



Le vélo, une alternative crédible à la voiture ?

Cet avant-midi s'inspire de 3 publications récemment diffusées par l'AURM


agence d'urbanisme de
la région mulhousienne



Connaitre et faire progresser la pratique du vélo

Quels leviers d'action possibles pour
m2A et le Sud Alsace ?

Publication Novembre 2019 ●●●●●


agence d'urbanisme de
la région mulhousienne



Se déplacer sans sa voiture personnelle...

...possible dans les vallées de la Doller et du Soultzbach ?

Publication Septembre 2019 ●●●●●

 
MULHOUSE ALSACE
AGGLOMÉRATION

agence d'urbanisme de
la région mulhousienne



Schéma Directeur Cyclable de m2A

Approuvé par le Conseil d'Agglomération du 20 mai 2019 Mai 2019 ●●●●●



Connaître et faire progresser la pratique du vélo

Quels leviers d'action possibles ?

Avant-Midi 24 01 2020 – Mulhouse

Utilisation du vélo

4

MEDIACYCLES

+ 58 % de recettes 2010-2018

Source données : MEDIACYCLES



Source données : m2A

Vélocité

+ 79 % de mvts 2010-2019

Source données : JCDecaux - Ville de Mulhouse



21 % tx occupation 2014

33 % tx occupation en 2019

Source données : CADRes - M ARNOLD

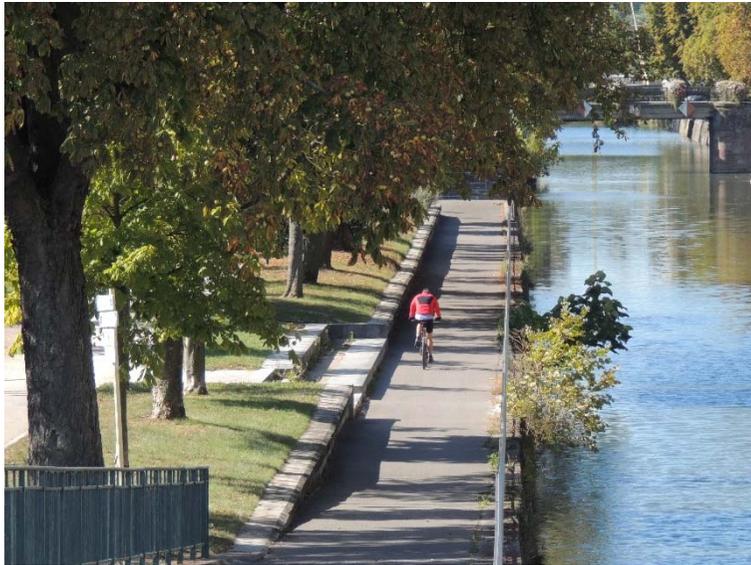
Une pratique en croissance dans m2A

Infrastructures

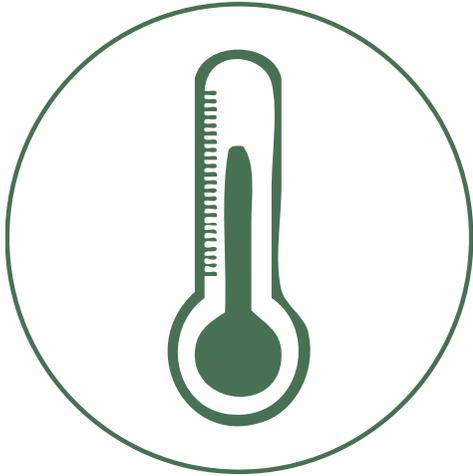
⇒ Le réseau cyclable



⇒ Les aménagements



Un enjeu de développement et d'amélioration



**Urgence
climatique :**
réduire les
émissions de gaz à
effet de serre



Objectif national de
passer de **3 à 9 %**
la part modale
vélo en France en
2024



SCOT et PCAET
m2A : développer les
alternatives à la
voiture **dont le vélo -**
15 % en 2030

Un changement de paradigme

Perception

Non-utilisateurs



Météo
Risques d'accidents,
Distances trop longues,
Relief etc.

Utilisateurs



Réseau cyclable complet
sans coupures,
Itinéraires directs et rapides,
Limiter le trafic motorisé etc.



