

Ville d'Ilzach

Implantation du lycée Bugatti
dans la zone NA nord du ban communal :

*réflexions sur l'accessibilité
multimodale du site*

Objet

- ↪ accessibilité du Lycée Bugatti et organisation des déplacements
- ↪ intégration urbaine de cet équipement

Éléments de contexte

Le site :

↪ **Contexte urbain :**

- . site excentré sur le ban communal d'Illzach
- . proche du centre urbain de Kingersheim

↪ **Environnement urbain :**

- . quartier résidentiel (habitat individuel)
- . îlot d'activités
- . activités résiduelles
- . terres arables
- . zones inondables

↪ Accessibilité tous modes :

☞ **VP actuelles** : (hiérarchisation issue « Plan de déplacements communal »)

.voie primaire : rue Hoffet

.voie secondaire : rue du Château d'eau

.voie rapide D.55 : longe le site au nord sans le desservir

☞ **PL actuels** :

.rues Hoffet et Château d'eau

.D.55 interdites aux PL sur les communes de Kingersheim et Sausheim

☞ **Modes doux actuels** :

.vélo : piste reliant centre bourg Illzach à la limite communale

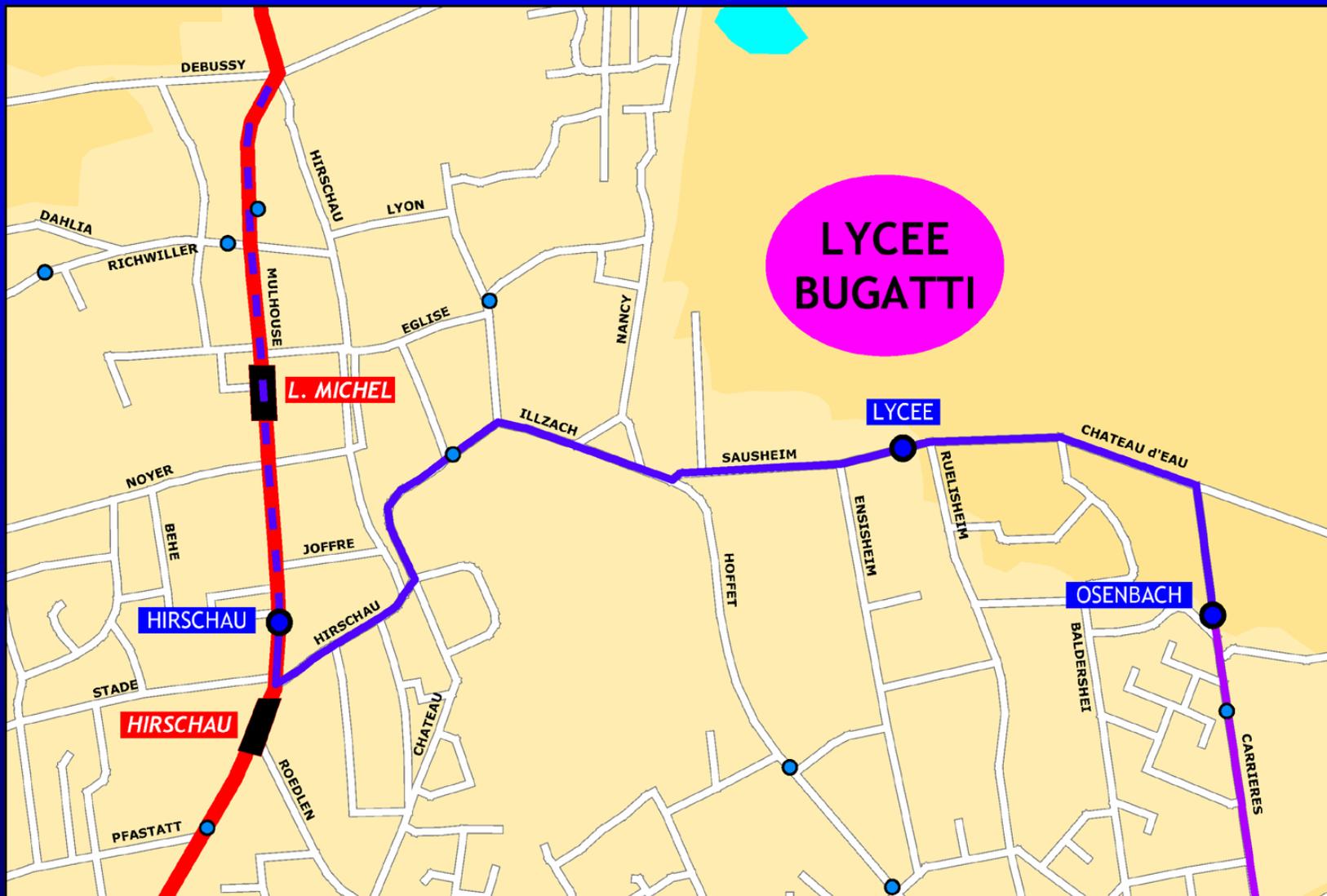
.piétons : fortes disparités quant à la qualité des cheminements piétons

