

# Agence d'urbanisme de la Région Mulhousienne

*Choix d'indicateurs pour le suivi du PDU*

# Éléments de contexte

- ↪ intercommunalité très morcelée
- ↪ multiplicité d'acteurs de la thématique transports & déplacements

# PDU Région Mulhousienne : rappel historique

1991 : cadre LOTI / AOTU engage une démarche d'élaboration d'un PDU

PDU n'a pas été approuvé

1996 : cadre LAURE + études sur un TCSP dans l'agglomération → élaboration du 1er PDU  
PDU approuvé le 16 février 2001

2004 : révision du PDU

→ mise en conformité PDU avec loi SRU

→ modification PTU

# Dispositifs intégrés au PDU :

## *le Comité de Pilotage*

↪ Composition : maîtres d'ouvrages engagés dans la démarche

↪ *Fonction :*

- suivi et bilan
- coordination
- force de propositions

↪ Outils :

- état d'avancement des actions
- observatoire du PDU

# Dispositifs de suivi et d'observation : faire vivre le PDU

Évaluation d'une politique impose de :

- suivre l'avancement des actions
- mesurer leurs effets
- situer ces effets par rapport aux objectifs

Compétence déplacements éclatée, dispositifs indispensables

- construire une culture commune
- capitaliser et restituer les données
- avoir un retour d'expérience et opérer des réajustements

*Outils confèrent au PDU une portée plus opérationnelle  
mais surtout permettent d'entretenir, sur le long terme, la  
mobilisation des acteurs*

# Le suivi du PDU

⇒ *Description* : état d'avancement des actions inscrites au PDU

⇒ *Objectifs* :

- situer l'initiative de chaque maître d'ouvrage dans le PDU
- identifier les actions négligées et faciliter leur engagement
- mesurer le degré de réalisation du PDU
- actualiser le calendrier de réalisation des actions
- préciser le contenu des actions

⇒ *Méthode* : actualisation annuelle des données auprès de chaque maître d'ouvrage

# Observatoire du PDU

- ⇒ *Description* : ensemble d'indicateurs permettant de mesurer les effets des actions mises en place dans le cadre du PDU
  
- ⇒ *Objectifs* : outil de gestion et d'aide à la décision pour les maîtres d'ouvrages
  - évaluer les effets des actions prescrites dans le PDU
  - vérifier si les mesures entreprises concourent à l'atteinte des objectifs du PDU
  - mesurer le degré d'atteinte des objectifs du PDU
  
- ⇒ *Méthode* : actualisation systématique et annuelle des indicateurs sélectionnés

# Les indicateurs : critères de sélection

- ⇒ simplicité de construction et de compréhension
- ⇒ fiabilité des données
- ⇒ préexistence de la donnée
- ⇒ polyvalence de certains indicateurs
- ⇒ facilité de collecte et pérennité des données
- ⇒ performance d'expression d'une tendance
- ⇒ permet de réaliser des comparaisons

# Les indicateurs : démarche de construction

- ⇒ identification des objectifs et des prescriptions à évaluer
- ⇒ recensement des indicateurs existants
- ⇒ présélection selon les objectifs fixés dans le PDU et les prescriptions qui en découlent
- ⇒ choix d'indicateurs conformes aux critères de sélection établis
- ⇒ validation des indicateurs sélectionnés avec le maître d'ouvrage

# La thématique des PMR

↳ Objectif du PDU : *améliorer l'accessibilité de la voirie et des transports publics en faveur des personnes à mobilité réduite*

↳ Prescriptions :

- Thématique : TC
- Thématique : voies publiques
- Thématique : promotion des modes alternatifs à la voiture

# la thématique des PMR

↳ Éléments du suivi des actions

↳ Indicateurs d'observation :

- Chapitre : TC « confort et accessibilité »
  - ✓ âge moyen du parc de bus
  - ✓ taux de bus à plancher bas
  - ✓ services spécifiques aux PMR

# La thématique Piétons

↳ Objectif du PDU : *encourager la pratique du vélo et de la marche à pied*

↳ Prescriptions :

- Thématique : voies publiques
- Thématique : promotion des modes alternatifs à la voiture

↳ Éléments du suivi des actions

↳ Indicateurs d'observation : aucun

# La thématique Piétons

A moins de mettre en place des moyens de comptage lourds et coûteux ...

l'évaluation des effets des actions entreprises en faveur des piétons paraît difficilement réalisable

Thématique abordée par l'AURM à travers plusieurs documents et notamment :

↳ *Observatoire des impacts urbains du tramway*

↳ *Observatoire des impacts économiques du tramway*

Mais dans tous les cas, la mesure de l'appropriation par les usagers de l'espace public reste problématique

# Groupe de travail «voirie»

↪ *Description* : groupe de travail composé de techniciens des différents maîtres d'ouvrages en charge de la voirie

↪ *Objectifs* : coordination intercommunale

- échange d'expériences
- harmonisation des pratiques

↪ *Fonctions* :

- suivi des prescriptions du PDU dans le domaine de la voirie
- assistance technique auprès des responsables des différentes prescriptions du PDU
- travail sur la continuité des chaînes de déplacements des PMR

# Conclusion

- ↳ observation impose d'avoir des éléments comptables
- ↳ dissociation entre le local et les évolutions du contexte général
- ↳ indépendance de l'AURM
- ↳ homogénéisation des données locales
- ↳ absence de certains indicateurs pertinents
- ↳ caractère sensible de certains thèmes à traiter
- ↳ difficulté d'établir un lien de cause à effets