



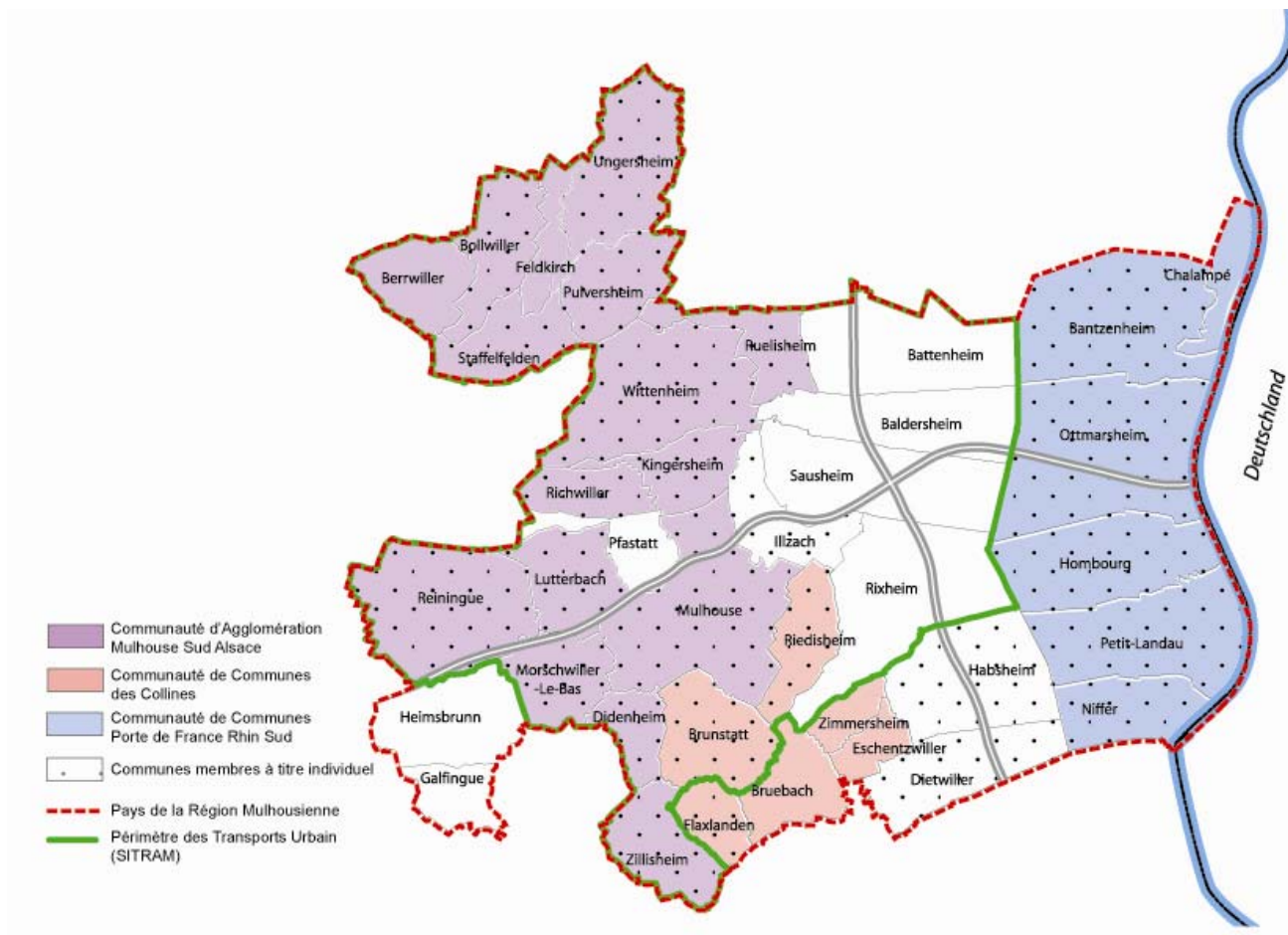
agence d'urbanisme de la région mulhousienne

Programme Triennal 2008-2010 Annuel-2009

PROGRAMME 2009
04/09



Périmètre d'intervention et partenariat de l'Agence



Autres membres

L'Etat (Directions Régionale et Départementale de l'Équipement, Direction Régionale de l'Environnement)
Le Conseil Régional d'Alsace
Le Syndicat Intercommunal des Transports de la Région Mulhousienne (SITRAM)
Le Syndicat Mixte pour le SCoT de la Région Mulhousienne
Le Pays de la région mulhousienne
La CCI Sud Alsace Mulhouse
La Chambre de Métiers d'Alsace (Section de Mulhouse)

Introduction

La mise au point du programme de travail est un moment clé pour l'Agence et ses membres.

Ce programme mutualisé entre tous les partenaires de l'Agence reflète la volonté de partager, d'échanger, de mettre en commun leurs attentes. Il constitue l'essence même de l'esprit d'une Agence d'urbanisme.

Le programme triennal 2008-2010 a été adopté lors de l'Assemblée Générale du 21 juin 2008. Il s'inscrit dans un contexte particulier pour la région mulhousienne : mise en application concrète du SCOT adopté, aux effets urbains et économiques des TGV Est et Rhin Rhône ou de l'arrivée du Tram train entre Thann et Mulhouse.

