



Ministère de l'Écologie,  
du Développement et de l'Aménagement durables

Direction Régionale  
Alsace

---

Direction  
départementale de  
l'Équipement du  
Bas-Rhin

---

Direction  
départementale de  
l'Équipement du  
Haut- Rhin

# Catalogue de la base des études Alsace

## Classement par ordre chronologique

Documentation DRDE67 et DDE68

# Sommaire :

Etudes de <b>2006</b>	(9 références)	<a href="#">page 2</a>
Etudes de <b>2005</b>	(44 références)	<a href="#">page 7</a>
Etudes de <b>2004</b>	(66 références)	<a href="#">page 34</a>
Etudes de <b>2003</b>	(55 références)	<a href="#">page 81</a>
Etudes de <b>2002</b>	(57 références)	<a href="#">page 117</a>
Etudes de <b>2001</b>	(28 références)	<a href="#">page 150</a>
Etudes de <b>2000</b>	(34 références)	<a href="#">page 168</a>
Etudes de <b>1999</b>	(42 références)	<a href="#">page 187</a>
Etudes de <b>1998</b>	(29 références)	<a href="#">page 209</a>
Etudes de <b>1997</b>	(19 références)	<a href="#">page 224</a>
Etudes de <b>1996</b>	(24 références)	<a href="#">page 235</a>
Etudes de <b>1995</b>	(26 références)	<a href="#">page 249</a>
Etudes de <b>1994</b>	(27 références)	<a href="#">page 262</a>
Etudes de <b>1993</b>	(16 références)	<a href="#">page 276</a>
Etudes de <b>1992</b>	(13 références)	<a href="#">page 283</a>
Etudes de <b>1991</b>	(3 références)	<a href="#">page 290</a>
Etudes de <b>1990</b>	(11 références)	<a href="#">page 293</a>
Etudes de <b>1989</b>	(3 références)	<a href="#">page 298</a>
Etudes de <b>1988</b>	(6 références)	<a href="#">page 300</a>
Etudes de <b>1987</b>	(4 références)	<a href="#">page 303</a>
Etudes de <b>1986</b>	(2 références)	<a href="#">page 305</a>
Etudes de <b>1985</b>	(4 références)	<a href="#">page 306</a>
Etudes de <b>1984</b>	(4 références)	<a href="#">page 308</a>
Etudes de <b>1983</b>	(3 références)	<a href="#">page 310</a>
Etudes de <b>1982</b>	(4 références)	<a href="#">page 311</a>
Etudes de <b>1981</b>	(2 références)	<a href="#">page 313</a>
Etudes de <b>1980</b>	(3 références)	<a href="#">page 314</a>
Etudes de <b>1979-1970</b>	(7 références)	<a href="#">page 316</a>
Etudes <b>non datées</b>	(4 références)	<a href="#">page 321</a>

# Base études Dde68 et DRDE 67

## Classées par ordre chronologique

---

2006

---

**Cote :** D8-5077

**Auteur moral :** SECRETARIAT GENERAL POUR LES AFFAIRES REGIONALES ET EUROPEENNES, DIRECTION REGIONALE DES AFFAIRES SANITAIRES ET SOCIALES D'ALSACE, DIRECTION REGIONALE DU TRAVAIL, DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE D'ALSACE, DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Financier :** PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** Territorialisation de la pauvreté et de la précarité en Alsace.

**Source :** Strasbourg : PREFAL, 2006.- 70 p., tabl., cartes, graph.

**Descripteurs géo. :** ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, STRASBOURG, MULHOUSE, COLMAR, HAGUENAU, BISCHWILLER

**Résumé :** Ce rapport s'attache à établir un diagnostic global de la pauvreté-précarité en Alsace à l'échelle de la région, des communes ou des quartiers. Après avoir défini les termes de pauvreté et précarité, ce rapport dresse ainsi une cartographie de la pauvreté - précarité et constate que cette pauvreté est essentiellement urbaine mais qu'elle se répartit inégalement dans les différents quartiers des grandes villes. Il constate également que l'Alsace a subi la plus forte hausse du chômage des régions métropolitaines, entre 1999 et 2005, et que l'activité à temps partiel et les bas salaires - autres facteurs de pauvreté- augmentent. Afin de compléter ce diagnostic, plusieurs indicateurs ont été élaborés dans le domaine des revenus, des minimas sociaux, de la santé, du surendettement et du logement.

