

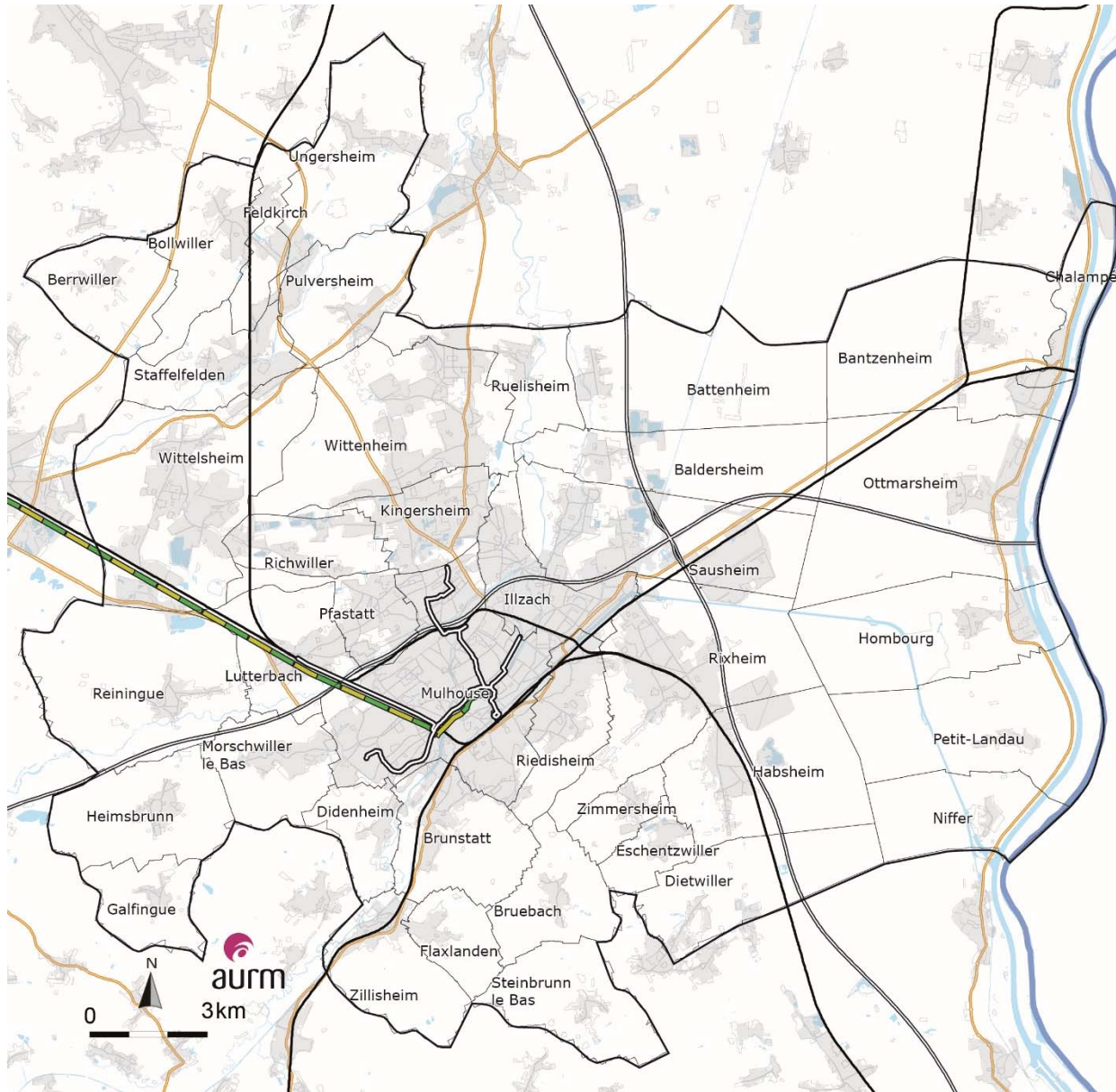
Visite d'études 11 05 2017

Portrait mobilités / transports de
l'agglomération mulhousienne

Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne



m2A en quelques chiffres...



39 communes

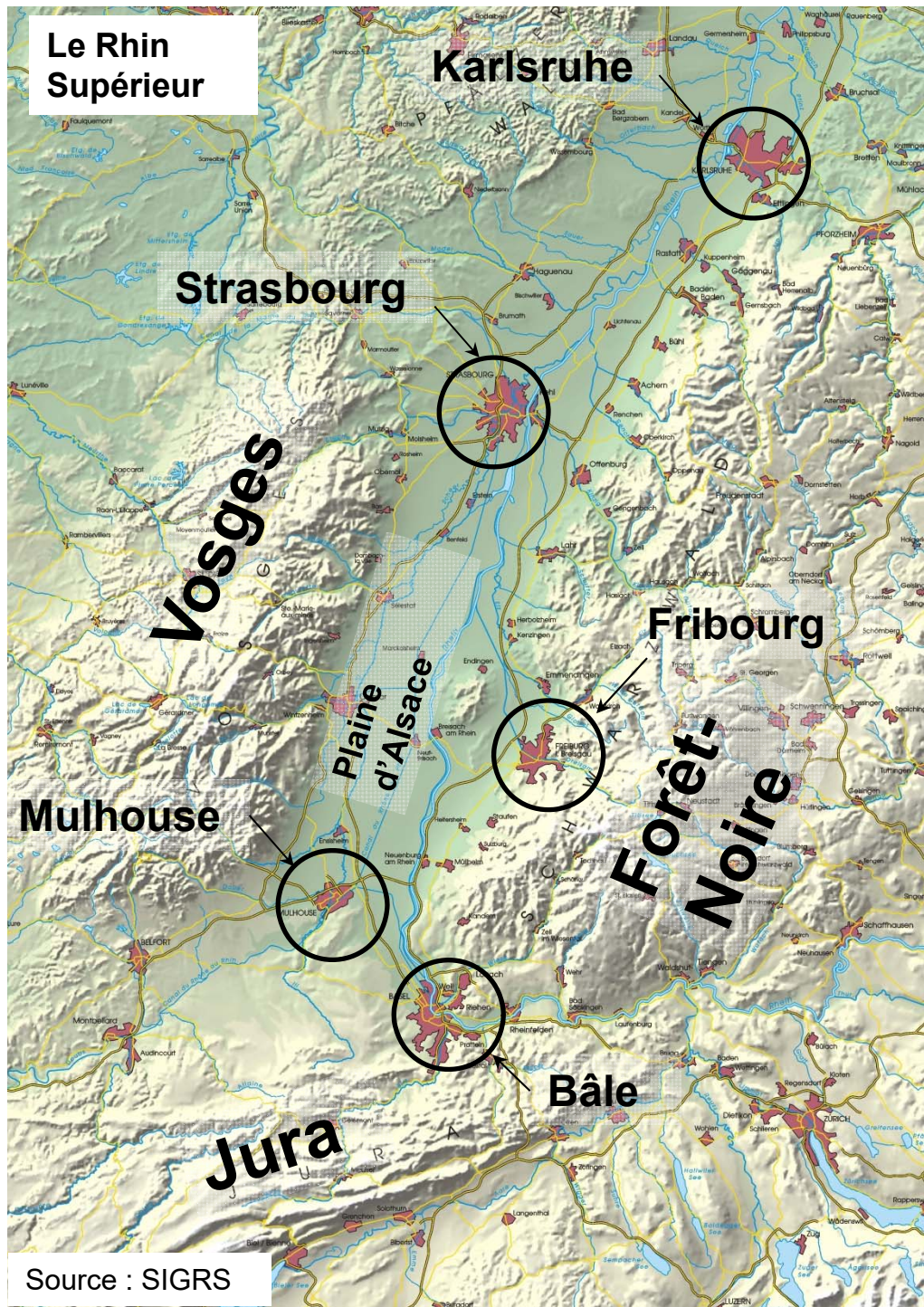
274 000 habitants

111 000 emplois

Réseau Soléa :

- 3 ligne de tramways, 1 ligne TT et 25 lignes de bus.
- Environ 120 000 voyages / jour

