

Ville de Wittenheim

Accès à l'aire d'accueil des gens de voyage

Janvier 2006



Ville de Wittenheim
Accès à l'aire d'accueil des gens de voyage

I. Introduction.....	4
II. La situation de départ.....	6
III. Trois solutions possibles.....	8
1. Création d'un giratoire.....	8
2.Réaménagement du carrefour sans feu.....	11
3.Réaménagement du carrefour avec des feux...	14
IV. Les recommandations.....	17

I. Introduction

Pour la desserte de la nouvelle aire d'accueil des gens de voyage à Wittenheim, une nouvelle voie sera créée à partir du carrefour entre la D429 et l'avenue de l'Île de France. La création de cette nouvelle voie rend nécessaire un réaménagement de cette intersection. Le futur carrefour devra permettre d'accéder et de sortir de l'aire d'accueil avec des véhicules à gabarit et de longueur importants, notamment avec des caravanes.



II. La situation de départ

La D429 est composée de 2X2 voies de 3,25 m de largeur chacune. Au sud du carrefour en question, elle dispose d'une bande centrale de 3 m, qui est utilisée pour des voies de tourne à gauche. L'avenue de l'Ile de France dispose d'une chaussée avec une largeur de 6,25m et est accompagnée d'une piste cyclable bidirectionnelle.

La D429 est empruntée par environ 15.000 véhicules par jour. Les flux de circulation sur l'avenue de l'Ile de France ne sont pas connus, mais ils devront être largement inférieurs à ceux de la D429.

La configuration actuelle de la D429 de 2X2 voies date de l'époque où elle assurait encore la liaison Mulhouse-Guebwiller. Avec la mise en service de la nouvelle D430, la vocation de la D429 s'est réduite à assurer la desserte des zones d'activités et résidentielles autour de cet axe.

Même avec la création d'un centre nautique à la hauteur du rond-point de Schoenensteinbach, le seuil de 20.000 véhicules par jour ne devrait pas être dépassé. Pour assurer une telle capacité, une configuration de 2X2 voies avec des files de

tourne-à-gauche systématiques est suffisante. Cette nouvelle configuration préfigure d'ailleurs dans l'aménagement récent des giratoires sur la D429 (Schoenensteinbach et à la hauteur du centre-commercial CORA).

Une configuration de 2X1 voies permettra également la réalisation des bandes cyclables (sans nécessairement des aménagements lourds), le schéma cyclable de la CAMSA prévoyant une liaison sur cet axe.



III. Trois solutions possibles

Pour l'aménagement de l'accès de la nouvelle aire d'accueil des gens de voyage, trois solutions possibles se proposent :

1. La création d'un giratoire
2. Le réaménagement du carrefour sans feu
3. Le réaménagement du carrefour avec des feux

Pour intégrer la nouvelle route d'accès dans le réseau viaire existant et notamment la question de relier celle-ci ou pas à la rue de Provence, il existe également trois possibilités :

- a) Relier la rue de la Provence à la nouvelle route de desserte et fermer l'accès de la rue de la Provence à partir de la D429 pour la circulation
- b) Relier ces deux routes sous forme de boucle en mettant la rue de la Provence en sens unique
- c) Garder deux accès séparés à partir de la D429 sans relier ces deux voies

Les atouts et les inconvénients des solutions :

1. Création d'un giratoire

Atouts :

- Risques d'accidents diminués pour les voitures, notamment pour les tourne-à-gauche
- Limitation de la vitesse

Inconvénients :

- Fluidité de la circulation perturbée (les flux sur l'axe de la D429 étant beaucoup plus importants que sur les rues perpendiculaires pourront générer un dysfonctionnement du giratoire)
- Consommation de l'espace (forêt, terrains privés)
- Coûts très importants (pour l'aménagement)
- Risques d'accidents élevés pour les cyclistes et piétons



Giratoire

Rue de l'Île-de-France

Accès aire d'accueil des gens de voyage

Rue de Provence (cul-de-sac)

Rue de Soultz (D 429)

