

# ***Visite d'études 10 10 2017***

Portrait de l'agglomération mulhousienne :  
mobilités, transports et urbanisme

Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne



# L'agence d'urbanisme de la région mulhousienne

Une équipe pluridisciplinaire de 12 personnes....



Viviane BEGOC



Martine SCHERLEN



Didier TAVERNE



Stéphane DREYER



Christelle BARLIER



Cécile CALIFANO-WALCH



Sébastien DASSONVILLE



Catherine HORODYSKI



Jennifer KEITH



Nathalie SABY



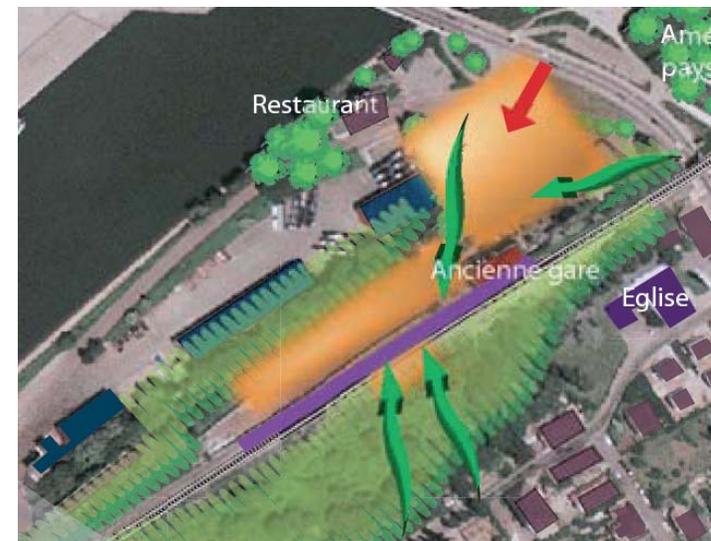
Roxane HERMITEAU BEYRIBEY



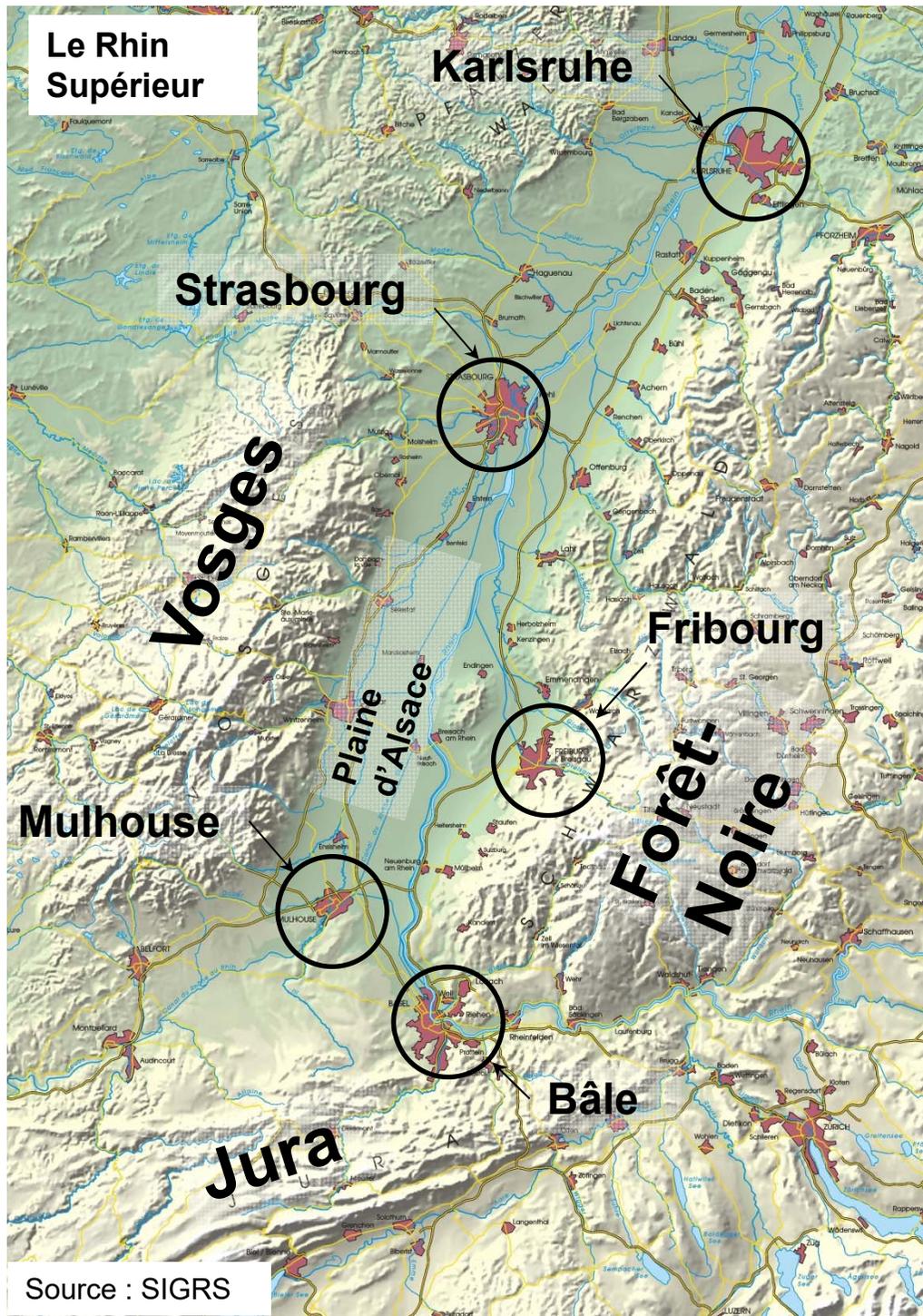
Ludovic HOERDT

...travaillant sur des champs différents

- Habitat et renouvellement urbain.
- Développement économique.
- Transports et déplacements.
- Projets urbains.
- Planification (documents réglementaires d'urbanisme).