Le Rhin Supérieur



Source : SIGRS

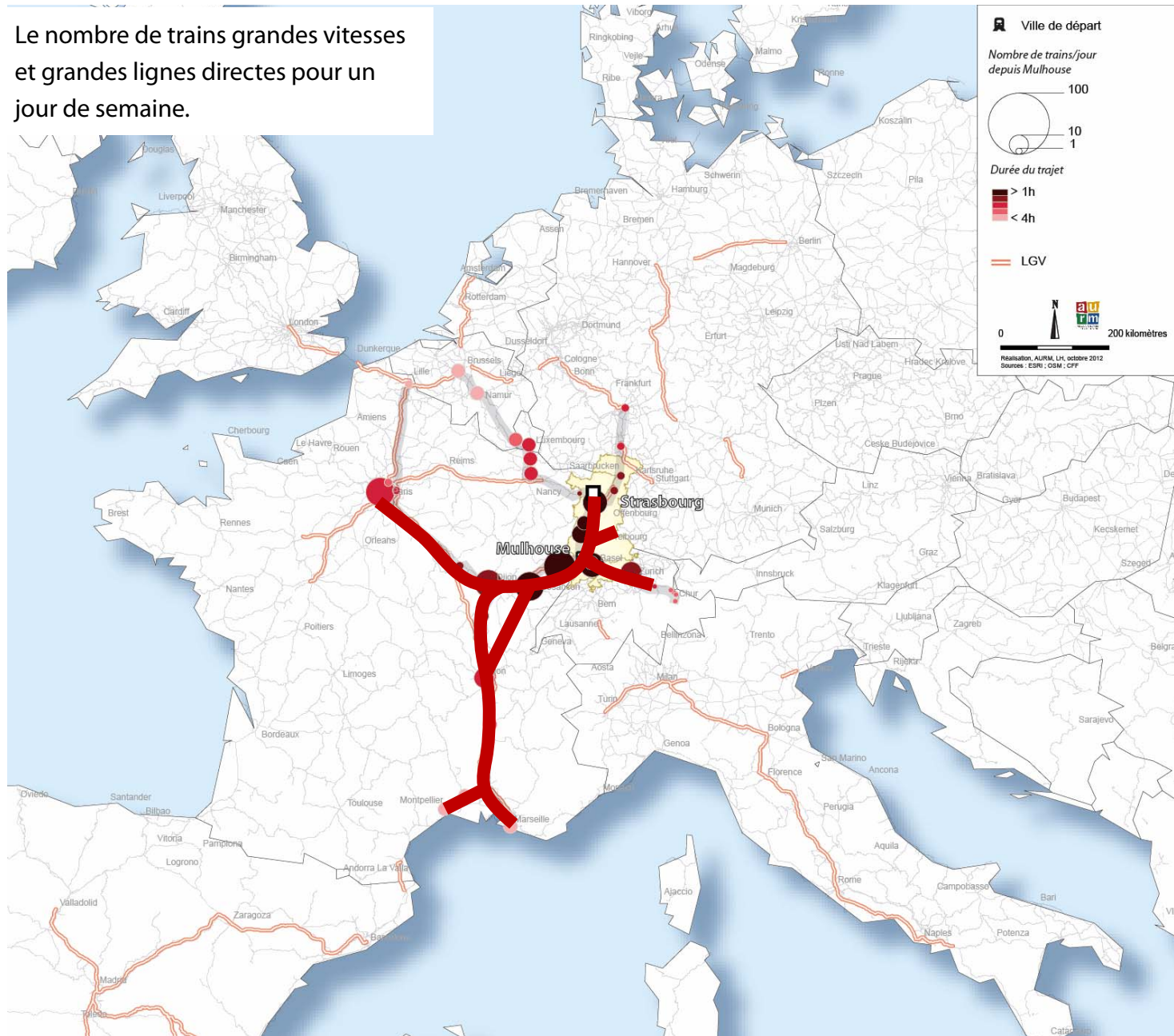
Mulhouse : une situation géographique stratégique

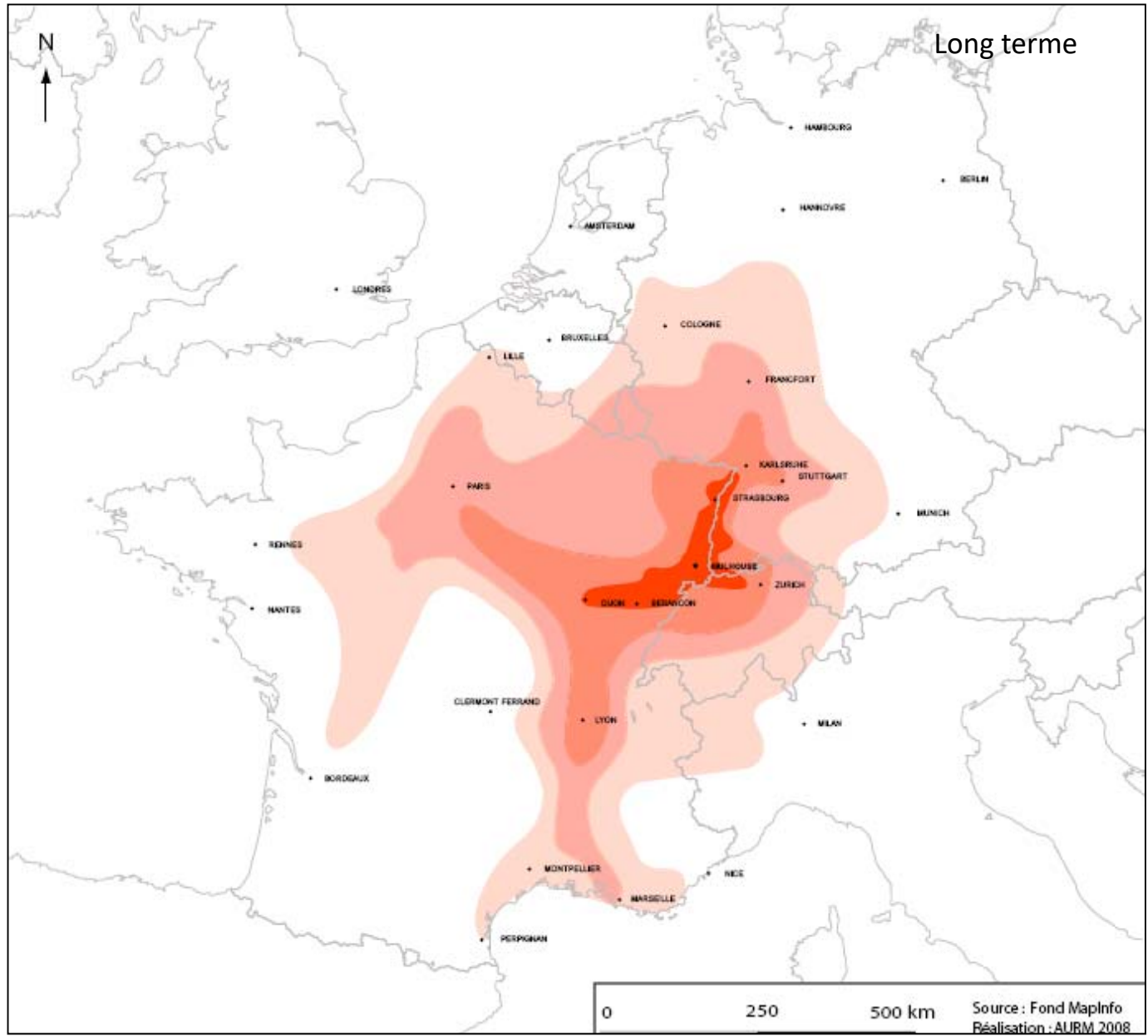


La Place de la Réunion et l'Hôtel de ville

La richesse de l'offre TGV au départ de Mulhouse

Le nombre de trains grandes vitesses
et grandes lignes directes pour un
jour de semaine.

