0%	0	0,0%	5	19,0%	26
Pulversheim	0	0,0%	8	52,7%	0	1,2%	3	19,8%	2	13,2%	0	0,0%	2	13,2%	15
Reiningue	0	0,0%	1	20,0%	1	20,0%	0	0,0%	2	40,0%	0	0,0%	1	20,0%	5
Richwiller	0	0,0%	36	59,9%	6	10,4%	8	13,2%	6	9,9%	0	0,0%	4	6,6%	61
Riedisheim	0	0,0%	15	37,0%	2	5,8%	6	15,3%	4	9,9%	0	0,0%	13	32,1%	41
Rixheim	0	0,0%	359	74,0%	82	17,0%	24	5,0%	12	2,5%	0	0,0%	7	1,5%	485
Ruelisheim	0	0,0%	88	65,0%	43	31,4%	2	1,5%	2	1,5%	0	0,0%	1	0,7%	136
Sausheim	4	0,9%	393	86,9%	22	4,9%	12	2,7%	6	1,4%	0	0,0%	14	3,2%	452
Staffelfelden	0	0,0%	26	83,9%	1	3,2%	2	6,5%	0	0,0%	0	0,0%	2	6,5%	31
Steinbrunn-le-Bas	0	0,0%	3	30,0%	0	0,0%	1	10,0%	4	40,0%	0	0,0%	2	20,0%	10
Ungersheim	0	0,0%	18	47,0%	2	5,2%	5	13,1%	10	26,5%	0	0,0%	3	8,2%	38
Wittelsheim	0	0,0%	17	23,9%	17	24,3%	13	17,6%	11	15,4%	0	0,0%	13	18,8%	71
Wittenheim	0	0,0%	25	47,1%	8	15,1%	9	16,9%	2	4,0%	0	0,0%	9	16,9%	53
Zillisheim	0	0,0%	0	0,0%	2	46,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	53,6%	4
Zimmersheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	8,5%	0	0,0%	2	91,5%	2
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0,2%</b>	<b>1 413</b>	<b>59,0%</b>	<b>346</b>	<b>14,4%</b>	<b>212</b>	<b>8,8%</b>	<b>217</b>	<b>9,1%</b>	<b>1</b>	<b>0,1%</b>	<b>201</b>	<b>8,4%</b>	<b>2 395</b>

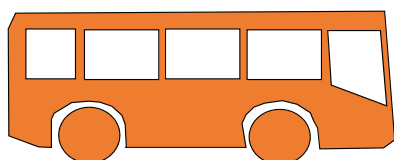
Sources des données : GOUV.fr



## Répartition suivant le type de motorisation

Commune	Essence		Gaz		Diesel		Inconnu		Total nb
	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	
Baldersheim	0	0,0%	0	0,0%	38	100,0%	0	0,0%	38
Bantzenheim	0	0,0%	0	0,0%	5	100,0%	0	0,0%	5
Battenheim	0	0,0%	0	0,0%	7	100,0%	0	0,0%	7
Berrwiller	0	0,0%	0	0,0%	3	100,0%	0	0,0%	3
Bollwiller	0	0,0%	0	0,0%	9	100,0%	0	0,0%	9
Bruebach	0	0,0%	0	0,0%	2	100,0%	0	0,0%	2
Brunstatt-Didenheim	0	0,0%	0	0,0%	16	100,0%	0	0,0%	16
Chalampé	0	0,0%	0	0,0%	7	100,0%	0	0,0%	7
Dietwiller	0	0,0%	0	0,0%	25	100,0%	0	0,0%	25
Eschentzwiller	0	0,0%	0	0,0%	5	100,0%	0	0,0%	5
Feldkirch	0	0,0%	0	0,0%	40	100,0%	0	0,0%	40
Flaxlanden	0	0,0%	0	0,0%	2	100,0%	0	0,0%	2
Galfingue	0	0,0%	0	0,0%	2	100,0%	0	0,0%	2
Habsheim	0	0,0%	0	0,0%	43	100,0%	0	0,0%	43
Heimsbrunn	0	0,0%	0	0,0%	15	100,0%	0	0,0%	15
Hombourg	0	0,0%	0	0,0%	60	100,0%	0	0,0%	60
Illzach	0	0,0%	1	0,4%	283	99,3%	1	0,4%	285
Kingersheim	0	0,0%	0	0,0%	90	99,5%	0	0,5%	91
Lutterbach	0	0,0%	0	0,0%	17	100,0%	0	2,7%	17
Morschwiller-le-Bas	0	0,0%	0	0,0%	8	100,0%	0	5,7%	8
Mulhouse	0	0,0%	0	0,0%	262	100,0%	0	0,2%	262
Niffer	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	0	45,8%	1
Ottmarsheim	0	0,0%	0	0,0%	21	100,0%	0	2,2%	21
Petit-Landau	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Pfastatt	0	0,0%	0	0,0%	26	100,0%	0	1,7%	26
Pulversheim	0	0,0%	0	0,0%	15	100,0%	0	3,0%	15
Reiningue	0	0,0%	0	0,0%	5	100,0%	0	9,2%	5
Richwiller	0	0,0%	0	0,0%	61	100,0%	0	0,8%	61
Riedisheim	0	0,0%	0	0,0%	41	100,0%	0	1,1%	41
Rixheim	0	0,0%	0	0,0%	485	100,0%	0	0,1%	485
Ruelisheim	0	0,0%	0	0,0%	136	100,0%	0	0,3%	136
Sausheim	0	0,0%	4	0,9%	448	99,1%	0	0,1%	452
Staffelfelden	0	0,0%	0	0,0%	31	100,0%	0	1,5%	31
Steinbrunn-le-Bas	0	0,0%	0	0,0%	10	100,0%	0	4,6%	10
Ungersheim	0	0,0%	0	0,0%	38	100,0%	0	1,2%	38
Wittelsheim	0	0,0%	0	0,0%	71	100,0%	0	0,6%	71
Wittenheim	0	0,0%	0	0,0%	53	100,0%	0	0,9%	53
Zillisheim	0	0,0%	0	0,0%	4	100,0%	0	10,6%	4
Zimmersheim	0	0,0%	0	0,0%	2	100,0%	0	20,9%	2
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>5</b>	<b>0,2%</b>	<b>2 388</b>	<b>99,7%</b>	<b>1</b>	<b>0,1%</b>	<b>2 395</b>

