

N°16 PANORAMA

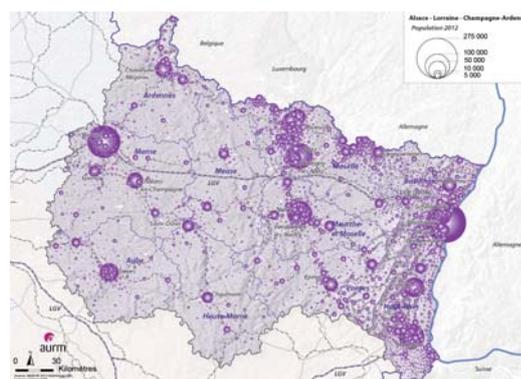
Les dernières publications et expertises de l'AURM

Portraits d'agglomération - SRADET
(Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires)
2017/06 **23 portraits + 1 synthèse**
en partenariat avec les 6 agences
Grand Est - Jennifer KEITH



Agglomérations, grandes villes et métropoles régionales comme pivots du nouveau système régional du Grand Est

Les 23 « agglomérations » du Grand Est ont été analysées dans le cadre des travaux du SRADET. Ce travail montre que des liens forts existent entre les pôles urbains régionaux en matière de transport, économie, tourisme, universités, cohésion sociale et gouvernance locale. Mais nos agglomérations ont besoin de renforcer leur lien de coopération avec leurs voisins afin de peser davantage sur la scène nationale et internationale.



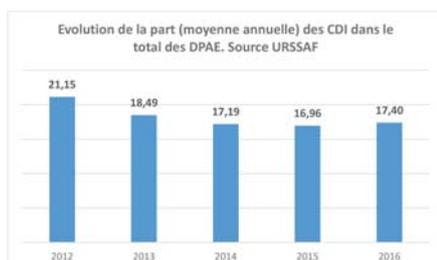
64 % de la population du Grand Est, soit près de 3 millions, vit dans une des 23 agglomérations.

Les évolutions récentes de l'emploi salarié ; un peu d'optimisme pour l'avenir ?
2017/05 **12 p.**
AURM - Didier TAVERNE

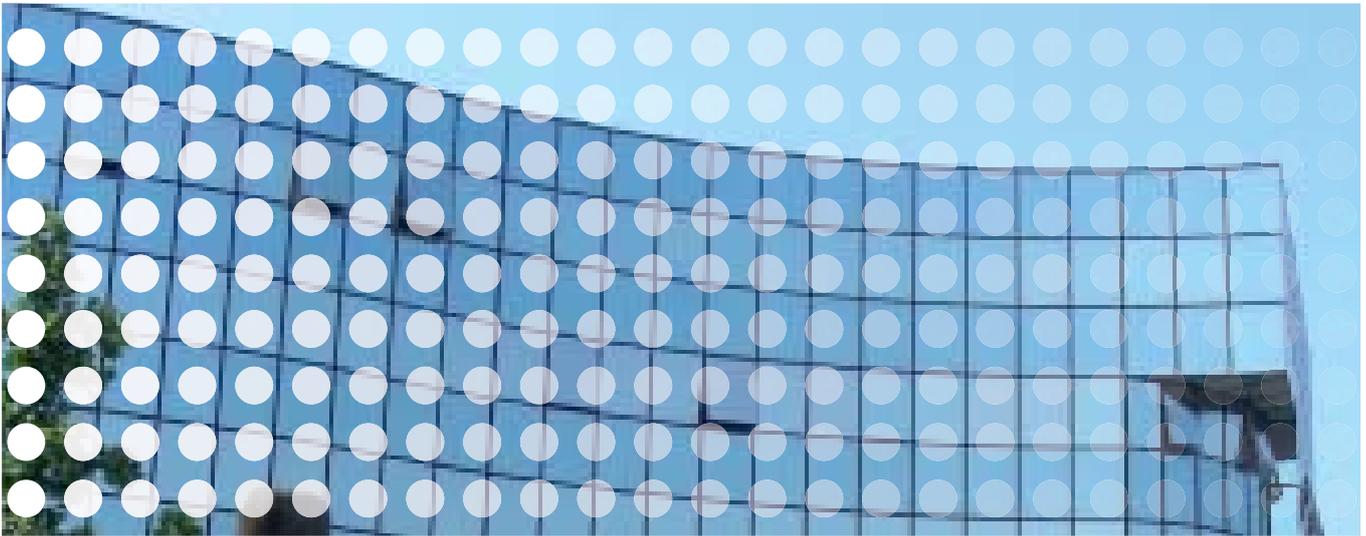
Des emplois créés dans notre agglomération

La dynamique de création d'emplois a fléchi à la fin de l'année 2016.