Aménagements

+



Communication

+



Innovation

Trois grandes familles de leviers d'action

Aménager



Source : www.vendome.eu



Source : rue de l'avenir



Source : Grenoble Alpes Métropole

Sortir des standards

Communiquer & accompagner

9



« Aller chercher les non-utilisateurs un à un »

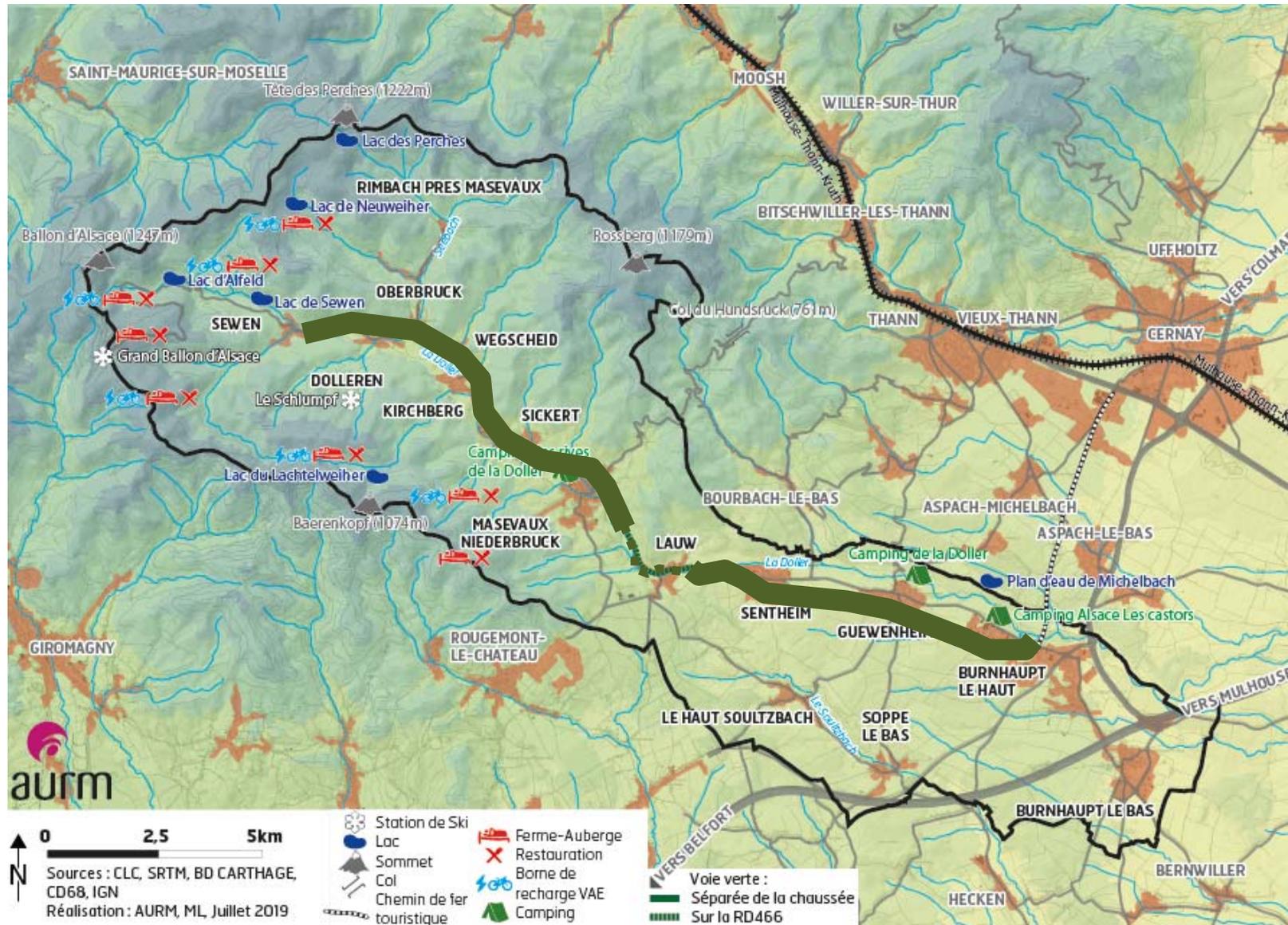
Communiquer & accompagner



Innover



Prendre en compte l'incertitude



Stratégique dans le périurbain - rural

Coûts

Prix des infrastructures au km

TC	 Tramway	20,00 M€
	 BHNS	5,00 M€
	 Bus	-
Route - Rue	 Autoroute urbaine	100,00 M€
	 Autoroute campagne	7,00 M€
	 Route	2,00 M€
	 Rue	1,00 M€
Cyclable - Piéton	 Z 30 / ZR	1,00 M€
	 Aire piétonne	1,00 M€
	 Piste Cyclable	0,40 M€
	 Bande Cylable	0,02 M€

Source : Le coût réel des déplacements dans m2A – AURM 2017

Que peut-on réaliser avec un budget de 5 M€ ?

