

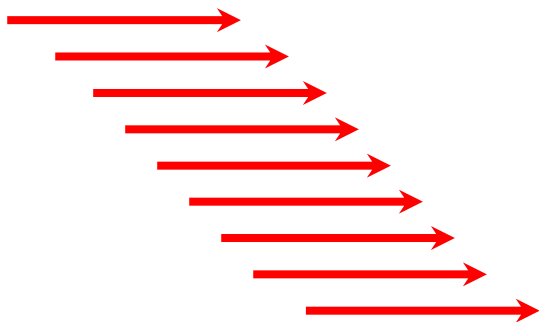
**Se garer au pied de son entreprise...**

**Un modèle bientôt dépassé ?**

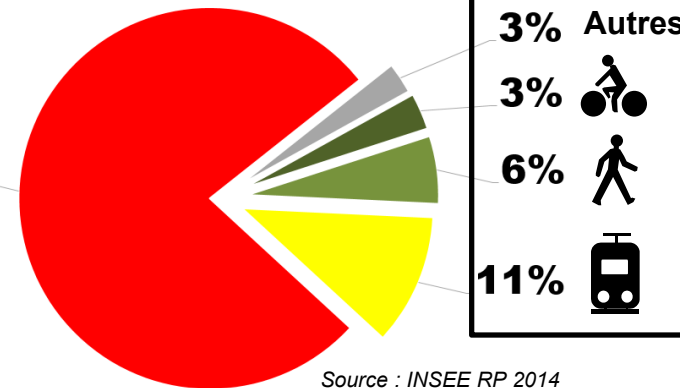
Les matinales de l'agence d'urbanisme – 13 12 2018

# Trop de stationnement sur le lieu de travail

Plus de **103 000** navettes domicile – travail dans m2A...



...surtout réalisées en voiture.