Le Rhin Supérieur



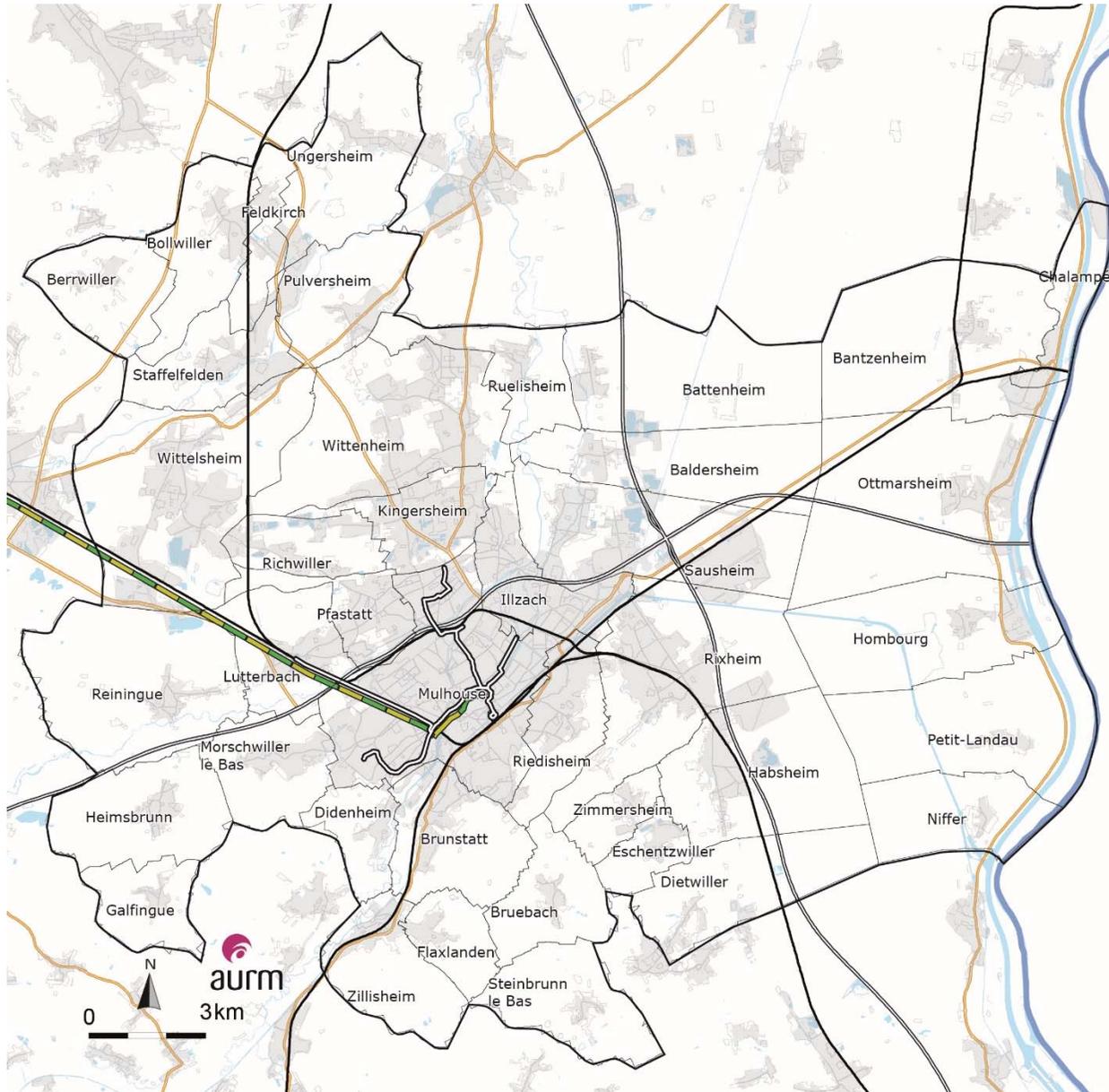
Source : SIGRS

# Mulhouse : une situation géographique stratégique



La Place de la Réunion et l'Hôtel de ville

# m2A en quelques chiffres...



39 communes

274 000 habitants

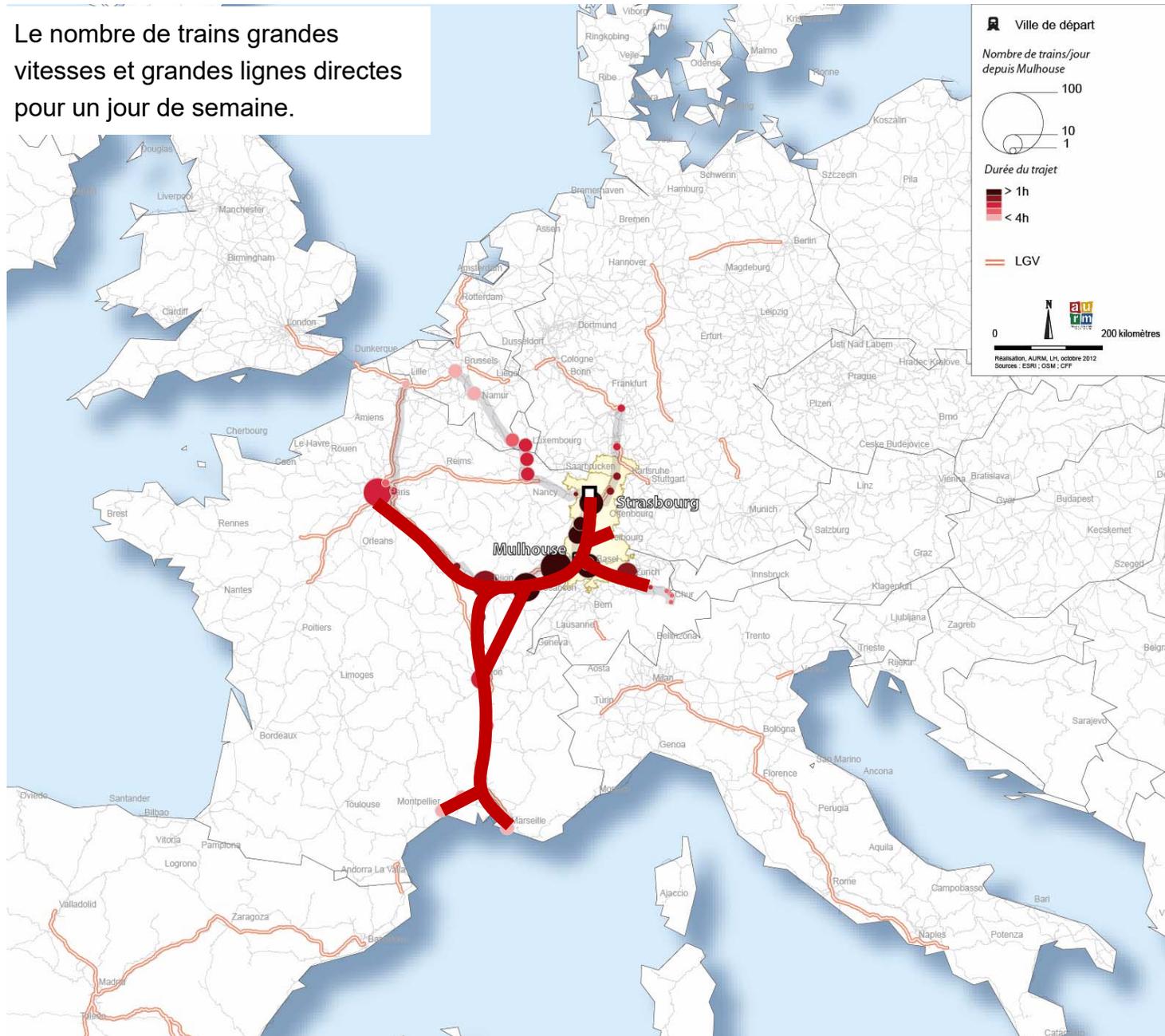
111 000 emplois

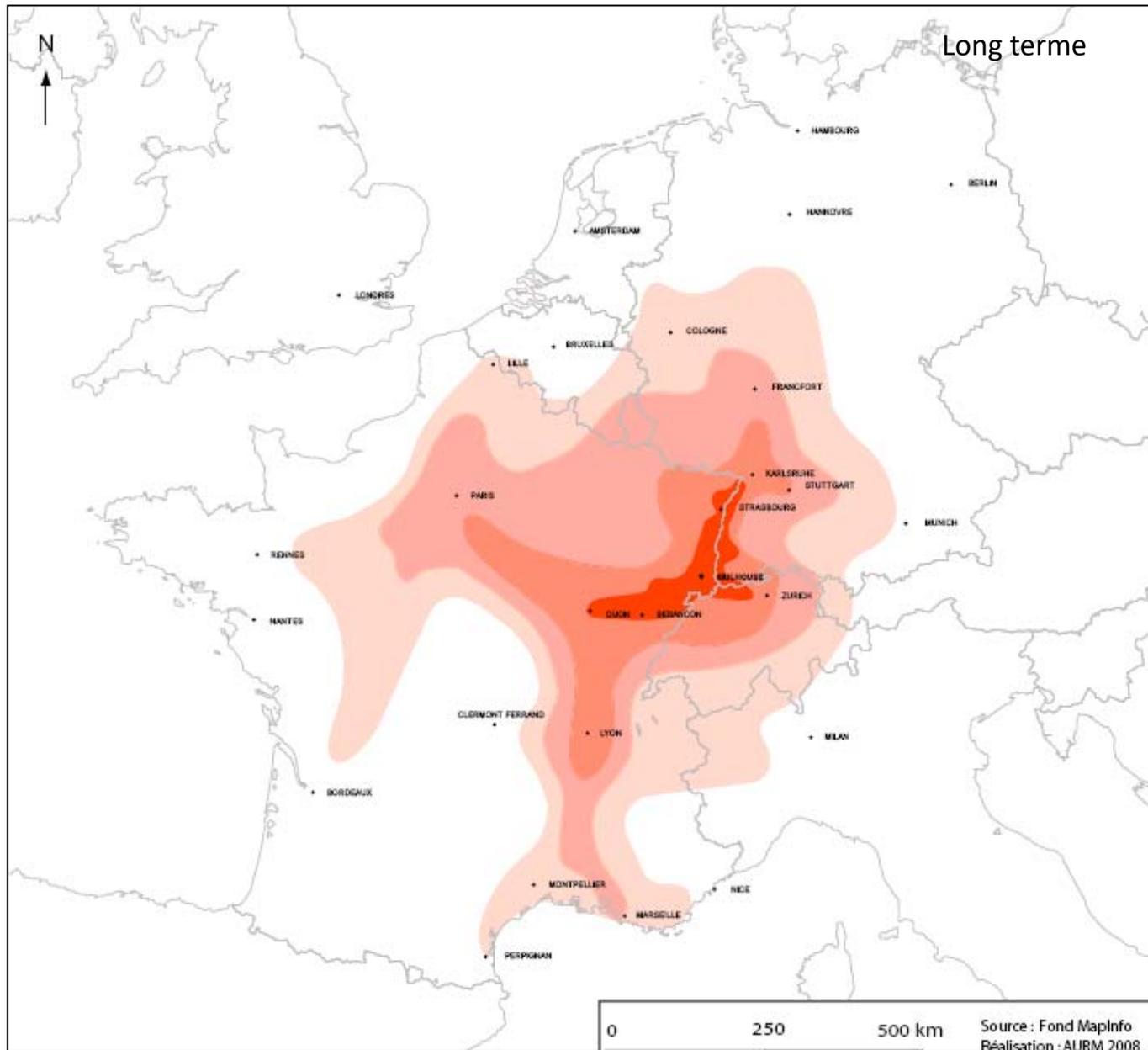
## Réseau Soléa :

- 3 ligne de tramways, 1 ligne TT et 25 lignes de bus.
- Environ 120 000 voyages / jour

