



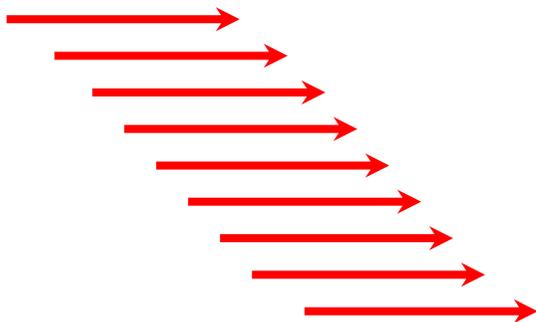
Se garer au pied de son entreprise...

Un modèle bientôt dépassé ?

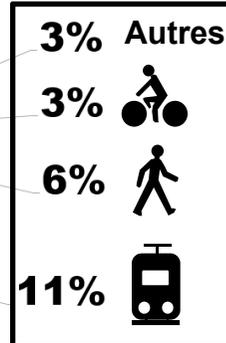
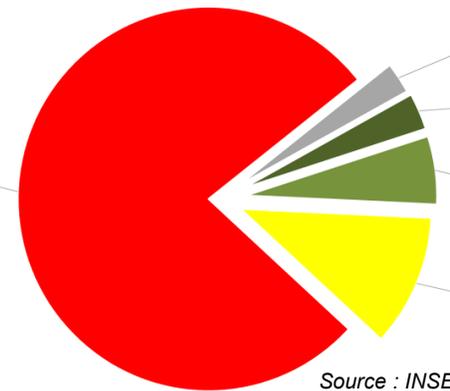
Les matinales de l'agence d'urbanisme – 13 12 2018

Trop de stationnement sur le lieu de travail

Plus de **103 000** navettes domicile – travail dans m2A...



...surtout réalisées en voiture.