Un horizon triennal

Cet horizon de temps permet de donner une perspective aux travaux de l'Agence. Il correspond aussi à la convention qui lie l'Agence et l'Etat.

Une mise en œuvre annuelle

Le programme annuel est établi avec l'ensemble des partenaires de l'Agence. Consultés d'abord sur le bilan des actions et les perspectives qui en découlent, les membres de l'Agence se sont exprimés et concertés au sein du comité technique de l'Agence. Les lignes du programme sont présentées pages 9 et suivantes. Le programme 2009 tient compte des évolutions survenues, des attentes nouvelles exprimées, des études réalisées.

A chaque action, l'Agence établira avec ses partenaires les objectifs, la problématique, la méthodologie et les modalités de suivi et de pilotage.

Le fonctionnement de l'Agence et la mise en œuvre du programme

LES INSTANCES

Les membres

L'Agence regroupe des collectivités ou établissements publics. La participation des communes et établissements de coopération intercommunale est établie en fonction du nombre d'habitants.

Pour les collectivités territoriales ou syndicats intercommunaux, la participation est fixée forfaitairement.

Les communes peuvent devenir membres directs de l'Agence ou être membres par l'intermédiaire de leur Etablissement Public de Coopération Intercommunale.

Le Conseil d'Administration et l'Assemblée Générale.

Ils possèdent tous deux la même composition de 66 délégués représentant les membres.

Le bureau

Il assiste le Président dans ses missions de gestion et de contrôle de l'Agence. Il fixe l'ordre du jour du conseil d'administration. Il doit aussi suivre et approuver les études et activités de l'Agence. Il peut enfin, en tant que de besoin, arbitrer les priorités d'intervention de l'Agence.

Le comité technique

Il suit le programme de travail et propose un calendrier des études de l'Agence et des priorités à définir. Il prend connaissance de l'état d'avancement des travaux, émet ses observations.

LE SUIVI DES TRAVAUX

La réalisation des études

Elle s'effectue selon un échéancier établi en fonction de priorités définies par le bureau de l'Agence après concertation avec les membres et avis du comité technique. Des conventions annuelles fixent, pour chacun des membres, les priorités du programme.

Le suivi des études

La nature partenariale du programme n'exclut pas un pilotage par l'un des membres de l'Agence. Ce dernier, désigné comme « chef de file », s'assure de l'adéquation du travail de l'Agence aux objectifs fixés.

La diffusion des études

Elles sont diffusées en concertation avec le chef de file. L'Agence peut aussi organiser, en concertation avec le chef de file, une restitution aux membres sous une forme adaptée (réunion, soirée débat, ...)

Mise à disposition des travaux

Les travaux de l'Agence d'urbanisme sont mis à disposition de l'ensemble des partenaires, quels que soient l'origine de la demande, le contenu et le territoire concerné.

L'Agence dispose d'un centre de documentation accessible à tous les membres. Sur son site Internet, elle réserve à ses membres l'accès des études et travaux réalisés.

Les missions permanentes de l'Agence

UN CENTRE DE RESSOURCES

Mise en place depuis plusieurs années la base d'informations statistiques permet une connaissance approfondie des dynamiques territoriales en proposant :

- une couverture géographique élargie

La base de données a été complétée par des données thématiques pour l'ensemble des communes du Haut-Rhin.

Elle propose également des échelles géographiques de comparaison : autres régions, territoires de typologie comparable etc...

Enfin, et c'est un des points forts de notre Agence, une partie des données porte sur des statistiques « infracommunales » qui rendent possibles des analyses à l'échelle des quartiers.

- une couverture chronologique étendue

Si l'objectif est toujours de disposer des données les plus récentes, l'antériorité de l'Agence lui permet de mettre à disposition des séries longues permettant plus de recul pour effectuer les analyses. La mobilisation de données anciennes s'avère également pertinente dans le cadre des projections basées sur les prolongements de tendance.

- une approche multi thématique

Plus de 80 sources sont disponibles, portant sur de nombreux domaines : économie, fiscalité, démographie, habitat, etc.

L'ASSISTANCE AUX MEMBRES

L'Agence propose un ensemble de services, d'appuis, apportant une aide à la décision et des conseils aux collectivités. Cette activité relève du programme mutualisée.

En 2009, les sollicitations des communes et collectivités membres sont décrites dans le tableau page 25. Elles peuvent évoluer et s'adapter.

2008- 2010 : les grands enjeux

- Un territoire en phase avec sa position géographique transfrontalière

Mulhouse et la région mulhousienne se situent au cœur d'un bassin de vie ouvert sur le corridor Rhénan, la métropole Bâloise, les vallées du Sud des Vosges et le Nord de la Franche Comté.

Qu'il s'agisse des déplacements quotidiens des actifs et des consommateurs, du marché immobilier, celui de l'emploi, des logiques de localisations des activités, tout indique qu'il convient de prendre en compte un espace plus large que celui du pays de la région mulhousienne.