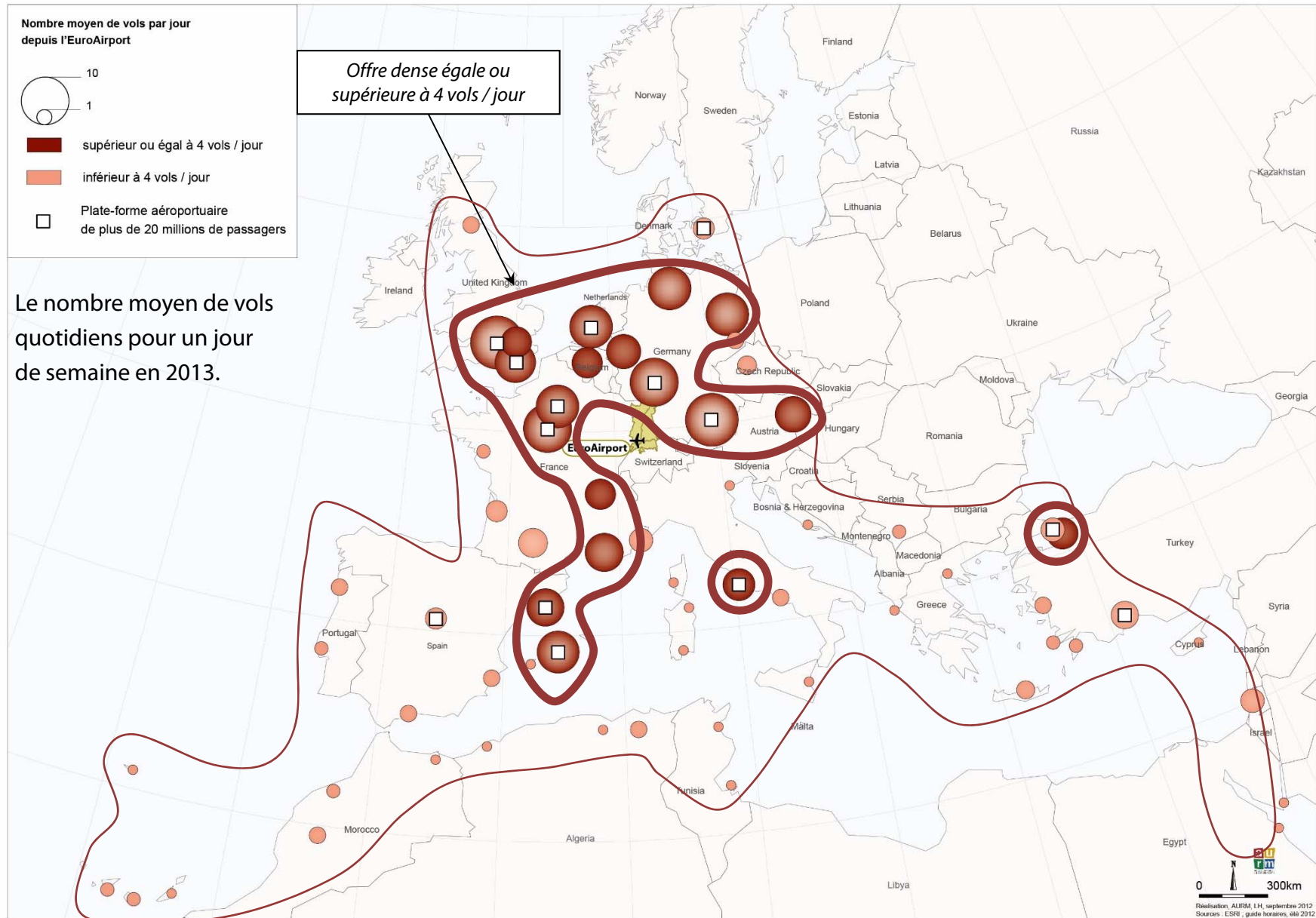




Accessibilité :