Une surface de **2 km<sup>2</sup>**



**X 4**

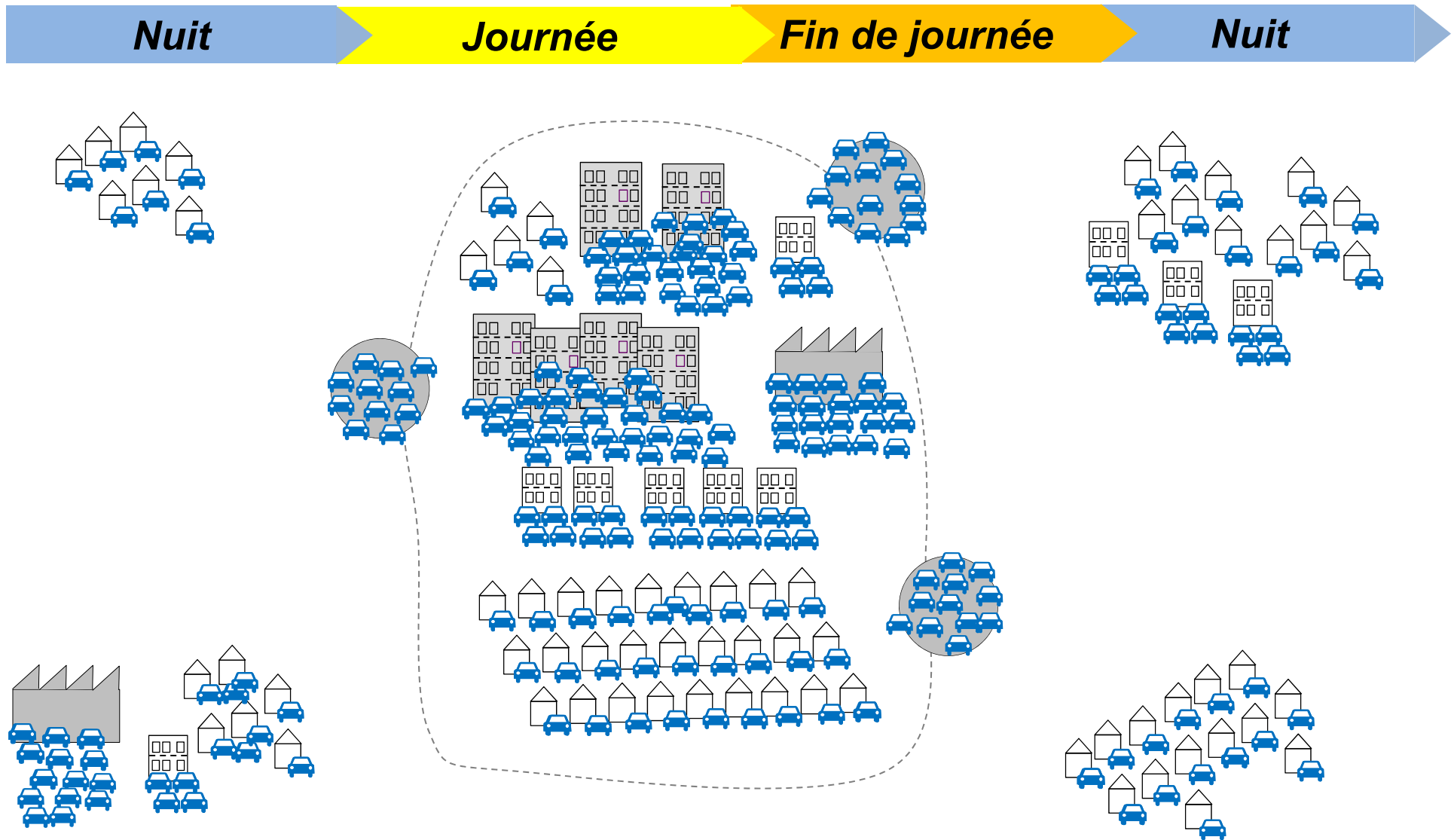
Un coût d'aménagement de **200 M€**



**X 18**

**Des impacts colossaux !**

# Des voitures stationnées 95 % du temps



Une forte pression dans les centres urbains

# Le changement des fondamentaux

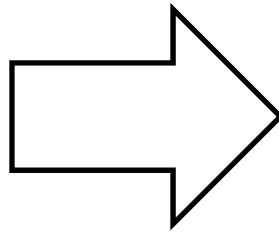


LA TRANSITION  
ÉNERGÉTIQUE  
