

# **Besuch einer Delegation der Technischen Universität Wien - 13.Mai 2014**

*Die öffentlichen Verkehrsmittel in Mulhouse und seiner Umgebung :  
TGV, Straßenbahn, Tram-Train*

**Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne**



# Die Stadtplanungsagentur der Region Mulhouse

Ein interdisziplinäres Team – 12 Personen



Viviane BEGOC



Martine SCHERLEN



Didier TAVERNE



Stéphane DREYER



Christelle BARLIER



Cécile CALIFANO-WALCH



Sébastien DASSONVILLE



Catherine HORODYSKI



Jennifer KEITH



Nathalie SABY



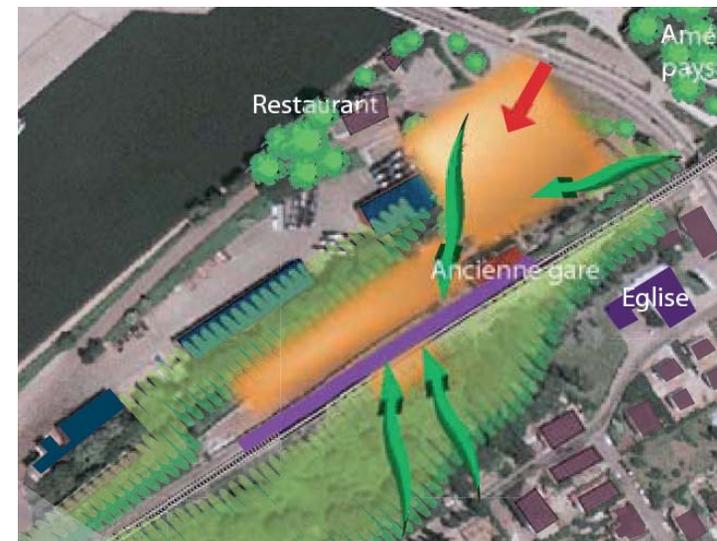
Roxane HERMITEAU BEYRIBEY

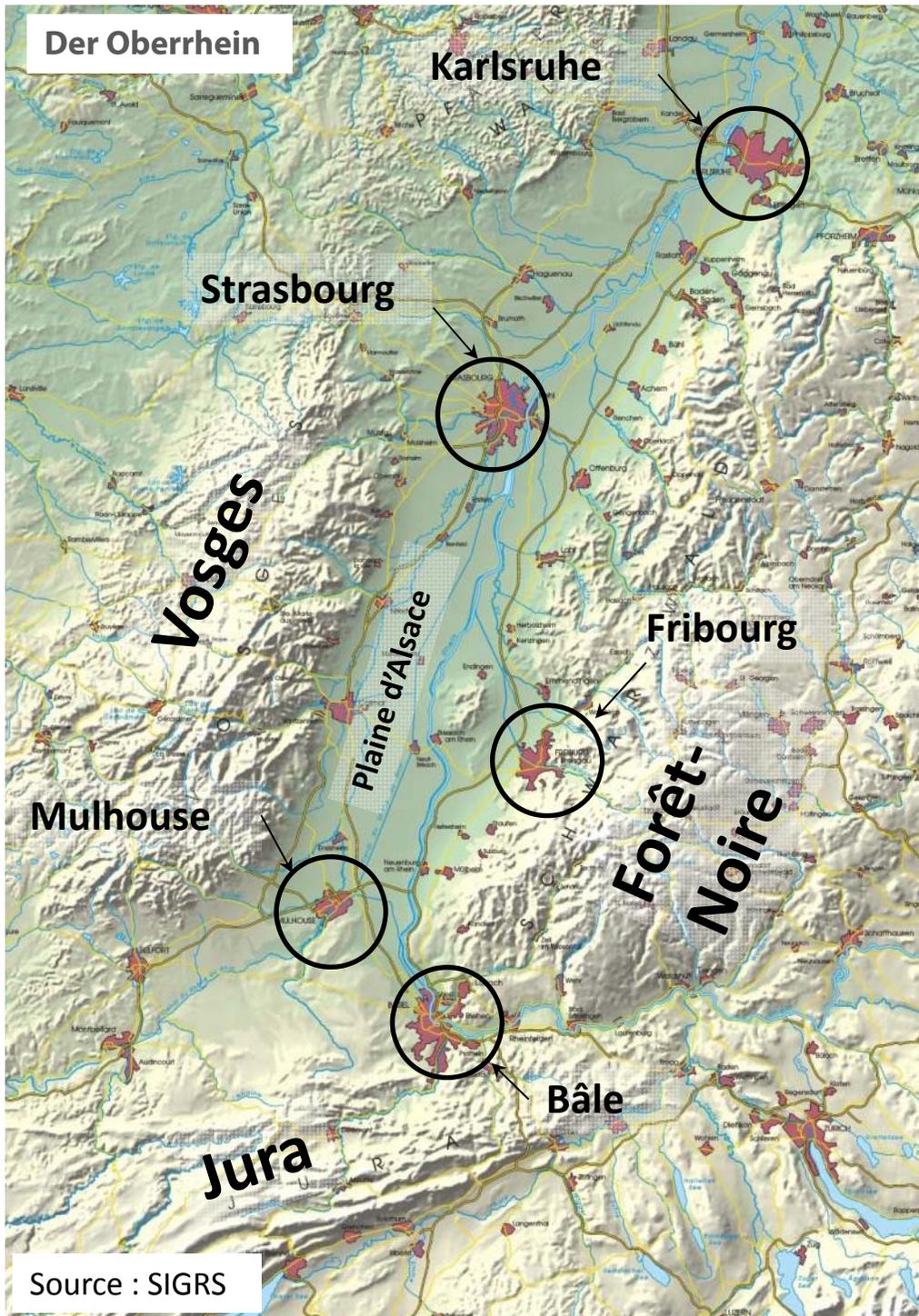


Ludovic HOERDT

...die sich mit verschiedenen Themen befassen :

- Wohnung und Stadterneuerung ;
- Wirtschaftsentwicklung ;
- Verkehr ;
- Stadtplanungsprojekte ;
- Gesetzliche Aspekte der Stadtplanung.