Giratoire - zoom



2. Réaménagement du carrefour sans feu

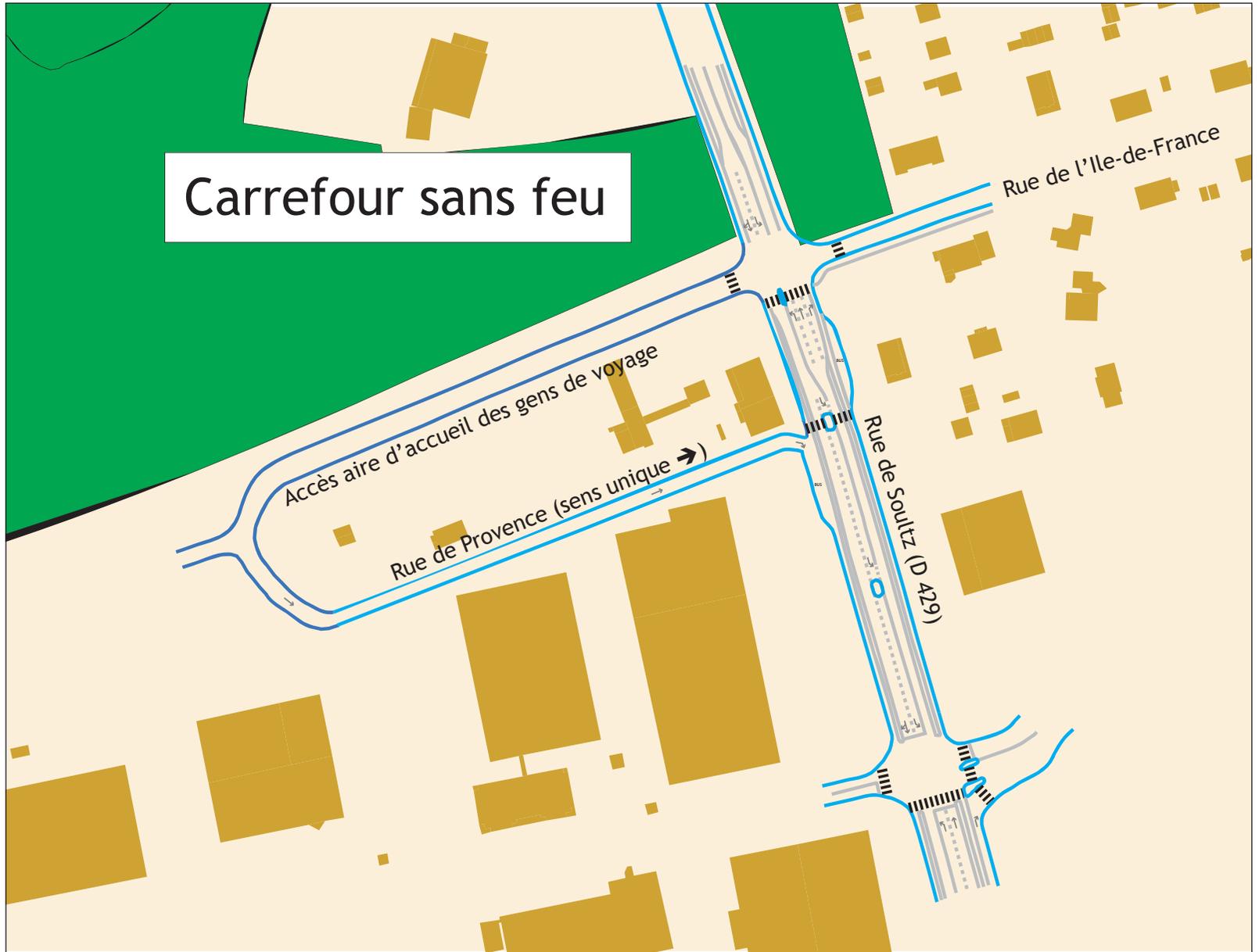
Atouts :