Source : INSEE RP 2014

Une surface de **2 km²**



X 4

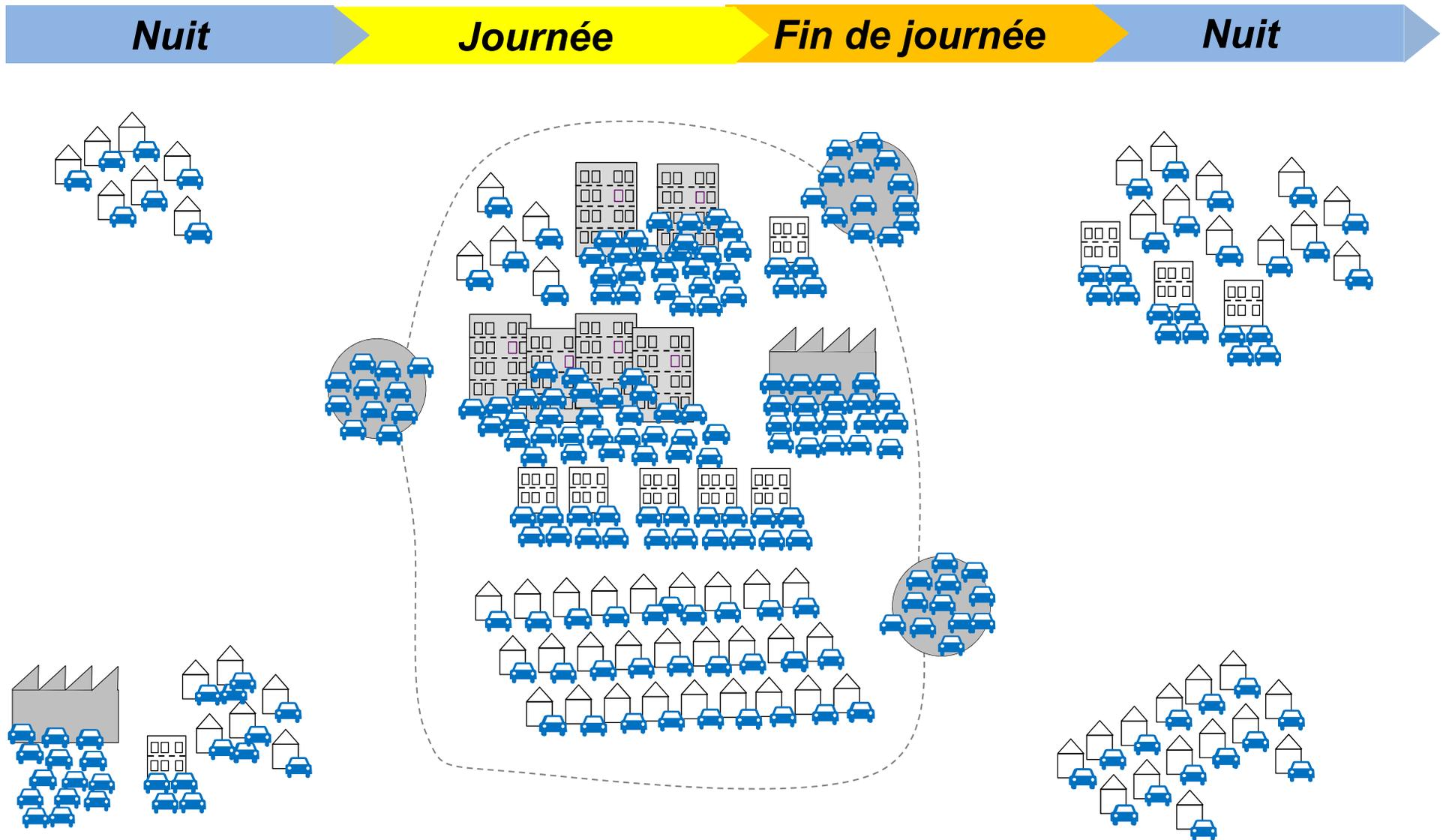
Un coût d'aménagement de **200 M€**



X 18

Des impacts colossaux !