## Die strategische Lage von Mulhouse

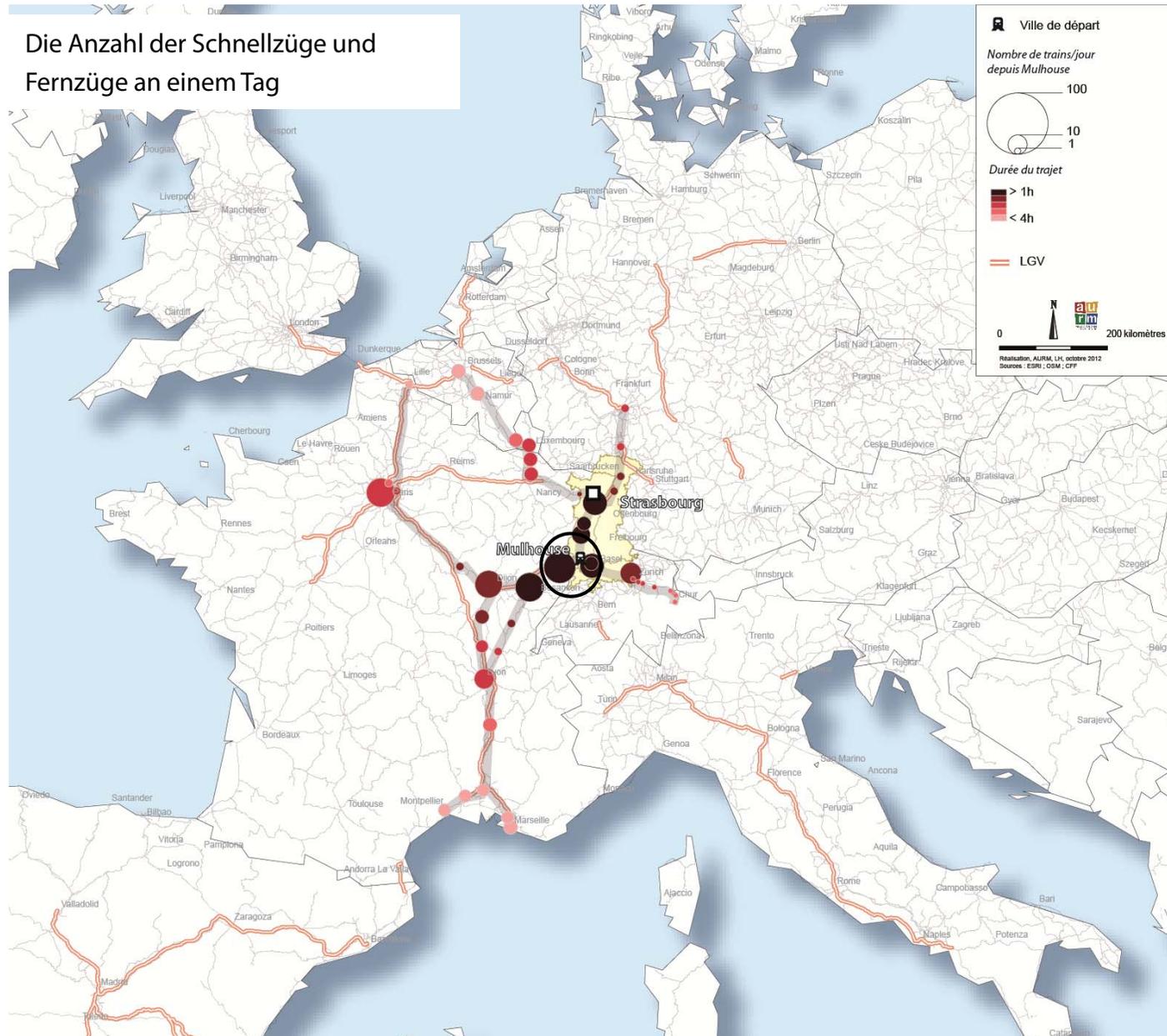


Der Rathausplatz und das alte Rathaus