- Fluidité de la circulation sur la D429
- Coûts raisonnables

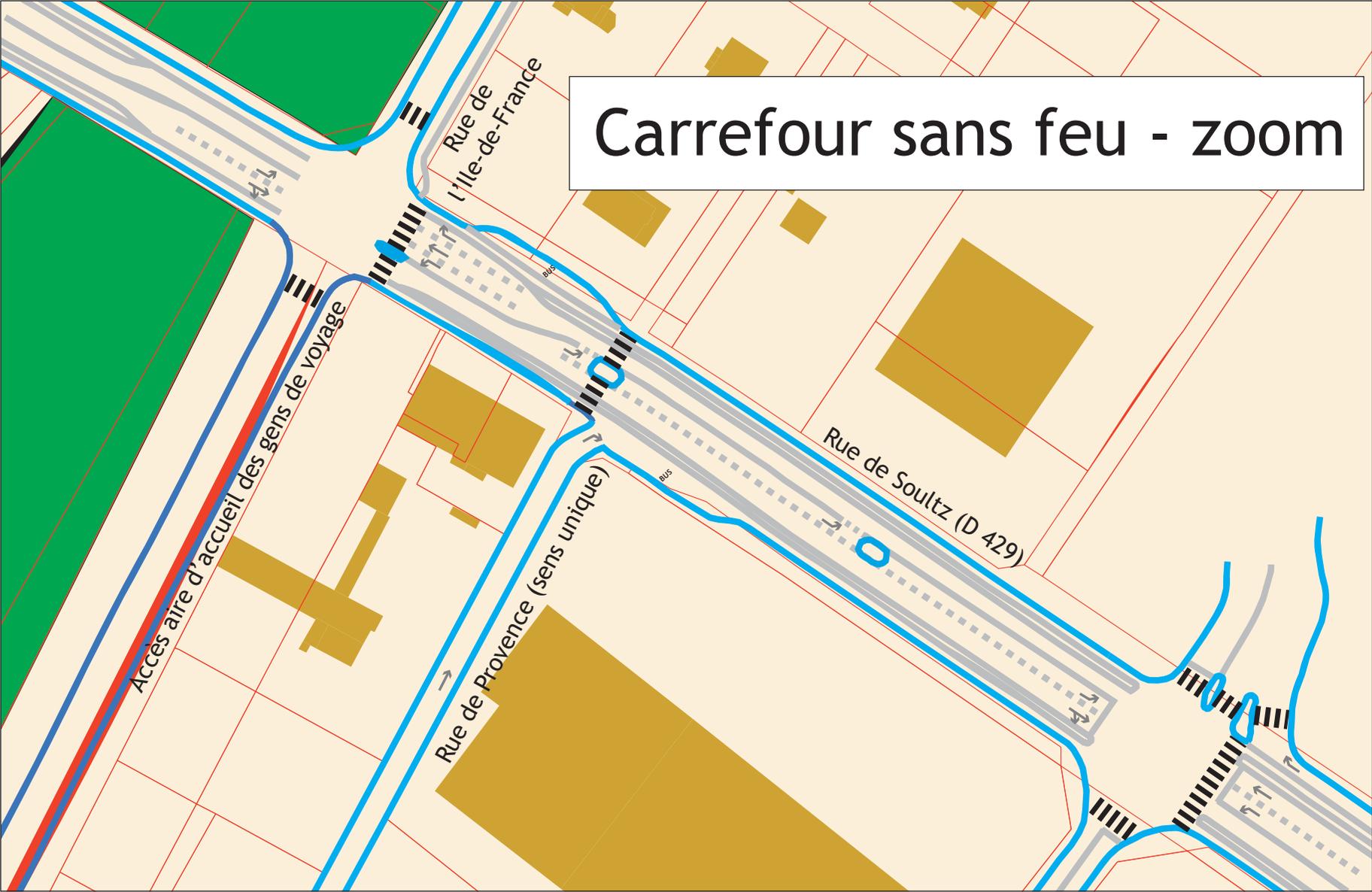
Inconvénients :

- Risques d'accidents élevés, notamment avec les voitures-caravanes tournant à gauche
- Difficulté de sortir de la rue de l'Île de France et de l'air d'accueil