---

**Cote :** D7-3210

**Auteur moral :** REGION ALSACE

**Titre :** Stratégie (Une) collective pour une Alsace plus compétitive.

**Source :** Strasbourg : Région Alsace, 2006.- 21 p., fotogr., cartes

**Descripteurs géo. :** ALSACE

**Résumé :** Ce document synthétique reprend les cinq principales orientations stratégiques du Schéma régional de développement économique (SRDE) de l'Alsace élaboré en 2006 : - l'innovation, - l'animation des territoires, - la solidarité et l'emploi, - la création et le développement des entreprises, - l'international.

---

Cote : **D7-3206**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, SERVICE DE L'INFORMATION STATISTIQUE

**Titre :** **Système d'information géographique partagé : charte des services du pôle Equipement en région Alsace.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace, 2006.- 12 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : La mise en place du SIG partagé a commencé en 2004 en concertation entre 5 services du Pôle Équipement : DRE Alsace, DDE 67 et 68, SN Strasbourg et DAC Nord Est. L'architecture, l'organisation et le fonctionnement du dispositif ont ainsi été discutés et entérinés grâce au travail coordonné des instances mises en place. Les efforts entrepris par le réseau des acteurs du SIG partagé aboutissent aujourd'hui à la signature de la charte SIG des services du Pôle Équipement en région Alsace (charte SIGPERA) par lesdits services. Cette charte répond à la commande exprimée en 2006 par la Mission de l'Information Géographique, dite mission Frémiot, envers tous les Directeurs Régionaux de l'Équipement de France, de l'élaboration d'une charte relative au système d'information géographique qui scellerait le partage et la collaboration dans ce domaine entre les différents services déconcentrés de l'Équipement au niveau régional. Elle permet d'officialiser les mutualisations qui se sont tissées d'ores et déjà entre les services ouvre les portes vers de nouveaux challenges et des partenariats élargis.

---

Cote : **D7-3208**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Maisons (Les) du Conseil Général du Bas-Rhin.**

Source : Strasbourg : Conseil Général du Bas-Rhin, 2006.- 6 x 8 p., cartes, fotogr.

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, STRASBOURG, WISSEMBOURG, SAVERNE, MOLLSHEIM, SELESTAT, HAGUENAU, ALSACE  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : A la suite des transferts de compétences et de personnels issus notamment de l'Équipement et de l'Éducation Nationale, et à travers sa démarche "des Hommes et des territoires", le Conseil Général du Bas-Rhin a déployé ses services sur l'ensemble du département. Chaque plaquette présente les quatre pôles opérationnels de proximité présent sur un territoire : pôle aide à la personne, pôle épanouissement de la personne, pôle aménagement du territoire et le pôle développement du territoire (missions, présence, adresses et listes d'interlocuteurs). Ces maisons sont situées : dans la Communauté Urbaine de Strasbourg, à Wissembourg, Saverne, Molsheim, Sélestat et Haguenau.