pour la  
CROISSANCE  
VERTE



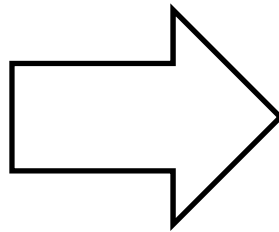
Ne plus faire comme avant

# Réduire le stationnement sur lieu de travail



80 %

20 %

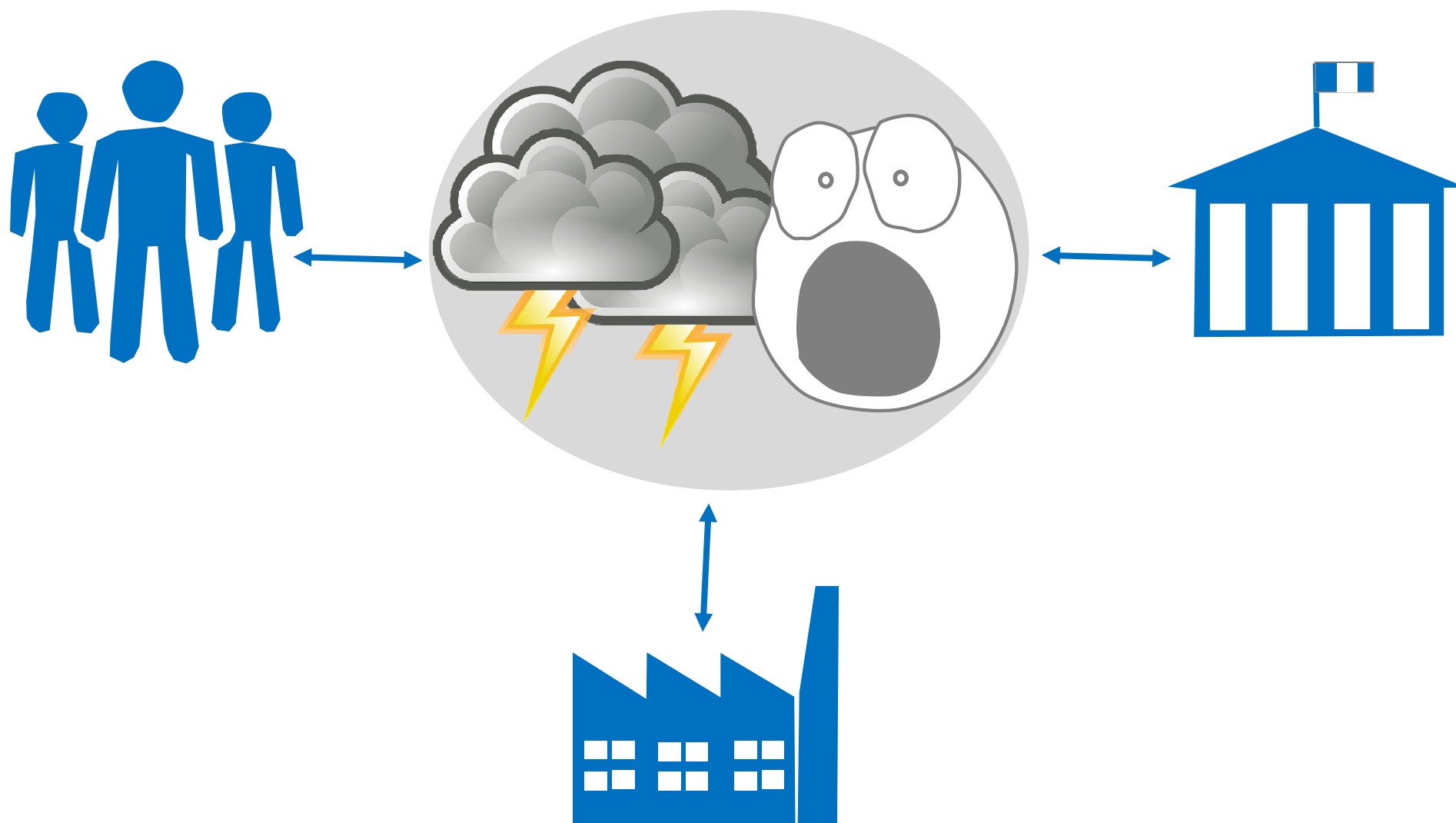


30 à 40 %

60 à 70 %

Un puissant levier de report modal

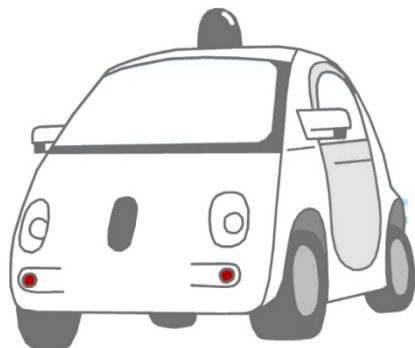
# Les freins aux changements



Comment dépasser le statu quo ?