☞ **Desserte TC future** :

.tramway (à partir de 2010) sur Kingersheim (D.20) et Illzach (Jonquilles)

.réseau SOLEA (à partir de 2007) : possible extension de la ligne 6

Desserte TC envisageable



L'équipement :

↳ Nombre de personnes prévues sur le site :

- . entre 900 et 1200 élèves (dont 250 internes)
- . 200 en formation continue
- . 180 salariés

↳ Origine géographique des élèves : *(données actuelles)*

- . 45.5% PTU
- . 40.9% reste Haut-Rhin
- . 13.6% autre origine

↳ Flux générés : **ampleur des flux aux heures de pointe journalières**

- . étudiants
- . formation continue
- . enseignants et personnel
- . formation de chauffeur PL
- . livraisons quotidiennes

↳ Stationnement :

- . Personnel / enseignants / visiteurs
- . étudiants

Enjeux

↳ **Organisation des déplacements et du stationnement** : prévenir les effets sur le réseau viaire existant

↳ **Urbain** : l'intégration urbaine de cet équipement

Postulat

Compte tenu de :

- ↪ la position excentrée, proche des limites communales d'Ilzach
- ↪ la nature de ce type d'équipement dont le rayonnement va au-delà du périmètre de l'agglomération
- ↪ l'organisation du réseau viaire et les implications probables de l'implantation du Lycée sur celui-ci
- ↪ la nécessité « d'accrocher » cet équipement au tissu urbain