-  < à 1h
-  de 1h à 2h
-  de 2h à 3h
-  de 3h à 4h

Le rayonnement européen et méditerranéen de l'EuroAirport



L'EuroAirport



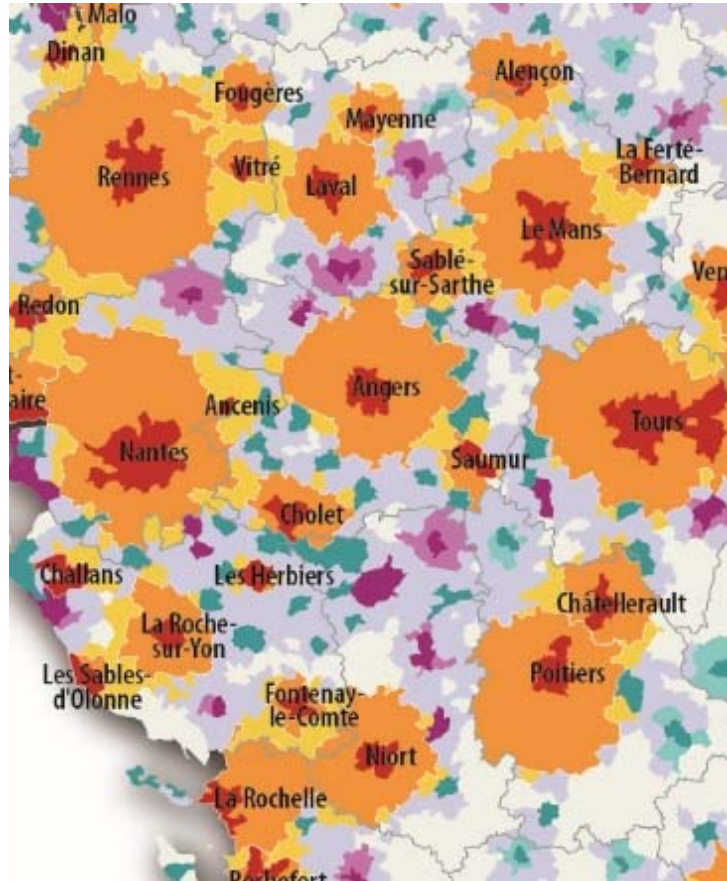
Le projet de raccordement ferroviaire



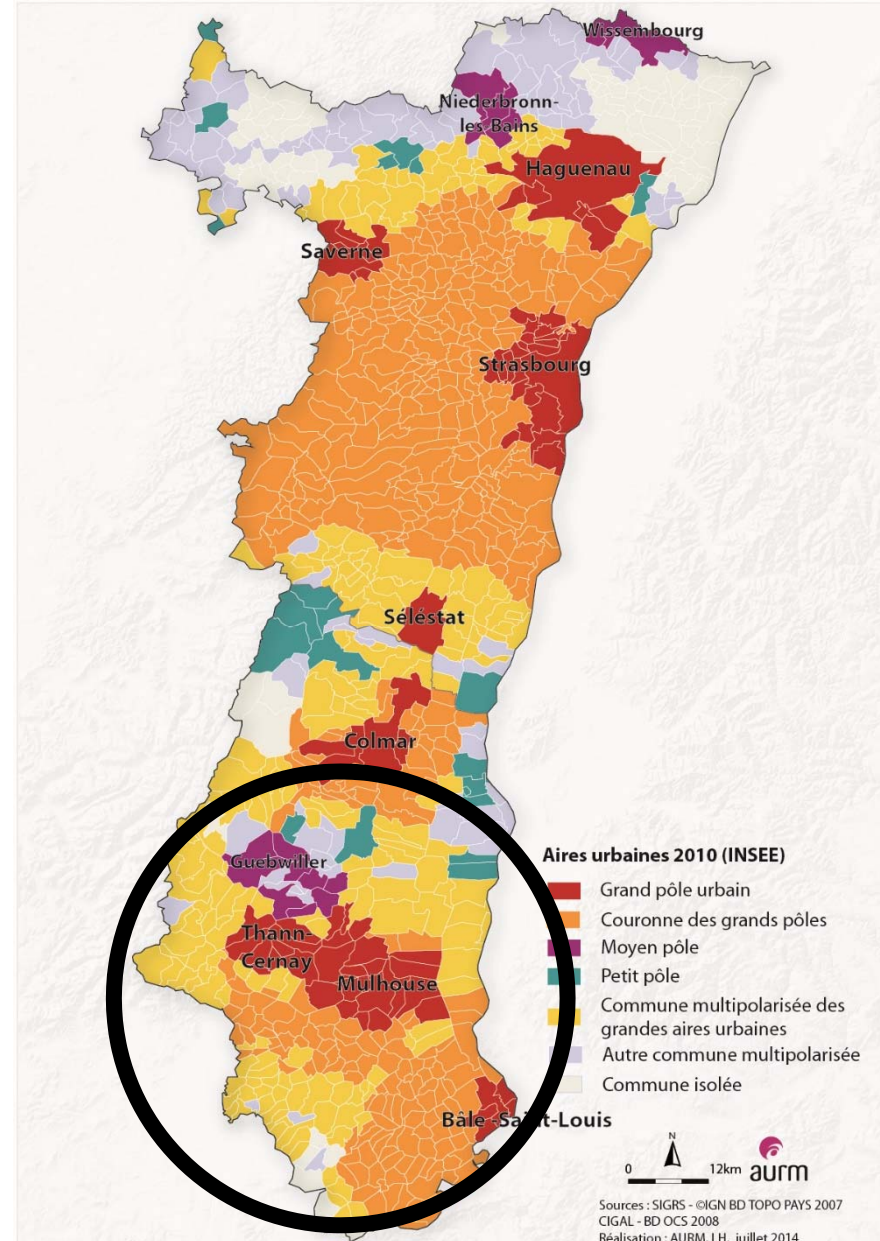
Source : EuroAirport

Des aires urbaines proches et entremêlées, dans le Sud Alsace

Les aires urbaines du Centre Ouest



Les aires urbaines du Haut et du Bas-Rhin



L'armature urbaine multipolaire du Sud-Alsace

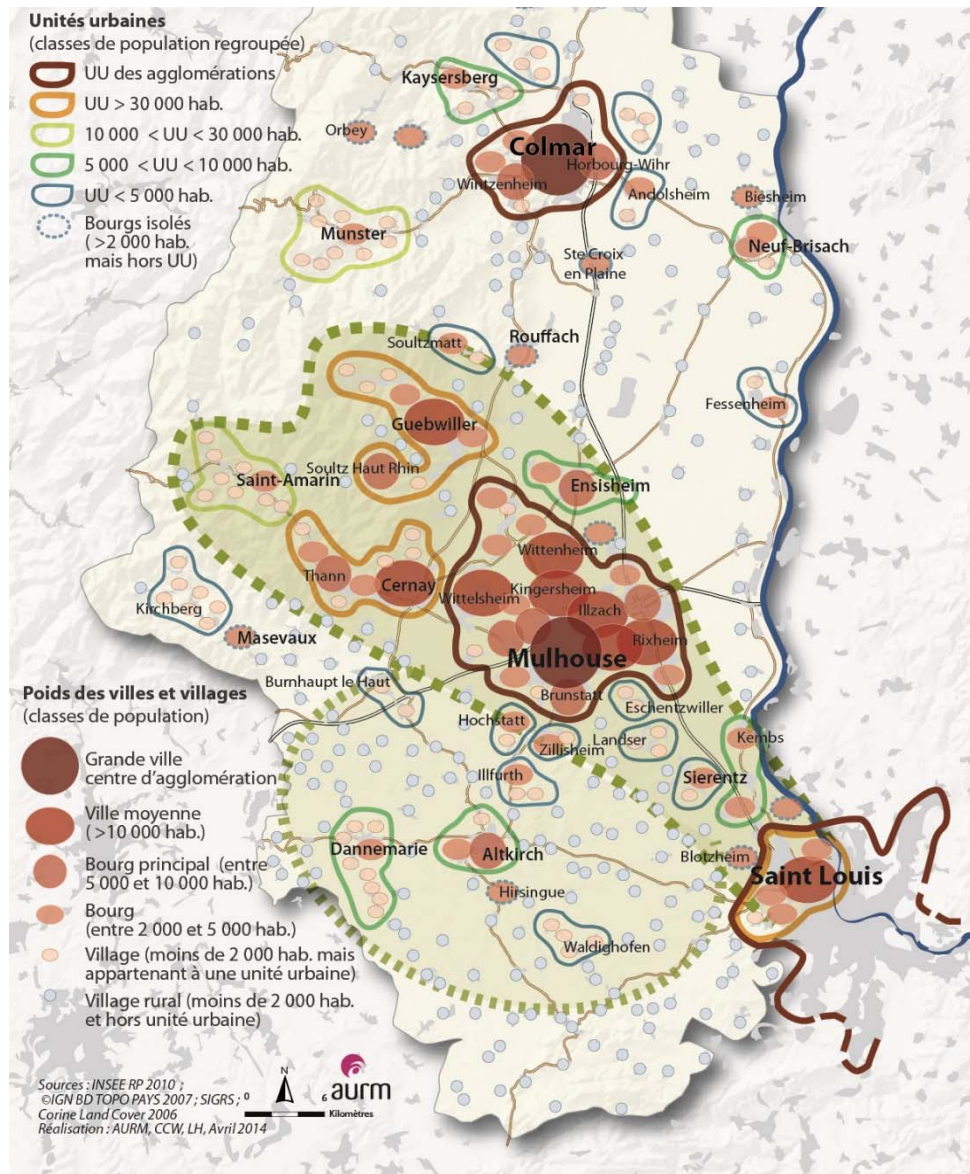
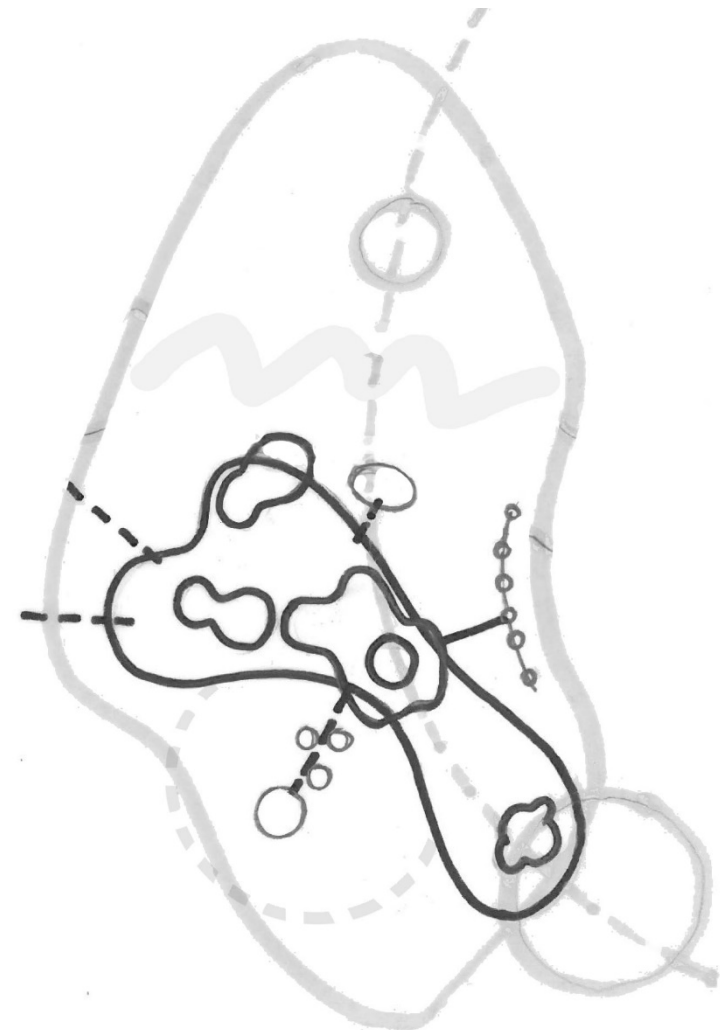
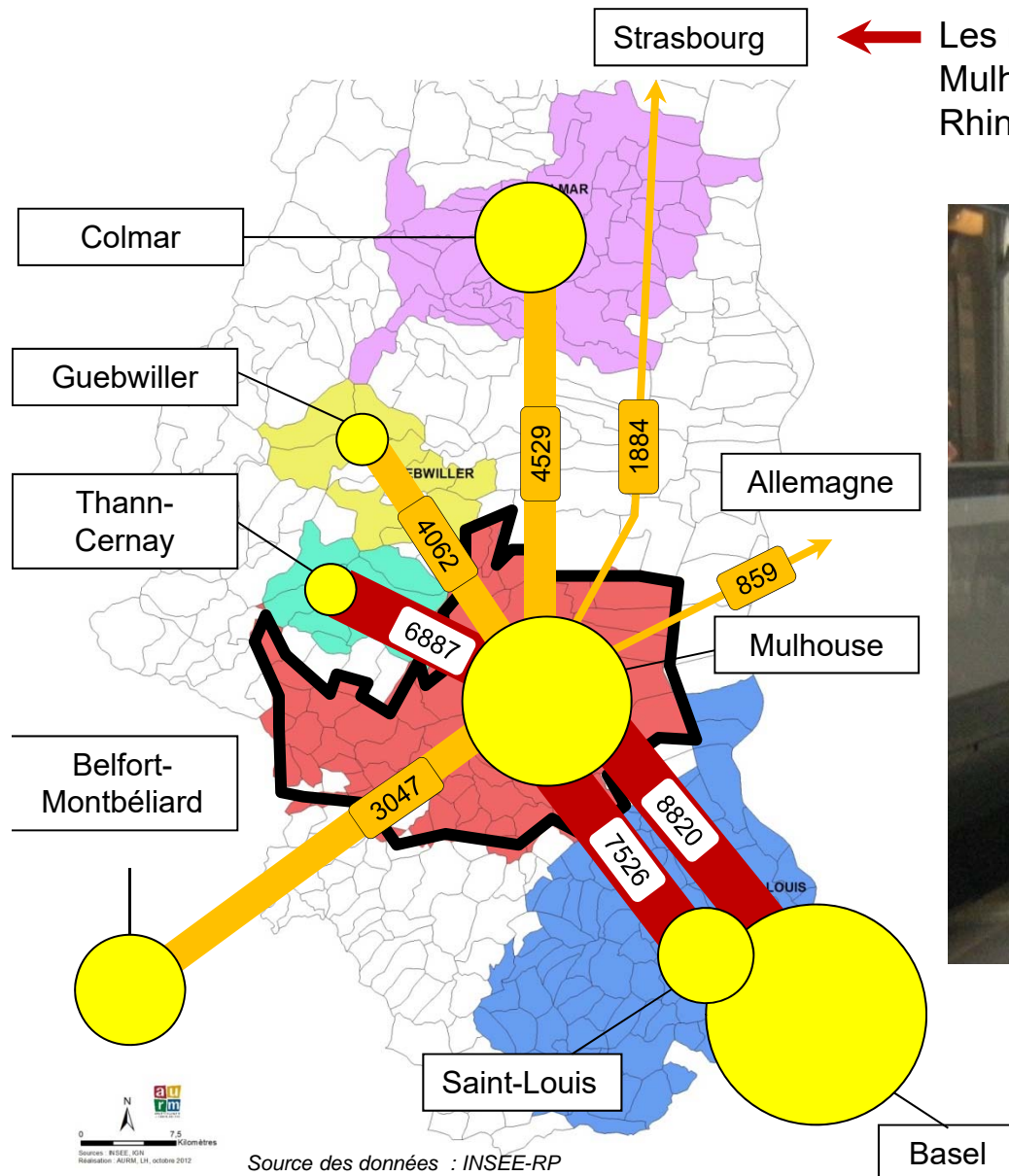