Néanmoins la tendance reste positive et portée par les services et l'intérim. L'étude des mouvements d'emploi montre que industrie et construction sont les activités championnes de la stabilité de l'emploi. Le commerce, de ce point de vue, s'améliore. C'est dans les services, marchands et non marchands, que la précarité de l'emploi est la plus forte.



En quelques années, la part des CDD courts dans les embauches a augmenté de 7 points. Parallèlement, celle des CDI a perdu 4 points. Signe d'espoir pour l'avenir, les parts de ces deux types de contrat sont stabilisées depuis 2014.



Les dernières publications et expertises de l'AURM

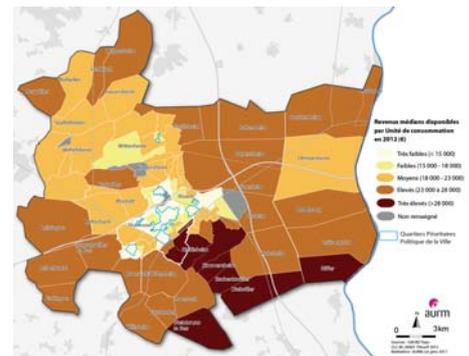
Portrait de l'agglomération mulhousienne
2017/05 42 p.
AURM - Sébastien DASSONVILLE,
Nathalie SABY



Un panorama des territoires et des habitants de l'agglomération mulhousienne

La géographie sociodémographique de l'agglomération mulhousienne évolue lentement.

Mulhouse s'affirme comme le cœur de l'agglomération, mais doit gérer la problématique de la concentration de publics fragiles. Le Bassin Potassique semble, lui, bénéficier d'une attractivité renouvelée, notamment chez les classes moyennes. Le sud-est de l'agglomération, accueille encore une population aisée, avec des niveaux de qualification et de revenus élevés.



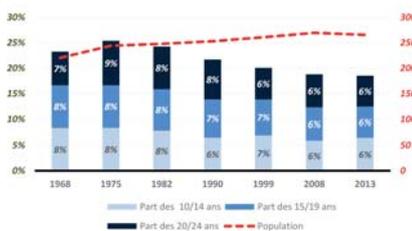
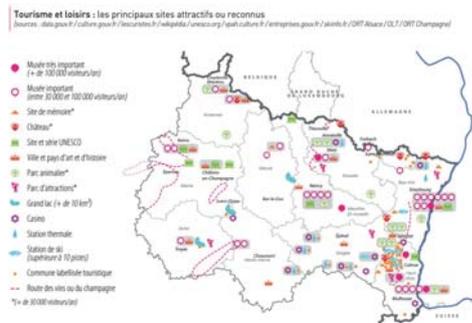
Les quartiers prioritaires de l'agglomération (ici les Coteaux, à Mulhouse) concentrent toujours les populations les plus fragiles. Les revenus médians sont dans l'ensemble plus élevés dans les communes du sud et de l'est de l'agglomération et, à l'échelle de Mulhouse, au Reberg. Ils illustrent parfaitement la structure sociale de l'agglomération.

Panorama des SCoT - SRADET
(Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires)
2017/06 27 portraits + 1 synthèse
en partenariat avec les 6 agences
Grand Est - Jennifer KEITH

Les SCoT et la future politique régionale

Ce travail a permis de mettre en perspective les principales orientations et de déterminer les enjeux régionaux partagés des 27 SCoT du Grand Est.

Transfrontalier, santé, **accessibilité régionale et internationale**, économie, articulation des mobilités régionales et des mobilités locales constituent les enjeux majeurs pour les SCoT. La réduction de la consommation foncière et la limitation de l'empreinte écologique en constituent la toile de fond.