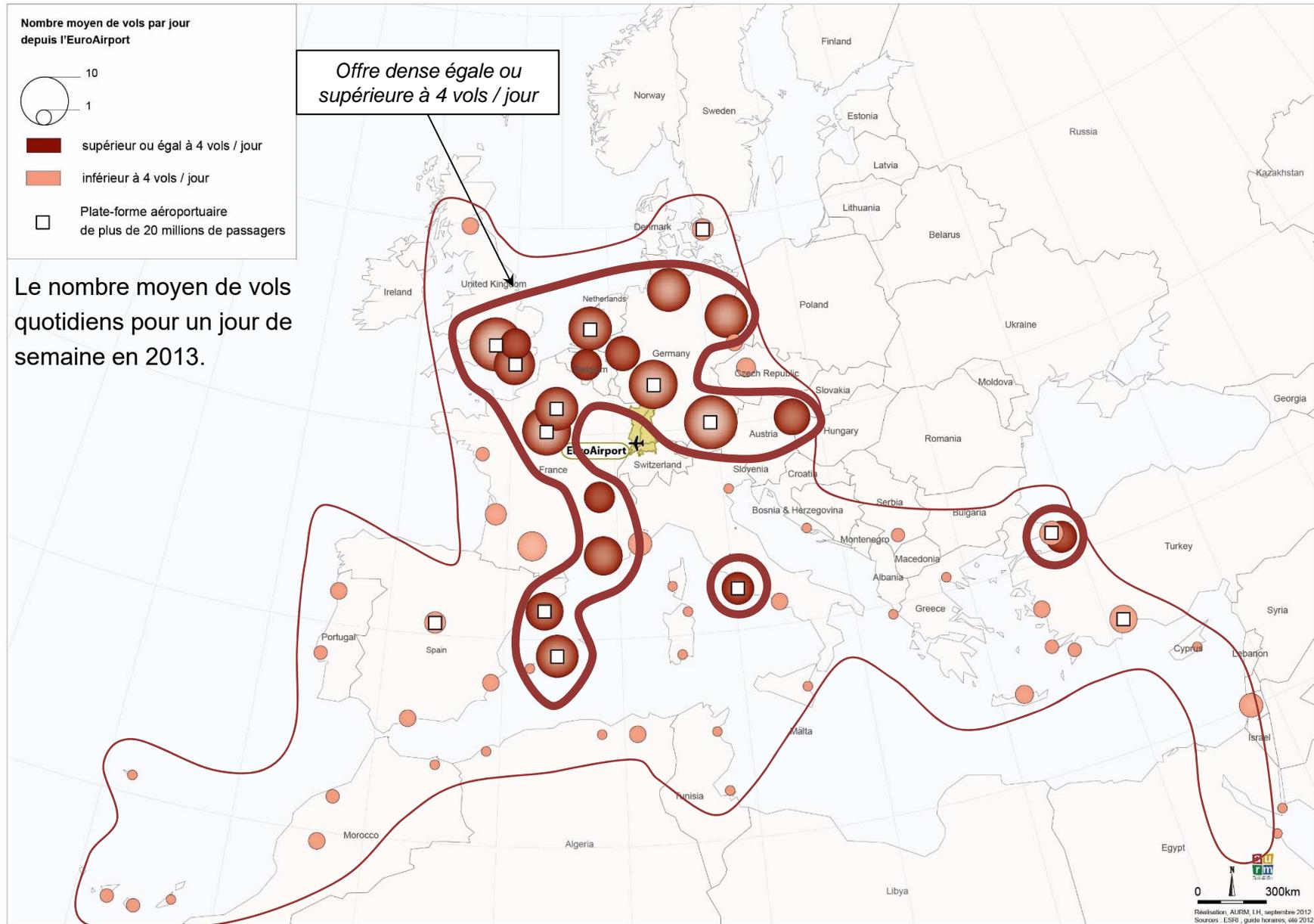
## La richesse de l'offre TGV au départ de Mulhouse

Le nombre de trains grandes vitesses et grandes lignes directes pour un jour de semaine.





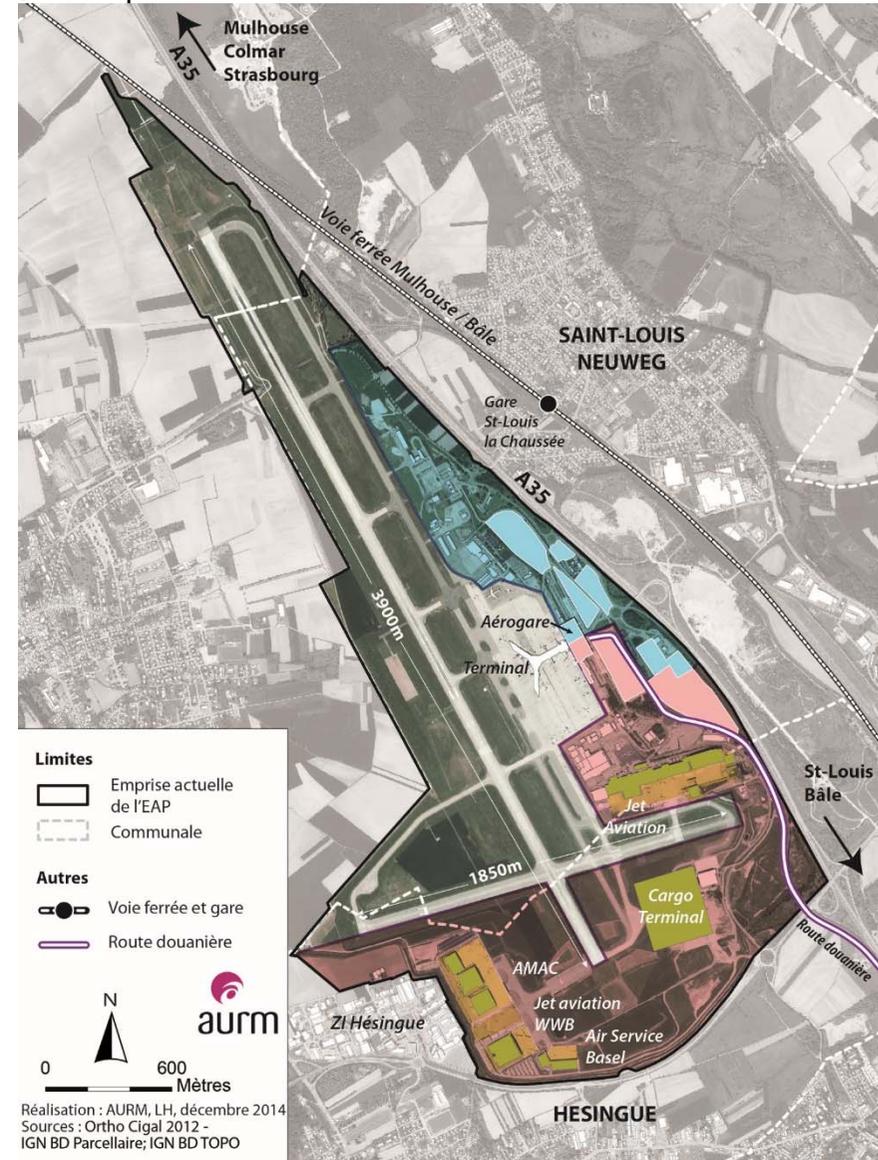
# Le rayonnement européen et méditerranéen de l'EuroAirport