# Deux approches possibles

➔ Attendre les **changements endogènes**

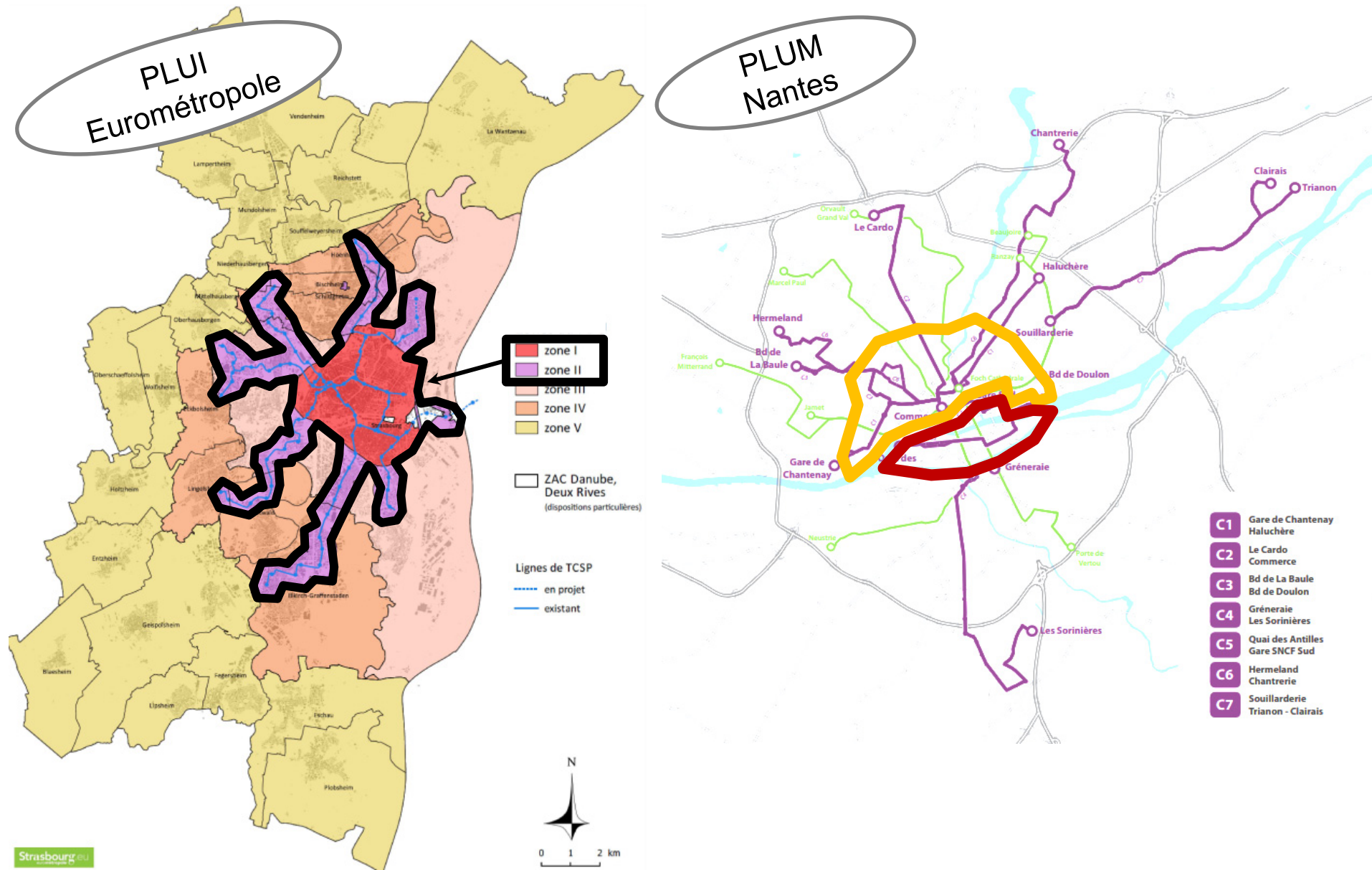


➔ Passer à l'**action dès aujourd'hui**



**Une nécessaire impulsion des collectivités**

# Jouer sur les normes de stationnement



Pour rendre les TC plus efficaces



# Mieux utiliser l'offre de stationnement

Parking mutualisé