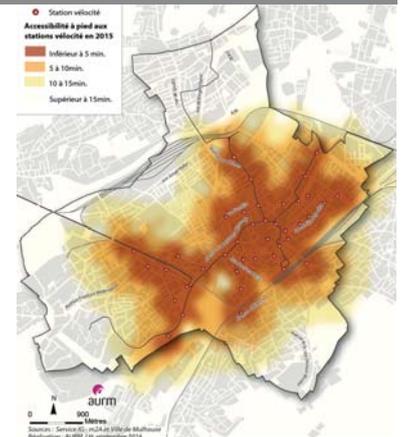
L'attractivité territoriale est fonction de nombreux facteurs et parmi eux le tourisme. Les SCoT, composés de territoires tant métropolitains, urbains, périurbains et ruraux, sont en attente d'une « grande stratégie régionale », d'une mise en réseau des grands équipements/sites remarquables.



Voiture, train, tram, avion, modes actifs : un état des lieux de la mobilité

Le rapport met en avant :

- La croissance de l'EAP : 7,3 M. de passagers en 2016. Les solutions de stationnement et de navettes se multiplient.
- 5 M. de voyageurs en gare de Mulhouse et 22 M. de déplacements sur le réseau Soléa en 2015. SNCF et Soléa se complètent pour desservir au mieux la population.
- Une fréquentation en hausse des parkings à Mulhouse de 2014 à 2015.
- Le succès de Vélocité, avec 187 500 utilisations en 2015.



L'aménagement des pistes cyclables, ainsi que le service de Vélocité facilitent l'usage des vélos. Les stations vélocités sont accessibles en moins de 5 minutes à pied dans de nombreux quartiers mulhousiens.

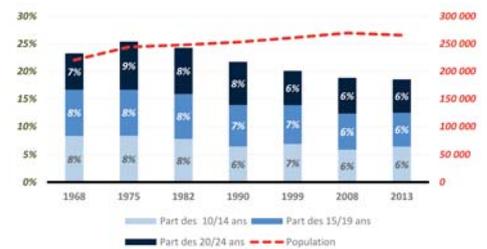


Les besoins et attentes exprimés par les jeunes, des nouveautés ?

Suivant les classes d'âge et les lieux de vie, les attentes diffèrent :

- Partage des espaces publics, notamment les espaces de jeux pour les plus jeunes
- Mobilité, accès à l'indépendance et à l'emploi pour les plus âgés.

Les élus et acteurs locaux cherchent à s'adapter à ces attentes. Leurs réponses peuvent être synthétisées en quatre mots-clés : proximité, association, continuité, confiance.



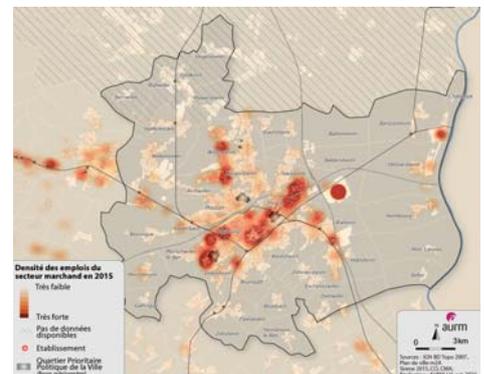
La part des jeunes de 10 à 24 ans dans l'ensemble de la population de m2A baisse régulièrement depuis 1975. Néanmoins, les structures à destination de la jeunesse sont très présentes dans l'agglomération mulhousienne. Elles font l'objet d'adaptations, telles que ce bâtiment neuf.



Quelles méthodes d'interventions économiques dans les quartiers ?

La politique de la ville doit lier les politiques urbaine et sociale et le développement économique des quartiers prioritaires. Cette revue de littérature fait le point sur les méthodologies d'intervention en faveur du développement économique.

Des exemples de bonnes pratiques permettent de dresser un tableau synthétique des objectifs, des moyens à mettre en œuvre et des actions à mener pour ce faire.



La mission se conclut par un court atlas qui présente les activités économiques dans ou à proximité des quartiers prioritaires d'Illzach, Mulhouse et Witttenheim. Un travail de terrain pourrait permettre de savoir en quoi elles correspondent ou non aux aspirations des habitants.