- La grande vitesse au service du développement

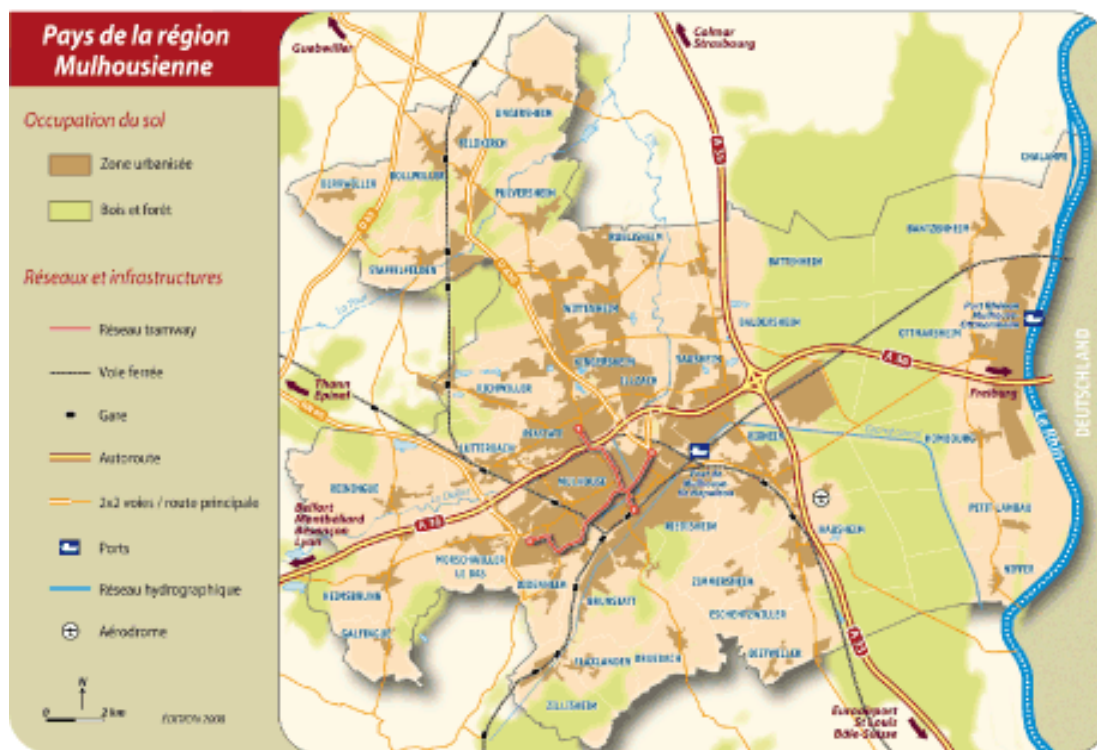
La desserte par le TGV Est puis Rhin Rhône constitue un enjeu économique et urbain pour le développement de Mulhouse et du Sud Alsace.

- La valorisation d'un réseau de transport en commun en développement

Le développement d'un réseau urbain de transport en commun en site propre bien connecté au réseau ferroviaire doit structurer le développement urbain. La valorisation des espaces desservis par les gares et stations est un objectif fort en termes d'urbanisme.

- La réponse de l'urbanisme aux enjeux climatiques et de développement durable

La planète a besoin d'urbanistes conscients que leurs actes conditionnent pour des décennies la manière de se déplacer, de travailler, de se recréer pour les habitants d'aujourd'hui et de demain.



Le programme annuel 2009 et triennal 2008-2010

Les missions de l'Agence s'articulent autour de 4 axes de travail :

- Le premier, « cohérence territoriale », regroupe les missions transversales dont, en particulier la mise en œuvre du Schéma de cohérence territoriale.
- « Habitat et renouvellement » urbain rassemble les études et missions relatives à l'analyse du marché du logement, à la politique de l'habitat et la politique de la ville.
- « Développement économique » juxtapose la compréhension du tissu des entreprises et celle de l'offre foncière et immobilière.
- Le chapitre « Déplacements et transports » présente à plusieurs échelles d'analyse, les impacts des différents moyens de transports.

La plupart des actions inscrites doivent être achevées ou être parvenues au moins au stade du rapport intermédiaire ou du projet. Il reviendra au bureau de l'Agence de valider plus précisément les échéances prévues.

Les personnes désignées « chef de projet » ne sont mentionnées qu'à titre indicatif. L'échéancier, lorsqu'il a été défini, est mentionné ainsi que l'état d'avancement.

Le périmètre d'étude est le plus souvent celui de la région mulhousienne (périmètre du pays). Lorsqu'il est fait référence à l'agglomération, il faut entendre le périmètre de la communauté d'agglomération élargi avec l'accord d'autres communes.

Remarques

Les travaux et études issus de contrats et de conventions particulières ne relèvent pas – par définition – du programme mutualisé. Ils ne sont donc pas mentionnés dans ce rapport.

Cohérence territoriale

L'animation de la mise en œuvre du SCOT occupe la plus large place du volet « cohérence territoriale » du programme de travail 2009. Deux ans après son approbation, le SCOT entre progressivement en application. Sa transcription dans les documents communaux d'urbanisme, plus tard dans les politiques sectorielles (habitat, transport, commerce), est en marche.

L'Agence accorde une attention particulière à l'articulation entre les différentes échelles spatiales : quartier, commune, région mulhousienne voire au-delà. L'opération « un rendez vous un maire » consiste à rencontrer chacun des maires de la région mulhousienne pour confronter le plan d'occupation des sols ou le plan local d'urbanisme avec le SCOT.

L'Agence mettra à profit cette opération. Une moisson d'informations, d'observations, d'avis provenant « du terrain » est disponible. Il faut maintenant éclairer certaines notions du SCOT et expliquer le « mode d'emploi ».