Sources des données : GOUV.fr



## Parc de bus & cars 2021

### Répartition suivant les vignettes Crit'air

Commune	Crit'air 1		Crit'air 2		Crit'air 3		Crit'air 4		Crit'air 5		Crit'air E		Non classée		Total nb	
	0	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	nb		%
Baldersheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Bantzenheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Battenheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Berrwiller	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Bollwiller	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Bruebach	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Brunstatt-Didenheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Chalampé	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Dietwiller	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Eschentzwiller	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Feldkirch	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Flaxlanden	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Galfingue	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Habsheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Heimsbrunn	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Hombourg	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Illzach	0	0	0,0%	0	0,0%	5	62,5%	3	37,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	8
Kingersheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Lutterbach	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Morschwiller-le-Bas	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Mulhouse	0	0	0,0%	85	41,9%	30	14,8%	47	23,2%	26	12,8%	8	3,9%	7	3,4%	203
Niffer	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Ottmarsheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Petit-Landau	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Pfastatt	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Pulversheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Reiningue	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Richwiller	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Riedisheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Rixheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Ruelisheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Sausheim	0	0	0,0%	3	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3
Staffelfelden	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Steinbrunn-le-Bas	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Ungersheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Wittelsheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Wittenheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Zillisheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Zimmersheim	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>88</b>	<b>0,0%</b>	<b>35</b>	<b>0,0%</b>	<b>50</b>	<b>0,0%</b>	<b>26</b>	<b>0,0%</b>	<b>8</b>	<b>0,0%</b>	<b>7</b>	<b>0,0%</b>	<b>214</b>

Sources des données : GOUV.fr



## Répartition suivant le type de motorisation

Commune	Electrique et hydrogène		Gaz		Diesel		Inconnu		Total nb
	nb	%	nb	%	nb	%	nb	%	
Baldersheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Bantzenheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Battenheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Berrwiller	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Bollwiller	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Bruebach	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Brunstatt-Didenheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Chalampé	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Dietwiller	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Eschentzwiller	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Feldkirch	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Flaxlanden	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Galfingue	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Habsheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Heimsbrunn	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Hombourg	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Illzach	0	0,0%	0	0,0%	8	0,0%	0	0,0%	8
Kingersheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Lutterbach	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Morschwiller-le-Bas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Mulhouse	7	3,4%	0	0,0%	196	96,6%	0	0,0%	203
Niffer	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Ottmarsheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Petit-Landau	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Pfastatt	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Pulversheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Reiningue	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Richwiller	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Riedisheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Rixheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Ruelisheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Sausheim	0	0,0%	0	0,0%	3	100,0%	0	0,0%	3
Staffelfelden	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Steinbrunn-le-Bas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Ungersheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Wittelsheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Wittenheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Zillisheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Zimmersheim	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>3,3%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>207</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>214</b>

Sources des données : GOUV.fr

**Source des illustrations :**  
**AURM sauf mention contraire.**

**Publication éditée et imprimée par :**  
L'Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne

**Directrice de la publication :** Viviane BEGOC

**Rédaction :**

Stéphane DREYER  
stephane.dreyer@aurm.org - tel : 03.69.77.60.81

Didier TAVERNE  
didier.taverne@aurm.org - tel : 03 69 77 60 80

Cartographies et données : Paul-Emile ROCHET avec  
l'appui de Marion SCHAEFFER et de Luc CARPENTIER.

*Toute reproduction autorisée avec mention précise  
de la source et la référence exacte.*

**AURM**

33 avenue de Colmar - 68200 MULHOUSE  
Tél. : 03 69 77 60 70 - Fax : 03 69 77 60 71

**www.aurm.org**



agence d'urbanisme de la région mulhousienne