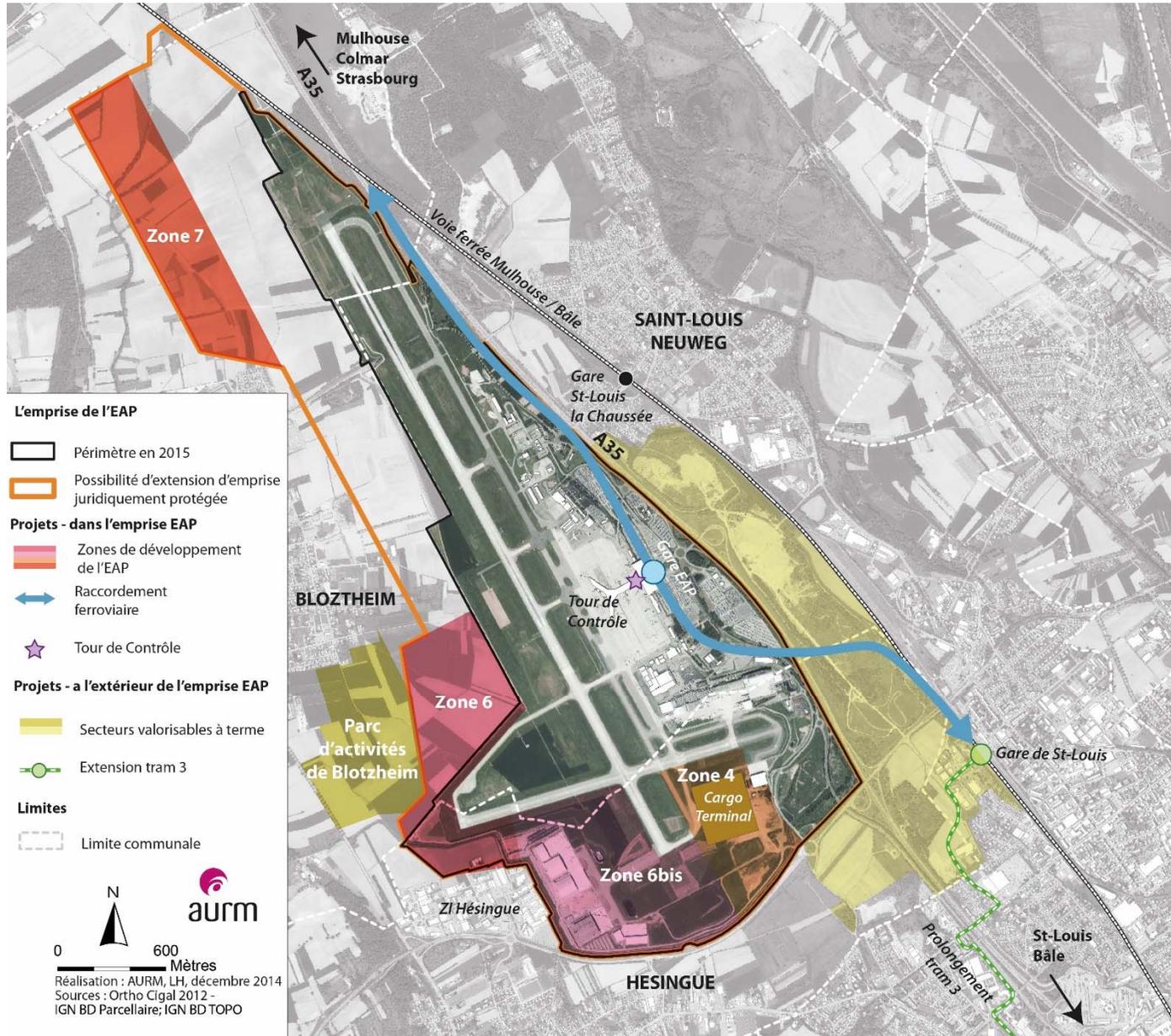
L'EuroAiport



Un aéroport franco-suisse

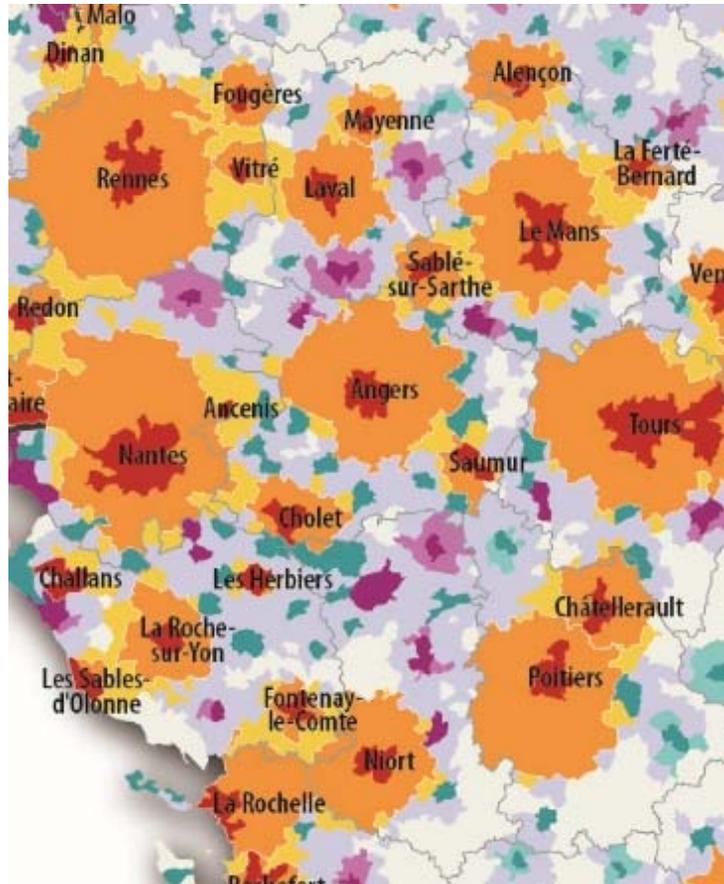


# L'important potentiel de développement économique de l'EuroAirport

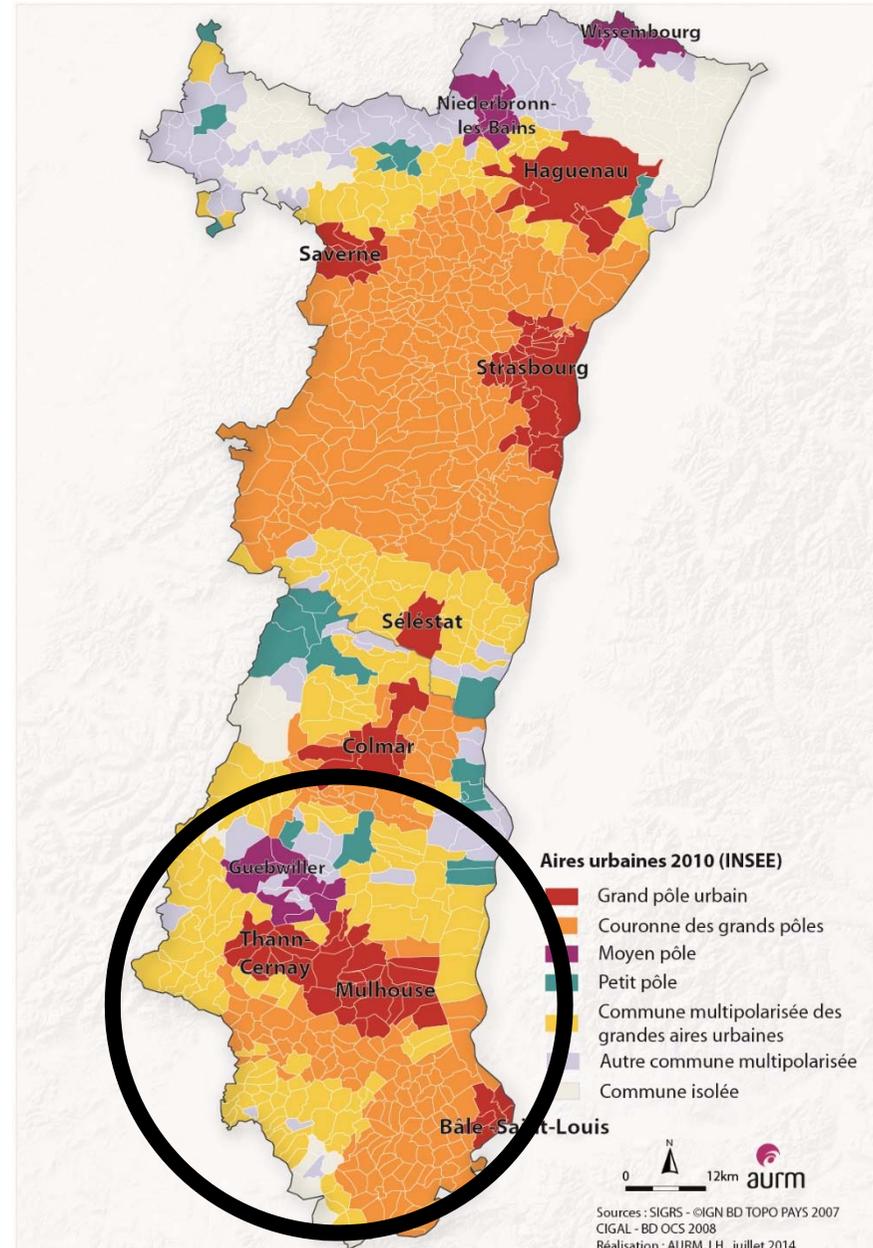