Carrefour sans feu



Carrefour sans feu - zoom



3. Réaménagement du carrefour avec des feux

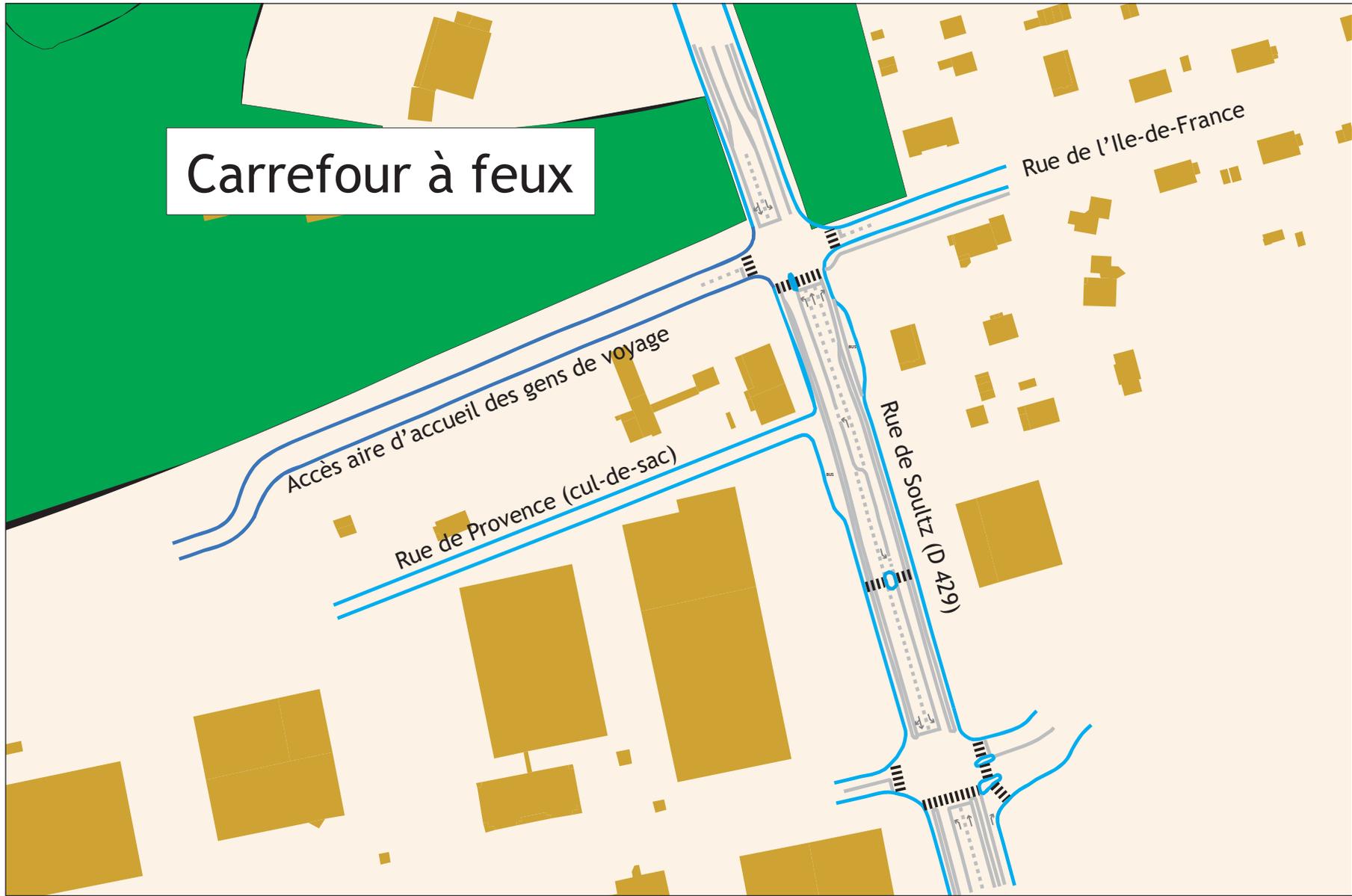
Atouts :