Des voitures stationnées 95 % du temps



Une forte pression dans les centres urbains

Le changement des fondamentaux

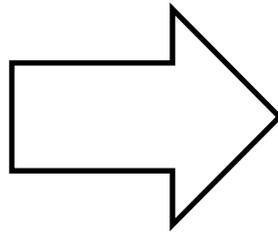


LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE
pour la
CROISSANCE
VERTE



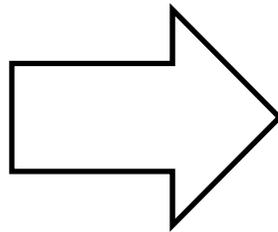
Ne plus faire comme avant

Réduire le stationnement sur lieu de travail



80 %

20 %

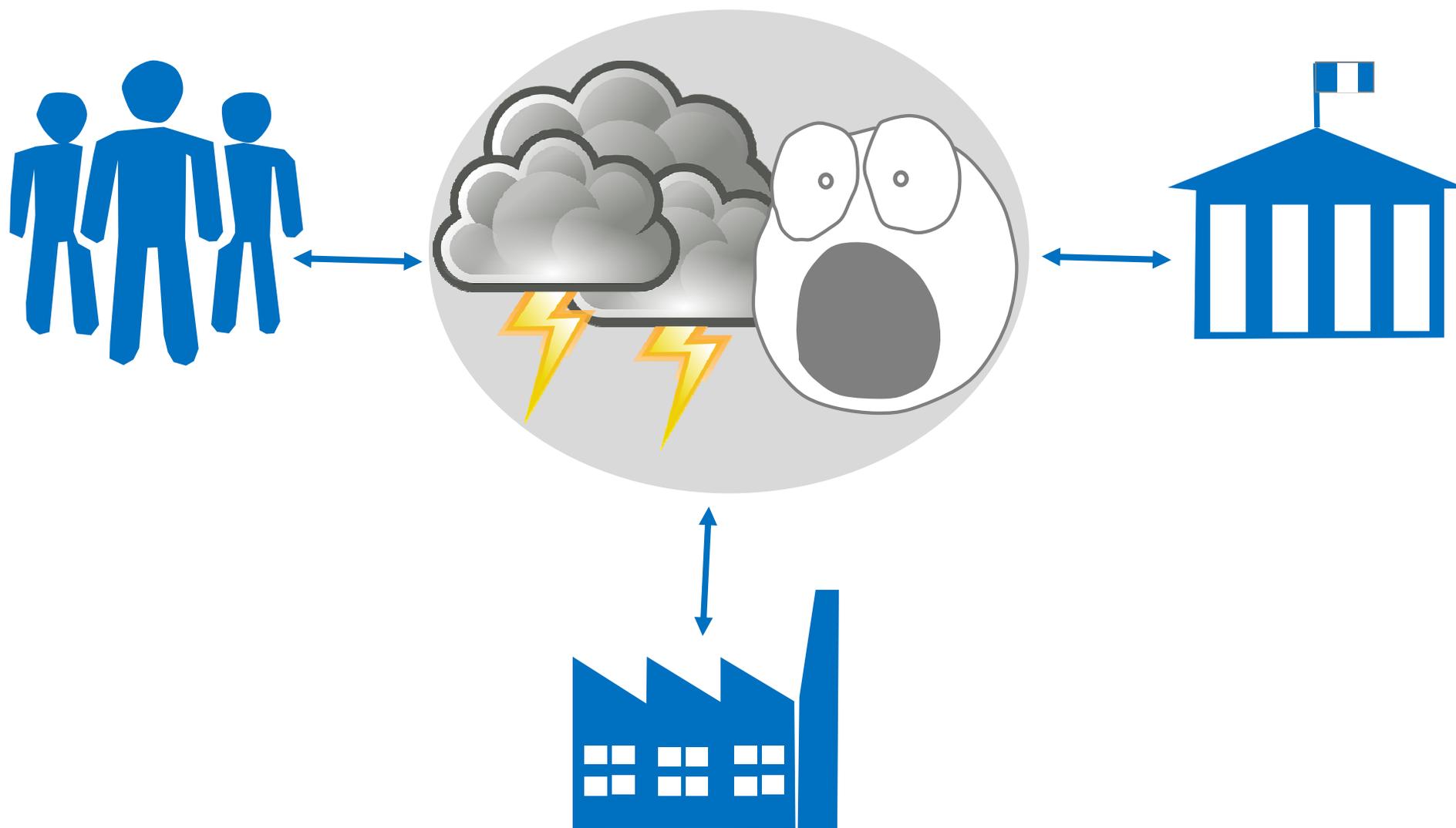


30 à 40 %

60 à 70 %

Un puissant levier de report modal

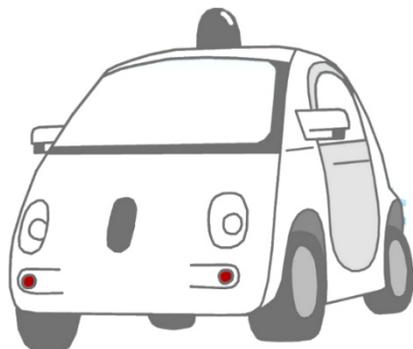
Les freins aux changements



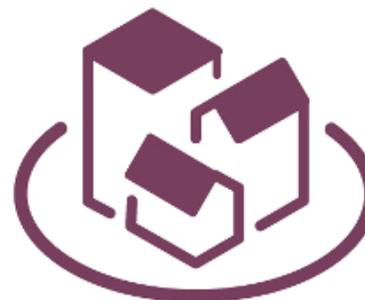
Comment dépasser le statu quo ?