## Des aires urbaines proches et entremêlées, dans le Sud Alsace

Les aires urbaines du Centre Ouest



Les aires urbaines du Haut et du Bas-Rhin



# L'armature urbaine multipolaire du Sud-Alsace

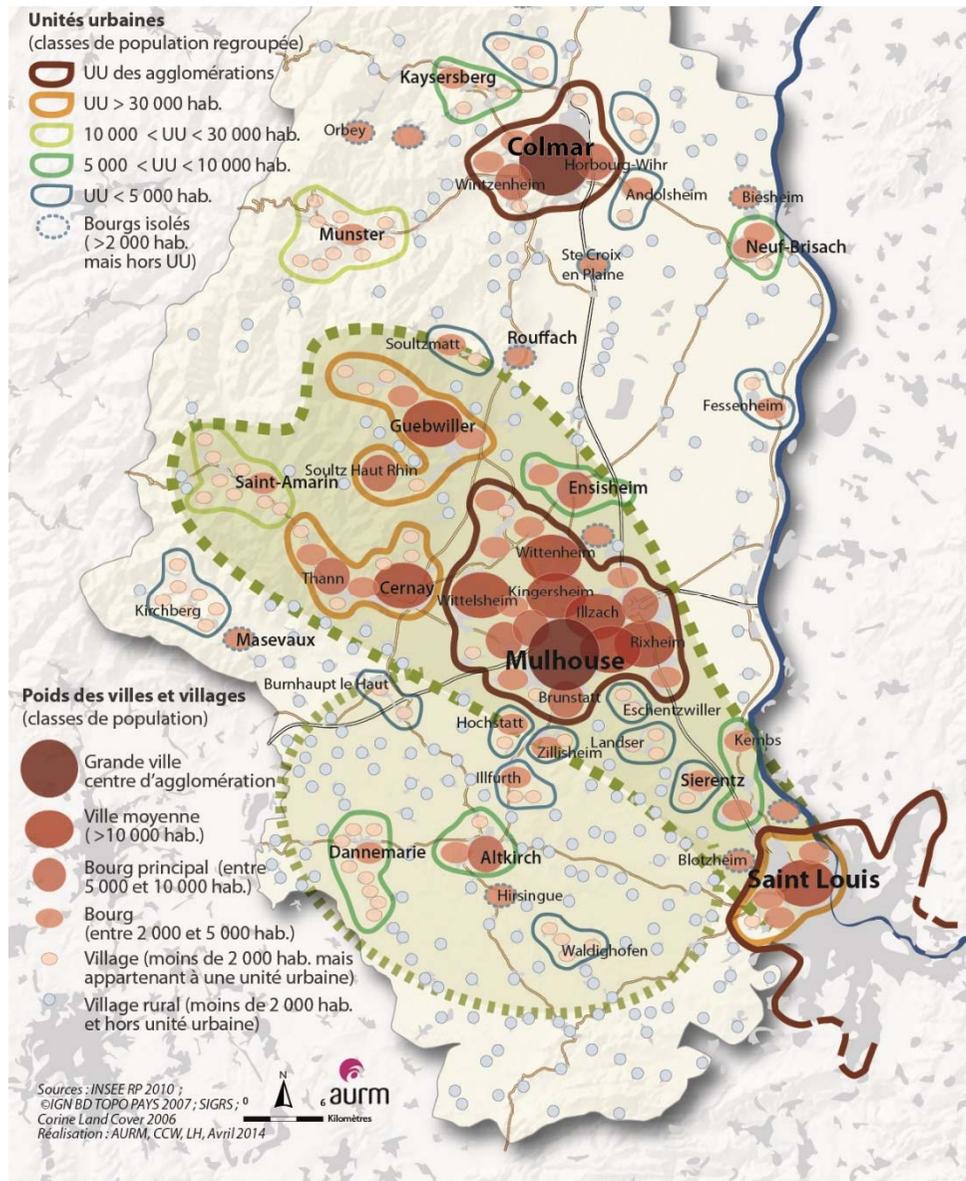
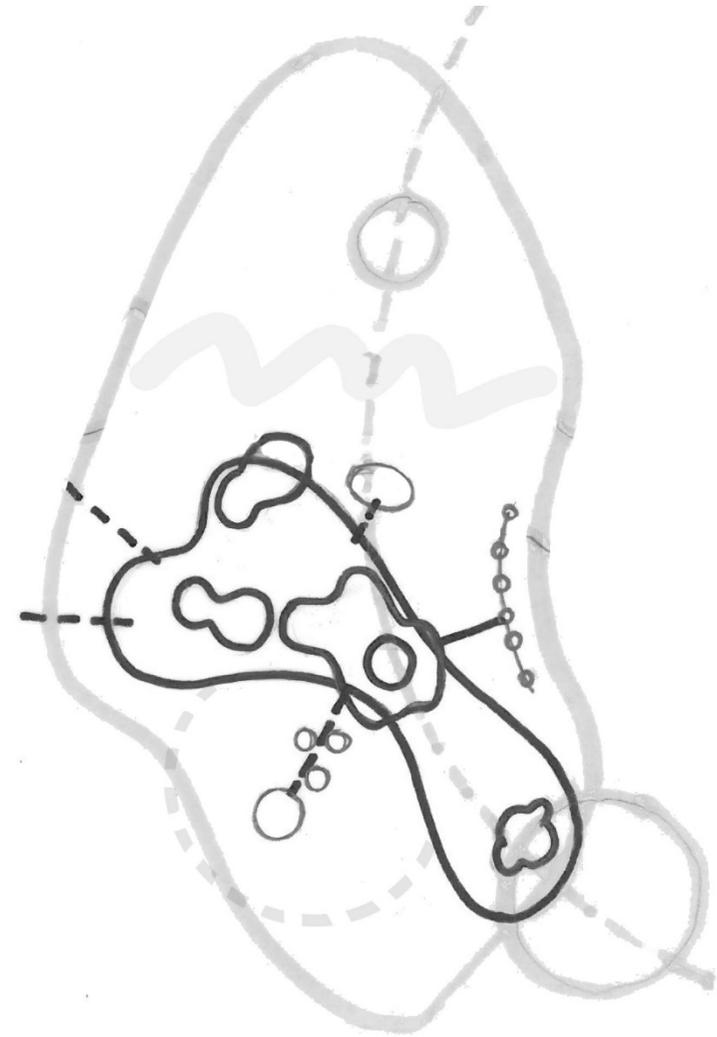
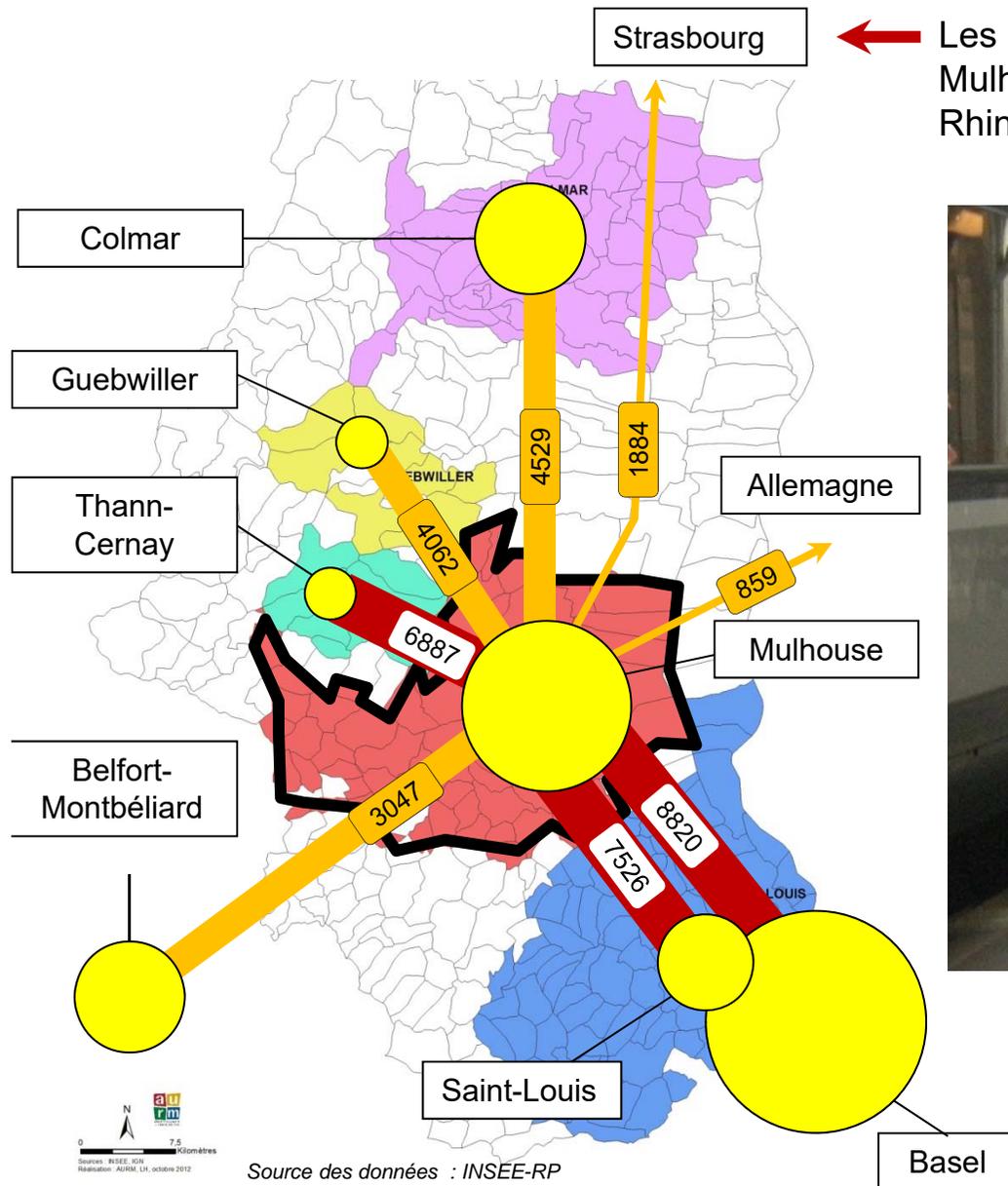