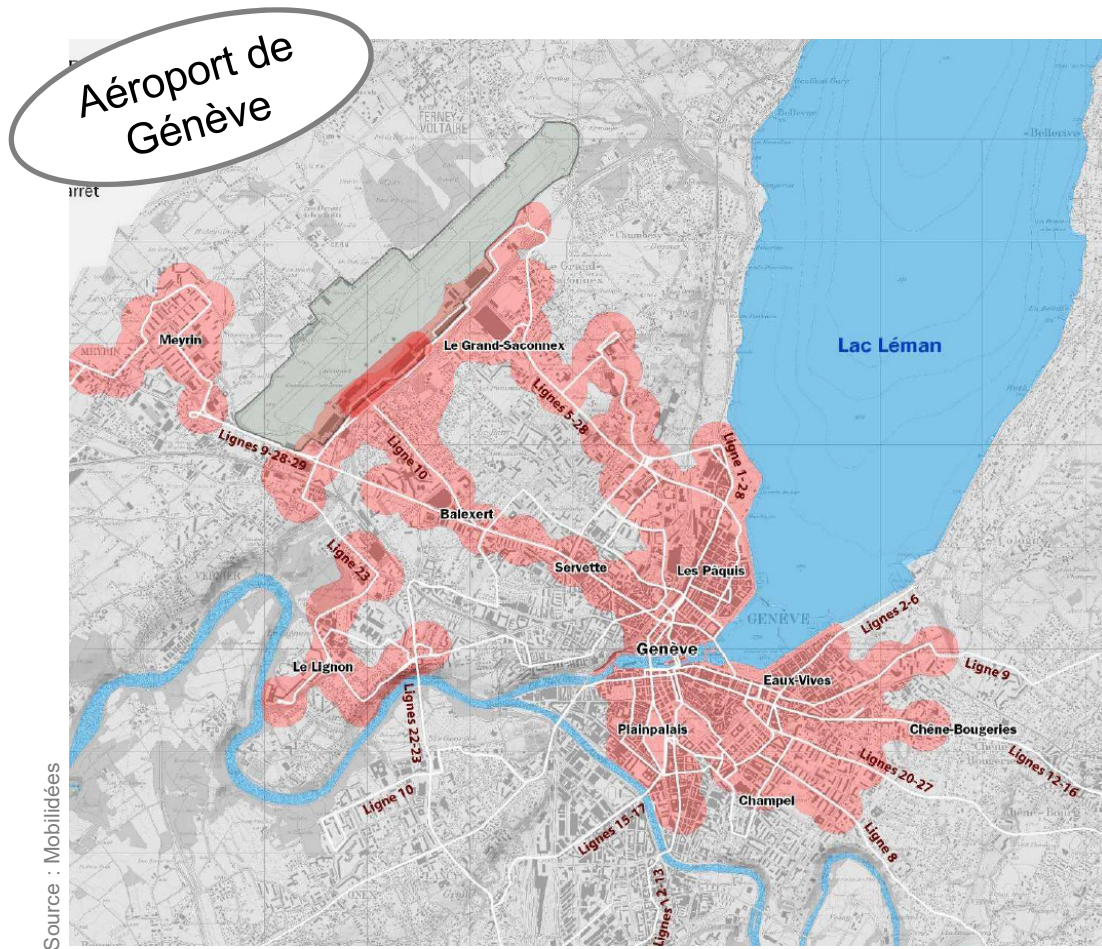


Les outils numériques



Une optimisation des infrastructures

# Jouer sur les critères d'attribution des places



Pour réduire les besoins de stationnement

# Organiser un ramassage des employés...

PSA  
Mulhouse



Solvay  
Chalampé



...adapté aux horaires de travail.