Schéma de synthèse



Des déplacements significatifs entre les agglomérations

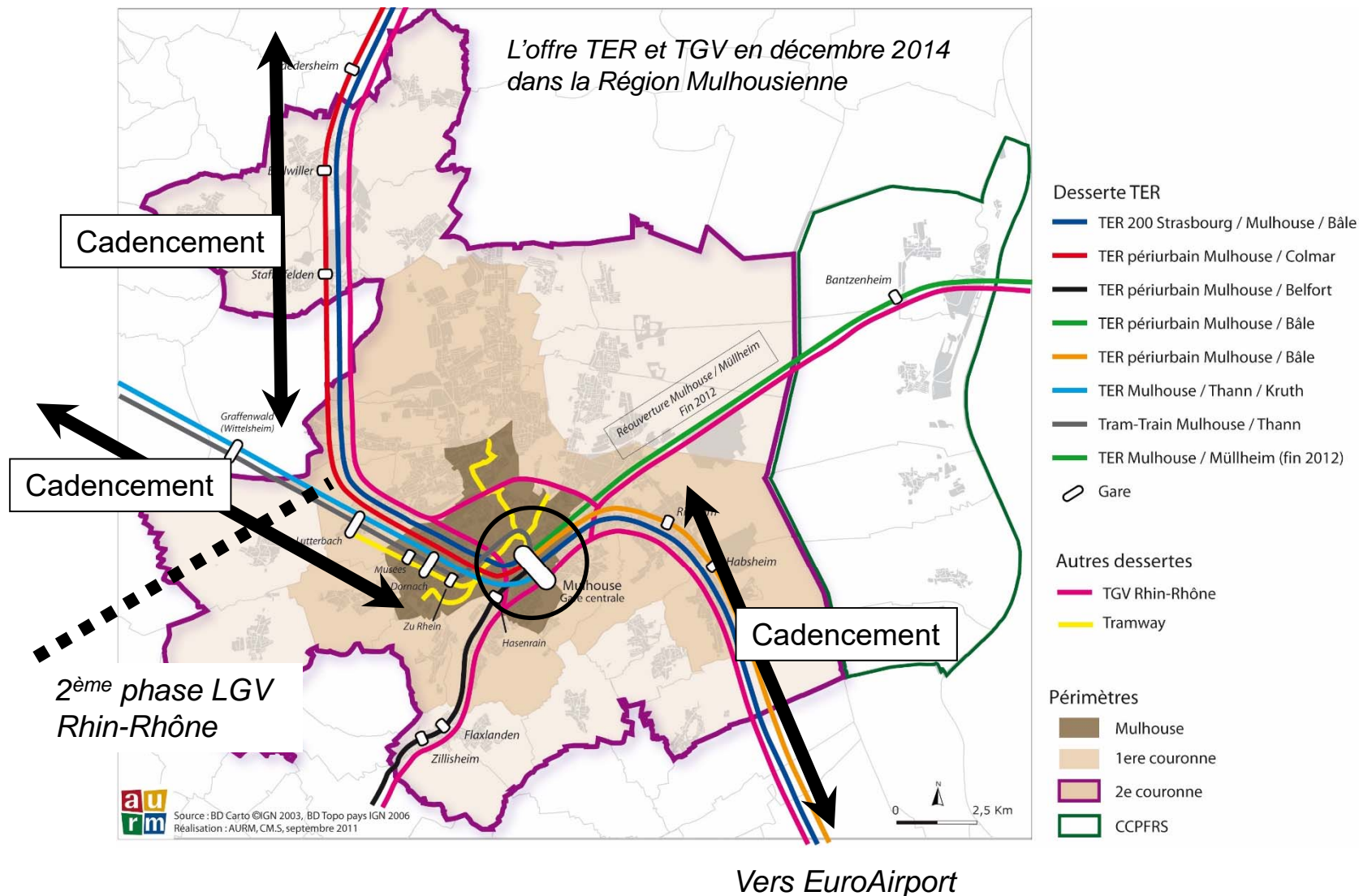


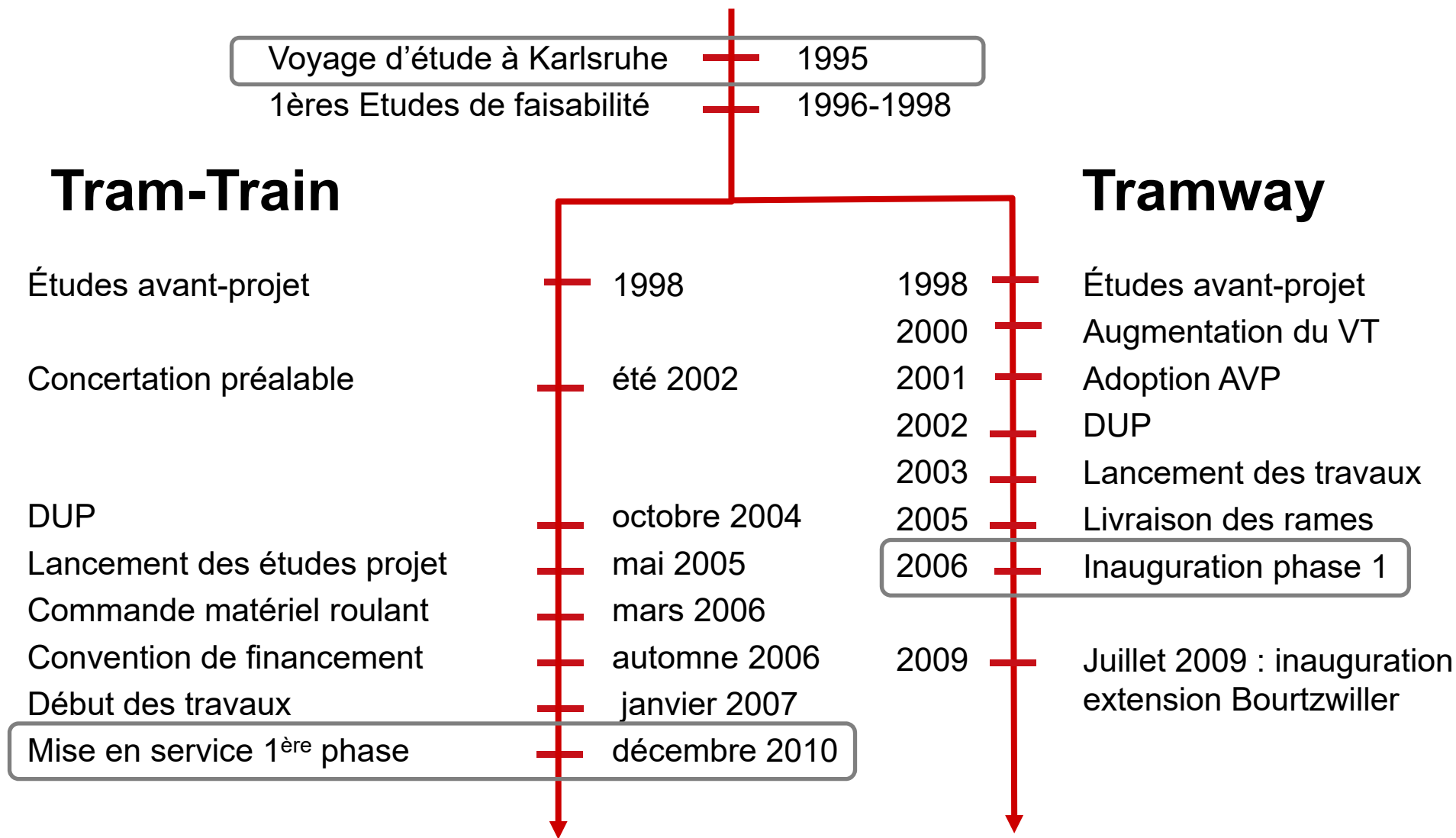
← Les navettes domicile-travail entre l'aire urbaine de Mulhouse et les grandes aires urbaines du Haut-Rhin en 2008