Schéma de synthèse



## Des déplacements significatifs entre les agglomérations

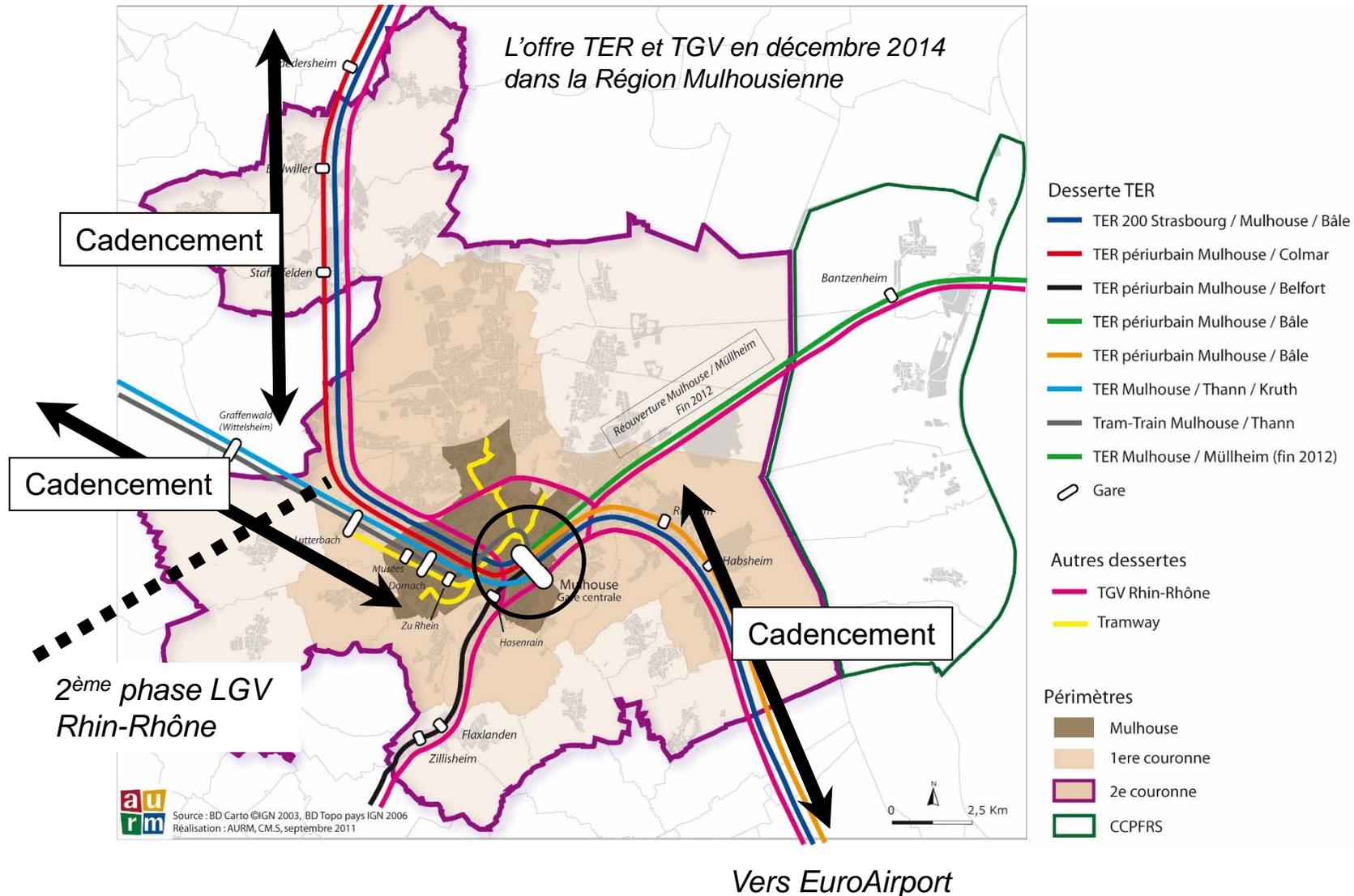


← Les navettes domicile-travail entre l'aire urbaine de Mulhouse et les grandes aires urbaines du Haut-Rhin en 2008