Deux approches possibles

➔ Attendre les **changements endogènes**

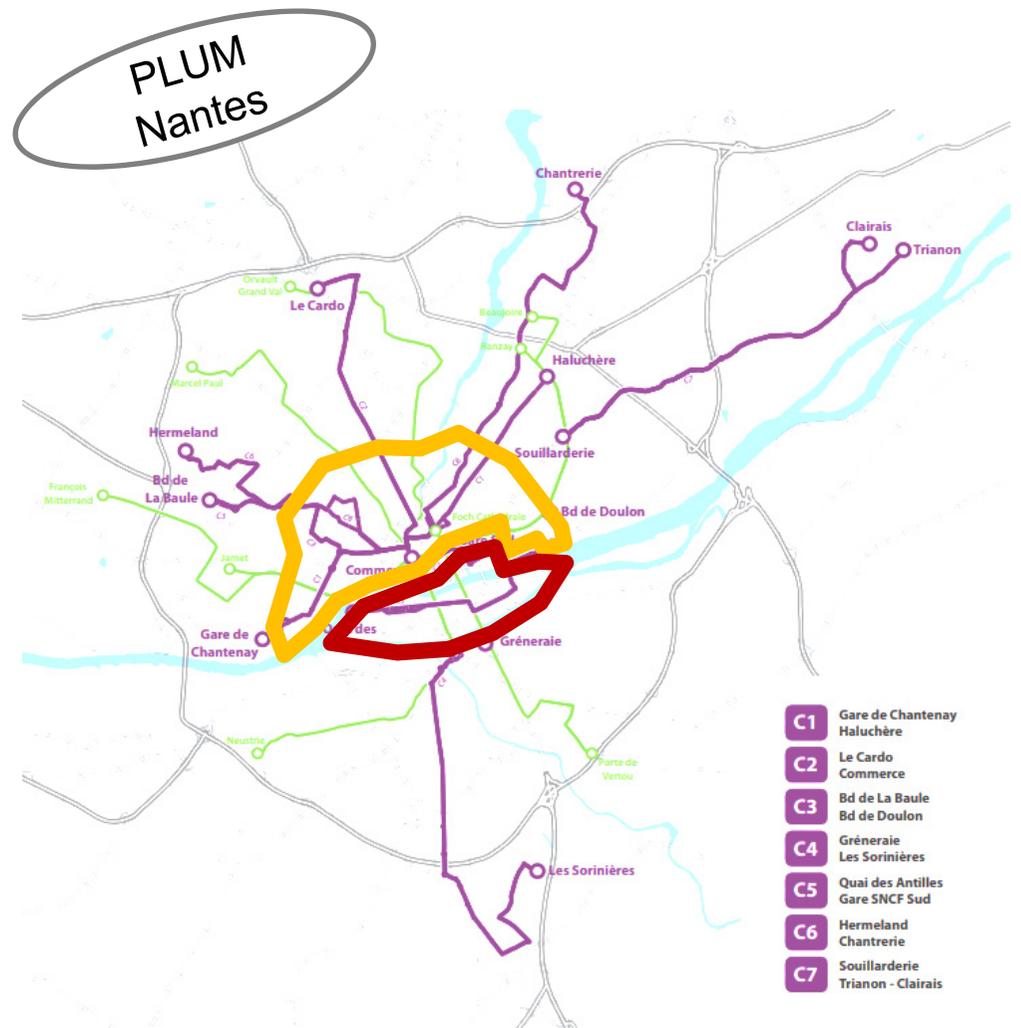
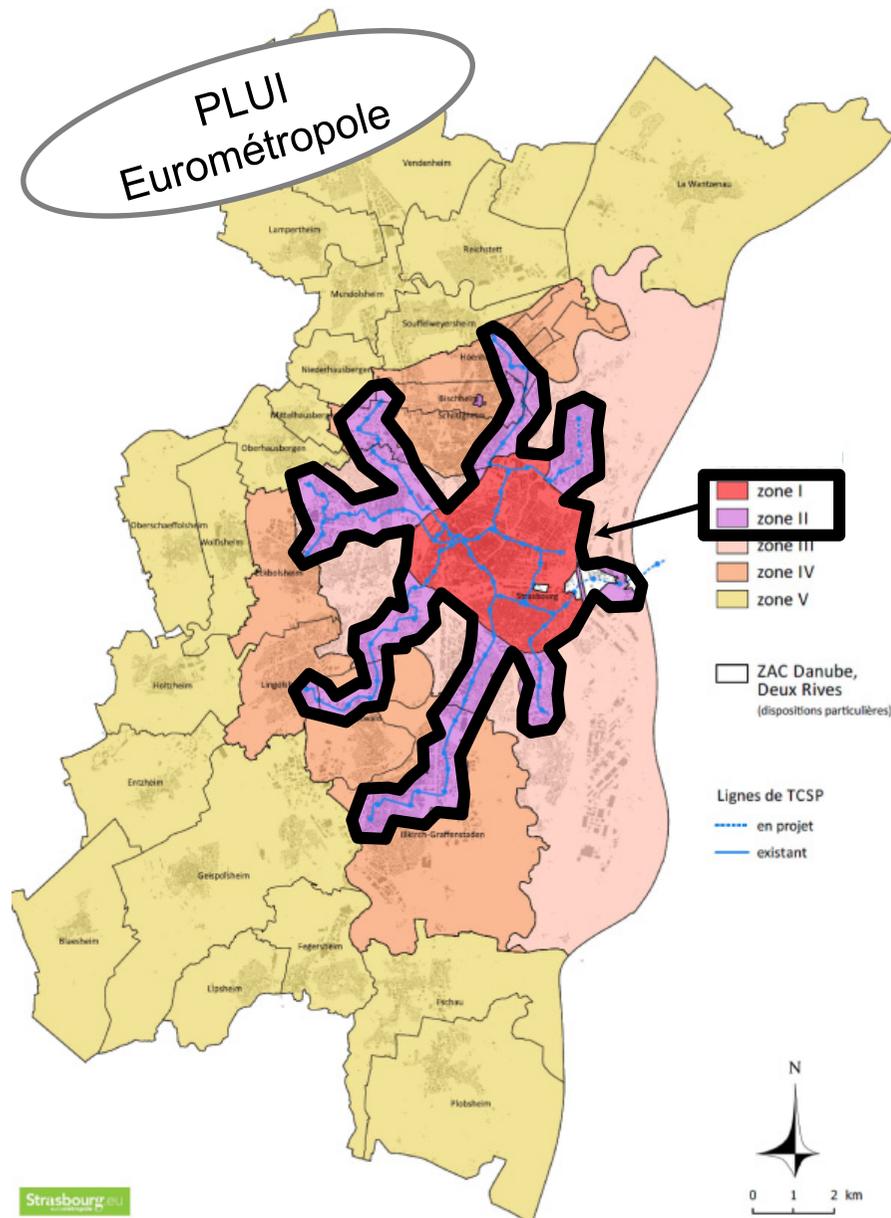