Plus généralement, le suivi du SCOT passe par la sélection d'indicateurs. En 2009, un premier état des lieux sera dressé. A échéances régulières, il conviendra de mesurer les convergences ou au contraire les écarts entre les hypothèses du SCOT

et la réalité mesurée. Il ne s'agit pas seulement « d'observer » mais de donner, en temps réels, les signaux dont l'action territoriale a besoin pour être optimale.

La ressource foncière mérite une attention particulière. Dispose t-on d'une information fiable sur l'état de la disponibilité foncière ? et pour quels besoins ? Alors que l'étalement urbain en Alsace se poursuit à un rythme élevé, il convient de définir des modalités d'action pour un urbanisme plus efficace à travers notamment les PLU.

L'urbanisme durable inscrit désormais dans la Loi, contribue à répondre aux grands défis environnementaux et à la maîtrise du changement climatique, priorité qui guide désormais la politique de l'Agglomération.

L'Alsace et Mulhouse font ainsi référence en France. Des professionnels, des acteurs politiques venus de toutes les régions s'y donnent rendez-vous, s'enrichissent de l'expérience de deux pays frontaliers qui abritent des quartiers d'excellence écologique. L'Agence accueille et organise des séminaires de formations dont elle fait profiter aussi les acteurs locaux.



Battenheim, vue aérienne



La campagne aux portes de la ville à Riedisheim

Nom de l'étude	Chef de file	Chef de projet	Echéancier	Résumé des objectifs	Etat d'avancement
101-Tableau de bord de la région mulhousienne	Copilotage : CAMSA, Région Alsace, DDE68, DRE	Jennifer KEITH	Avril - Mai 2009 : diffusion du document.	Outil de connaissance globale sur le fonctionnement du territoire de la région Mulhousienne	Version 0 diffusée au comité de pilotage.
102 - Référentiel d'informations sur les agglomérations comparables	CAMSA	Caroline LEVOUIN	Deuxième trimestre 2009 : actualisation.	Il s'agit d'élaborer un tableau comparant 11 indicateurs sur 44 Communautés d'Agglomération ou Communautés Urbaines françaises.	Une première version est d'ores et déjà disponible sur le site : http://www.aurm.org/fr/comparais-on-avec-40-agglomerations/ Un partenariat est en cours d'élaboration avec les agences d'urbanisme au niveau national afin de renseigner un maximum d'indicateurs et de les actualiser annuellement.
103- traitement des données à la demande		Caroline LEVOUIN		Réponse à des demandes ponctuelles dans la limite de 20 jours par an.	
104.1-Animation du pilotage du SCOT	Syndicat Mixte pour le SCoT de la Région Mulhousienne	Viviane BEGOC	Mission permanente	-Participation aux réunions du CA du Syndicat Mixte pour le SCoT et préparation des interventions -Rédaction des avis (POS/PLU) : proposition de courriers de réponses après analyse des documents réglementaires (procédure de consultation des PPA) -Autres suivis techniques	Comité d'administration du SCOT du 13 mars 2009
104.2-Les orientations du SCOT - suivi des Indicateurs	Syndicat mixte pour le SCoT de la Région Mulhousienne	Viviane BEGOC	Printemps 2009: validation des indicateurs Automne 2009 : élaboration de la première évaluation	Suivi du SCoT selon des indicateurs quantitatifs et qualitatifs. Evaluation du SCoT et le cas échéant, réajustement/ activation d'actions locales.	

104.3-Compatibilité SCOT/ documents et orientations d'urbanisme.	Syndicat Mixte pour le SCoT de la Région Mulhousienne	Christelle BARLIER	Mars 2009 : synthèse des rendez-vous individuels avec les maires de la région mulhousienne	Porter à connaissance des orientations du SCOT applicables à chaque commune Etat des lieux de la compatibilité entre POS ou PLU en vigueur et SCOT Préciser et arrêter les critères d'appréciation.	Toutes les communes consultées (« 1 rendez-vous - 1 maire ») Grilles d'analyse des POS/PLU achevées pour les 38 communes
104.4- Les modes d'emploi du SCOT	Syndicat mixte pour le SCoT de la Région Mulhousienne	Viviane BEGOC	Premières fiches : avant l'été 2009	Faciliter la compréhension et l'application de certaines orientations du SCOT. Guide d'application.	Trois sujets choisis en 2009 : - les continuités vertes - la densité - les modes doux et l'urbanisme communal
104.5- "Entre-SCoT"	Syndicat mixte du SCoT de la Région Mulhousienne	Viviane BEGOC	Rythme d'une réunion par trimestre	Participation aux réunions de l'Entre SCoT (échanges entre les acteurs techniques du SCOT : Syndicats Mixtes, assistances aux Maîtres d'ouvrage..). Animation et coordination par l'ADAUHR	
105- Les potentialités foncières de la Région Mulhousienne	CAMSA et Syndicat Mixte pour le SCOT de la Région Mulhousienne	Viviane BEGOC	Avril 2009 : élaboration de la méthodologie et validation. Avant l'été 2009 : Travail de production en interne Septembre 2009 : Version 0 Automne 2009 : Travail de production en interne et finalisation.	Apporter aux collectivités une vision dynamique du foncier selon des données et analyse relatives au foncier potentiellement disponible (libre ou à renouveler), le foncier à usage dominant d'activités ou résidentiel, la mise en ouvre du SCoT (articulation avec le suivi des indicateurs du SCoT), l'usage du foncier économique (démarche analytique), les problématiques d'agglomération.	
106- Diagnostic paysager	CAMSA	Catherine HORODYSKI	Mars 2009 : en cours de finalisation.	Atlas illustré et fiches outils	

