

Expertises :

➡ Nos Bloc-Notes :

- Compétition logistique mondiale : quelles réponses locales ? conférence de Paul Ham 2015/02, 2 p. / *Didier Taverner*
- Observatoire Régional de l'Emploi et de la Formation - DREF : Réalités territoriales alsaciennes 2014 2015/02, 5 p. / *Didier Taverner*
- Les différentes sources mobilisables pour mesurer le chômage 2015/02, 2 p. / *Sébastien Dassonville*

➡ Essentiel de la Matinale :

- PLU et intercommunalité, vers un urbanisme de qualité et partagé ? 2015/01, 2 p. / *Christelle Barlier*
- De la concertation à la co-construction 2014/10, 2 p. / *Sébastien Dassonville*

➡ Diaporama :

- PLU et intercommunalité, vers un urbanisme de qualité et partagé ? décembre 2014, 13 p. / *Christelle Barlier*
- Transports collectifs de la région mulhousienne : configuration des réseaux à l'horizon 2030 13 novembre 2014, 14 p. / *Stéphane Dreyer*
- L'habitant, l'usager, l' élu, le professionnel... De la concertation à la co-construction dans le projet d'urbanisme et de développement social 26 septembre 2014, 4 p. / *Sébastien Dassonville*

Et toujours...

Région mulhousienne : le territoire en quelques cartes 2015/01, 60 p. / *Nathalie Saby*

Quels enjeux socio-économiques pour les territoires du « Sud Alsace » ? 2014/12, 58 p. / *Didier Taverner*

Fréquentation du centre-ville de Mulhouse : rapport annuel 2013 2014/12, 52 p. / *Nathalie Saby*

Portrait Sud Alsace : le territoire en quelques cartes 2014/12, 32 p. / *Cécile Califano-Walch*

Hiérarchiser et positionner les ZAE de la région mulhousienne 2014/12, 27 p. / *Didier Taverner*

Transports collectifs de la région mulhousienne - configuration des réseaux à l'horizon 2030 2014/11, 48 p. / *Stéphane Dreyer*

Guide pratique de mise en œuvre du PLH - thème 2, l'urbanisme réglementaire 2014/10, 42 p. / *Christelle Barlier*

Transition énergétique et rénovation thermique : des enjeux et des solutions pour l'immobilier résidentiel de la région mulhousienne 2014/09, 16 p. / *Sébastien Dassonville*

« La piste Nord », développement des cheminements actifs au nord de l'agglomération mulhousienne 2014/08, 32 p. / *Catherine Horodyski*

Alsace - Lorraine - Champagne - Ardenne : 10 principales agglomérations, 20 principales villes 2014/07, 20 p. / *Nathalie Saby*

Urbanisation autour des gares Tram-train : recueil de recommandations et application pour 3 stations 2014/10, 40 p. / *Catherine Horodyski*

La lettre d'information du Programme Local de l'Habitat de m2A. Bilan 2013. 2ème année du PLH de m2A 2014/09, 20 p. / *Jennifer Keith*

Au fait de l'actualité de l'Agence d'Urbanisme

Les études mentionnées dans ce PANORAMA sont téléchargeables* sur notre site internet. www.aurm.org (*Certaines avec accès réservé aux membres de l'AURM).

L'AURM dispose d'un centre de documentation situé dans ses locaux. Il réunit les études de l'Agence d'Urbanisme et de ses partenaires dans un souci de veille et d'anticipation des évolutions de la région mulhousienne et de son grand

territoire. Il propose un fonds documentaire spécialisé en aménagement du territoire : urbanisme, habitat, cohésion sociale, déplacements, économie territoriale, données statistiques et cartographiques ...

Vous trouverez toutes les informations utiles à l'usager sur notre site Internet.

Pensez à vous abonner à notre Revue de Presse et notre Newsletter (Gratuit).



