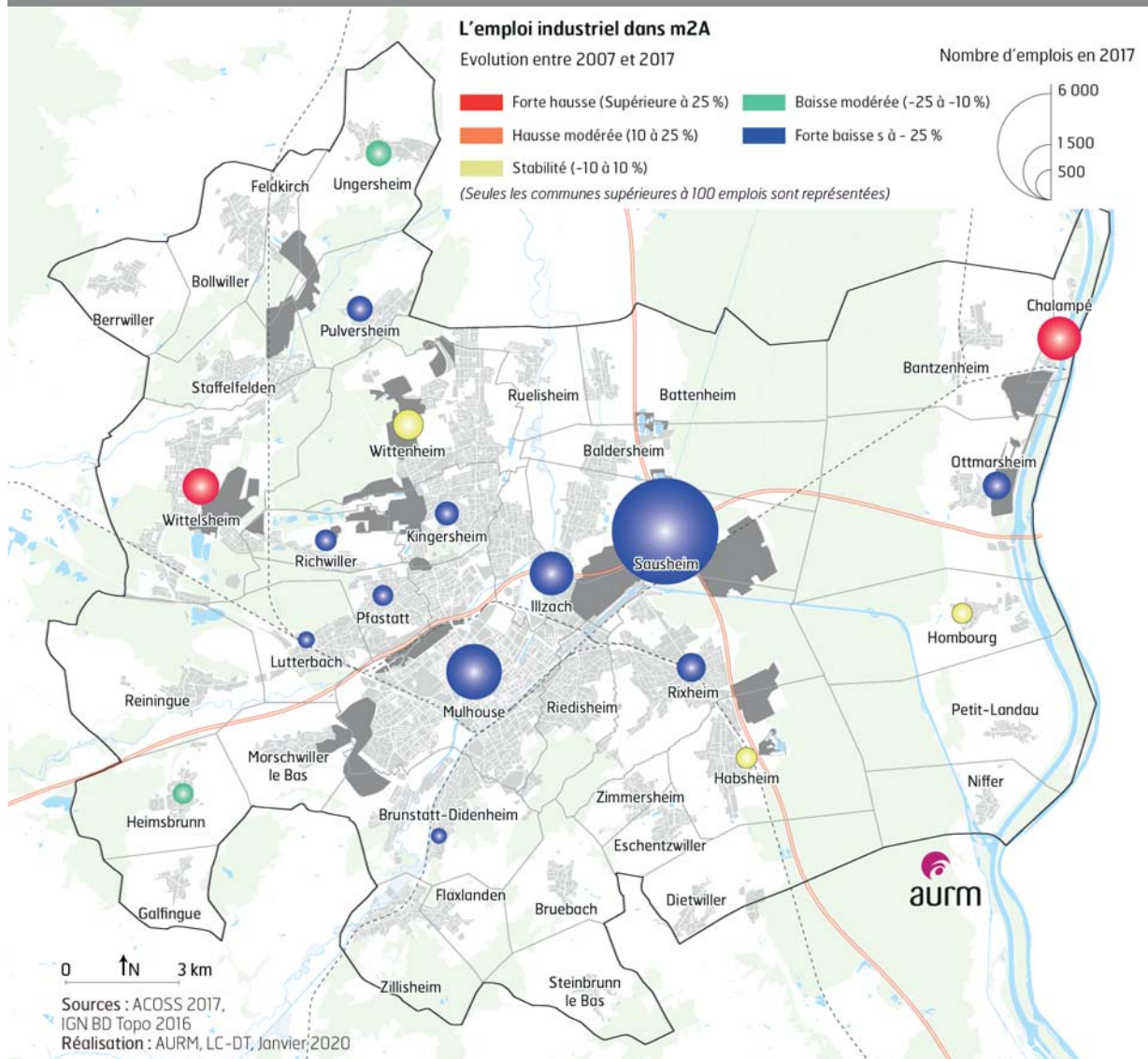


N°25 PANORAMA

Les dernières publications et expertises de l'AURM

Evolution de l'emploi industriel entre 2007 et 2017 dans l'agglomération mulhousienne



Carte en lien avec :
"On décrypte pour vous... Km0 1^{ère} pierre de la cité de l'industrie et du numérique"

2020/01 2 p. AURM - Luc CARPENTIER

Photothèque



Village de Kembs, le long du Rhin, avec vue sur Bâle, (2019, Société 4 Vents, source : photothèque sur aurm.org)

Récits mulhousiens N°4 - Mulhouse, où l'économie fait sa transition

2019/09 8 p.