109- Densité et urbanisme durable	Etat (DDE du Haut-Rhin)	Christelle BARLIER	- rendu intermédiaire (juillet 2009) - rendu final (novembre 2009)	Promouvoir les conditions d'un urbanisme durable (densité, mobilité, trame verte et bleue ...) Convaincre et faire adhérer (approche pédagogique) Donner les conseils et outils de mise en pratique (focaliser sur le PLU et notamment les orientations d'aménagement).	Cadrage de l'étude convenu : Inscription dans la réflexion nationale sur la mise en oeuvre d'un urbanisme durable (Grenelle de l'Environnement, éco-quartier) mais travail à l'échelle locale en parallèle avec la mise en oeuvre du SCoT de la région mulhousienne. Forme de l'étude convenu : réalisation de fiches pédagogiques et pratiques (thèmes, échelles urbaines, outils) En cours : proposition des thèmes à traiter + d'une maquette de fiche
110 –1 Participation à la mise en œuvre du « Plan Climat » promotion d'outils et de démarche	CAMSA	Catherine HORODYSKI	Continu	Favoriser la prise en compte des préoccupations du Plan Climat dans les démarches d'urbanisme	Approche environnementale de l'urbanisme (AEU®) pour le PLU de Staffelfelden. Promotion de démarches AEU® ou équivalent dans différents projets urbains (DMC Mulhouse, Site Gare, Zac activités Didenheim...)
110-2. Offre de formation, visites, séminaires	CAMSA	Fabienne ARNOLD et Reynald BAVAY	Sessions externes les 14 et 15 mai, les 28 29 avril, les 10, 11 et 12 juin. Session interne les 15 et 16 mai.	Faire de la Région Mulhousienne une région d'excellence pour la formation des professionnels à l'aménagement durable. Faire partager aux acteurs locaux, les expériences visant à intégrer les enjeux environnementaux et climatiques dans les opérations d'urbanisme.	Deux premières sessions de formations en 2008.
112-Participation à l'élaboration des itinéraires du patrimoine industriel	Pays	Reynald BAVAY	Mission achevée		
113- Appui et participation aux réflexions sur la région métropolitaine Bâle – Mulhouse - Fribourg	CAMSA	Reynald BAVAY		Expertise, participation aux réunions de travail.	

114-Etalement Urbain en Alsace : zooms territoriaux	Etat (DRE)	Viviane BEGOC	Mars 2009 : synthèse du territoire et des entretiens printemps été : prospective et proposition d'actions	A partir de l'étude "30 ans d'urbanisation en Alsace : consommation foncière et fonctionnement du territoire" réalisée en 2008, comprendre le fonctionnement de quelques territoires tests (Thann Cernay et SCOT Rhin Vignoble Grand Ballon) en vue d'élaborer des propositions d'actions. Ce travail est réalisé en collaboration avec l'Agence d'Urbanisme et de Développement de l'Agglomération de Strasbourg.	Analyse de sept communes du territoire du SCOT Rhin Vignoble Grand Ballon et entretiens avec les personnes ressources.
---	------------	---------------	--	--	--

Habitat et renouvellement urbain

L'Agence poursuit ses missions d'études des évolutions sociales et urbaines. Elle conduit, à ce titre, les **observatoires de l'habitat et du renouvellement urbain** et ce à plusieurs échelles (région mulhousienne, agglomération, quartiers).

La meilleure connaissance du marché immobilier et des loyers pratiqués dans le secteur libre complète ces analyses.

Ces informations sont précieuses dans le cadre du suivi des politiques publiques mises en œuvre, politique de l'habitat, programme de rénovation urbaine.

En 2009, l'Agence participera très activement à **l'évaluation des besoins en logements et en logements sociaux** notamment pour le compte de la communauté d'agglomération, délégataire des aides à la pierre. Elle aura aussi pour mission la révision du **PLH de la communauté de communes des Collines**.