Auf europäischer Ebene

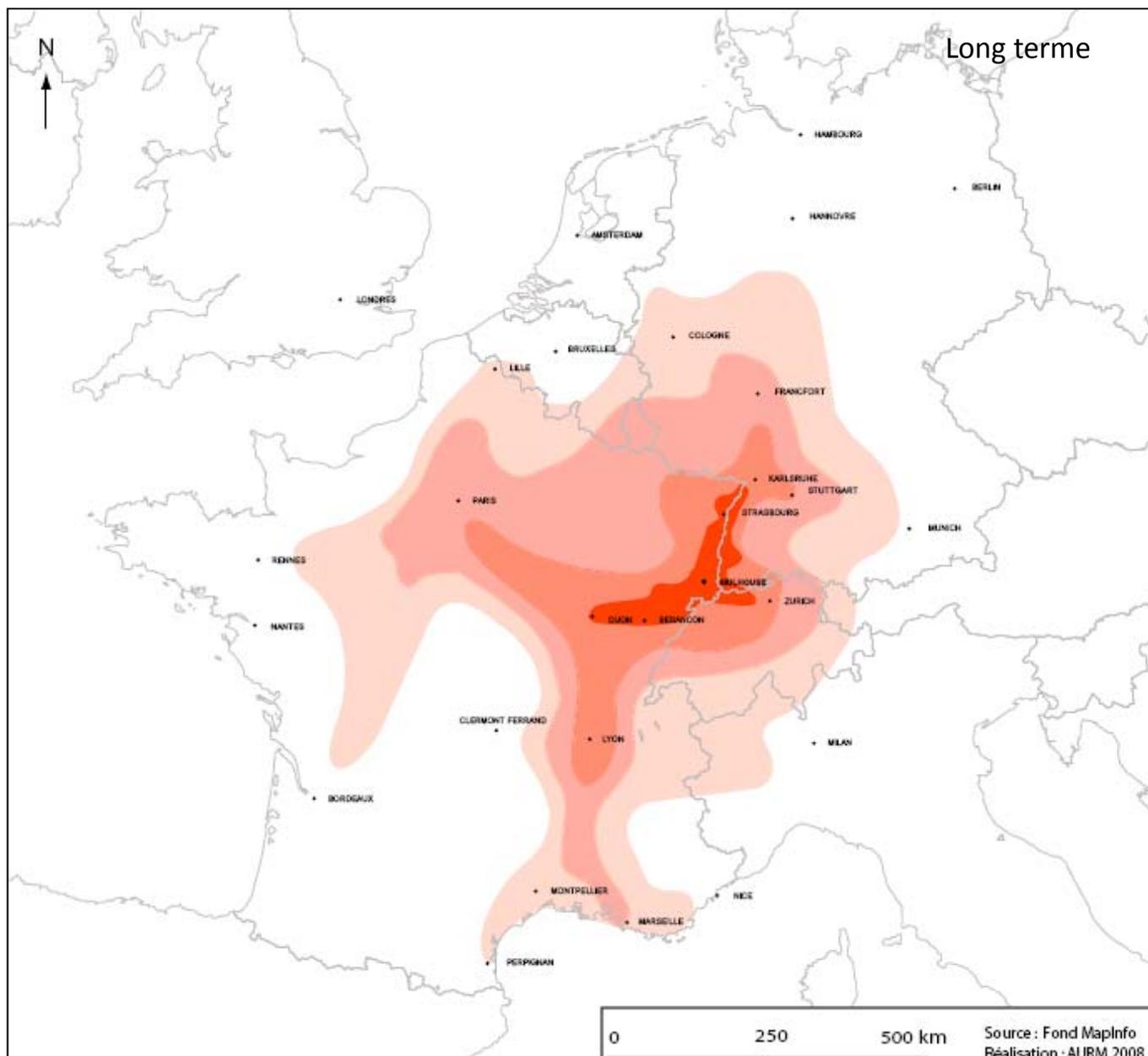
# Ein reichhaltiges Angebot an Schnellzugverbindungen ab Mulhouse