---

Cote : **D7-3229**

Auteur moral : OBSERVATOIRE REGIONAL DE L'INTEGRATION ET DE LA VILLE D'ALSACE

Financier : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE

Auteur : BOUVIER (Delphine)

**Titre :** **Etrangers et immigrés en Alsace : guide pour comprendre et agir ; édition 2006.**

Source : Strasbourg : ORIV, 2006.- 2 fasc.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce guide, réalisé par l'Observatoire Régional de l'Intégration et de la Ville d'Alsace, regroupe des éléments de connaissance et de compréhension sur les problématiques de l'intégration et de l'immigration. Destiné aux élus, il doit permettre de trouver rapidement des réponses concrètes et pratiques aux questions que ceux-ci se posent. Le fascicule A, intitulé "vers une meilleure compréhension de la présence étrangère dans votre commune" comporte les chapitres suivants (déclinés ensuite en fiches) : 1- les étrangers en Alsace ; 2- immigration/intégration : y comprendre quelque chose ! 3- accueillir ; 4- s'installer en France ; 5- les lieux et personnes ressources ; 6- représentations et incidences. Le fascicule B est consacré à différentes thématiques et comporte les chapitres suivants : 7- religion(s) ; 8- langue française ; 9- école ; 10- logement et mixité ; 11- santé ; 12- participation des habitants. Ces fiches sont mises à jour sur le site de l'ORIV : [www.oriv-alsace.org](http://www.oriv-alsace.org).

---

Cote : **D7-3139**

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

Auteur : EURIN (Céline)

**Titre :** **Protection de l'environnement et risques : deux enjeux pour un aménagement durable du territoire.**

Source : s.l. : s.n., 2006.- 77 p., cartes, tabl., réf. bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette étude vise à comprendre les enjeux liés à la protection de l'environnement et des risques, en vue d'établir un diagnostic foncier sur l'ensemble du territoire alsacien. Après une première partie présentant le contexte de prospective foncière de l'étude, la deuxième partie expose les différents programmes de gestion et les outils fonciers mis en pratique pour la protection des milieux naturels. La troisième partie s'attache, à travers la présentation de cas concrets, à prendre en compte les risques dans les projets d'aménagement. La quatrième et dernière partie présente des pistes stratégiques en vue d'élaborer un outil foncier régional.

---

Cote : **D7-3140**

Auteur moral SYNDICAT MIXTE DU PIÉMONT DES VOSGES

**Titre :** **Schéma de cohérence territoriale du Piémont des Vosges.**

Source : s.l. : Syndicat Mixte du Piémont des Vosges, 2006.-  
7+116+19+36+3+12+154 p., fotogr., graph., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN  
PIÉMONT-DES-VOSGES

Résumé : Le Schéma de cohérence territoriale (SCOT) du Piémont des Vosges se compose de quatre documents : - une fiche intitulée "présentation du dossier", - un rapport de présentation, - un Projet d'aménagement et de développement durable (PADD) - un Document d'orientations générales (DOG). Le rapport de présentation contient des éléments informatifs et prospectifs. Il dresse l'état des lieux et décrit le diagnostic et l'état initial de l'environnement ; il explique les incidences prévisibles des orientations du schéma sur l'environnement et expose la manière dont le schéma prend en compte le souci de sa préservation et sa mise en valeur. Le projet d'aménagement et de développement durable constitue le projet politique des élus du Syndicat mixte du Piémont des Vosges. Il fixe les objectifs des politiques publiques d'urbanisme en matière d'habitat, de développement économique, de loisirs, de déplacements des personnes et des marchandises, de stationnement des véhicules et de régulation du trafic automobile. Il ne s'impose pas juridiquement mais fonde le Document d'orientations générales. Le Document d'orientations générales met en oeuvre le PADD qui a été élaboré à l'horizon 2025 et comprend une phase intermédiaire à l'horizon 2015. Les Plans locaux d'urbanisme et les cartes communales du Piémont des Vosges doivent être compatibles avec le DOG. Il en est de même pour les Programmes locaux de l'habitat, les plans de déplacements urbains etc. Ce document est organisé selon la trame des objectifs fixés par le PADD, à savoir : objectif cadre, accueillir environ 74 000 habitants à l'horizon 2025 tout en maîtrisant l'étalement urbain à environ 500 ha ; objectif 1, développer une offre qualitative et diversifiée de l'habitat ; objectif 2, constituer un territoire d'équité et de solidarité ; objectif 3, préserver l'environnement exceptionnel ; objectif 4, soutenir l'économie pour développer l'emploi sans viser de spécialisation ; objectif 5, développer une mobilité pour tous.