Habsheim : vue aérienne



Mulhouse : quartier Drouot

Nom de l'étude	Chef de file	Chef de projet	Echéancier	Résumé des objectifs	Etat d'avancement
201- Le marché immobilier	Etude réalisée pour la SERM et versée dans le programme partenarial	Jennifer KEITH	Eté 2009	Diffusion des résultats et actualisation des informations. Partage des résultats avec les acteurs publics et privés.	Bilan de l'étude 2008 et définition des objectifs 2009.
202- Diagnostic des quartiers		Sébastien DASSONVILLE	Version zéro : septembre 2009	Appréhender les disparités sociales et spatiales des communes et quartiers de l'agglomération.	Méthodologie en cours de validation.
202-1- Quartiers PRU	Ville de Mulhouse (Mission Renouvellement Urbain)	Sébastien DASSONVILLE		Suivi et analyse des évolutions sociales et urbaines (méthodologie posée, premières cartographies) des quartiers concernés par le PRU de la Ville de Mulhouse	
202-2- Quartiers CUCS	CAMSA	Sébastien DASSONVILLE	Mars : rendre une version finale pour dernière relecture	Suivi et analyse des évolutions sociales des quartiers prioritaires du CUCS de la CAMSA	La version finale est presque terminée. Restent à intégrer : -les cartes, -les avis d'experts
202-3 - Diagnostic des quartiers Atelier Santé Ville	Ville de Mulhouse (Atelier Santé-Ville)	Sébastien DASSONVILLE		Avoir une connaissance fine (infra-communale) de l'état de santé des habitants et de l'offre de santé des quartiers prioritaires du CUCS de la CAMSA.	Prise de contact avec fournisseurs de données. Mise en oeuvre des premières analyses.
203-1 Suivi du PLH de la CAMSA	CAMSA	Jennifer KEITH	Mission remplie : validation du bilan 2006-2008 le 18 février 2009 en 3ème commission CAMSA. Nouvelle mission de suivi en 2009	Suivi des objectifs et actions du PLH de la CAMSA	
203-2 Suivi du PLH de la Communauté de Communes des Collines.pdf	Communauté de communes des Collines	Jennifer KEITH	1er semestre 2009 : produire le bilan final	Suivi des objectifs et actions du PLH de la COCOCO	En cours d'élaboration.

204- Contribution à l'observatoire départemental des loyers	CAMSA	Jennifer KEITH	Juillet-août 2009 : nouvelles collectes de données octobre 2009 : table ronde avec les agences immobilières participantes décembre 2009: publication 2009	Démarche d'observation des loyers du parc privé, réalisée en collaboration avec l'Observatoire Départemental de l'Habitat du Haut-Rhin.	Etude non démarrée à ce jour mais planning prévisionnel défini en concertation avec l'ADIL/ODH 68.
205- Attractivité résidentielle de la région mulhousienne	CAMSA		Etude ajournée		
206-Les écoquartiers	DRE	Catherine HORODYSKI	Fin 2009	A définir.	
207- Connaissance & typologie du logement social.pdf	CAMSA	Jennifer KEITH	Fin 2009 (pour partie)	Quatre thèmes à aborder: - occupation du parc - caractéristiques du parc - état de la demande locative sociale - évaluation des besoins	Travail engagé sur l'évaluation des besoins

Le développement économique

Une meilleure connaissance des logiques de localisation des activités

Le travail engagé en 2008 concernant la structure du tissu économique constitue une base.

Dans un premier temps, l'analyse du tissu économique conduit à un nouveau « découpage » des activités permettant une meilleure connaissance des services et une analyse plus fine des logiques de localisation des différents types d'activités.

Dans un second temps, une dimension dynamique est introduite. Elle s'appuie sur la comparaison entre la localisation des activités entre 2001 et 2007.

L'intérêt de cette analyse est d'apporter des pistes pour la réflexion et l'action à plusieurs niveaux (stratégie d'implantation, contenu économique, desserte en transport...)

Le concept d'économie résidentielle

reflète l'importance prise désormais par des activités économiques tournées vers le marché local et dont il convient de mesurer le poids en région mulhousienne. C'est une question importante pour les urbanistes tant les liens entre qualité

de vie, qualité résidentielle et développement économique paraissent établis.

La charte de développement commercial

est désormais lancée. L'Agence doit animer cette procédure et poursuivre l'étude expérimentale sur la requalification des pôles commerciaux ; après l'identification des outils et méthodologies. Une réflexion sur la transposition éventuelle de la démarche aux tissus commerciaux de centres villes et centres bourgs est à mener.



Mulhouse, Porte Jeune



Le Rhin à Ottmarsheim, vecteur de développement.

Nom de l'étude	Chef de file	Chef de projet	Echéancier	Résumé des objectifs	Etat d'avancement
300 - Structure du tissu économique de la Région Mulhousienne	CAMSA	Caroline LEVOUIN	- Avril 2009 : élaboration d'un document provisoire - Juin 2009 : rapport final	Connaître les caractéristiques (nature des activités, taille des établissements, emploi...) de l'économie locale et mesurer les différentes dynamiques à l'œuvre sur le territoire.	Le découpage sectoriel a été effectué et la géolocalisation des établissements suivant ce découpage est en cours de réalisation (au 31/12/07 et au 31/12/01).
301- Les logiques de localisation des activités	CAMSA	Didier TAVERNE	2 ^{ème} trimestre : analyse des résultats cartographiques. Traitement des statistiques complémentaires.	En s'appuyant sur l'étude de la structure du tissu économique, analyser la manière dont la localisation des entreprises évolue dans le temps et dans l'espace. Connaître les lieux qui sont investis ou au contraire délaissés par les activités économiques et comprendre les raisons de ces localisations. Réfléchir aux aménagements fonciers/immobiliers possibles correspondant aux évolutions constatées.	En attente des données concernant la structure du tissu économique.
302- Le foncier économique	CAMSA	Didier TAVERNE		Disposer d'un outil opérationnel destiné à l'accueil d'entreprises	Mise au point méthodologique en cours
303- Schéma de développement commercial	Pays Syndicat mixte pour le SCOT	Reynald BAVAY	Printemps : élaboration des scénarios Automne : rédaction de la charte	Elaborer une règle du jeu pour le développement commercial dans la région mulhousienne	Diagnostic réalisé
304 – Etude spécifique réseau métropolitain Rhin Rhône	CAMSA	Reynald BAVAY	2009- 2010	Contribution des agences d'urbanisme au projet	Concertation avec les agences en cours
305 - Le poids de l'économie résidentielle		Caroline LEVOUIN	Publication dans la Lettre de l'Agence en juin 2009.	Définition et mesure du poids de l'économie résidentielle dans la Région Mulhousienne (selon la définition de l'INSEE).	Mise au point méthodologique en cours