	Infrastructure	Longueur
1.	 Piste cyclable	12,50 km
2.	 Aire piétonne	5,00 km
3.	 Route	2,50 km
4.	 BHNS	1,00 km
5.	 Autoroute campagne	0,70 km
6.	 Tramway	0,25 km
7.	 Autoroute urbaine	0,01 km

Source : Le coût réel des déplacements dans m2A – AURM 2017

Des aménagements cyclables à petit prix

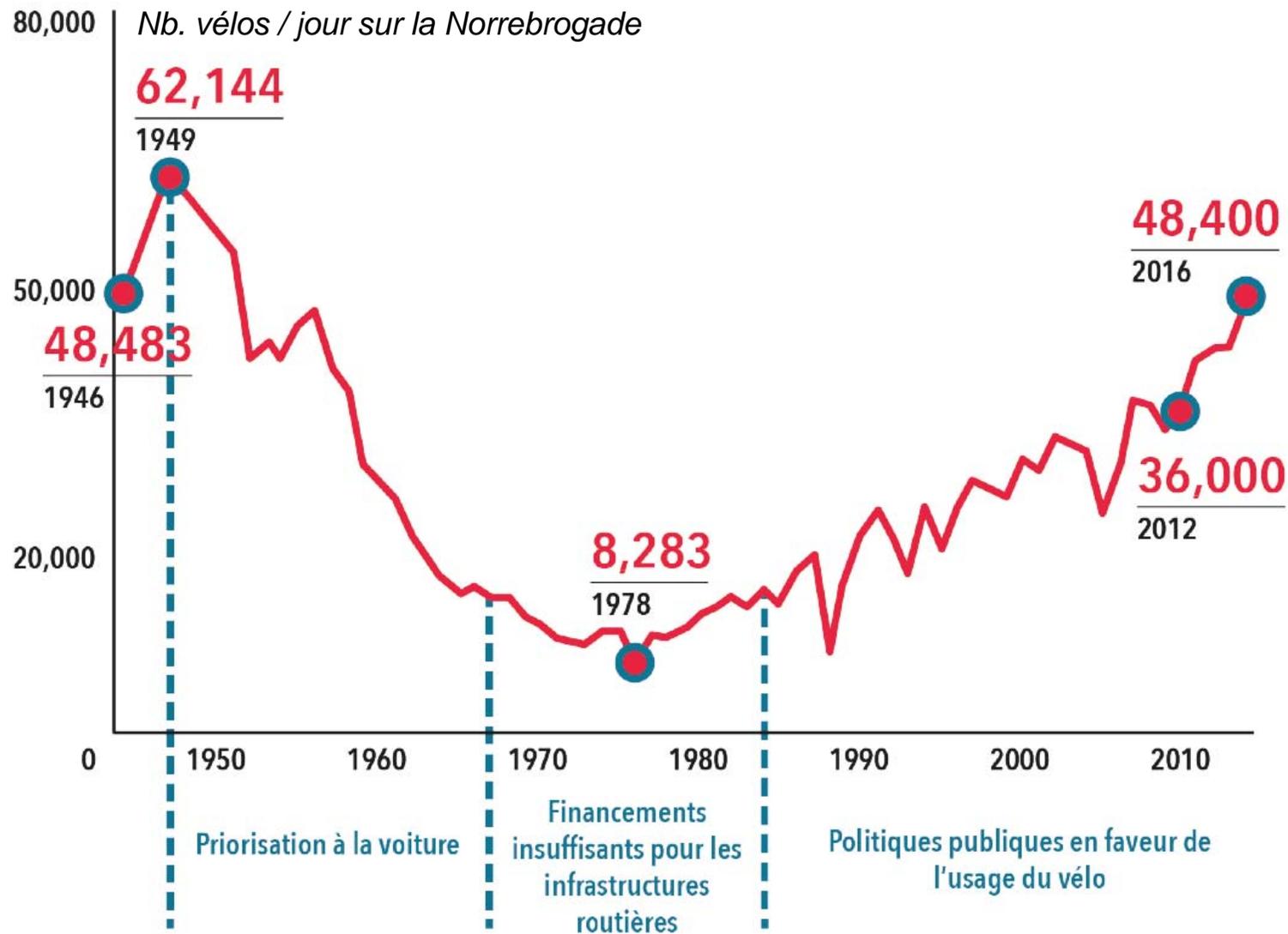
Qui paye quoi ? Quels sont les coûts indirects ? - Périmètre m2A, chiffres 2016