Contact : Roxane Hermiteau-Beyribey
Documentaliste
33 avenue de Colmar - 5^{ème} étage
68200 MULHOUSE
Station tram : "Grand'Rex" (ligne 1)
Tél. : 03 69 77 60 74
Courriel : roxane.hermiteau-beyribey@aurm.org


aurm
agence d'urbanisme de
la région mulhousienne

Mise en pages : MW CREATION - Crédits photos : AURM


aurm
agence d'urbanisme de
la région mulhousienne

AVRIL 2015 ●●●●

8 PANORAMA

Les dernières publications et expertises de l'AURM

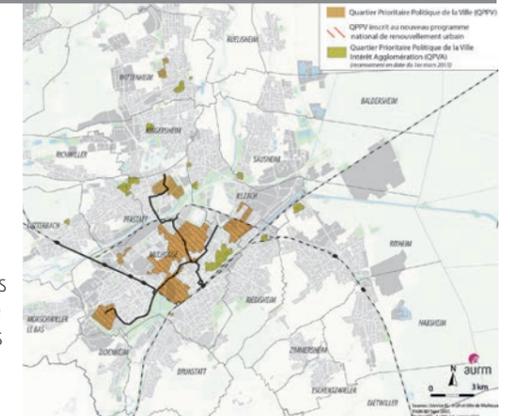
La Lettre, n° 52
La nouvelle politique de la ville,
une opportunité pour l'agglomération
mulhousienne.
2015/03 8 p. AURM
Sébastien DASSONVILLE, Didier TAVERNE



Le quartier des Jonquilles, à Illzach, fait partie d'un des QPPV de l'agglomération mulhousienne. Les six QPPV concentrent la solidarité nationale, notamment en termes de renouvellement urbain. En complément, l'agglomération a décidé de renforcer la solidarité locale pour 13 quartiers QPPV-A (Quartier Prioritaires Politique de la Ville d'intérêt Agglomération).

La nouvelle politique de la ville, une opportunité pour l'agglomération mulhousienne

La loi Lamy, votée en février 2014, réforme en profondeur la Politique de la Ville. Elle repose sur trois principes (solidarité intercommunale, co-construction avec les habitants et réduction du nombre de quartiers). Ils induisent des changements importants pour l'agglomération mulhousienne. Il s'agit de repenser, dans les politiques publiques intercommunales, la place et le rôle des six quartiers Prioritaires de la Politique de la Ville (QPPV) et de près de 50 000 habitants.