AURM - Didier TAVERNE, Pier Maël ANEZO

Mulhouse : une revue des principaux projets d'aménagements économiques

Ce quatrième numéro des récits mulhousiens, qui en comportera 5, se concentre sur les projets et actions liées à l'économie et à l'attractivité du territoire. Y sont présentés les sites majeurs de reconversion de l'économie, les problématiques foncières, les réusites commerciales et les enjeux d'aménagement des zones d'activités.

Comment faire face au changement dans un cadre partenarial ?



KMO tel qu'imaginé par le cabinet DeA Architectes est porté par une société privée

L'intérim dans m2A en 2019. Dans quels secteurs ? Dans quel intérêt ? Pour quels métiers ?

2019/10 8 p.

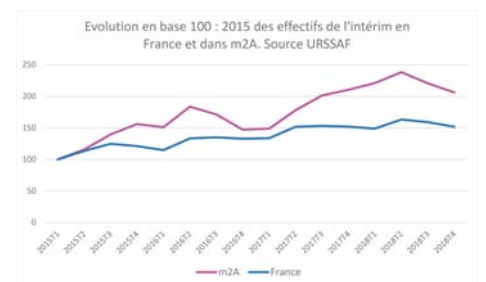
AURM - Didier TAVERNE

Quelles évolutions de l'intérim dans notre agglomération

L'enquête réalisée en 2019 par l'Agence montre que l'emploi perdu dans l'industrie ne se retrouve pas dans l'intérim.

Les « grands comptes », représentés ici par l'industrie automobile, font appel à des intérimaires pour des emplois peu qualifiés et facilement substituables. Après eux, ce sont les services qui apparaissent comme les deuxièmes plus grands utilisateurs du travail intérimaire.

Hors automobile, l'industrie ne représente, d'après notre enquête, que 22% des offres d'emplois intérimaires, loin derrière les services qui pèsent pour 31% des offres.



Intérim dans les services
évolution de la courbe d'emplois intérimaires

L'agglomération mulhousienne dans le Sud Alsace : 10 ans d'évolutions économiques

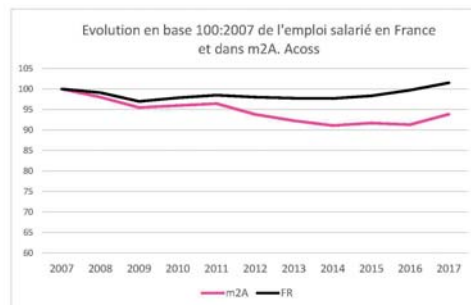
2019/09 55 p.
AURM - Didier TAVERNE

L'économie mulhousienne se redresse et se re-déploie

Avec la crise de 2008, l'économie du Sud Alsace a souffert.

Néanmoins, depuis 2015, la situation se redresse. Si l'industrie, notamment automobile, continue de perdre des emplois, les autres secteurs en recréent.

De plus, l'économie locale se re-déploie autour de l'industrie du futur et du numérique, de l'emploi créatif et de divers projets dans le champ agro-environnemental et énergétique.



Courbe d'évolution de l'emploi.

Depuis 2015, l'emploi repart à la hausse et de nouvelles activités porteuses se développent.

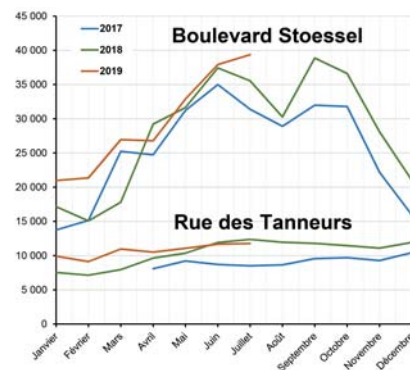
Connaître et faire progresser la pratique du vélo : quels leviers d'action possibles pour m2A et le Sud Alsace ?

2019/11 56 p.
AURM - Stéphane DREYER

Comment développer la pratique du vélo ?

Le constat est net. Les utilisateurs du vélo sont demandeurs d'aménagements cyclables sécurisés et continus. Ils souhaitent également des rues plus apaisées.

Pour répandre et développer la pratique du vélo, trois grandes familles de leviers d'action ont été identifiées : l'aménagement, la communication et l'accompagnement, l'innovation. Le rapport présente les actions potentielles s'y rapportant. Il est illustré de nombreux exemples de « bonne pratique ».



Les compteurs vélo du boulevard Stoessel et de la rue des Tanneurs à Mulhouse montrent que la pratique du vélo augmente dans la ville ces dernières années.