***les réflexions relatives à
l'implantation de cet équipement
doivent être menées à l'échelle
intercommunale***

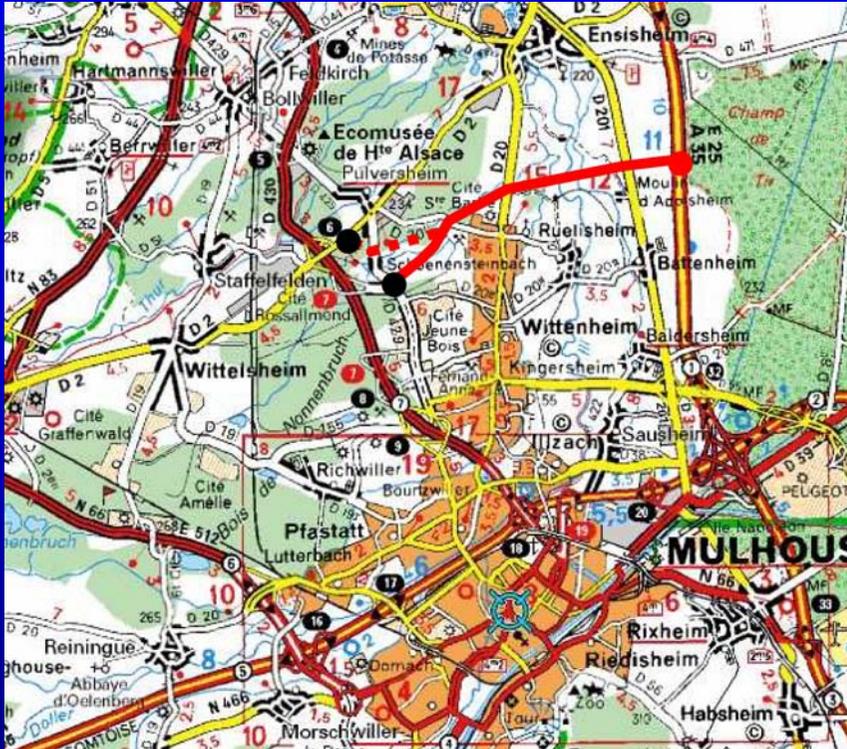
Objectifs

- ↳ favoriser l'utilisation des modes doux et des transports en commun
- ↳ inscrire cet équipement dans le contexte urbain
- ↳ assurer une accessibilité optimale tout en atténuant les nuisances induites sur le tissu urbain environnant

Éléments à intégrer

- ↪ Plan de déplacements à l'échelle communal
- ↪ Projet Urbain de Kingersheim (*en cours d'élaboration*)
- ↪ Études SCOT sur les déplacements à l'échelle du Nord de l'agglomération (*scénario Nord 1 et 2*)