306 - Les entreprises innovantes	CAMSA	Didier TAVERNE	1 ^{er} trimestre : définition des secteurs innovants. 2 ^{ème} trimestre : lancement de la requête, géolocalisation des entreprises 3 ^{ème} trimestre : analyse des données 4 ^{ème} trimestre : enquête auprès d'un échantillon réduit d'entreprises innovantes	Que représentent les entreprises innovantes de la région de Mulhouse ? Quelle est leur stratégie de localisation ? Dans quelle mesure le territoire est- il capable de les retenir ?	Production d'un écrit méthodologique explicitant la démarche et les différentes approches de l'innovation.
----------------------------------	-------	----------------	--	--	---

Les déplacements et les transports

Les travaux sur les différents impacts générés localement par le TGV, par le tramway et le tram train Mulhouse - vallée de la Thur se poursuivent en s'adaptant le cas échéant au contexte.

L'accessibilité de l'agglomération

est une question qui mérite une déclinaison en 3 parties :

- *l'accessibilité externe* : dont le travail est achevé
- *l'accessibilité interne*, en cours de validation, permet d'éclairer les choix à court terme en matière d'offre de déplacements dans la région mulhousienne
- *l'accessibilité régionale* doit analyser des espaces accessibles en moins d'1 heure/1 heure 30 (aire d'influence de la région mulhousienne) ;

L'accessibilité fret doit partir d'une analyse prospective de l'offre de transports fret, articulée avec les réflexions menées par ailleurs sur la logistique.

L'enquête ménage déplacement est en cours de dépouillement au cours des années 2009 et 2010, l'Agence apportera son analyse et son expertise. La somme d'informations sur les déplacements quotidiens des habitants de l'agglomération mulhousienne est importante. L'Agence, avec les acteurs locaux concernés, disposera d'indicateurs précieux propres à alimenter les choix des décideurs locaux pour les prochaines décennies.



Mulhouse : les « vélocités »
Avenue de Colmar



Le train à Cernay



Le tram à Mulhouse

Nom de l'étude	Chef de file	Chef de projet	Echéancier	Résumé des objectifs	Etat d'avancement
400- Suivi du plan de déplacement urbain	SITRAM	Stéphane DREYER	Avril 2009 : atelier avec les partenaires prévu début. Début juillet 2009: présentation de l'observatoire réactualisé.	Evaluer les actions du Plan de Déplacement Urbain (PDU) de l'agglomération mulhousienne En 2009, refonte intégrale de la démarche d'observation avec des objectifs quantifiés par action. (Rôle d'appui du SITRAM).	Préparation des ateliers en cours.
401- Impact économique du tramway	SITRAM	Didier Taverne	Premier trimestre : réflexion sur le traitement de l'information à effectuer et présentation d'une maquette de l'actualisation 2008 Deuxième trimestre : rédaction du rapport d'actualisation	Evaluer les évolutions socio-économiques des quartiers et territoires traversés par le tramway.	Maquette d'actualisation en cours de préparation, présentation au COPIL SITRAM le 9 mars.
402- Accessibilité externe	SITRAM	Stéphane DREYER	Mission achevée		
403-Accessibilité interne	CAMSA	Stéphane DREYER	Etude en cours de validation.	Présenter au moyen de cartes, l'accessibilité dans la région mulhousienne (automobile, autocar, TER, réseau Soléa). Evaluer les différents modes de transports et en mesurer la complémentarité.	Etude présentée et validée par la CAMSA. Présentation lors de l'Assemblée Générale de l'Agence le 2 avril 2009, et à la Commission d'Aménagement de la CAMSA le 3 avril 2009.

404-Accessibilité régionale à l'agglomération mulhousienne	CAMSA	Stéphane DREYER	Cahier des charges à rédiger et à valider au cours du premier semestre.	L'étude portant sur l'accessibilité régionale complète les études d'accessibilité externe et interne à l'agglomération mulhousienne. Elle analysera les espaces accessibles en moins d'1h de Mulhouse.	
405- Les impacts territoriaux du tram-train	Région DDE 68	Alsace, Stéphane DREYER	L'état initial est pratiquement achevé (remarques à prendre en compte au courant du printemps). A actualiser et à valoriser au cours de l'année.	Mesurer les impacts territoriaux du tram-train Mulhouse- Vallée de la Thur. Réalisation d'un état initial de l'observatoire avant la réalisation le début des travaux en 2007.	Mars 2009 : présentation du projet d'état initial de l'observatoire. Finalisation en avril 2009. Valorisation auprès des élus à la rentrée 2009.
406-Observatoire des TGV en Alsace	DRE Alsace	Stéphane DREYER partie transport, Didier TAVERNE partie économie et tourisme, Viviane BEGOC partie développement urbain. ADEUS : autres thèmes.		Mesurer les impacts socio-économiques des TGV en Alsace (piloteage ADEUS)	Indicateurs listés. Premiers indicateurs renseignés : tourisme, transport....