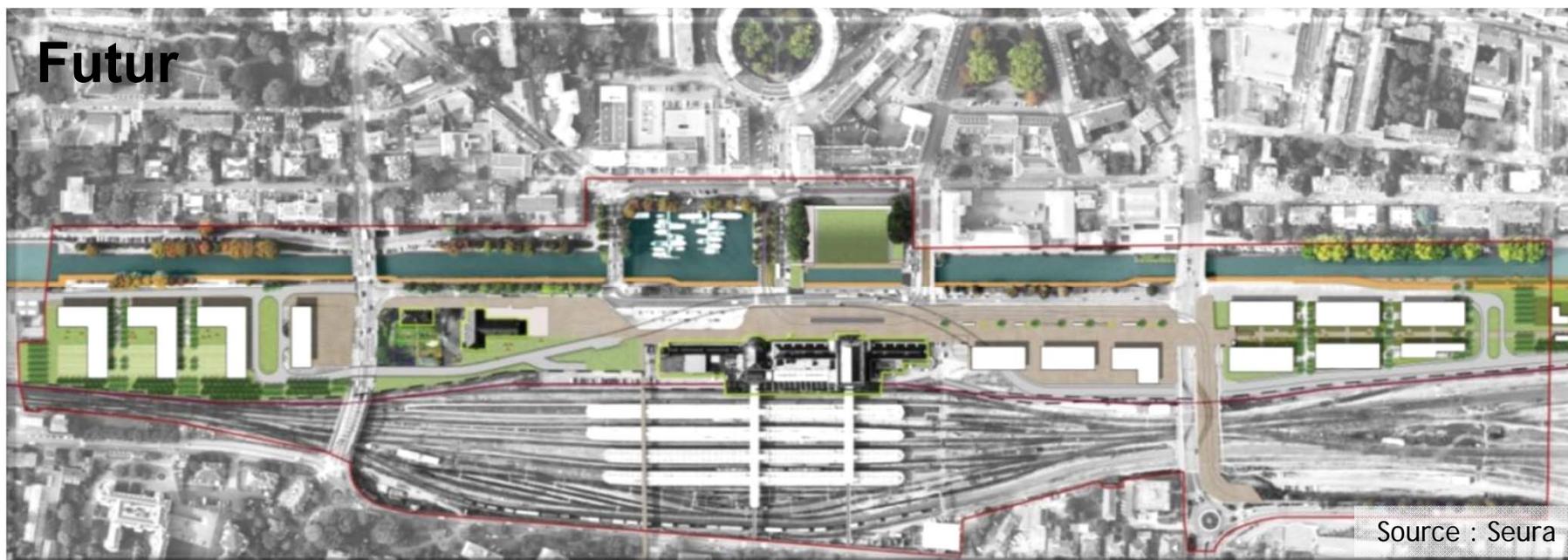
TER 200 en gare de Mulhouse

# La gare centrale de Mulhouse se situe au cœur d'une importante étoile ferroviaire



Echelle  
agglomération

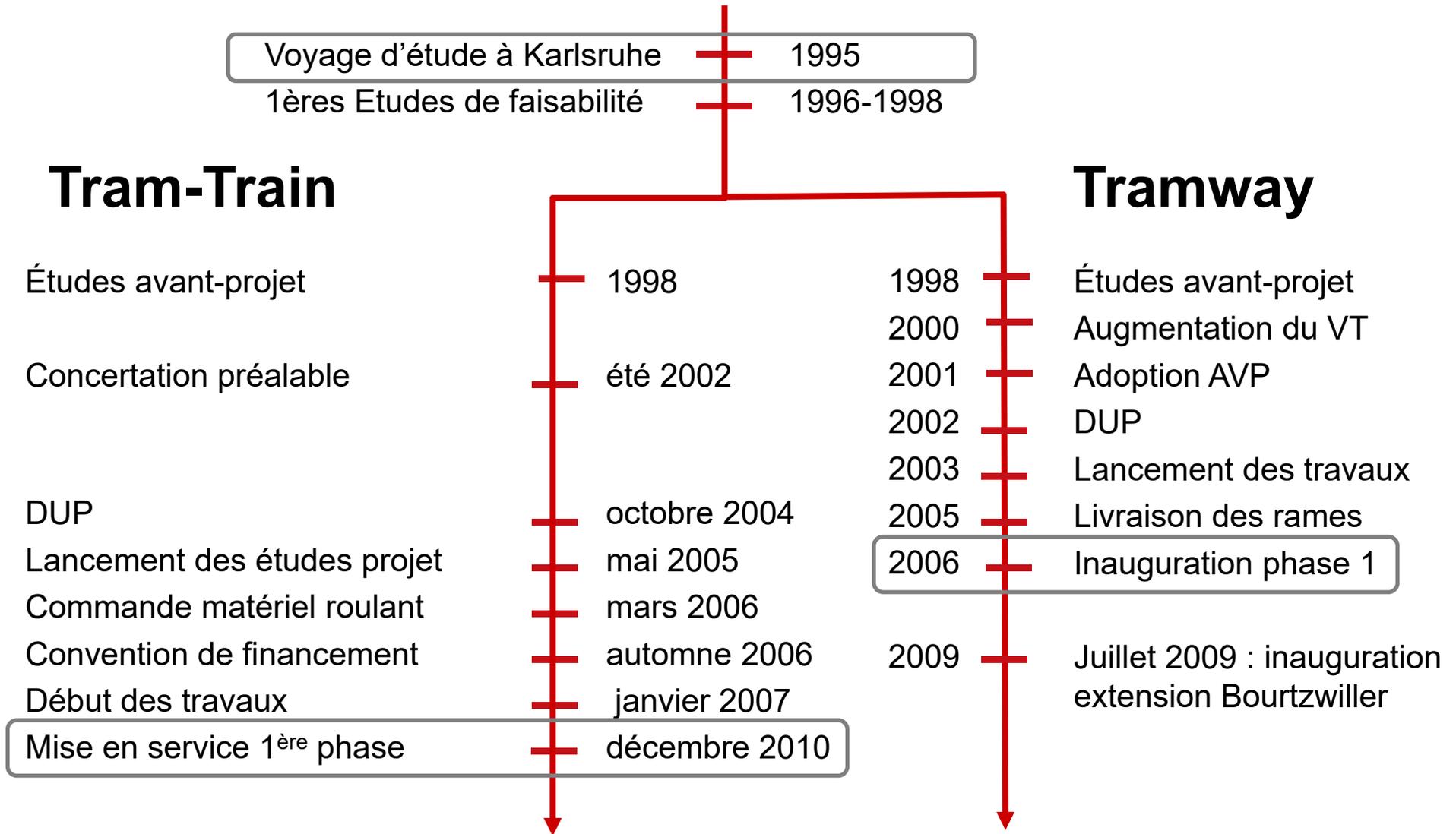
## Le quartier d'affaires Mulhouse TGV



Source : Seura

## Un quartier d'affaires en cours d'aménagement

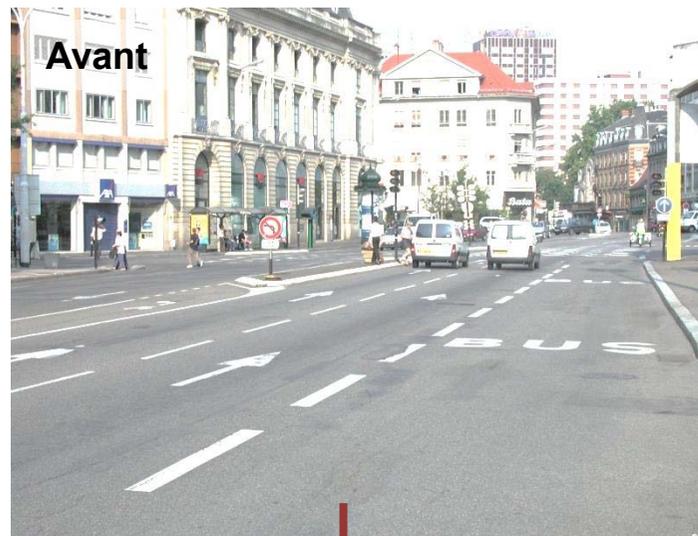






# La ville transformée par le tramway (1/2)

## Porte Jeune



## La ville transformée par le tramway (2/2)

Boulevard Stoessel



Avenue Foch





## Le projet DMC : un espace en cœur de ville

**Identité et patrimoine :** Partager l'héritage historique commun en favorisant et ouvrir le site sur la Ville par le réajustement des bâtiments reconstruits.

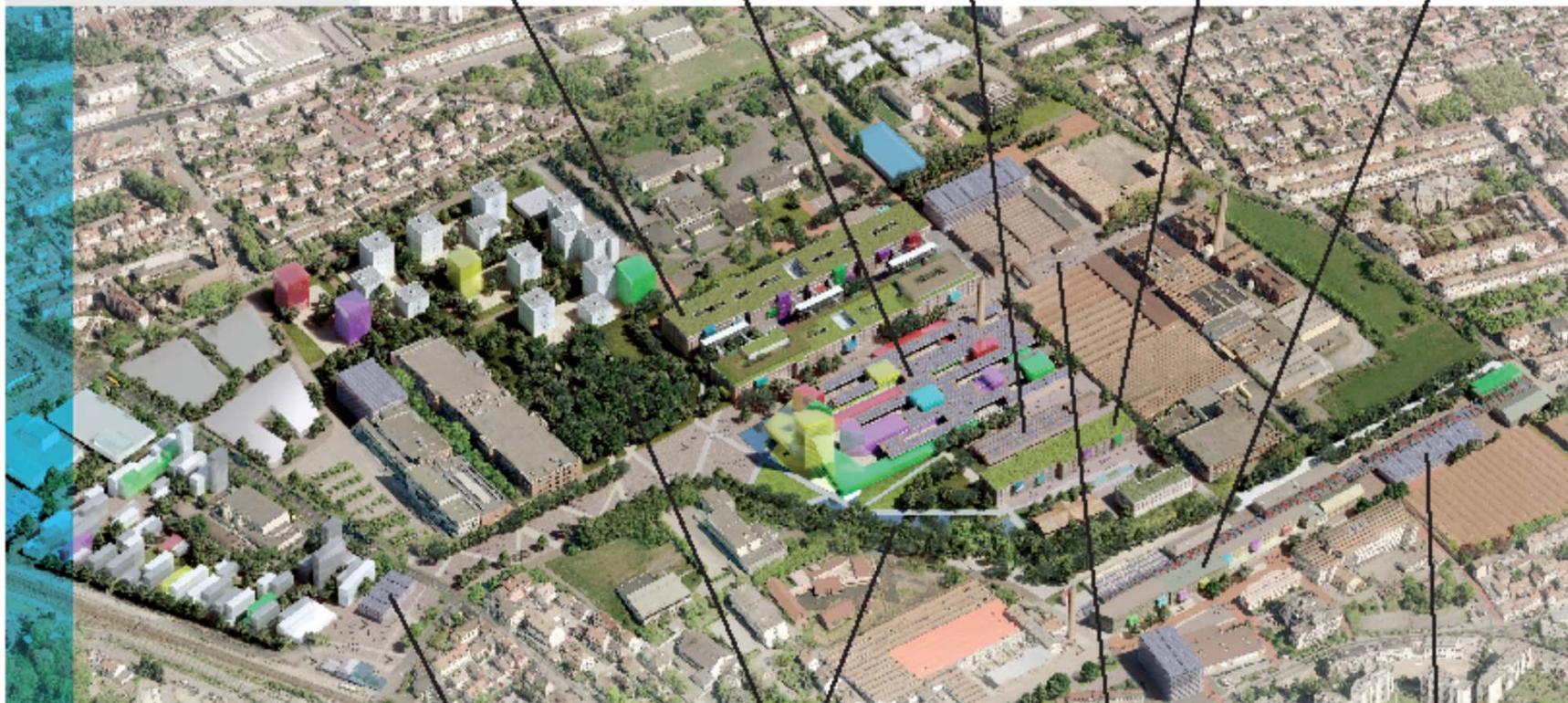
**Cité de l'Entreprise et de la Connaissance :** Renforcer le tissu économique, favoriser l'entrepreneuriat et dédier des locaux aux plateformes de 40 à 7000 m<sup>2</sup>.

**Cité de l'Art et de la Création :** Créer des lieux d'exposition et de diffusion de la culture et des arts, sur l'espace public et les sites réhabilités.

**Cité des Talents et Initiatives :** Consacrer des espaces au monde associatif, aux initiatives citoyennes et aux sports.

**Lieu de vie :** Offrir des logements écologiques et originaux, des équipements et services à proximité des usagers.

**Cité de l'Économie Durable :** Rassembler des activités d'artisanat, de commerce alternatif, solidaires et de services.



**Paysage :** Offrir une nouvelle perspective panoramique en creusant les talus au public.

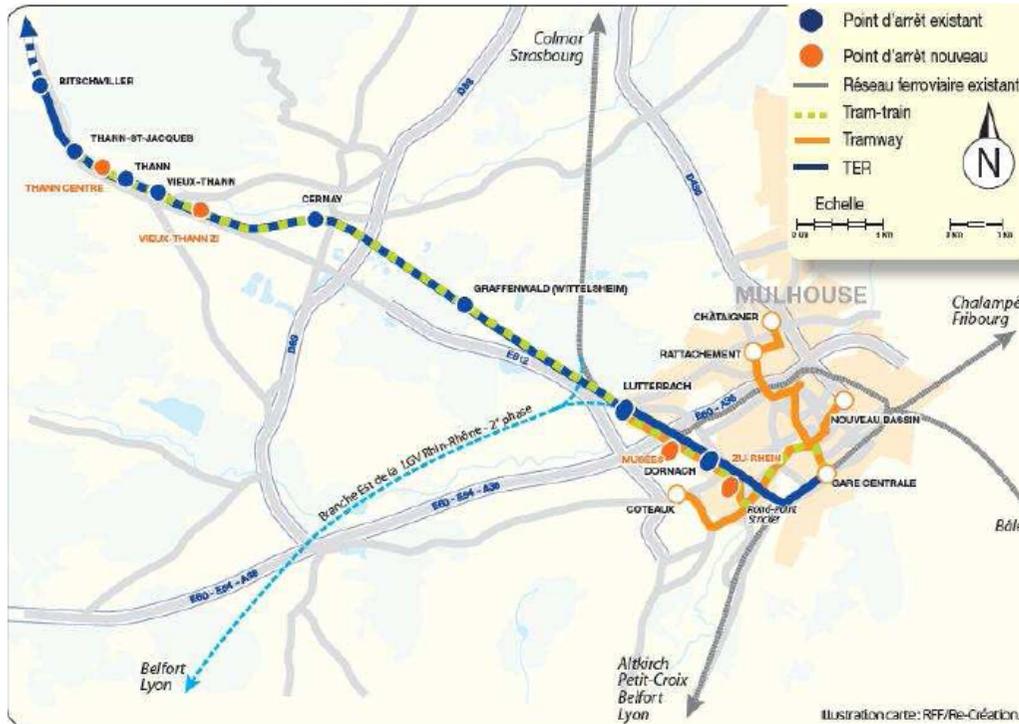
**Mobilité :** Concevoir une mobilité douce et durable en s'appuyant sur la gare de Dornach, de nouvelles dessertes de quartier et des parkings services.

**Lieu et espaces verts :** Aménager une plus grande place à l'eau et à la diversité de végétal à partir de canal et du bois flottés.

**Espaces partagés :** Concevoir des espaces polyvalents et participatifs, supports d'échanges et d'animation pour favoriser un nouveau mode de vie plus durable.

**Énergie :** Produire à l'échelle du quartier en favorisant les énergies renouvelables, le potentiel bioclimatique de site et les surfaces de toits.