Expertises :

➔ Encore des études

- Le marché locatif privé dans la région mulhousienne
2017/05, 12 p. / *Nathalie Saby*
- Portrait des jeunes mulhousiens :
zoom sur les enfants de moins de 10 ans
2017/02, 16 p. / *Sébastien Dassonville*
- Ateliers Dornach :
les habitants donnent leur vision du quartier
2017/03, 18 p. / *AURM - Ville de Mulhouse*

➔ Bloc-Notes

- La société hyper-industrielle :
quels enjeux pour la France ?
A propos de la conférence de Pierre Veltz
2017/04, 8 p. / *Didier Taverner*

➔ Essentiel de la Matinale

- Sols souillés, bâtiments contaminés, sites pollués, ...
quelle seconde vie ?
2017/05, 2 p. / *Catherine Horodyski*

➔ Nouveauté web

- Portail de données inter-agences d'urbanisme :
datagences.eu
- A l'occasion de ses 25 ans l'Agence imagine 25 tendances
de demain : demain.aurm.org

➔ Autres

- Rapport d'activité :
l'agence d'urbanisme en 2016
2017/04, brochure / *Viviane Bégoc*
- Programme partenarial 2017 :
liste des missions
2017/05, 12 p. / *Viviane Bégoc*

Et toujours...

Les données sur la biodiversité dans la région mulhousienne :
inventaire commenté des sources disponibles
2016/12, 50 p. / *Cécile Califano Walch*

Ateliers Dornach :
quelle vision du quartier ?
2016/07, 2 p. / *AURM - Ville de Mulhouse*

Mobilités et applications numériques :
Etat des lieux et enjeux dans le Sud-Alsace
2017/01, 20 p. / *Stéphane Dreyer*

Les évolutions récentes de l'emploi salarié dans
la région mulhousienne : un peu d'optimisme pour l'avenir ?
2017/01, 8 p. / *Didier Taverner*

Programme Local de l'Habitat 2012 - 2017 :
bilan à mi-parcours
2017/01, 35 p. / *Jennifer Keith*

La trajectoire économique du Grand Est :
former, investir, innover pour retrouver une dynamique
2016/10, 20 p. / *ADUAN, Agape, AGURAM, AURM, Adéus,
AUDRR, AUDC*

Les établissements scolaires de Mulhouse :
analyse urbaine pour l'extension et/ou la création d'écoles
2016/09, 50 p. / *Nathalie Saby, Catherine Horodyski*

Ligne Mulhouse Thann Kruth :
quelles sont les attentes de la population ?
2016/09, 74 p. / *Nathalie Saby*

Zones d'activités économiques - Ile Napoléon.
Vers une amélioration de la qualité urbaine et paysagère
pour Modenheim/Pylônes/Port
2016/09, 24 p. / *Catherine Horodyski*

Diagnostic Territorial 2016
2016/07, 74 p. / *Didier Taverner*

Au fait de l'actualité de l'Agence d'Urbanisme

Les études mentionnées dans ce PANORAMA sont téléchargeables* sur notre site internet. www.aurm.org (*Certaines avec accès réservé aux membres de l'AURM).

L'AURM dispose d'un centre de documentation situé dans ses locaux. Il réunit les études de l'Agence d'Urbanisme et de ses partenaires dans un souci de veille et d'anticipation des évolutions de la région mulhousienne et de son grand

territoire. Il propose un fonds documentaire spécialisé en aménagement du territoire : urbanisme, habitat, cohésion sociale, déplacements, économie territoriale, données statistiques et cartographiques ...

Vous trouverez toutes les informations utiles à l'usager sur notre site Internet.

Pensez à vous abonner à notre Revue de Presse et notre Newsletter (Gratuit).



Contact : Roxane Hermiteau-Beyribey

Documentaliste

33 avenue de Colmar - 5^{ème} étage
68200 MULHOUSE

Station tram : "Grand'Rex" (ligne 1)

Tél. : 03 69 77 60 74

Courriel : roxane.hermiteau-beyribey@aurm.org



agence d'urbanisme de
la région mulhousienne