➔ Passer à l'**action dès aujourd'hui**



Une nécessaire impulsion des collectivités

Jouer sur les normes de stationnement



Pour rendre les TC plus efficaces

Mieux utiliser l'offre de stationnement

Parking mutualisé

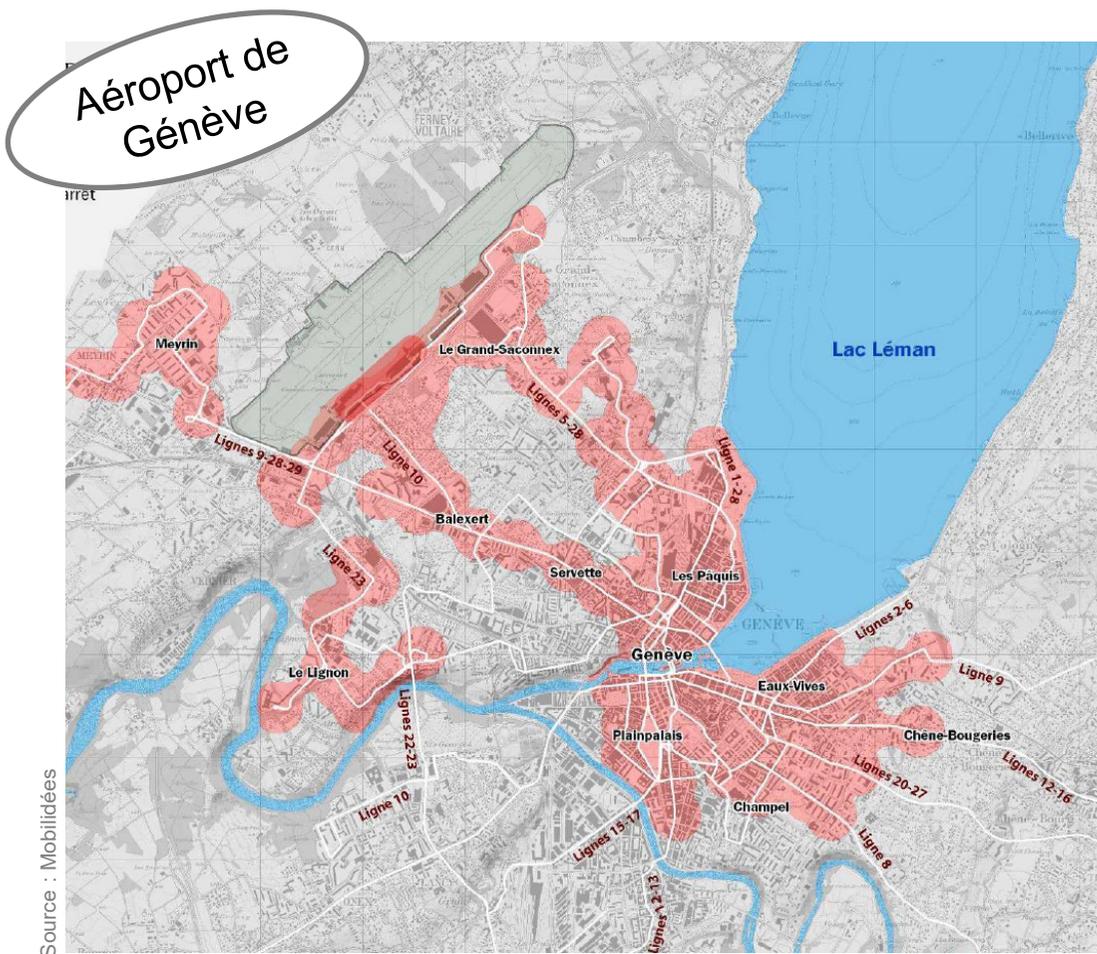


Les outils numériques



Une optimisation des infrastructures

Jouer sur les critères d'attribution des places



Pour réduire les besoins de stationnement

Organiser un ramassage des employés...

PSA
Mulhouse



Solvay
Chalampé



...adapté aux horaires de travail.