---

Cote : **D7-3138**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE, AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, SECRETARIAT GENERAL POUR LES AFFAIRES REGIONALES ET EUROPEENNES, DIRECTION REGIONALE DE L'AGRICULTURE ET DE LA FORET D'ALSACE

**Titre :** **Etude prospective sur l'utilisation du foncier en Alsace face aux enjeux d'aménagement du territoire.**

Source : Strasbourg - Mulhouse : ADEUS/AURM, 2006.- 86 p., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce rapport est le premier d'une série de trois. Il représente la partie diagnostic de l'étude prospective de l'utilisation du foncier face aux enjeux de l'aménagement du territoire en Alsace confiée par l'Etat au groupement solidaire des deux agences d'urbanismes alsaciennes. Cette première phase s'est attachée à mener une série de dix entretiens avec des acteurs identifiés comme ayant une vision régionale et transversale de la problématique foncière en Alsace (chapitre 1). Une série d'analyses de données statistiques foncières et immobilières a également été effectuée afin de comprendre ce qui se passe objectivement et de connaître les véritables dynamiques foncières en Alsace (chapitre 2).

---

Cote : **C-ETU-2006-1**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN. STRASBOURG, DDE 67. STRASBOURG

Auteur : SCHNEIDER (David)

**Titre :** **Etude de connaissance des territoires : trois communautés de communes du département du Bas-Rhin.**

Source : Metz : Cete de l'Est, 2006.- 52 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN  
COMMUNAUTE-DE-COMMUNES-DE-SAVERNE, COMMUNAUTE-DE-COMMUNES-DE-SELESTAT, COMMUNAUTE-DE-COMMUNES-DE-MOLSHEIM-MUTZIG

Résumé : Les communautés de communes de Saverne, Sélestat et Molsheim-Mutzig sont étudiées ici de manière à fournir des données permettant d'évaluer leurs besoins potentiels en logement et particulièrement en logements sociaux. Des indicateurs de cadrage sont ainsi regroupés en quatre grands thèmes : - Démographie : population, évolution, indice de jeunesse - Economie : emploi, chômage - Logement : occupants et revenus, structure et âge du parc, vacances, status d'occupation - Politiques publiques : programmes d'aides pour les parcs public et privé.

---



---

Cote : **D7-2894**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Hommes (Des) & des Territoires; Sessions plénières du Conseil Général du Bas-Rhin ; Document de synthèse ; 7 et 8 novembre, 12 et 13 décembre 2005.**

Source : Strasbourg : Conseil Général du Bas-Rhin, 2005.- 86 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Le Conseil Général a lancé en 2002 la démarche "des Hommes & des Territoires". Ce projet départemental a été lancé sous le signe du développement durable, aussi bien pour la cohésion sociale, le développement économique, l'aménagement du territoire, la protection et la valorisation de l'environnement. La démarche d'élaboration s'achève et l'Agenda 21 du Bas-Rhin se met en place, fondé sur cette démarche. L'objet du présent rapport (approuvé lors des séances plénières du 7 et 8 novembre et du 12 et 13 décembre 2005) est de prendre acte de cette nouvelle étape et de mettre en place un dispositif de suivi et d'évaluation intégrant des indicateurs et données du développement durable.