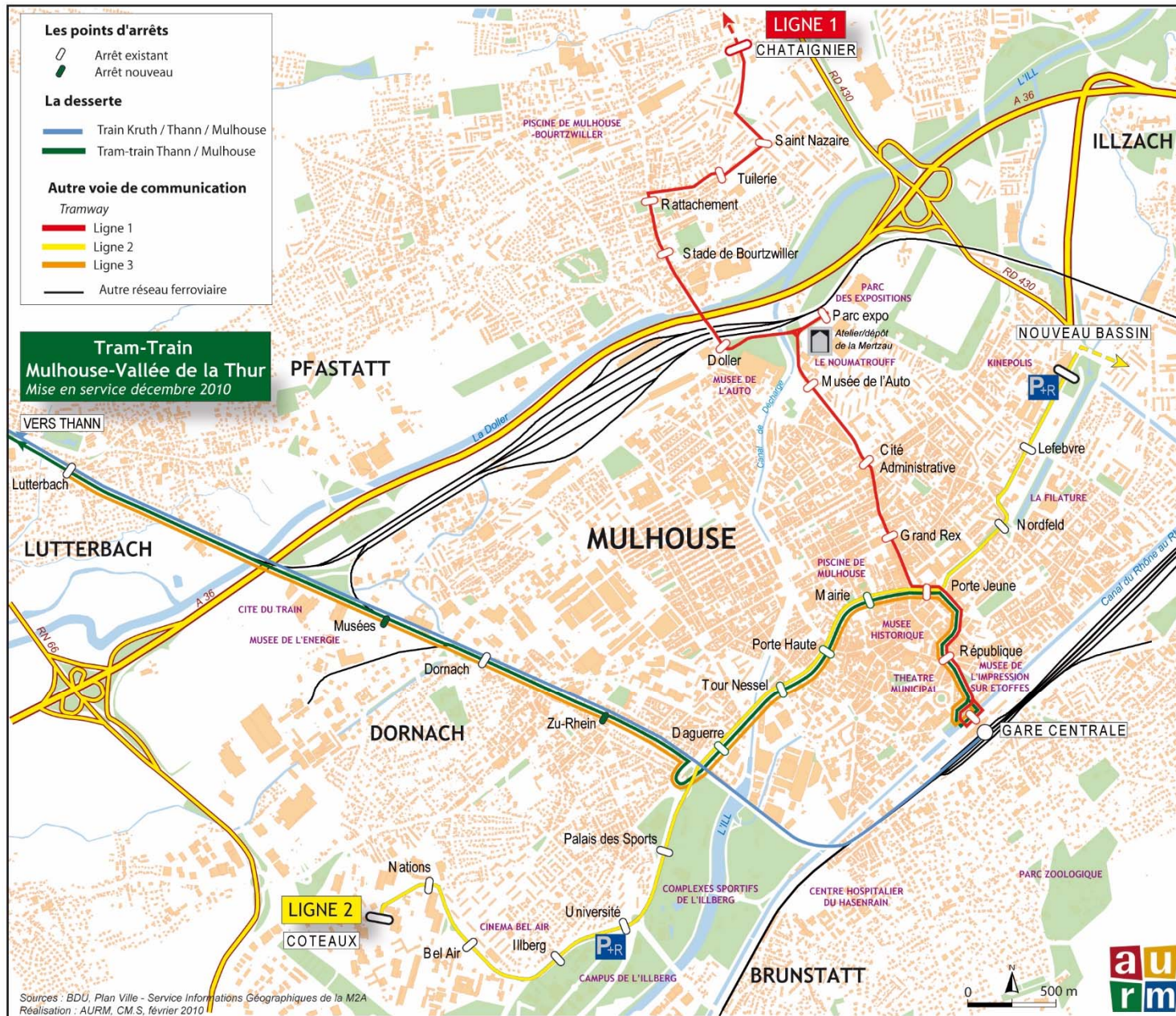
TER 200 en gare de Mulhouse

La gare centrale de Mulhouse se situe au cœur d'une importante étoile ferroviaire



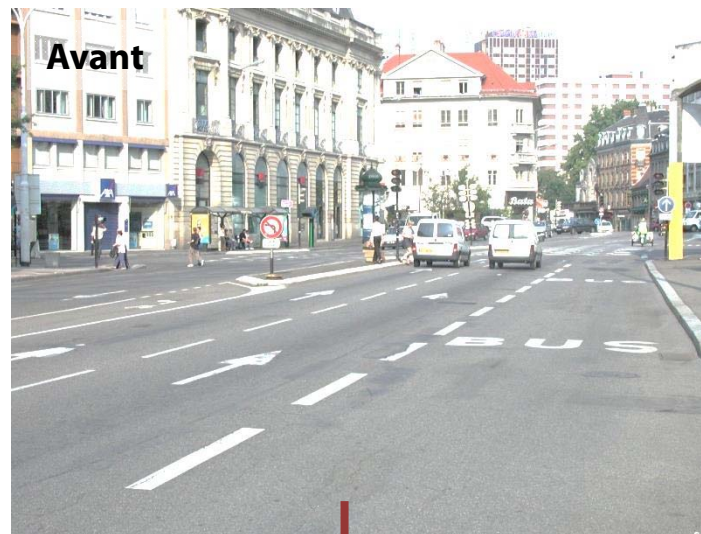


3 lignes de tramway et une ligne tram-train



La ville transformée par le tramway (1/2)

Porte Jeune

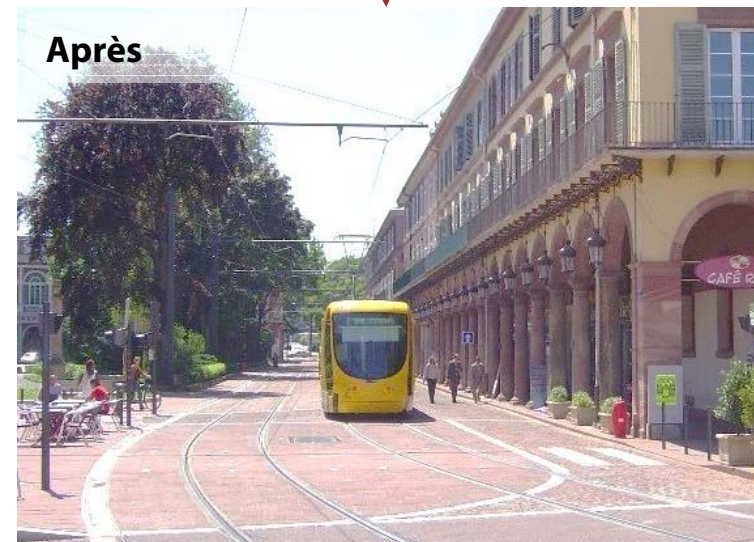


La ville transformée par le tramway (2/2)