Die Anzahl der Schnellzüge und Fernzüge an einem Tag



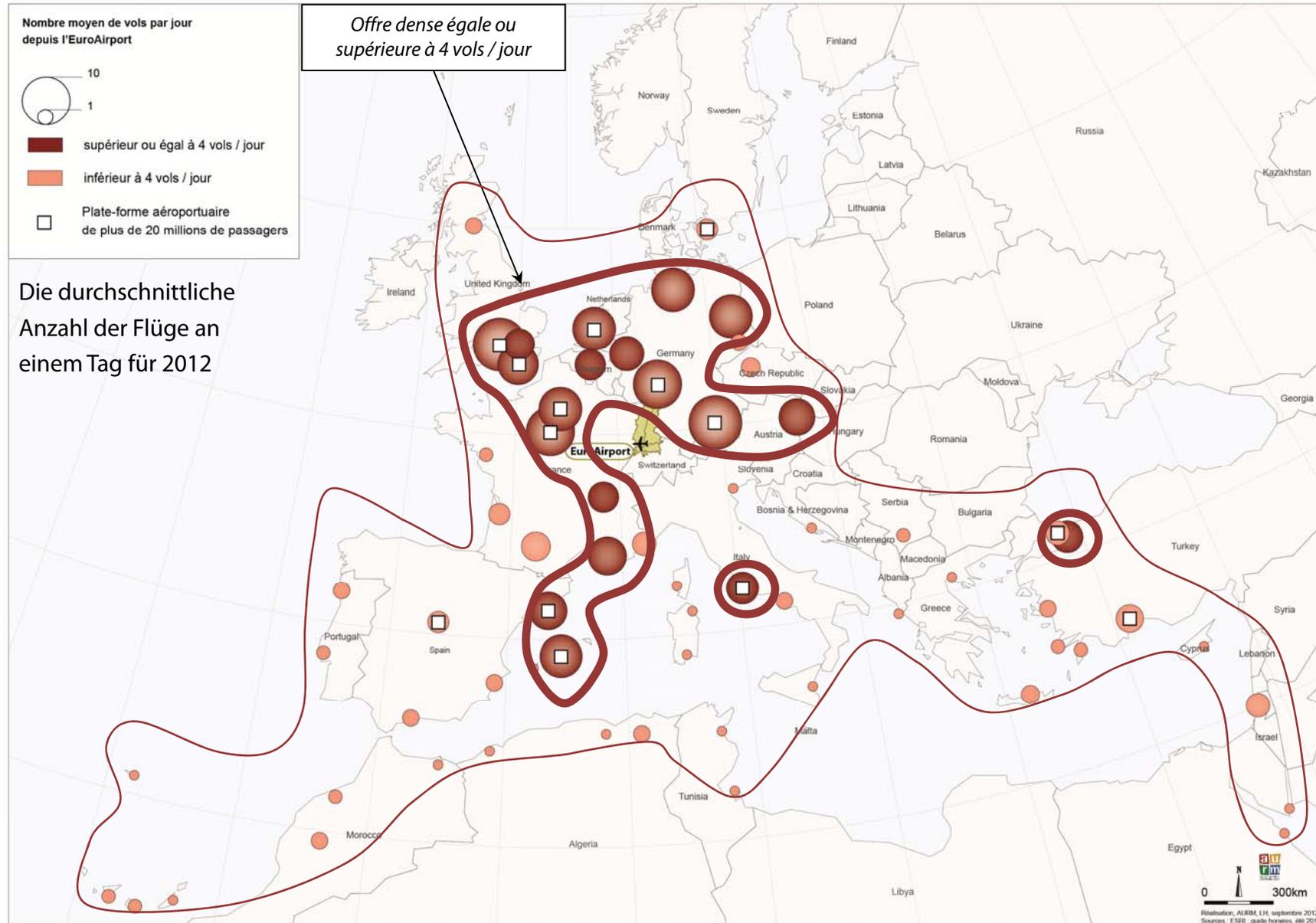
Auf europäischer Ebene

# Geschwindigkeitsgewinne mit dem TGV



Auf europäischer Ebene

# Die europäische und mediterrane Ausstrahlung des Euroairports



Auf europäischer Ebene

# Das Projekt der Schienenanbindung an den EuroAirport

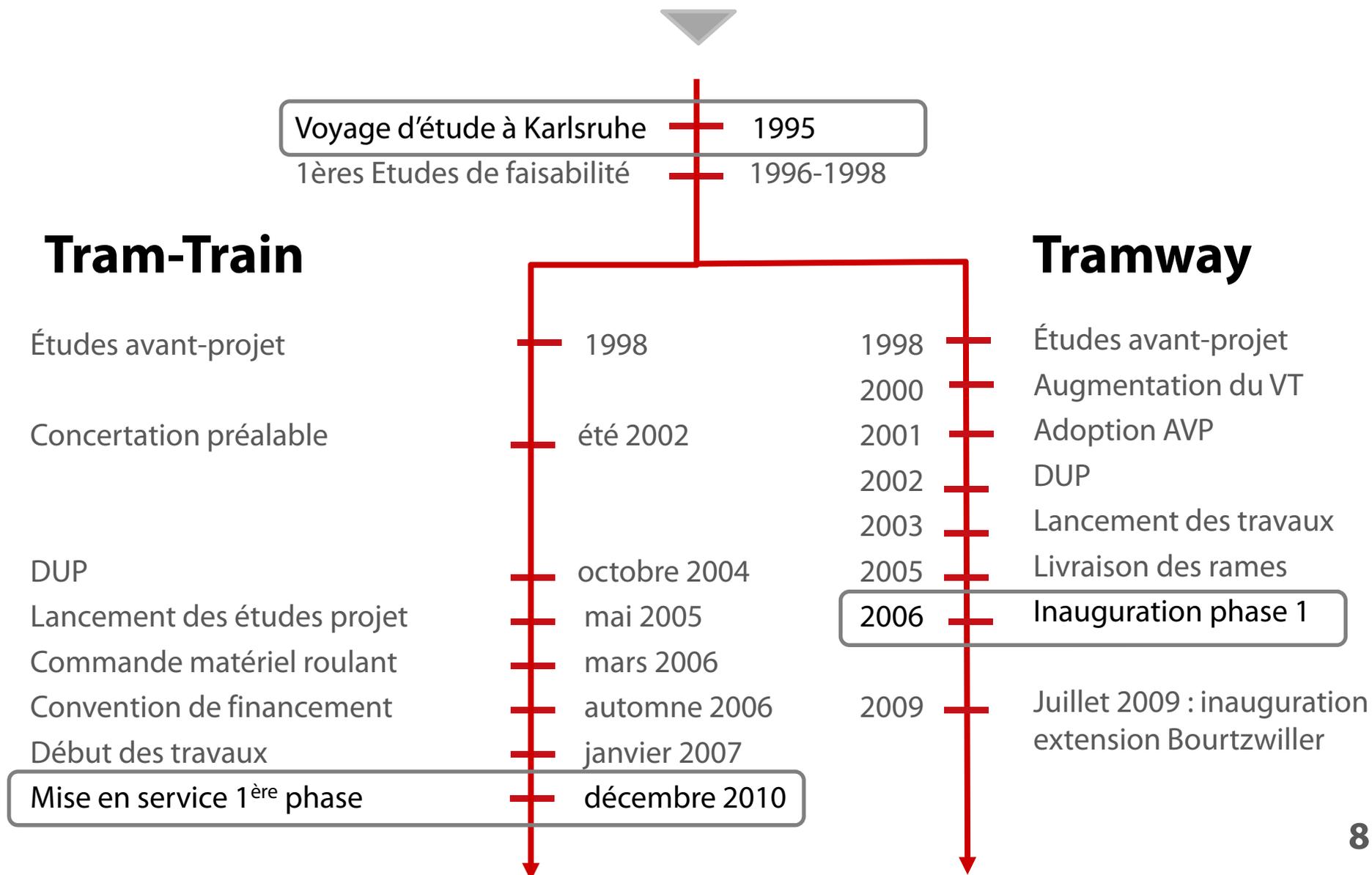
Das Schienenanbindungsprojekt



EuroAirport

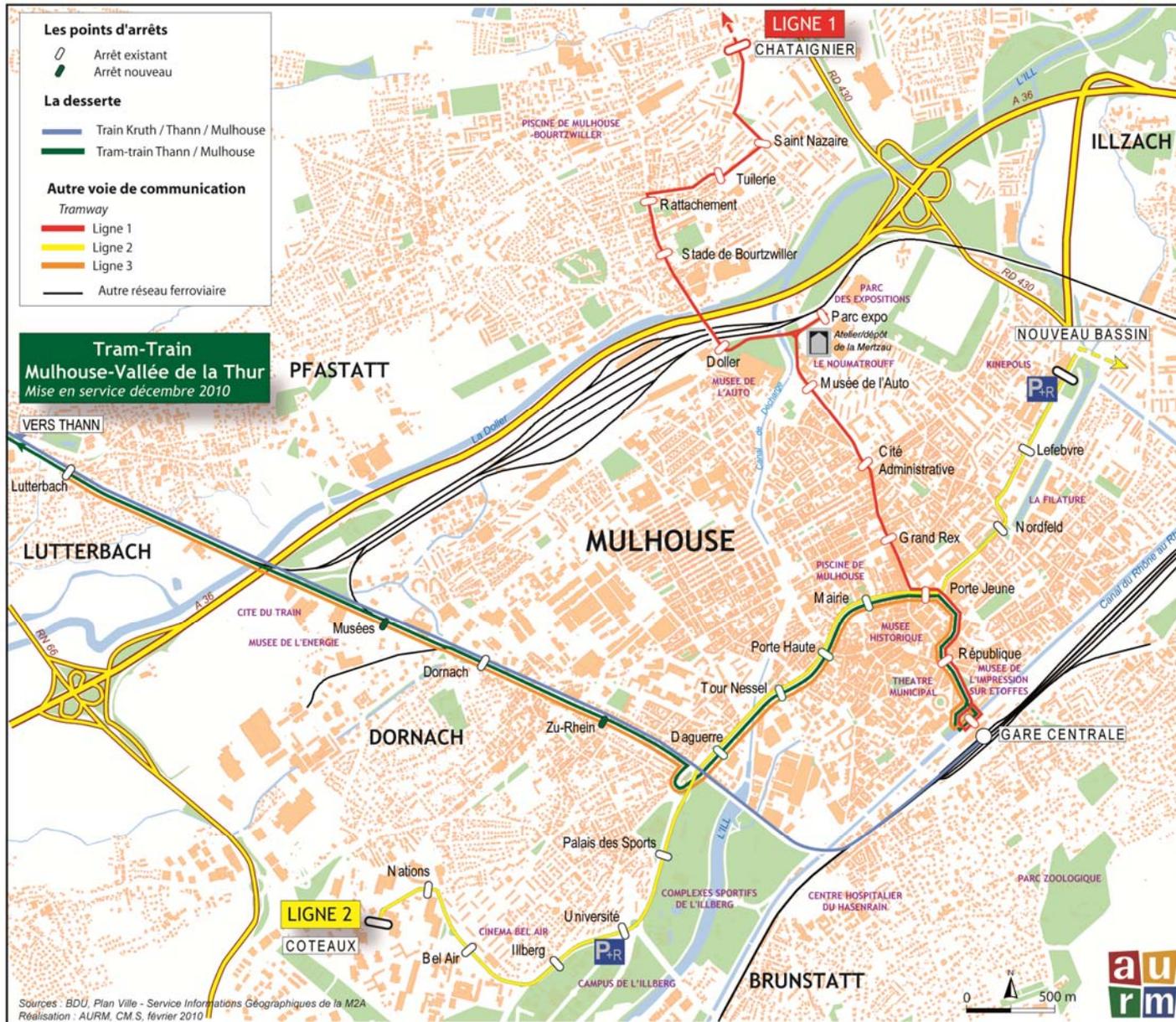


# Ablauf der Straßenbahn und Tram-Train Projekte



Auf der Ebene des  
Großraums