Portrait de l'Aéroport de Basel-Mulhouse-Freiburg / EuroAirport

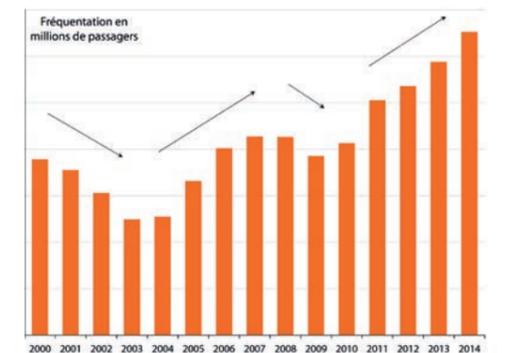
2015/02 16 p.
AURM - *Stéphane DREYER*



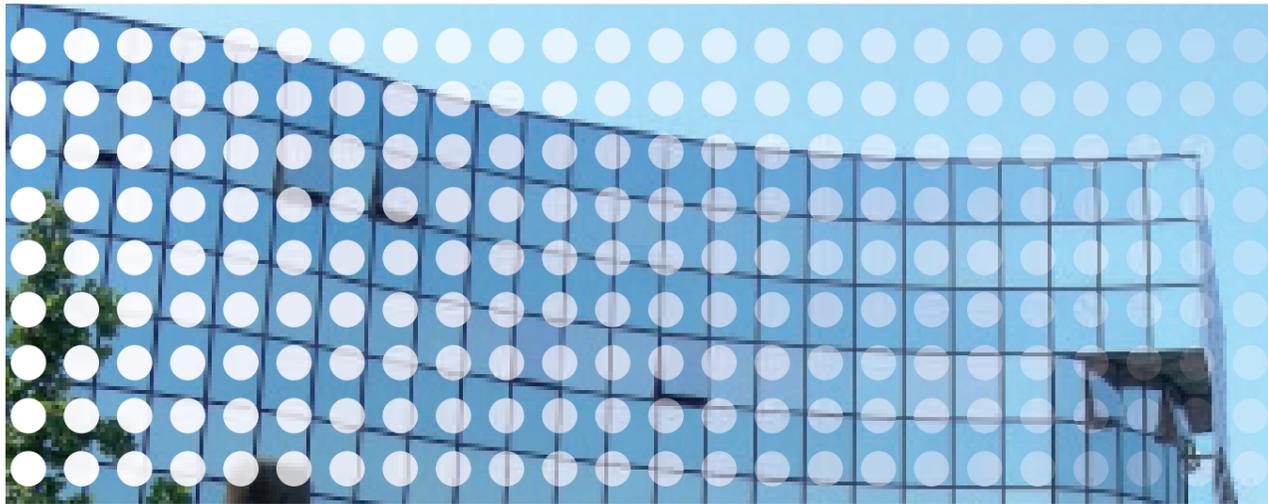
L'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, bien plus qu'un aéroport !

Avec son fonctionnement binational, l'EuroAirport est un modèle d'aéroport unique au monde. Il propose des liaisons vers les principales villes d'Europe et du bassin méditerranéen. Il est un pôle majeur pour les activités aéronautiques et le fret.

La réalisation du raccordement ferroviaire constituerait un atout de premier plan pour son développement économique.



Depuis 2005, la hausse de la fréquentation de l'EuroAirport a été quasiment continue. L'arrivée de la compagnie Lowcost EasyJet explique en partie cette évolution. En 2014, elle a transporté 55% des 6,5 millions des passagers enregistrés à l'Aéroport.



Les dernières publications et expertises de l'AURM

Les dynamiques du peuplement du parc social des Coteaux

2015/01 12 p.
AURM - Sébastien DASSONVILLE



Le quartier des Coteaux accueille de nombreuses familles. C'est aussi le quartier de Mulhouse comptant le plus de jeunes. Le secteur sud du quartier accueille une population plus fragile.

Améliorer la connaissance des dynamiques de peuplement du parc social

Les logiques de peuplement des logements sociaux sont un sujet émergent dans la politique de l'habitat de l'agglomération mulhousienne.

Grâce à un partenariat avec les bailleurs sociaux, un dispositif expérimental d'étude a permis de montrer que la population du quartier des Coteaux vivant en Hlm s'appauvrit, vieillit et déménage peu.



Steinbrunn-le-Bas - Espaces publics et circulations douces : Propositions d'aménagement

2015/02 16 p.
AURM - Cécile CALIFANO-WALCH



La rue principale est le fil conducteur le long duquel s'égrènent des propositions d'aménagement. Le cœur de bourg fait l'objet d'esquisses spécifiques pour des espaces publics confortables où la circulation est apaisée.

Valoriser le patrimoine communal par des interventions sur l'espace public

La commune de Steinbrunn-le-Bas présente un manque d'espaces de rencontres et un besoin de sécuriser certains cheminements. Le livret esquisse une série de propositions d'aménagements qui s'intègre dans un ensemble cohérent. L'accent est mis sur des espaces publics de proximité et de petites dimensions, reliés par des liaisons douces (piétons et vélos).

Les solutions proposées permettent une mise en œuvre progressive ainsi que des tests.