Scénario Nord 1



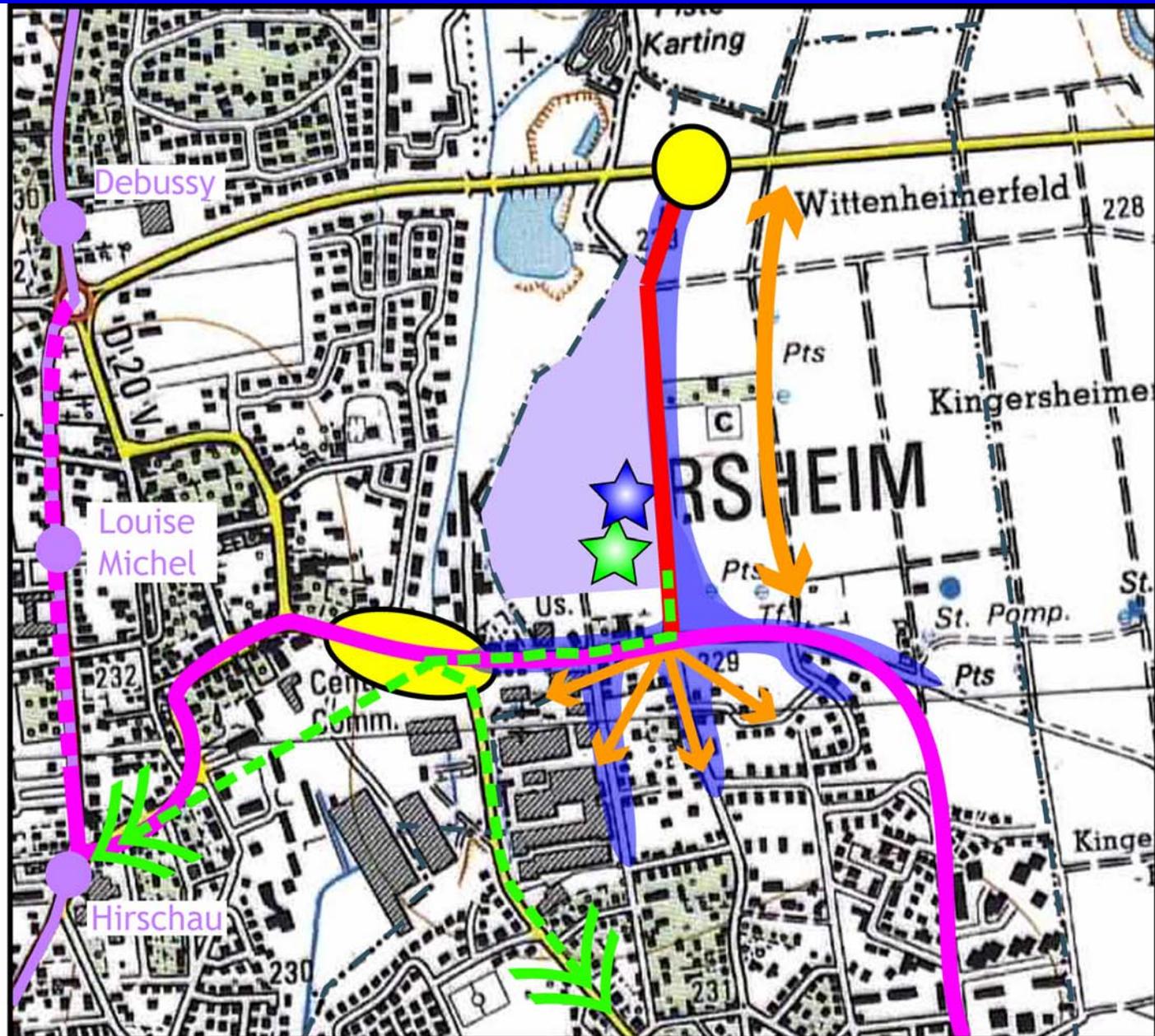
Scénario Nord 2



Scénario 1 : création d'une voie reliant la D.55 à la rue du Château d'eau

Scénario 1 :

-  entrée véhicules motorisés
-  entrée modes doux
-  voie nouvelle à créer
-  carrefour à aménager
-  flux de transit et dispersion des flux
-  stationnement sauvage
-  cheminements piétons
-  restructuration des lignes de bus
-  ligne et arrêt tramway

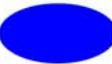


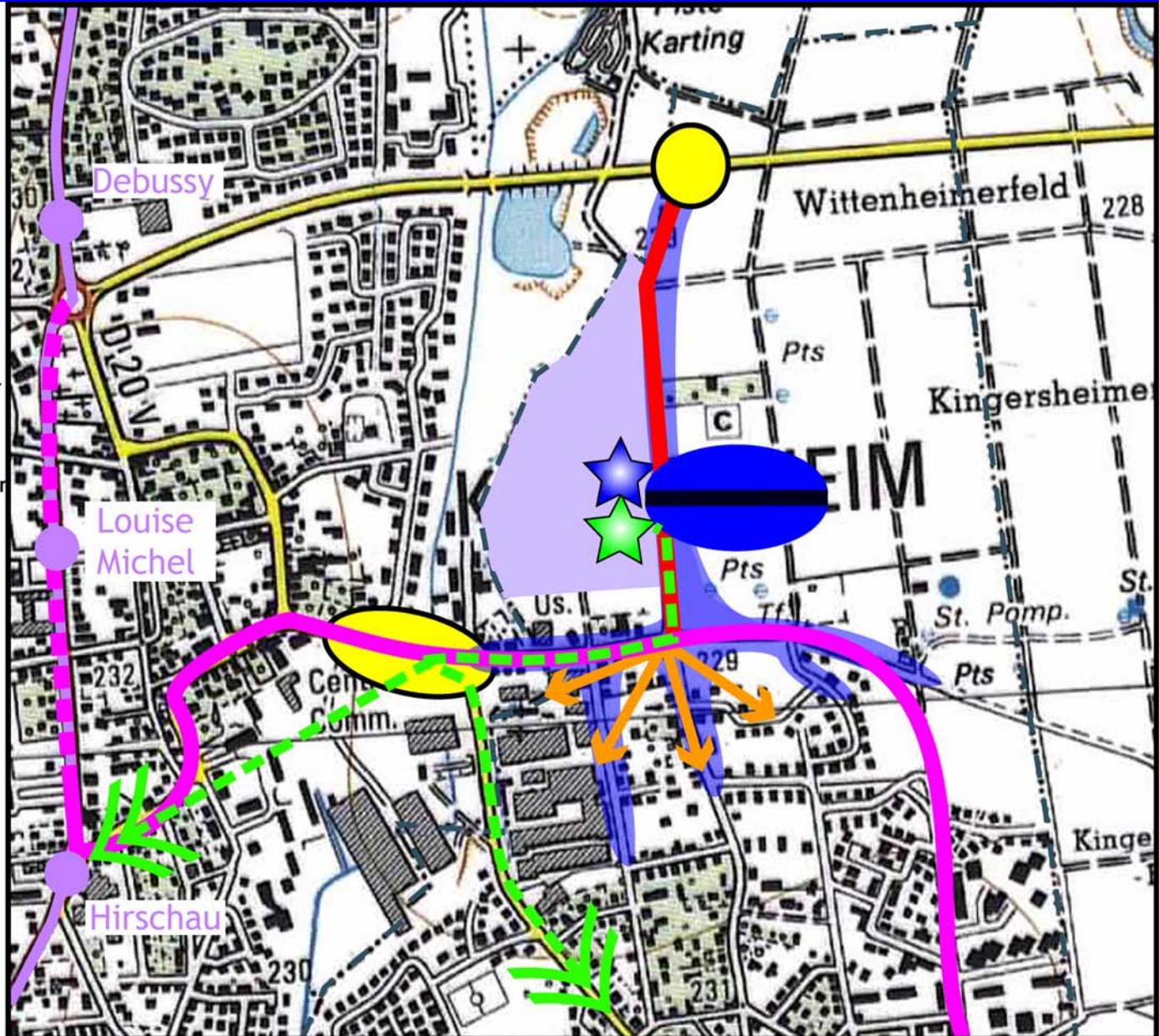
Scénario 1 : création d'une voie reliant la D.55 à la rue du Château d'eau