# 3 Straßenbahnlinien und eine Tram-Train Linie



Auf der Ebene des  
Großraums

# Die städtische Veränderung durch die Straßenbahn (1/2)

Porte Jeune



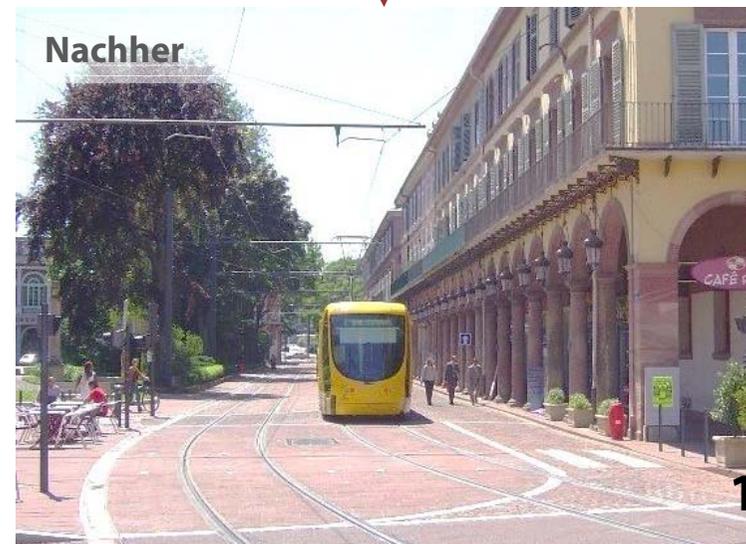
Auf der Ebene des  
Großraums

# Die städtische Veränderung durch die Straßenbahn (2/2)

**Boulevard Stoessel**



**Avenue Foch**





Auf der Ebene des Großraums

# Das Projekt DMC : ein Gebiet im Herzen der Stadt

**Identité et patrimoine :** Partager l'héritage historique comme un bon héritage et ouvrir la ville sur la ville par le réajustement des bâtiments remarquables.