---

Cote : **D7-2889**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, CONSEIL GENERAL DU HAUT-RHIN  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, CONSEIL GENERAL DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Coopération interdépartementale Haut-Rhin Bas-Rhin ; Rapport commun en vue des sessions plénières : 20 octobre 2005 à Colmar, 7 et 8 novembre 2005 à Strasbourg.**

Source : Strasbourg : Conseil Général du Bas-Rhin, 2005.- 38 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN

Résumé : Afin de marquer une étape décisive dans la coopération interdépartementale entre les deux départements alsaciens et tracer des perspectives pour les travaux engagés ainsi que pour de nouvelles initiatives, les deux collectivités ont décidé de se prononcer en assemblée plénière sur un rapport préparé en commun et rédigé dans les mêmes termes. Ce rapport présente ainsi la positions commune du Bas-Rhin et du Haut-Rhin sur le développement économique, l'aménagement du territoire et le développement du haut-débit, la politique de l'habitat, la politique d'autonomie pour les personnes handicapées, la préservation de l'environnement ainsi que sur l'action en faveur de la culture et du patrimoine

Cote : **D7-2893**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Projets transversaux.**  
Source : Strasbourg : Conseil Général, 2005.- multi pagin., 6 fascicules, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce dossier regroupe l'ensemble des projets transversaux de la démarche "des Hommes & des Territoires" du Conseil Général du Bas-Rhin. Le premier fascicule présente les réflexions du Conseil Général sur la territorialisation de ses services, missions et actions (et en particulier les futures Maisons du Conseil Général). Le deuxième fascicule décrit les principes méthodologiques de l'élaboration des contrats de développement et d'aménagement du territoire et expose le premier projet de contrat qui concerne la communauté de communes de Villé. L'objet du troisième fascicule est de préciser les conditions de mise en oeuvre de l'assistance technique et du soutien financier aux Communautés de communes en matière de Systèmes d'Information Géographique (SIG). Le quatrième fascicule propose un nouveau calcul pour les taux modulés de subvention des communes et des EPCI ainsi que les nouveaux taux pour 2006. Le cinquième fascicule décrit les différents types de soutien à la formation des bénévoles d'associations. Le sixième et dernier fascicule présente le nouveau projet d'administration du Conseil Général qui doit permettre de mettre en oeuvre les valeurs d'"Hommes & Territoires" au travers d'un nouvel organigramme .

---

Cote : **D7-2890**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Déplacements & communication.**  
Source : Strasbourg : Conseil Général du Bas-Rhin, 2005.- multi pagin., 4 fascicules, cartes, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce dossier regroupe l'ensemble des actions du Conseil Général du Bas-Rhin dans le domaine des déplacements et de la communication, et cela dans le cadre de la démarche "des Hommes & des Territoires". Le premier fascicule est consacré au transport routier interurbain. Il présente des projets pour améliorer le maillage des transports interurbains et développer l'usage des transports publics. Le deuxième fascicule concerne le plan de déplacement d'entreprise. Il présente les résultats du diagnostic de mobilité des agents du Conseil Général du Bas-Rhin, le diagnostic d'accessibilité des sites du Conseil Général, les enjeux de la prise en compte des déplacements ainsi que les objectifs du plan de déplacement d'entreprise. Le troisième fascicule expose la refonte du schéma routier départemental en prévision du transfert des routes nationales. Le quatrième et dernier fascicule décrit les options prises par le Conseil Général concernant les réseaux de communication.

Cote : **D7-2995**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : DARGAUD (Julie)

**Titre :** **Loyers (Les) du parc locatif privé dans le Bas-Rhin en 2004.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2005.- 43 p., graph., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAGUENAU, SELESTAT, MOLSHEIM, OBERNAI,  
SAVERNE, WISSEMBOURG, BRUMATH, NIEDERBRONN-LES-BAINS,  
WASSELONNE, BARR, BOUXWILLER, SARRE-UNION  
ERSTEIN, BENFELD, VILLE, HAUTE-BRUCHE, PETITE-PIERRE,  
DRULINGEN