Atlas des personnes âgées dans la région mulhousienne - Etat des lieux et enjeux

2015/03 54 p.
AURM - Jennifer KEITH

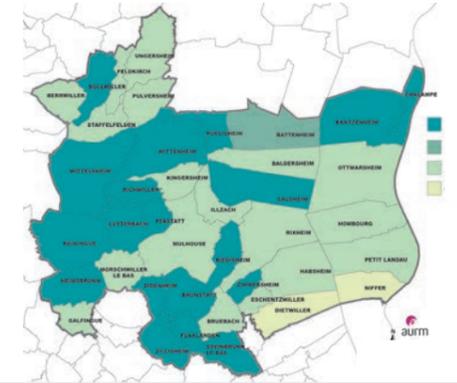


Si la problématique du vieillissement touche toute la région mulhousienne, elle s'exprime de manière diversifiée sur le territoire. Les communes du nord, la ville centre Mulhouse ainsi que le sud de la bande rhénane, sont tendanciellement plus jeunes. Le vieillissement apparaît plus important dans les communes de l'ouest et du sud de l'agglomération comme à l'extrémité nord de la bande rhénane.

Les personnes âgées : des profils hétérogènes aujourd'hui ... mais surtout demain !

Aujourd'hui dans la région mulhousienne, les personnes de plus de 60 ans représentent 20% de la population. Ce taux sera de 30% en 2030 !

Cette évolution fait des séniors des acteurs majeurs de la vie locale. Elle appelle aujourd'hui à mieux connaître les caractéristiques de ce public. Elle nécessite aussi une adaptation des politiques publiques pour cette population aux besoins et d'aspirations spécifiques.



Quelles implantations possibles pour la gare de l'Île Napoléon ? - Eléments de réflexion

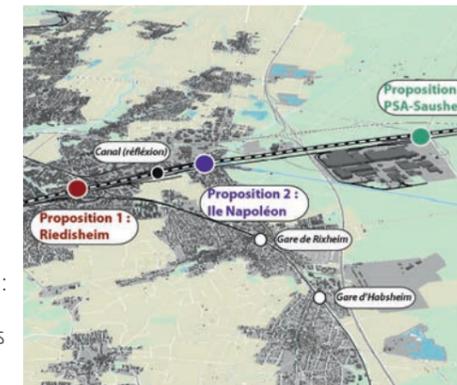
2014/10 8 p.
AURM - Stéphane DREYER



Après 2020, l'offre de la ligne Mulhouse-Mülheim pourrait être améliorée avec un TER toutes les heures dans chaque sens. Cette perspective encourage la réactivation d'une gare dans le secteur est de l'agglomération mulhousienne.

Trois propositions d'implantation d'une gare dans l'est de l'agglomération mulhousienne

L'étude est fondée sur une analyse multicritère de trois sites potentiels. Le site N°1 (Riedisheim) est en doublon avec la gare de Mulhouse et le réseau Soléa. Le site N°3 (PSA Sausheim) couvre une zone avec un important potentiel d'emplois mais avec des employés majoritairement en horaire "posté" (offre conventionnelle en transport collectif peu adaptée). Le site N°2 (Île Napoléon) cumule le plus d'avantages : desserte d'habitants, d'emplois et gain de temps pour rejoindre le centre-ville depuis le quartier de la Rotonde.



Pauvreté, inégalités sociales et territoriales. Quelles réponses politiques locales ?

2015/03 12 p.
AURM - Sébastien DASSONVILLE



Eschentzwiller, située au sud de l'agglomération mulhousienne, est l'une des communes accueillant la population la plus aisée du territoire. La pauvreté monétaire est un phénomène essentiellement urbain. Cependant, il touche aussi la grande majorité des centres anciens des communes de m2A.

Réduire les inégalités, un impératif dans une agglomération marquée par les disparités de revenus

Les inégalités s'accroissent en France, mais aussi dans l'agglomération mulhousienne, territoire déjà marqué historiquement par d'importantes disparités de revenus.

Les réponses locales au creusement des inégalités passent notamment par le Contrat de Ville. Ce dernier permet d'agir sur deux leviers, la solidarité nationale et la solidarité locale.