407- Valorisation territoriale de la ligne Mulhouse Mülheim	Région Alsace	Stéphane DREYER		Propositions d'aménagement urbain pour les gares situées sur la future ligne Mulhouse / Chalampé : Ile Napoléon, Bantzenheim, Chalampé.	<p>Octobre 2008 : validation du cahier des charges et présentation des premiers éléments de diagnostic. janvier 2009 : présentation du diagnostic et des enjeux Rapport final envoyé le 28 02 09 pour avis et remarques.</p> <p>Avril 2009 : rendu final</p>
408-Offre de transport Fret (en lien avec les réflexions menées sur la logistique)		Stéphane DREYER			
409-Enquête-Ménage-Déplacement	SITRAM	Stéphane DREYER	Premier semestre 2009 : enquête réalisée par l'INSEE Strasbourg. Deuxième semestre 2009 : définir les modalités d'intervention de l'Agence	Le rôle de l'Agence est à définir.	Phase de préparation achevée (définition des secteurs, des zones fines, contributions aux questionnaires etc.). Premiers résultats par l'INSEE (pilote de l'enquête) : fin septembre 2009.
410-Cartographie des itinéraires cyclables.pdf	Pays de la région mulhousienne	Stéphane DREYER	Mai 2009 : réalisation d'une première carte 2010 : publication grand public	Faire connaître et valoriser le réseau cyclable de la région mulhousienne.	Elaboration d'une carte en cours.

411- Les itinéraires pédestres.	CAMSA			Elaboration d'une charte des aménagement pédestres	
412-Evaluation PDE de la CAMSA	CAMSA	Stéphane DREYER	Lancement à l'automne 2009.	Evaluer le Plan de Déplacement Entreprise mis en place par la CAMSA en 2005	

L'appui aux membres

Nom de l'étude ou du projet	Description de l'action ou de l'objectif	Chef de projet	Echéancier	Résumé des objectifs	Etat d'avancement
DMC	Ville de Mulhouse	Catherine HORODYSKI		Participation au suivi de l'opération au sein de la cellule projet	Rédaction du cahier des charges Choix des équipes retenues Intégration des critères environnementaux.
Plate forme douanière d'Ottmarsheim	Pays et Communauté de communes de Porte de France Rhin Sud	Reynald BAVAY	Février : validation du Cahier des chartes Avril : Choix du prestataire Septembre: premières hypothèses.	Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage visant à définir la faisabilité opérationnelle d'un projet d'envergure sur le site et autour de l'actuelle plateforme douanière.	Regard sur d'autres sites similaires en France (rapport d'études).
Etude de circulation dans la perspective de l'arrivée du tramway par Illzach	Ville d'Illzach	Stéphane DREYER			
Aménagements possibles du Mülhenfeld	Commune d'Illzach	Catherine HORODYSKI	Avril : Présentation des choix retenus. Mai – juin Propositions opérationnelles.	Définir les aménagements possibles et proposer une stratégie opérationnelle	Diagnostic et premières esquisses

Entrée Sud Pulversheim.pdf	Commune de Pulversheim	Christelle BARLIER		Créer un nouveau quartier mixte Reconfigurer l'entrée de ville	Définition des contours du projet et les attentes de la commune (octobre 2008) évolution du projet (mars 2009)
PLU Staffelfelden.pdf	Commune de Staffelfelden	Christelle BARLIER	Approbation du PLU en 2009.	Elaboration du PLU Mise en oeuvre d'une approche environnementale sur l'urbanisme (AEU@)	Diagnostic (septembre 2007) AEU@, approche pédagogique : visites de 2 quartiers "durables" (octobre 2007) PADD (printemps 2008) AEU@, ateliers avec les élus (fin 2008) Zonage et règlement (janvier 2009) Rédaction d'orientations d'aménagement.
Salle des sports et périscolaire de Berrwiller	Commune de Berrwiller	Christelle BARLIER	Echéance : avril 2009	Conseil et appui technique aux élus dans leur réflexion sur la réhabilitation/extension de la salle de sports et sur la construction de nouveaux locaux pour l'accueil périscolaire. Orienter le projet vers une démarche "développement durable"	Recherche et présentation de constructions en référence (oct-nov 2008) Analyse du site existant (novembre 2008) Examen des possibilités de subvention Visites de 6 projets sur la région Mulhousienne et sur le Haut-Rhin (février 2009).

Structuration des projets de Wittenheim.pdf	Commune de Wittenheim	Christelle BARLIER	Mars 2009 : publication de l'appel d'offre Avril à juin 2009 : phase 1, diagnostic et enjeux Juillet à sept. 2009 : phase 2, scénarios de structuration territoriale Oct. à déc. 2009 : phase 3, finalisation du scénario de structuration retenu	Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la réalisation d'une étude ayant pour objectif : <ul style="list-style-type: none">• définir un schéma de structuration urbaine correspondant au projet de développement de la commune à long terme,• assurer les conditions d'une bonne transcription graphique et réglementaire en vue de la révision prochaine du PLU, notamment au travers des plans de détails de quartiers.• assurer une cohérence entre l'ensemble des projets en cours de réflexion sur la commune.	Cadrage de l'étude (nov-déc 2008) Rédaction du cahier des charges technique de l'étude (janv-fév 2009) A venir : parution de l'appel d'offre
---	-----------------------	--------------------	--	--	--