Source : Le coût réel des déplacements dans m2A – AURM 2017

Modes de transport	Habitants		Collectivités et / ou l'Etat	Entreprises (VT)	Total par mode	Coûts indirects / impacts			
	Coût au km	Coût total				Pollution	Bruit	Activité physique	Occupation espace public
1. Marche	0,00 €	0 M€	0 M€*	-	0 M€	++	++	++	++
2. Vélo	0,07 €	1 M€	1 M€	-	2 M€	++	++	++	+
3. TER	0,08 €	7 M€	13 M€	-	20 M€	+	-	+***	⊘
4. Soléa	0,13 €	10 M€	10 M€	38 M€	58 M€	+	+	+***	+
5. Voiture	0,35 €	320 M€	44 M€	-	364 M€	--**	--	⊘	--
Total par financeur	-	338 M€	68 M€	38 M€	445 M€	-	-	-	-
Impacts		Très négatifs	Négatifs	Neutre	Positifs	Très positifs			

Coût de la pratique négligeable, des investissements modestes

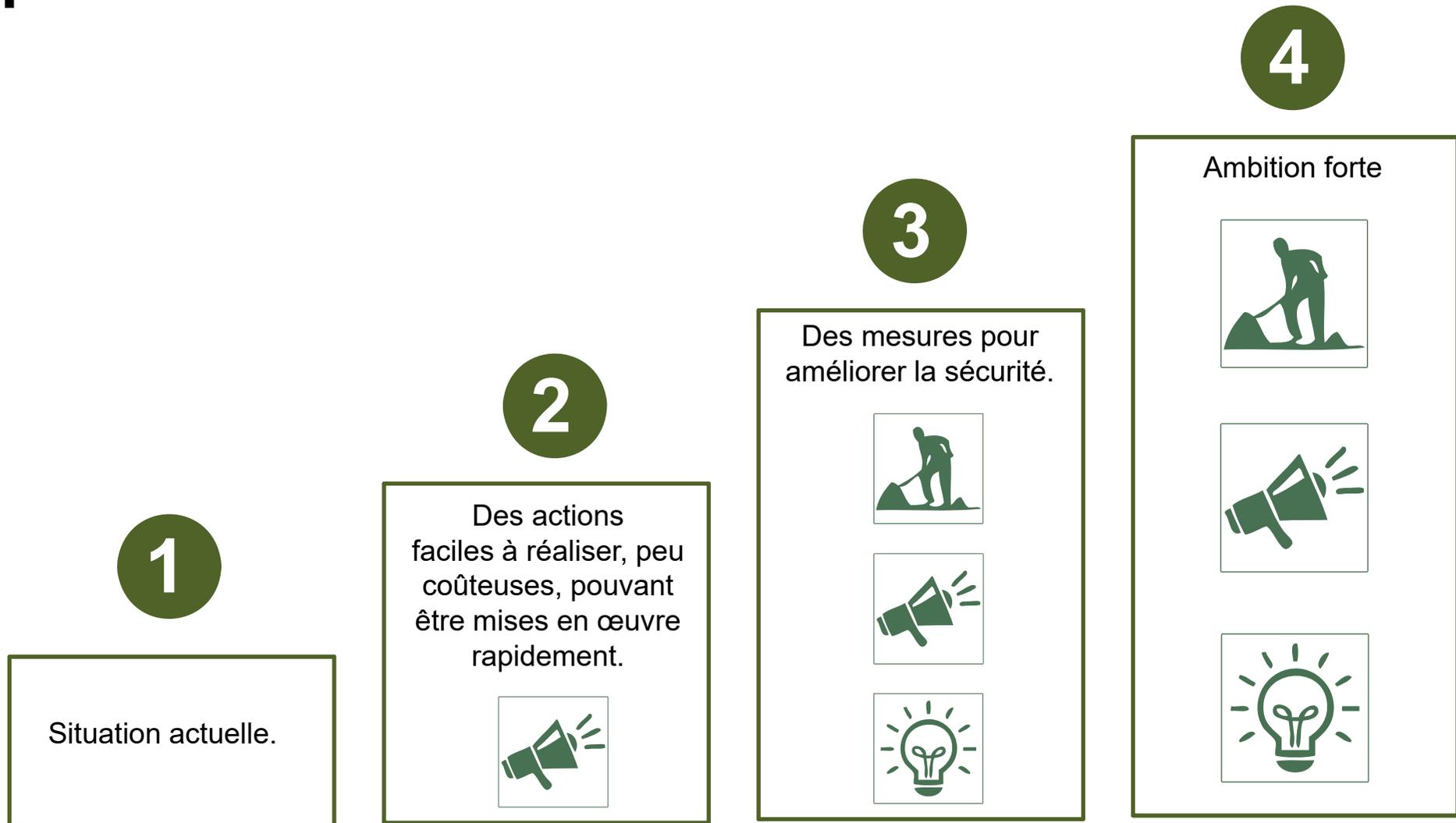
Copenhague



Source : Ville de Copenhague

Une faible pratique n'est pas une fatalité

Quels niveaux d'ambitions possibles pour m2A ?



Ambition forte pour atteindre les objectifs