Actualités / Expertises

Essentiel de la Matinale

- Les nouvelles mobilités électriques individuelles : quels chamboulements dans nos villes et villages ? 2019/09, 4 p. / Stéphane DREYER
- Notre territoire vulnérable... prévenir ou guérir ? 2019/06, 2 p. / Catherine HORODYSKI

Bloc-Notes

- Journées nationales sur la mise en œuvre de la convention européenne du paysage en France 2019/11, 8 p. / Cécile CALIFANO WALCH
- Forum : quel urbanisme pour l'air de nos villes ? 2019/04, 4 p. / Cécile SCHEBACHER



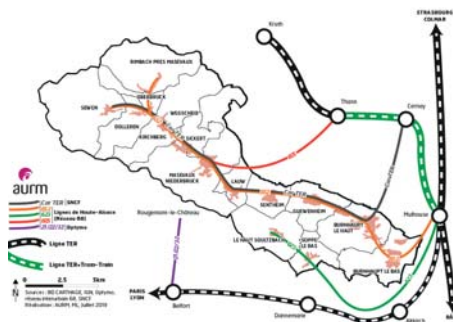
Se déplacer sans sa voiture personnelle... possible dans les vallées de la Doller et du Soultzbach ?

2019/09 36 p.
AURM - Stéphane DREYER.



Territoires peu denses : de multiples alternatives à la voiture personnelle

Se déplacer sans sa voiture personnelle est un sujet qui ne concerne pas uniquement les habitants des grandes villes. La place de la voiture dans la société est en train d'évoluer. Dans ce contexte, la communauté de communes de la vallée de la Doller et du Soultzbach a souhaité se questionner sur les alternatives possibles à la voiture individuelle. Pour y répondre, un large panel de solutions de mobilités alternatives à la voiture a été recherché. Il a fait l'objet d'une publication ainsi étayée de dispositifs éprouvés dans des territoires ruraux.



En 2019, les flux domicile-travail des habitants du territoire intercommunal sont principalement réalisés en voiture et sont à destination de m2A. L'offre de transport collectif est limitée au réseau autocars. La ligne la plus performante ne propose que 5 allers / retours par jour.

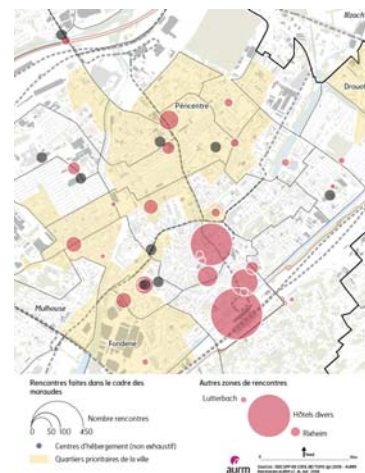
Observatoire du sans abris dans l'agglomération mulhousienne

2019/12 environ 36 p
AURM - Jennifer KEITH



Connaître pour agir : le sans-abrisme

Mulhouse est l'un des 24 territoires à avoir été retenu par le ministère comme territoire de mise en œuvre accélérée du Plan Logement d'Abord. Il vise à réduire durablement le nombre de personnes à la rue en favorisant un accès direct au logement. L'enjeu de l'observation est de partager et mutualiser la connaissance des logements mobilisables. L'objectif est aussi de disposer de données quantitatives et qualitatives des publics-cible permettant de rendre compte de leur situation. 330 individus seraient potentiellement concernés en 2019. Mais leurs situations et leurs profils demeurent très contrastés...



Un nombre important de sans-abris rencontrés le long de l'axe Gare-Porte Jeune. Un public constitué de plus en plus de personnes isolées et vieillissantes.

Et toujours...

Profil énergétique du département du Haut-Rhin
2019/10, 8 p. / Catherine HORODYSKI

Vers un plan des mobilités pour une voirie « apaisée » à Lutterbach
2019/10, 24 p. en A3 / Catherine HORODYSKI

Conjoncture immobilière 2019 : zoom sur le marché mulhousien
2019/07, 4 p. +1 ppt / Jennifer KEITH

Récits mulhousiens n°3 - Mulhouse où les modes d'habiter se réinventent
2019/07, 8 p. / Jennifer KEITH, Pier-Maël ANEZO

Le marché locatif privé en 2018 dans l'agglomération mulhousienne
2019/05, 12 p. / Jennifer KEITH

Espace documentaire



Les études mentionnées dans ce PANORAMA sont téléchargeables sur notre site internet.
www.aurm.org

Découvrez **Datagences.eu** le portail de données développé par 4 agences d'urbanisme du Grand Est, dont l'AURM.

Le centre de documentation est ouvert à tous sur rendez-vous.

33 avenue de Colmar - Grand Rex
68200 MULHOUSE
Tél. : 03 69 77 60 74

Roxane Hermiteau-Beyribey
Chargée d'information

Pour vous abonner / désabonner du Panorama, contacter : roxane.hermiteau-beyribey@aurm.org


aurm
agence d'urbanisme de la région mulhousienne