<i>Suppose</i>	<i>Induit</i>
la construction d'une voie reliant la D.55 à la rue du Château d'eau	une très bonne desserte de la zone pour les VP et PL
l'aménagement d'un carrefour entre la D.55 et la voie créée (par exemple un giratoire sur la D.55)	une offre supplémentaire en réseau viaire pour les quartiers Nord d'Illzach et Est de Kingersheim
2 accès au site (par D.55 et par Château d'eau)	des aménagements lourds au niveau des VRD
une seule entrée au lycée (modes doux / VP / PL) pour élèves / enseignants / visiteurs / personnel	des flux de transit empruntant cette voie nouvelle
aménagements piétons et cycles sur les rues Hoffet et Château d'eau	une augmentation et une dispersion des flux sur le réseau viaire contigu
la restructuration du réseau de bus assurant des connexions avec les lignes de tramway (à Kingersheim et Illzach/Jonquilles) et desservant du site	le nécessaire réaménagement du carrefour Château d'eau / Hoffet (assez complexe)
	un stationnement des élèves le long de la voie construite, et de manière désordonnée sur la rue du Château d'eau et sur le réseau de voirie adjacent
	le prolongement de la ligne 3 (future 6) impose des aménagements de voirie au niveau de la rue des Carrières et de la rue du Château d'eau

Scénario 2 : accès PL par D.55 / VP par D.55 et rue du Château d'eau / espace de stationnement infranchissable

Scénario 2 :

-  entrée véhicules motorisés
-  entrée modes doux
-  voie nouvelle à créer
-  carrefour à aménager
-  espace de stationnement à créer
-  dispersion des flux
-  stationnement sauvage
-  cheminements piétons
-  restructuration des lignes de bus
-  ligne et arrêt tramway



Scénario 2 : accès PL par D.55 / VP par D.55 et rue du Château d'eau / espace de stationnement infranchissable

<i>Suppose</i>	<i>Induit</i>
la construction de deux portions de voie...	une très bonne desserte de la zone pour les VP et PL
...desservant un espace de stationnement positionné à proximité de l'entrée...	absence de flux PL dans la partie sud de la zone
...sectionné en deux parties disjointes, empêchant tout transit de véhicules empruntant cette voie	les voies d'accès non connectées empêchent les flux de transiter
l'aménagement d'un carrefour entre la D.55 et la portion de voie créée (par exemple un giratoire sur D.55)	une augmentation et une dispersion des flux sur le réseau viaire contigu
2 accès au site (par D.55 et par Château d'eau) dont celui par château d'eau interdit au PL	des aménagements lourds au niveau des VRD
une seule entrée au lycée (modes doux/VP/PL) pour élèves/enseignants/visiteurs/personnel	réaménagement de la rue du Château d'eau visant à modérer la vitesse des VP
aménagements piétons et cycles sur les rues Hoffet et Château d'eau	le nécessaire réaménagement du carrefour Château d'eau / Hoffet (assez complexe)
la restructuration du réseau de bus garantissant des connexions avec les lignes de tramway (à Kingersheim et Illzach/Jonquilles) et une bonne desserte du site	<p>dans le cas où le stationnement proposé serait de nature insuffisante : stationnement désordonné sur la rue du Château d'eau et sur le réseau de voirie adjacent</p> <p>prolongement de la ligne 3 (future 6) impose des aménagements de voirie au niveau de la rue des Carrières et de la rue du Château d'eau</p>