**Cité de l'entreprise et de la connaissance :** Renforcer le tissu économique, favoriser l'entrepreneuriat et dédier les bâtiments aux plateformes de 40 à 7000 m<sup>2</sup>.

**Cité de l'art et de la création :** Créer des lieux d'exposition et de diffusion de la culture et des arts, sur l'espace public et les sites réhabilités.

**Cité des talents et initiatives :** Consacrer des espaces au monde associatif, aux initiatives citoyennes et aux sports.

**Lieu de vie :** Offrir des logements écologiques et originaux, des équipements et services à proximité des usages.

**Cité de l'économie durable :** Rassembler des activités d'artisanat, de commerce alternatif, solidaires et de services.



**Paysage :** Offrir une nouvelle perspective panoramique en creusant les talus au public.

**Mobilité :** Concevoir une mobilité douce et durable en s'appuyant sur la gare de Dornach, de nouvelles dessertes de quartier et des parkings services.

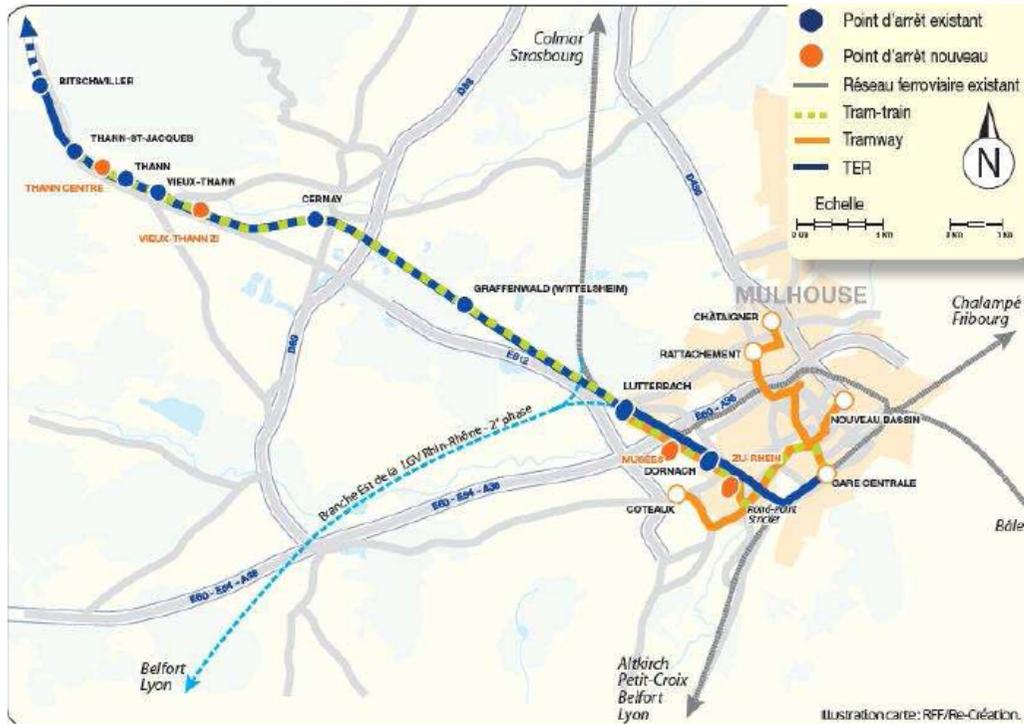
**Lieu et espaces verts :** Aménager une plus grande place à l'eau et à la diversité de végétal à partir de canal et du bois flottés.