# Le premier tram-train interconnecté de France



Tramway



Tram-Train



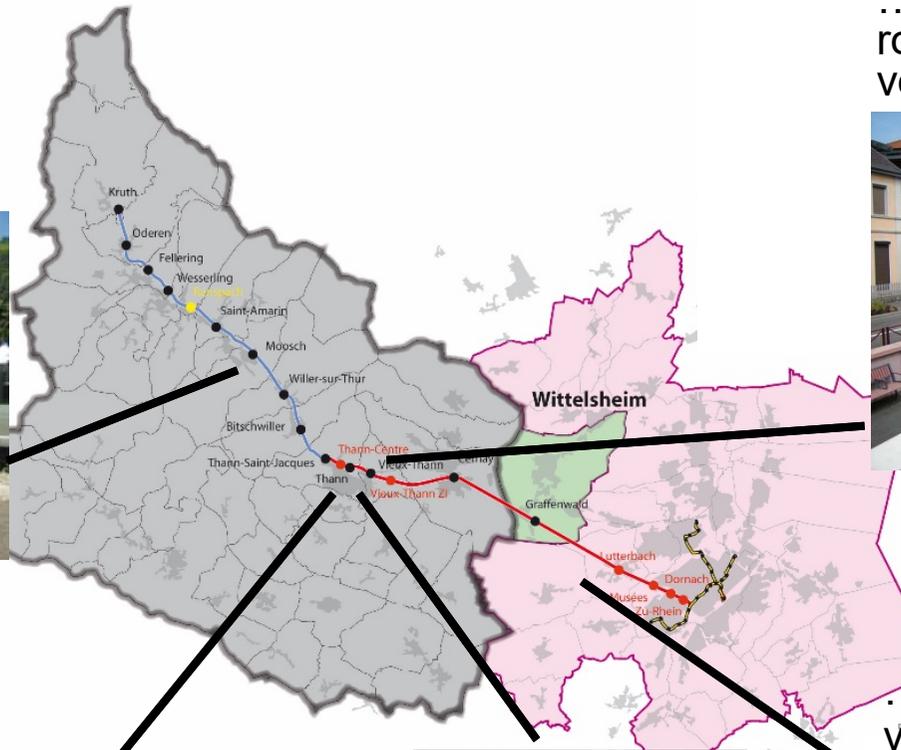
Source : RFF, CLAL MTK – juillet 2010

TER



## Des territoires traversés variés

Une vallée au  
potentiel touristique  
intéressant...



...traversée par une  
route nationale et une  
voie ferrée...



... encore très  
marquée par  
l'industrie...



... présentant  
une urbanisation  
dense et  
continue...



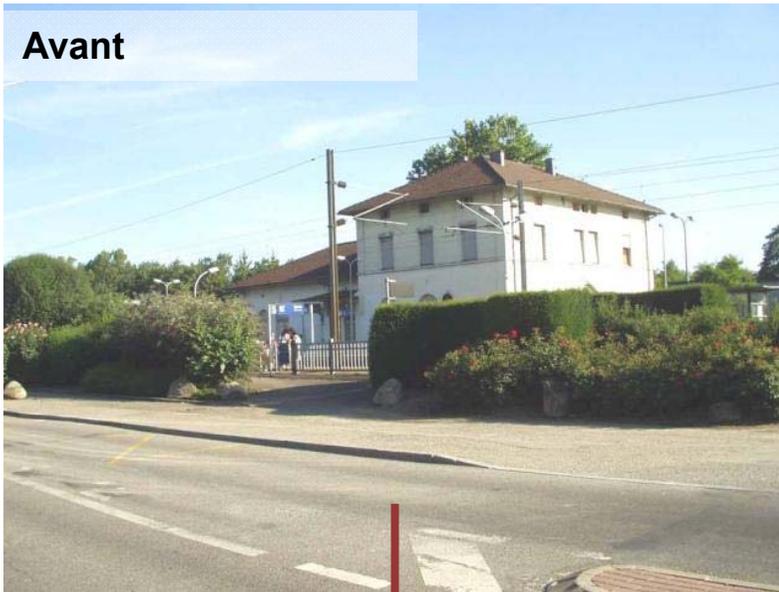
...facilitant les liaisons  
vers Mulhouse



## Des gares totalement réaménagées (1/2)

### La gare de Dornach

Avant



Avant



Source : SNCF

Après



Après



## Des gares totalement réaménagées (2/2)

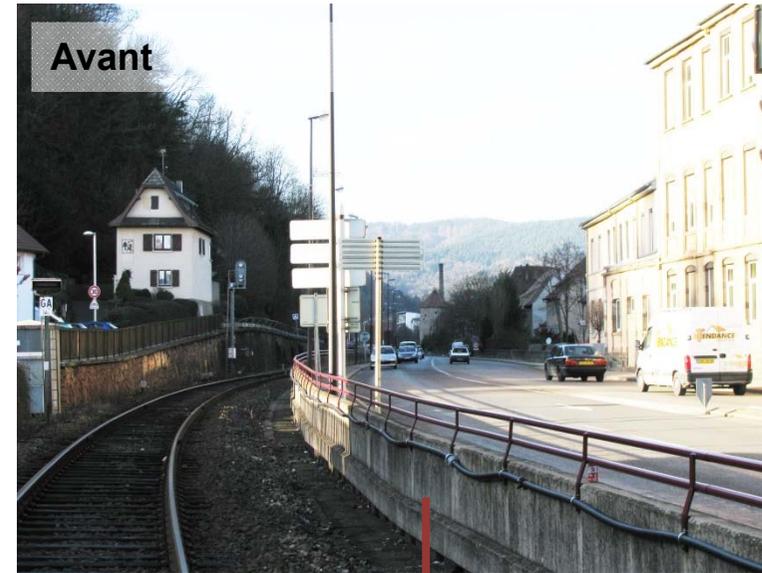
La gare de Cernay



Source : SNCF



La gare de Thann-Centre

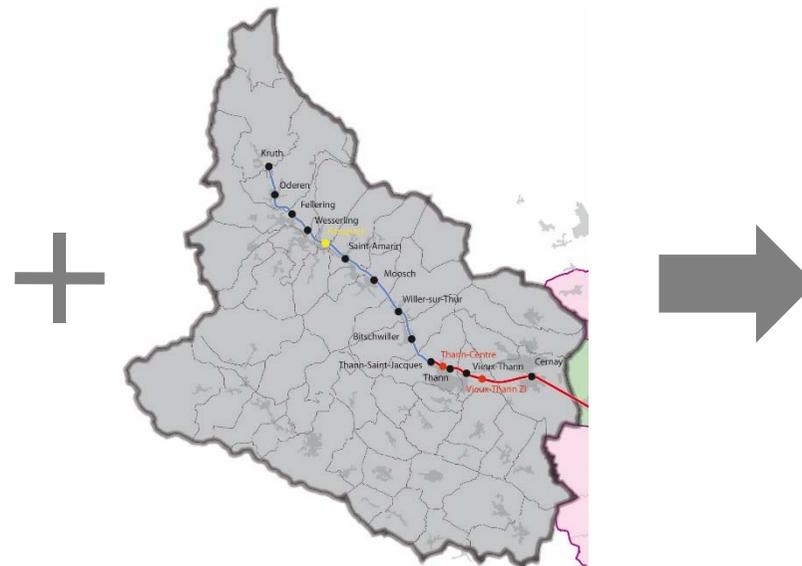


# Un projet novateur dans un territoire à enjeux

**Un transport collectif performant :**  
Tram-Train + TER



**Un territoire aux nombreux enjeux :**  
Vallée de la Thur  
Pays Thur-Doller



**Articulation transport collectif / territoire :**

Vers une politique  
d'aménagement du  
territoire en lien avec les  
transports collectifs

## Diagnostic et enjeux

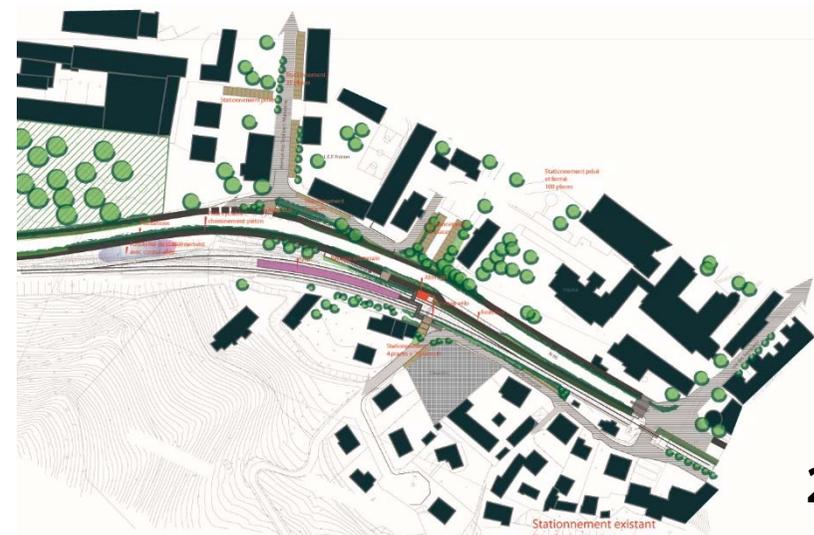


## Diagnostic et enjeux

### Zoom gare de Thann Centre



## Orientations d'aménagements



**Merci pour votre attention**