Boulevard Stoessel



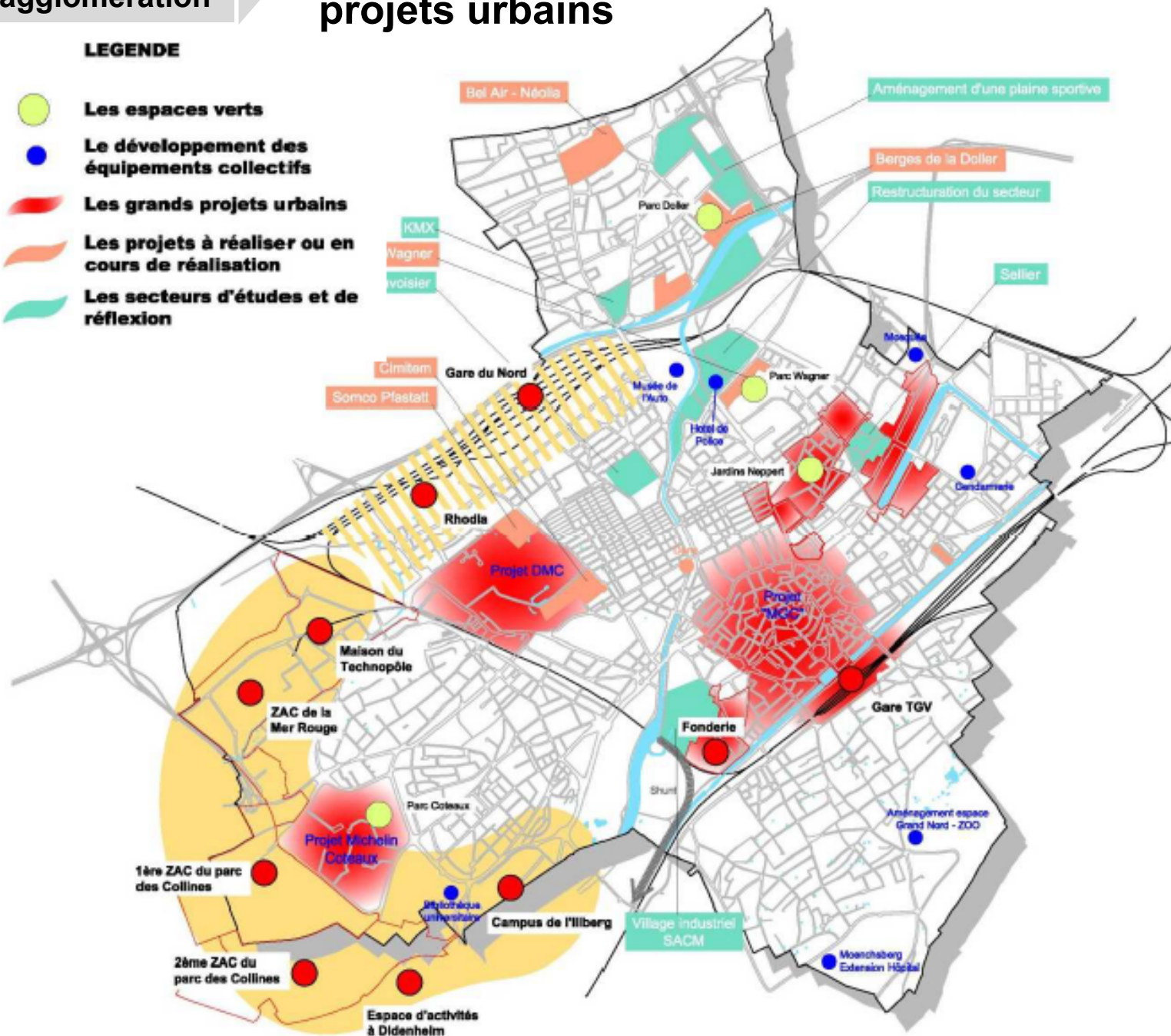
Avenue Foch



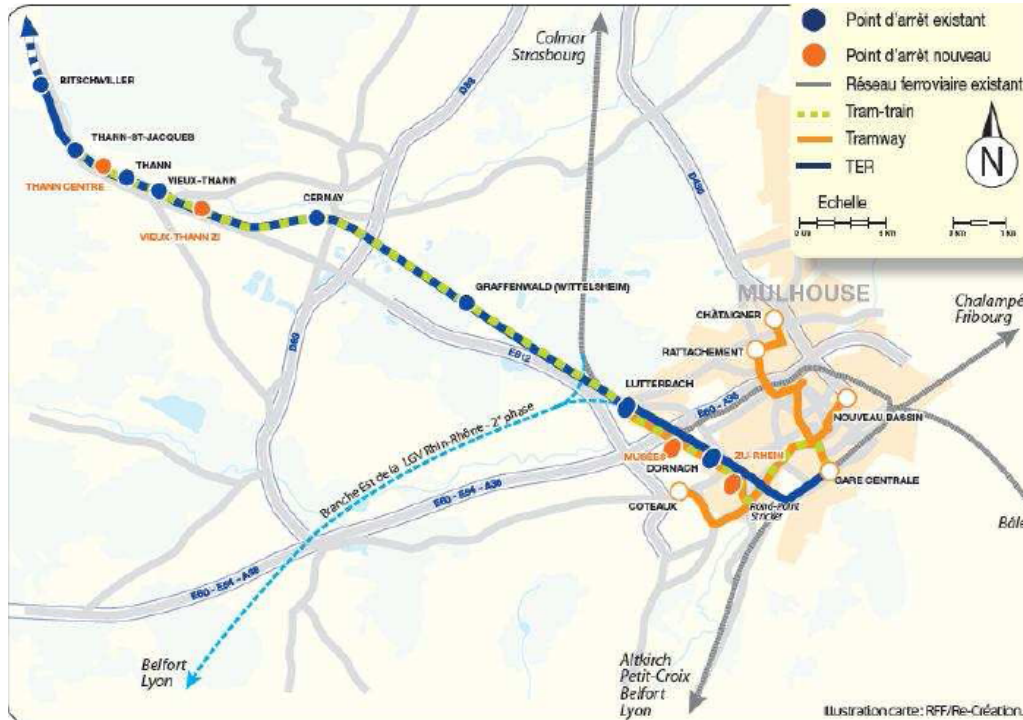
Le tramway : une colonne vertébrale pour les projets urbains

LEGENDE

- Les espaces verts
- Le développement des équipements collectifs
- Les grands projets urbains
- Les projets à réaliser ou en cours de réalisation
- Les secteurs d'études et de réflexion



Le premier tram-train interconnecté de France



Tramway



Tram-Train



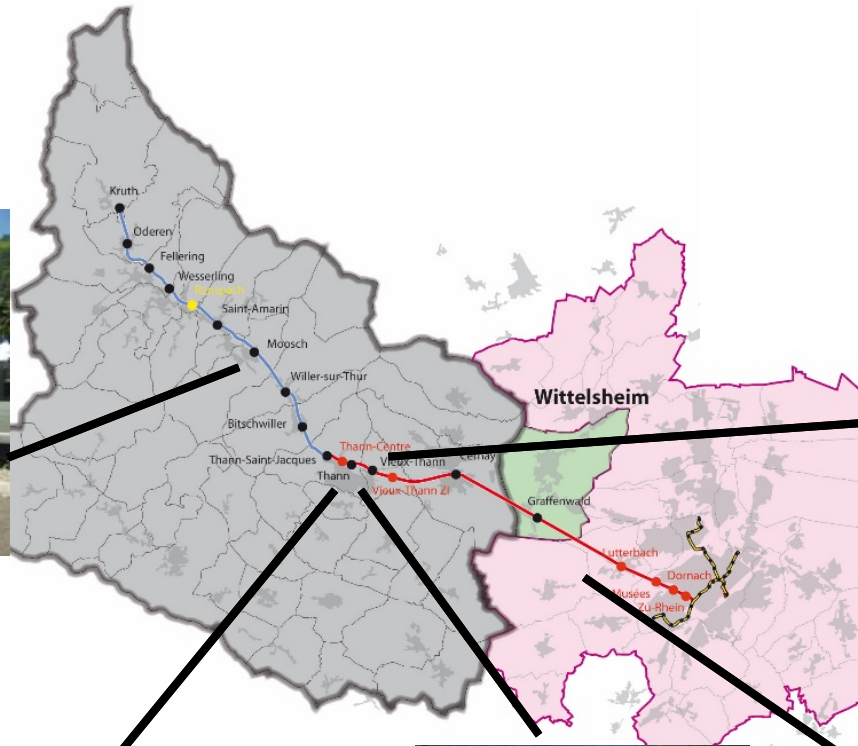
Source : RFF, CLAL MTK – juillet 2010

TER



Des territoires traversés variés

Une vallée au
potentiel touristique
intéressant...



...traversée par une
route nationale et une
voie ferrée...



... encore très
marquée par
l'industrie...



... présentant
une urbanisation
dense et
continue...



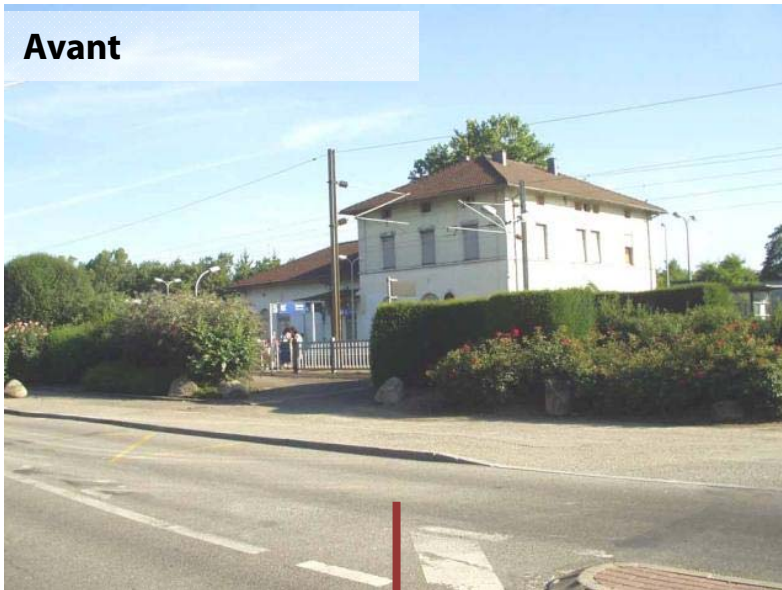
...facilitant les liaisons
vers Mulhouse



Des gares totalement réaménagées (1/2)

La gare de Dornach

Avant



Après



Avant



Source : SNCF

Après

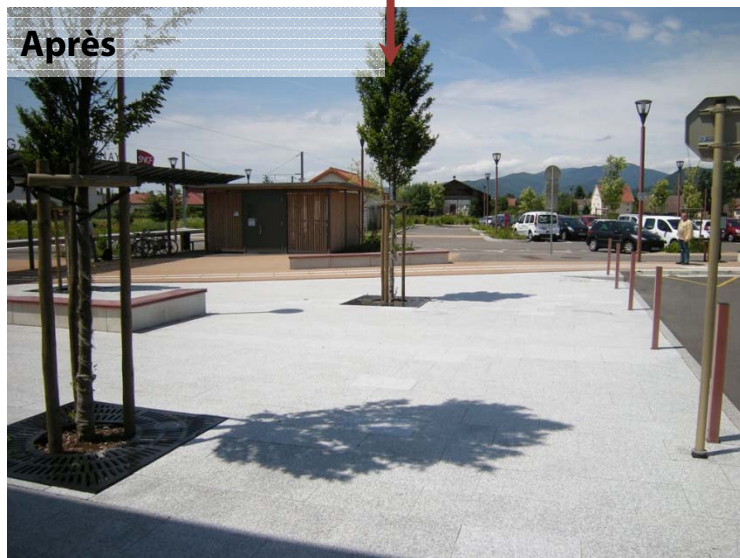


Des gares totalement réaménagées (2/2)