**Espaces partagés :** Concevoir des espaces polyvalents et participatifs, supports d'échanges et d'animation pour favoriser un nouveau mode de vie plus durable.

**Énergie :** Passer à l'échelle du quartier en favorisant les énergies renouvelables, le potentiel bioclimatique de site et les surfaces de toits.

Auf der Ebene der  
nahen Umgebung

# Der erste vernetzte Tram Train Frankreichs



Tramway



Tram-Train



TER



Auf der Ebene des Umlands

# Eine Strecke durch vielfältige Gebiete

Ein Tal mit einem interessanten touristischen Potenzial...



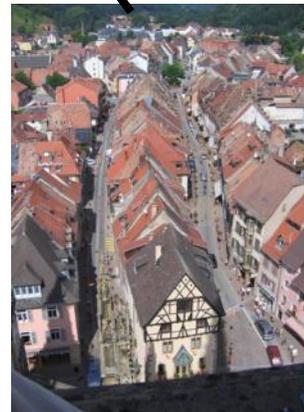
...von einer Nationalstraße und einem Schienenstrang durchquert...



... noch sehr stark von der Industrie Tradition geprägt...



...mit dichten und einheitlichen städtischen Gebieten...



...erleichterte Verbindungen zu Mulhouse...



Auf der Ebene des Umlands

# Bahnhöfe, die grundsätzlich renoviert wurden (1/2)

Der Bahnhof von Dornach

Vorher



Nachher



Vorher



Source : SNCF

Nachher



Auf der Ebene des Umlands

# Bahnhöfe, die grundsätzlich renoviert wurden (2/2)

Der Bahnhof von Cernay



Der Bahnhof von Thann Centre



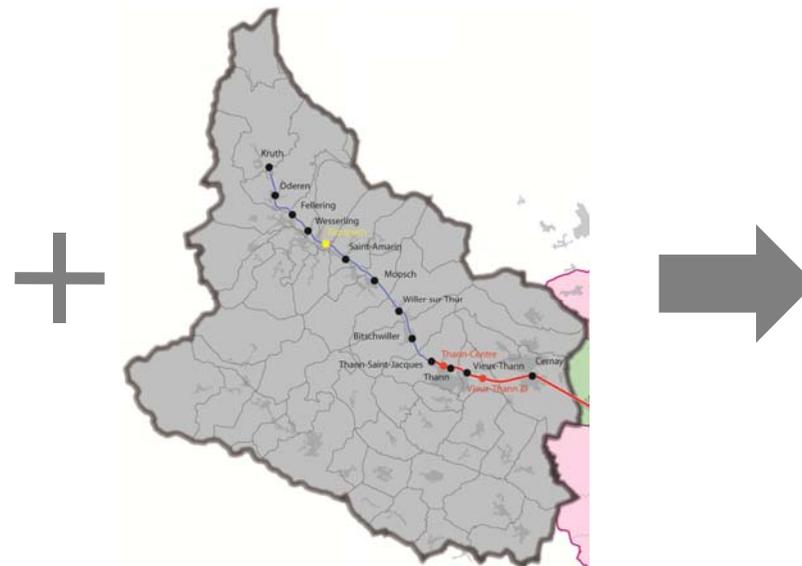
Auf der Ebene des Umlands

# Ein innovatives Projekt auf einem Gebiet mit starkem Potenzial

Ein effektiver ÖPNV :  
Tram-Train + Regionalbahn  
(TER)



Ein besonderes Gebiet mit mehreren Zielsetzungen :  
Das Thur-Tal  
Pays Thur-Doller



Verbindung des ÖPNVs  
mit dem Gebiet

Eine Strategie der Raumgestaltung im Einbezug des ÖPNVs

Auf der Ebene des Umlands

# Das stadtplanerische Projekt um die Tram-Train Bahnhöfe

Sachstandanalyse und Zielsetzung



Sachstandanalyse und Zielsetzung  
Fokus Thann Centre



Stadtplanerische Zielrichtungen



**Vielen Dank !**