- Risques d'accidents diminués, notamment pour les tourne-à-gauche

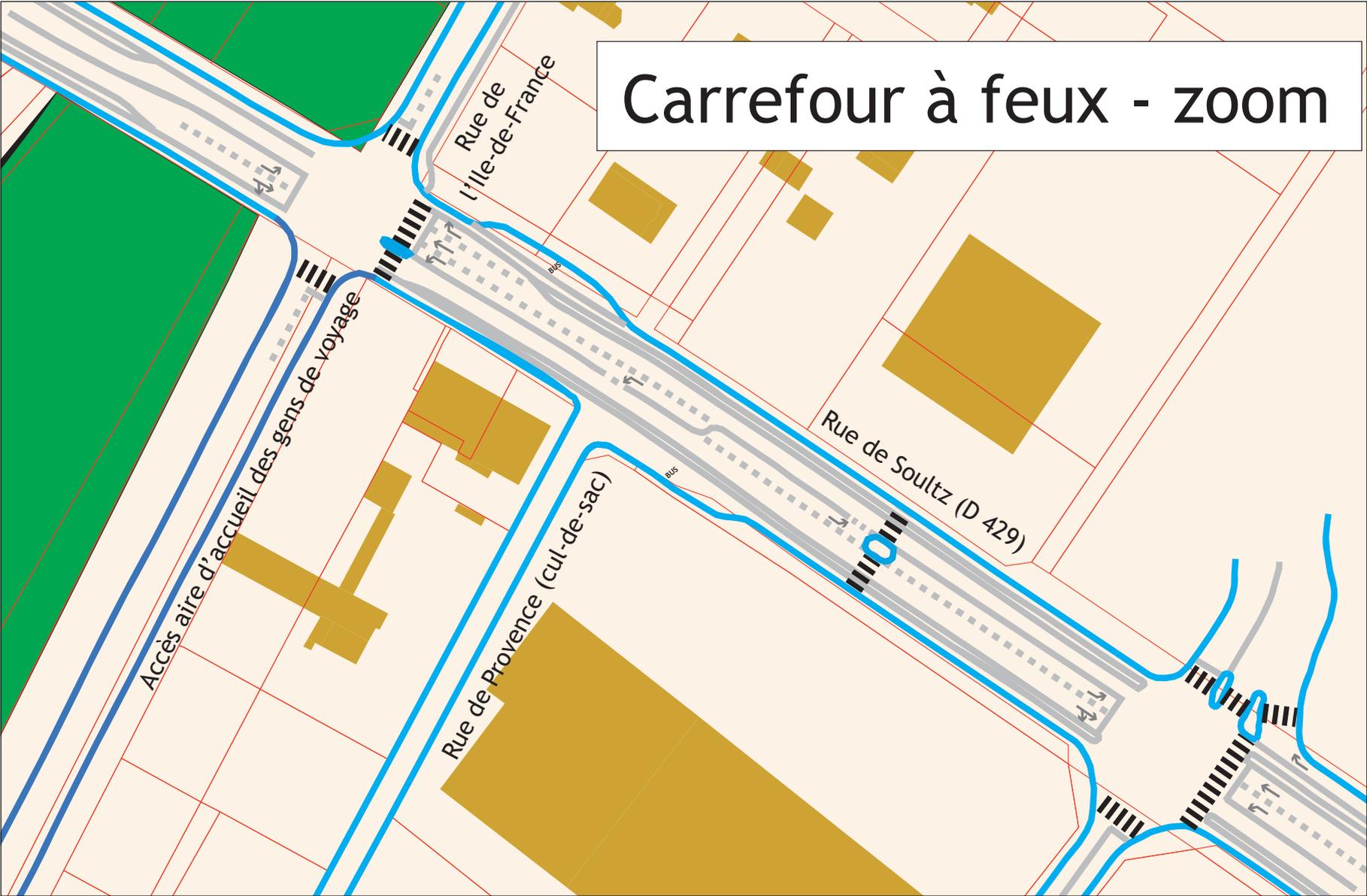
Inconvénients :

- Fluidité de la circulation perturbée par les feux (cet effet peut être diminué par la mise en place d'un feu fonctionnant à la demande)
- Coûts importants (pour l'aménagement et le fonctionnement)

Carrefour à feux



Carrefour à feux - zoom



IV. Les recommandations

La création d'un giratoire semble être contraignante au niveau des aménagements nécessaires et des coûts. Par rapport au flux de circulation, un bon fonctionnement du giratoire n'est pas assuré.

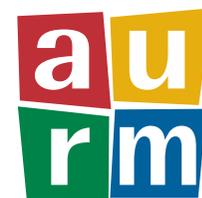
Un réaménagement du carrefour sans feux sera la variante la moins coûteuse. Au niveau de la sécurité des usagers, elle a des faiblesses. Par la suite, des aménagements sécurisants complémentaires seront nécessaires. La création d'un accès tourne-à-gauche sur la D429 à la rue de Provence est possible. Une limitation de la vitesse à 50 km/h sur la D429 autour du carrefour serait à préconiser.

Par rapport à la sécurité et à la fluidité de la circulation, l'aménagement du carrefour avec un feu fonctionnant à la demande semble la variante la plus performante. Afin de disposer d'un fil de tourne-à-gauche suffisamment long pour les caravanes, le maintien de l'accès tourne-à-gauche sur la D429 à la rue de Provence n'est pas possible. La desserte de cette rue pourra être réalisée par la nouvelle

voie de desserte de l'aire d'accueil. En mettant la rue de la Provence en sens unique, la sortie de celle-ci pourra être réalisée à côté de l'arrêt de bus sur la D429 (uniquement vers le Kaligone). Cette solution englobe le risque que les véhicules y compris avec des caravanes passent par la rue de Provence très étroite afin éviter le feu.

En laissant la rue de la Provence en cul de sac, l'accès à la rue de Provence pourra être gardé à partir du sens de la circulation Schoenensteinbach-Kaligone de la D429, deux carrefours à feu à proximité immédiate sur la D429 permettant de faire demi-tour en toute sécurité.

Les aménagements nécessaires pourront être réalisés dans un premier temps sous forme de marquage au sol. A plus long terme un réaménagement de l'espace public le long de la D429 pourrait être envisagé.



AGENCE D'URBANISME DE
LA REGION MULHOUSIENNE

33, Grand' rue
68 100 MULHOUSE
Tél. 03 89 45 90 00
Fax. 03 89 46 21 51
E-mail : aurm@aurm.org