Résumé : L'enquête annuelle sur les loyers du parc locatif privé dans le Bas-Rhin est réalisée dans le cadre de la loi du 16 juillet 1989 qui fait obligation au gouvernement de produire tous les deux ans un rapport sur l'évolution des loyers. Les informations ont été collectées auprès des administrateurs de biens, auprès de serveurs minitels et sites internet d'agences immobilières, auprès d'associations (comme l'Association Départementale pour l'Information sur le Logement), d'organismes d'études et dans les petites annonces de la presse locale. Cette enquête se base sur 16 périmètres (hors CUS) définis pour l'Observatoire départemental de l'habitat du Bas-Rhin, mis en place en 2005. Cette enquête donne une vision globale de l'état du marché locatif privé dans le département (hors Communauté Urbaine de Strasbourg faisant l'objet d'une enquête similaire) et essaye d'établir une typologie des zones d'habitat selon le degré de tension du marché. Elle permet également de collecter des informations sur les niveaux de loyers pratiqués ainsi que des informations plus qualitatives sur la connaissance de la loi et les litiges qu'entraîne l'application des différentes procédures légales (comme le renouvellement de bail par exemple ou l'impact du dispositif De Robien).

---

Cote : **D7-2891**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Développement éducatif, socio-culturel & sportif.**  
Source : Strasbourg : Conseil Général du Bas-Rhin, 2005.- multi pagin., 5 fascicules, cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce dossier regroupe l'ensemble des actions du Conseil Général du Bas-Rhin dans le domaine du développement éducatif, socio-culturel et sportif. Le premier fascicule est consacré à la lecture publique et au développement de relais pour la Bibliothèque Départementale du Bas-Rhin. Le deuxième fascicule présente les différents sports pratiqués dans le Bas-Rhin (l'aéromodélisme, l'aéronautique, l'aviron, le ball trap, le baseball, le billard, la boxe anglaise et française, le canoë kayak, l'équitation, le golf, l'altérophilie-musculation, le rugby, les sports de glace, les sports de quilles, le tir à l'arc, le tir, le tennis de table, la voile) et définit des priorités en terme d'équipement ou de mise aux normes à inscrire dans les futurs contrats de territoires. Le troisième fascicule vise à préciser le partenariat du Conseil Général avec les relais culturels et leur commune d'implantation et à fixer la participation du Département au fonctionnement de ces structures. Le quatrième fascicule recense les gymnases utilisés par les collégiens ayant besoin d'une intervention financière du Conseil Général dans le cadre d'une programmation 2006-2008. Le cinquième et dernier fascicule présente l'adaptation et l'extension de la programmation départementale pour l'aménagement de terrains de grands jeux en gazon synthétique.

---

Cote : **D7-2898**

Auteur moral : AGENCE NATIONALE POUR L'AMELIORATION DE L'HABITAT, DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES ET INTERNATIONALES, DIRECTION GENERALE DE L'URBANISME, DE L'HABITAT ET DE LA CONSTRUCTION, DELEGATION REGIONALE ALSACE-LORRAINE DE L'ANAH, DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

Auteur : GNONLONFOUN (Franck), SALVADOR (Françoise)

**Titre :** **Atlas de l'habitat privé ; fonctions, enjeux, évolutions ; région Alsace.**  
Source : Paris : ANAH, 2005.- 62 p., cartes, tabl., 2 transparents

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Cet atlas, déclinaison alsacienne de l'"Atlas national de l'habitat privé et des marchés immobiliers locaux" présente des éléments d'information sur les contextes immobiliers locaux et leurs dynamiques ainsi que sur les enjeux sociaux portant sur le parc de logements privés. Sont précisées : - les fonctions sociales d'accueil des ménages à bas revenus, les fonctions d'accueil des ménages mobiles ou des nouveaux ménages... - quelques données permettant la mesure des besoins en matière de réhabilitation et d'amélioration du parc de logements, - la localisation de certaines dynamiques influençant la demande et l'offre de logements : évolution de la population et du nombre de ménages, dynamique de construction de résidences principales et secondaires, la vacance dans le parc de logements etc.