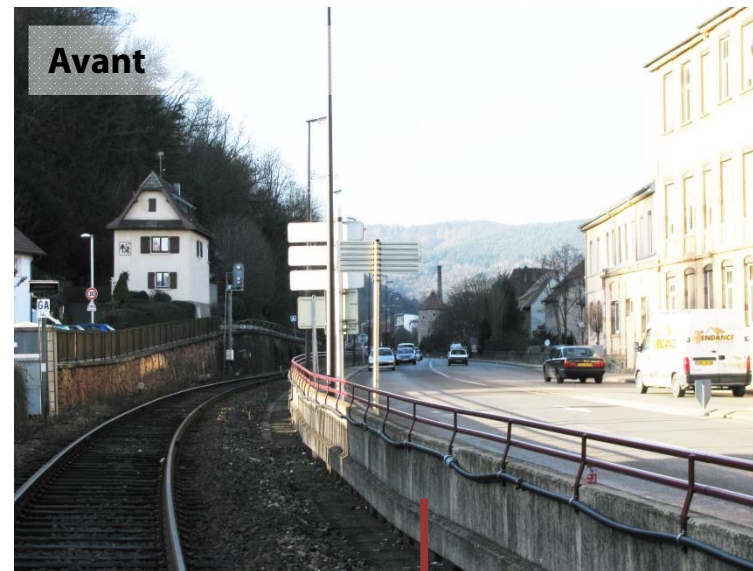
La gare de Cernay



Source : SNCF



La gare de Thann-Centre

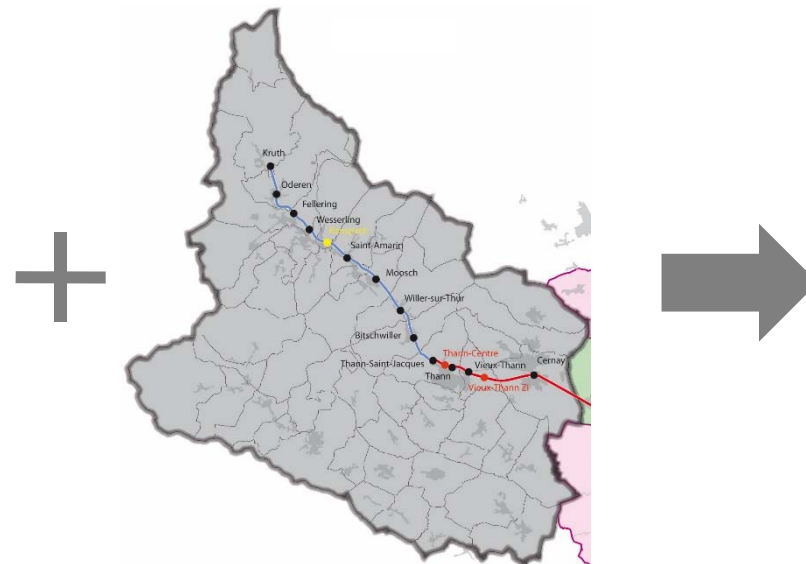


Un projet novateur dans un territoire à enjeux

Un transport collectif performant :
Tram-Train + TER



Un territoire aux nombreux enjeux :
Vallée de la Thur
Pays Thur-Doller



Articulation transport collectif / territoire :

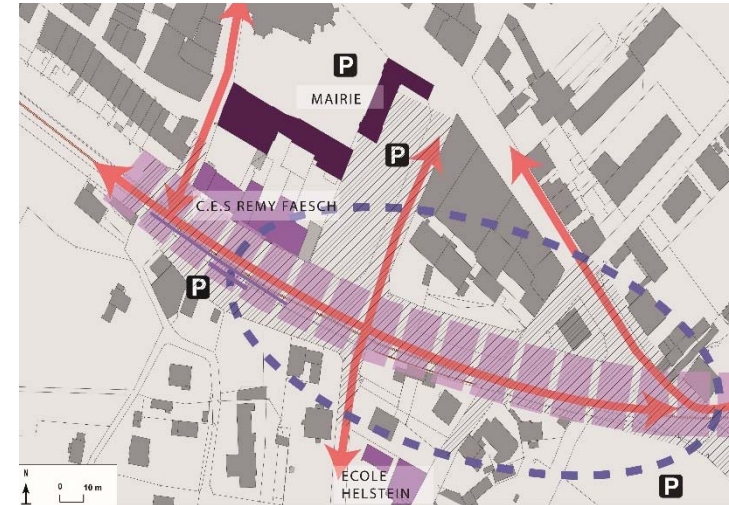
Vers une politique
d'aménagement du
territoire en lien avec les
transports collectifs

Diagnostic et enjeux

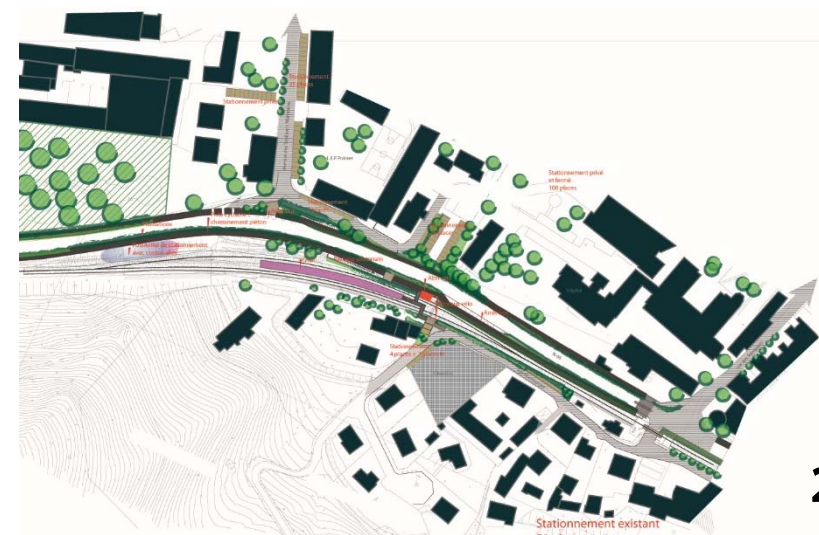


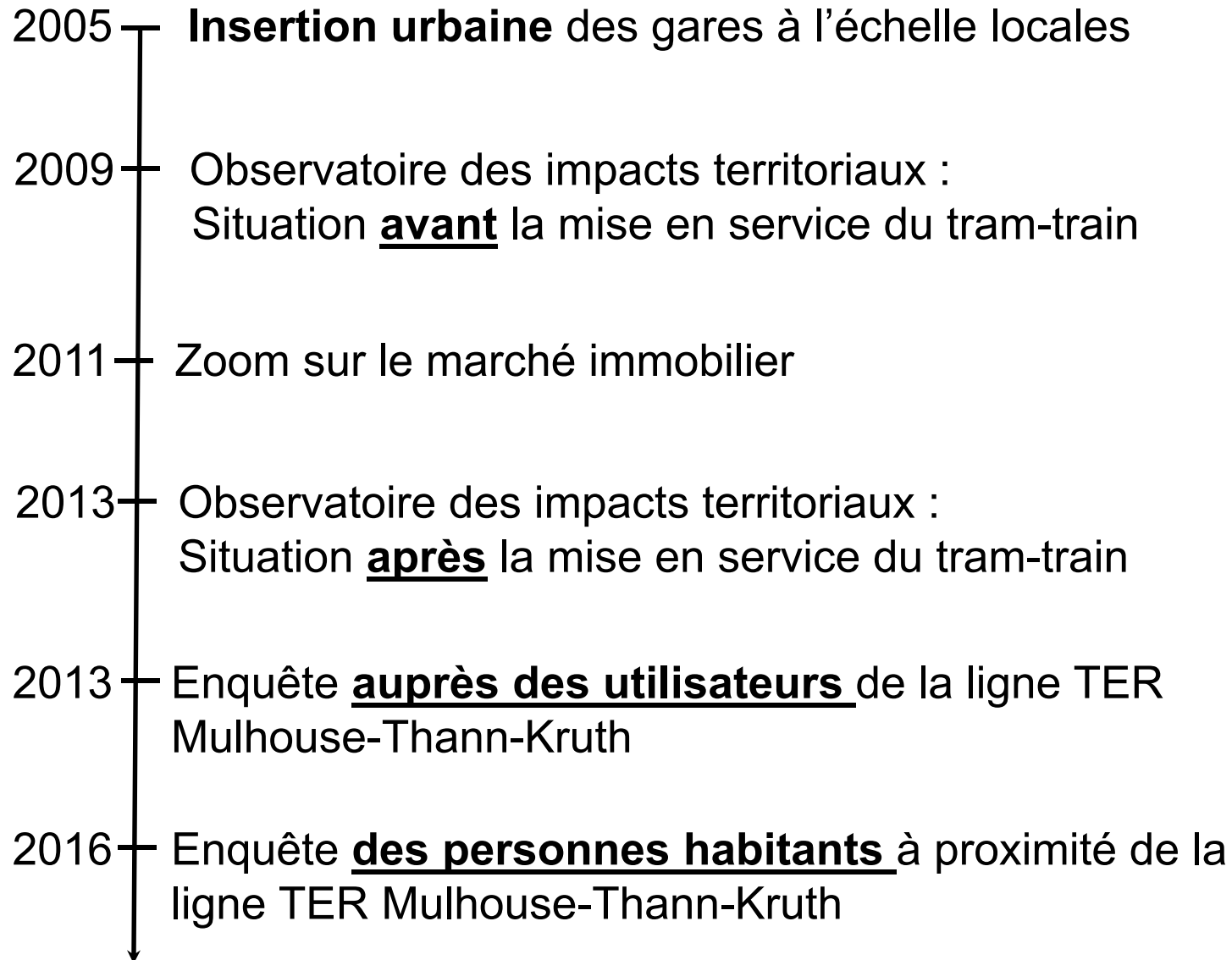
Diagnostic et enjeux

Zoom gare de Thann Centre



Orientations d'aménagements





Merci pour votre attention