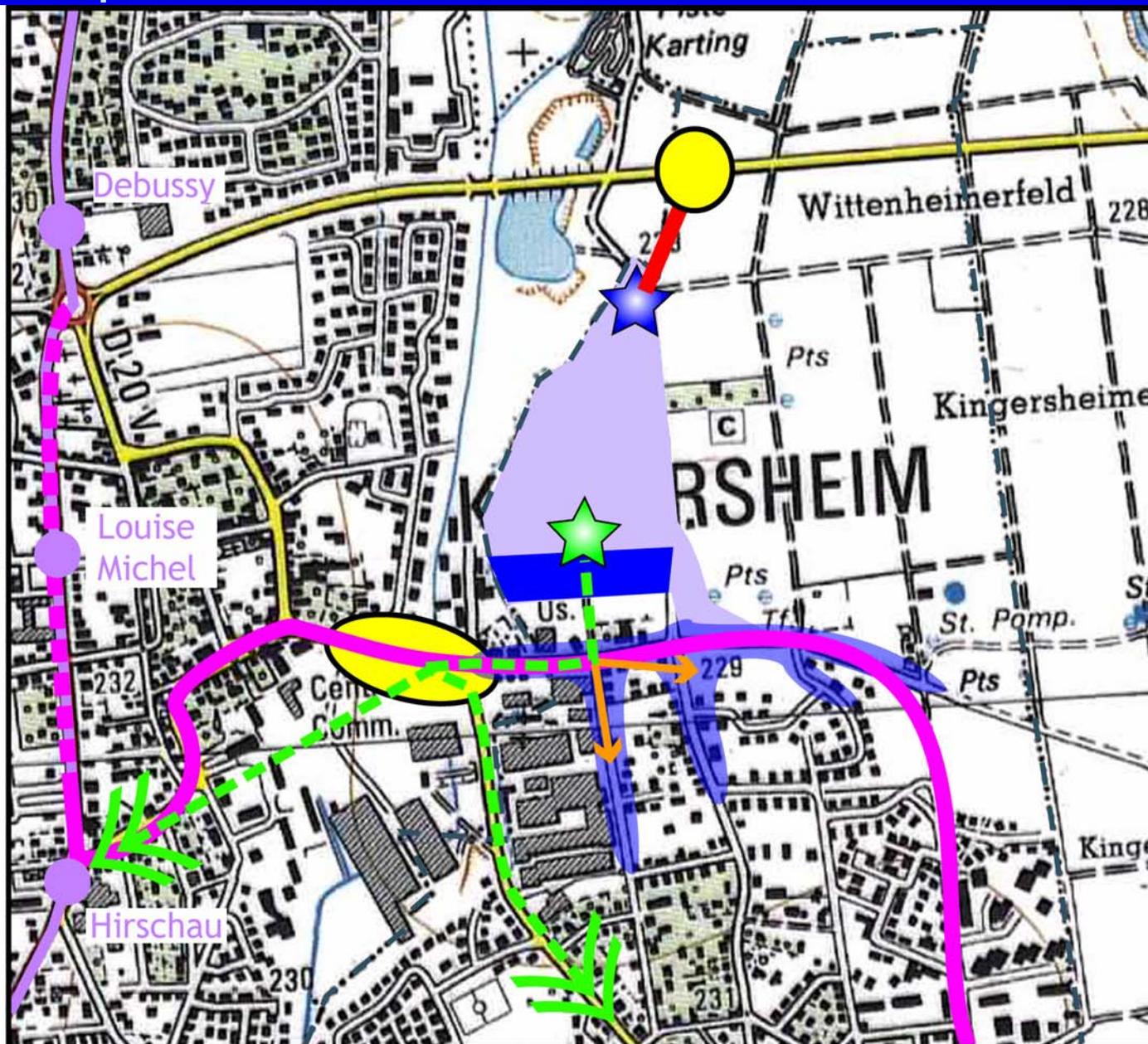
Scénario 3 : accès PL par D.55/VP par D.55 et Château d'eau /deux espaces de stationnement élèves et visiteurs