# Faire évoluer l'offre suite à un déménagement


Siège de la  
MACIF

Guebwiller

Mulhouse



100 % 

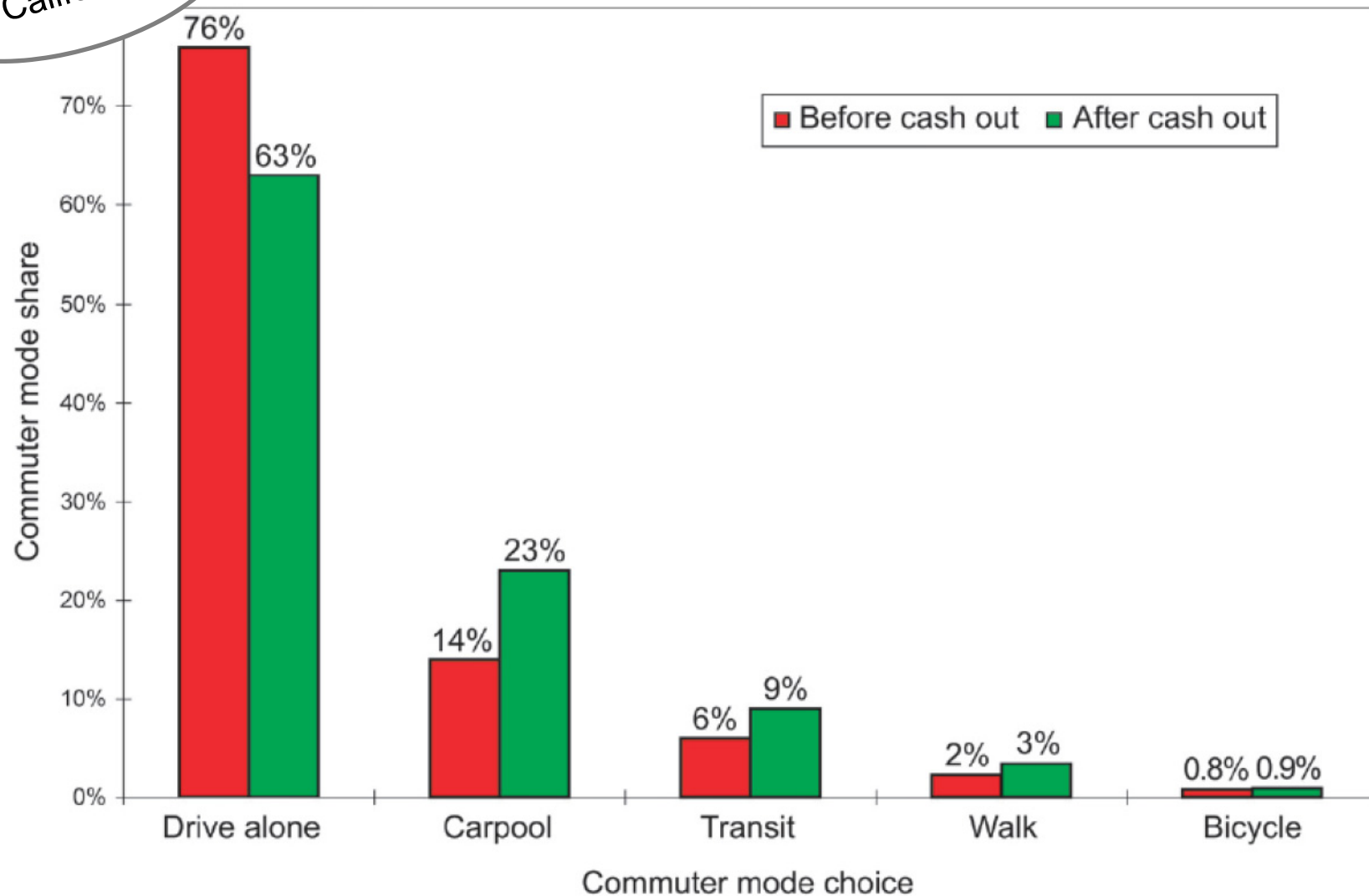
40 % 

Une réduction de la part modale voiture !

# Récompenser la non utilisation des places

Californie

« Parking cash out » : stationnement fourni ou remboursé



## Les modes alternatifs à la voiture plus utilisés

# Développer les Plans de Mobilités (ex-PDE)

Hôpital de  
Valenciennes



Juin 2016



Septembre 2017

**Des employés prêts à changer leurs habitudes**



## ***A suivre...***

La démarche de l'Eurométropole de Strasbourg en faveur des plans de mobilité entreprise.