Faire évoluer l'offre suite à un déménagement

Siège de la
MACIF

Guebwiller

Mulhouse



100 % 

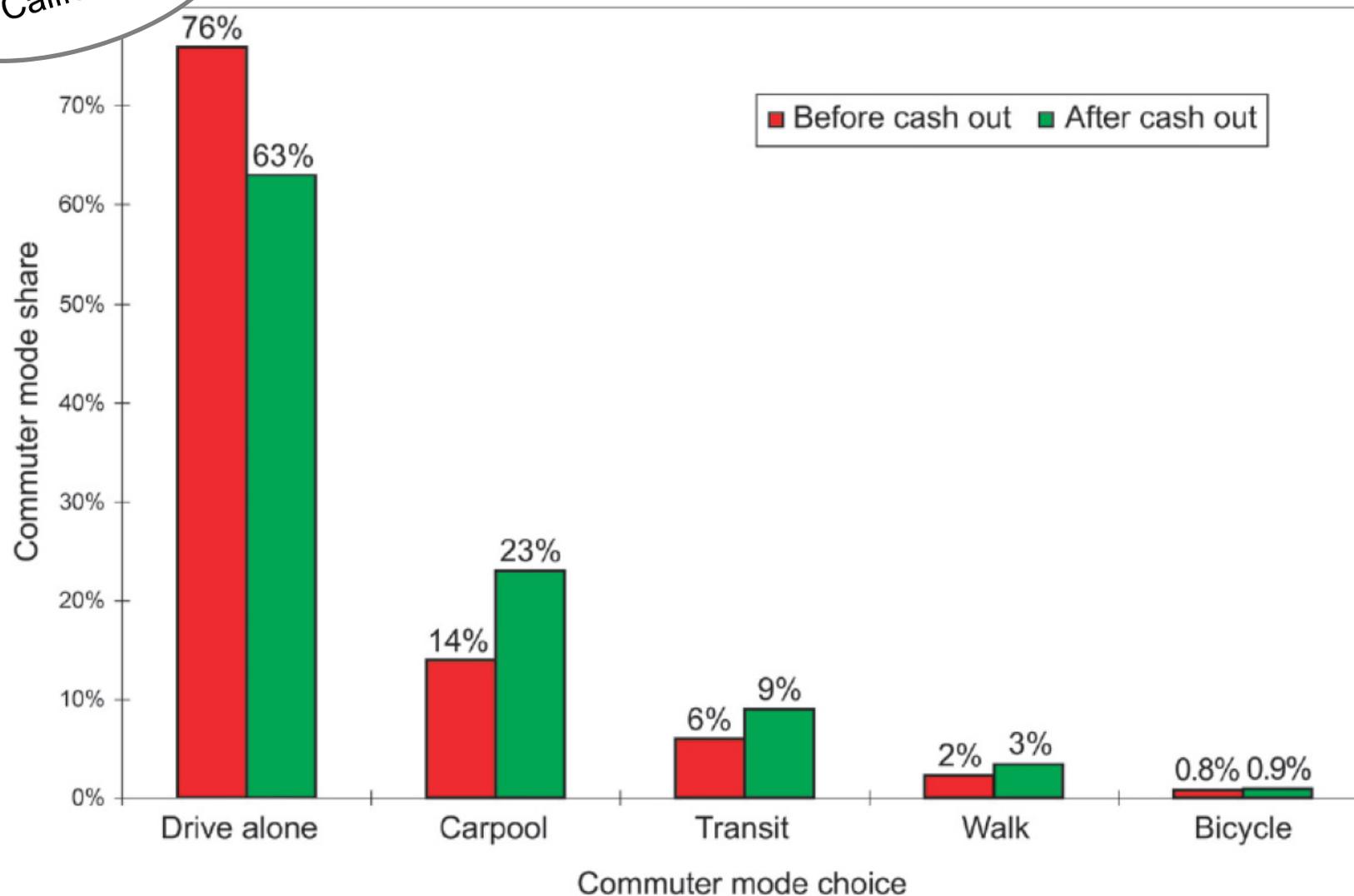
40 % 

Une réduction de la part modale voiture !

Récompenser la non utilisation des places

Californie

« Parking cash out » : stationnement fourni ou remboursé



Les modes alternatifs à la voiture plus utilisés

Développer les Plans de Mobilités (ex-PDE)

Hôpital de
Valenciennes



Juin 2016



Septembre 2017

Des employés prêts à changer leurs habitudes



A suivre...

La démarche de l'Eurométropole de Strasbourg en faveur des plans de mobilité entreprise.