<i>Suppose</i>	<i>Induit</i>
la création d'un accès direct au Lycée depuis la D.55 réservé aux enseignants/visiteurs/personnel/formation PL	le nécessaire réaménagement du carrefour Château d'eau / Hoffet (assez complexe)
des transformations importantes sur la rue du Château d'eau : requalification de l'espace public permettant d'anticiper les besoins en stationnement (traitement plus urbain de la voie, aménagements piétons et cycles, organisation du stationnement, aménagements paysagers)	une répartition des flux VP élèves entre l'accès nord et l'accès sud (liée aux possibilités de stationnement), permettant une augmentation et une dispersion des flux VP moindres sur les rues Hoffet et Château d'eau (l'aménagement du carrefour Hoffet / Château d'eau et des aménagements connexes rendant moins intéressant le transit par rues tertiaires devront permettre de renvoyer un max de flux sur Hoffet)
l'aménagement de 2 zones de stationnement pour les élèves : le long de l'accès depuis la D.55, et sur les abords de la rue du Château d'eau + aménagement des voies adjacentes	favorise l'urbanité autour du lycée
l'aménagement d'un cheminement piétons reliant les deux espaces prévus pour el stationnement à l'entrée du Lycée	oblige à créer un cheminement piéton longeant le site pour relier le parking nord des élèves à l'entrée (possibilité de l'aménager comme un espace de loisirs pour les locaux)
la restructuration du réseau de bus garantissant des connexions avec les lignes de tramway (à Kingersheim et Illzach/Jonquilles) et une bonne desserte du site	l'aménagement des voies tertiaires connectées à la rue du Château d'eau pour prévenir un stationnement désordonné
	prolongement de la ligne 3 (future 6) impose des aménagements de voirie au niveau de la rue des Carrières et de la rue du Château d'eau

Scénario 4 : accès PL par D.55 / VP par D.55 et Château d'eau / espace de stationnement sur le site

Scénario 4 :

-  entrée véhicules motorisés
-  entrée modes doux
-  voie nouvelle à créer
-  carrefour à aménager
-  dispersion des flux
-  espace de stationnement à créer
-  stationnement sauvage
-  cheminements piétons
-  restructuration des lignes de bus
-  ligne et arrêt tramway



Scénario 4 : accès PL par D.55 / VP par D.55 et Château d'eau / espace de stationnement sur le site

<i>Suppose</i>	<i>Induit</i>
la construction d'un accès direct au Lycée depuis la D.55 réservé aux enseignants / visiteurs / personnel / formation PL	une très bonne desserte de la zone pour les VP et PL depuis la D.55
l'aménagement d'un carrefour entre la D.55 et la portion de voie créée (par exemple un giratoire sur D.55)	absence de flux PL sur le réseau viaire dans la partie sud de la zone
une entrée dissociée et située au sud du site pour les élèves (soit entre les propriétés Goetz et Veitter, soit le long du chemin d'exploitation) en modes doux et VP	une augmentation et une dispersion des flux VP sur les rues Hoffet et Château d'eau (minorée si arrive à canaliser les flux par aménagements sur la portion Ouest de la rue du Château d'eau, et si carrefour Hoffet / Château d'eau fonctionne, et si transit autres voies tertiaires pas intéressant)
la constitution d'un espace de stationnement (élèves) sur la partie sud de l'emprise	des aménagements limités au niveau des VRD (accès nord et réaménagement)
des aménagements piétons et cycles sur les rues Hoffet et Château d'eau	réaménagement de la rue du Château d'eau visant à modérer la vitesse des VP
la restructuration du réseau de bus garantissant des connexions avec les lignes de tramway (à Kingersheim et Illzach/Jonquilles) et une bonne desserte du site	le nécessaire réaménagement du carrefour Château d'eau / Hoffet (assez complexe)
	dans le cas où le stationnement proposé serait de nature insuffisante : stationnement désordonné sur la rue du Château d'eau et sur le réseau de voirie adjacent
	le prolongement de la ligne 3 (future 6) impose des aménagements de voirie au niveau de la rue des Carrières et de la rue du Château d'eau