Cote : **D7-2892**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Valorisation des richesses locales.**  
Source : Strasbourg : Conseil Général du Bas-Rhin, 2005.- multi pagin., 6 fascicules, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce dossier regroupe l'ensemble des actions du Conseil Général du Bas-Rhin dans le domaine de la valorisation des richesses locales. Le premier fascicule est consacré à la politique départementale de l'habitat et plus précisément à la mise en place d'une aide départementale au prêt social location-accession et à la création d'une garantie pour les prêts souscrits par les organismes HLM ayant signé un contrat d'objectifs avec le Département. Le deuxième fascicule présente la politique du Conseil Général pour les plates-formes départementales d'activités. Le troisième fascicule expose les réflexions en cours autour des trois pôles de compétitivité alsaciens (le pôle à vocation mondiale "Innovations thérapeutiques" et les pôles à vocation nationales "Véhicule du futur, avec la Franche Comté" et "Fibres naturelles Grand Est, avec la Lorraine"), ainsi que les premières perspectives de développement. Le quatrième fascicule, consacré à la réforme de la politique de l'eau, présente des orientations et des pistes de réflexion en vue de la finalisation en 2006 d'un nouveau dispositif d'aides du Conseil Général dans le domaine de l'eau potable, de l'assainissement et des cours d'eau. Le cinquième fascicule a pour objet d'engager le département du Bas-Rhin dans la mise en oeuvre d'une politique foncière et dans la mobilisation des moyens et des outils permettant sa réalisation. Le sixième et dernier fascicule propose une démarche globale d'amélioration de la qualité environnementale des constructions départementales à travers un document cadre évolutif intitulé "charte de développement durable des constructions départementales".

---

Cote : **D7-2934**

Auteur : SPIESER (Sandrine)

**Titre :** **Concept (Le) d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage : De la théorie à la pratique.**  
Source : Strasbourg : s.n., 2005.- 108 p., fig, cartes, réf. bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, HAUT-RHIN  
BURNHAUPT-LE-HAUT, ENSISHEIM

Résumé : Ce rapport (mémoire de maîtrise d'aménagement) a pour objet de définir la notion d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (AMO), de manière théorique (1ère partie), puis concrète (2ème partie). La dernière partie présente des exemples d'études (Burnhaupt-le-Haut et Ensisheim) et propose des solutions aux problèmes liés à l'AMO.

Cote : **D7-3199**

Auteur moral  
Financier : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS ET DE LA  
LOGISTIQUE D'ALSACE

**Titre :** **Enquête origine / destination des PL en accès à l'Alsace ; exploitation  
du recueil de données.**

Source : Metz : CETE de l'Est, 2005.- 56 p., cartes, tabl., ann.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : L'Observatoire régional des transports d'Alsace (ORTAL) a souhaité améliorer sa connaissance des flux de poids lourds circulant dans la région, tant au niveau des relations origine / destination que des marchandises transportées. L'ORTAL a confié au CETE de l'Est le suivi et l'exploitation de ces données. Ces données ont été recueillies avant le 1er janvier 2005, date de l'entrée en vigueur de la taxe allemande sur les poids lourds (LKW-Maut) et constitue par conséquent un "état zéro" avant la mise en application de ce nouveau dispositif de péage routier en Allemagne. Le recueil de données a porté sur onze postes d'enquête, situés sur les axes majeurs d'entrée et sortie d'Alsace. Il a pris la forme d'entretiens avec les conducteurs (les poids lourds ont été interceptés avec le concours des forces de l'ordre). Le questionnaire utilisé recensait les informations suivantes : caractéristiques du véhicule (immatriculation, type de véhicule, nombre d'essieux), origine et destination du déplacement en cours, caractéristiques des marchandises transportées (type de marchandise et poids, matière dangereuse).

---

Cote : **D7-3011**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : DARGAUD (Julie)

**Titre :** **Evolution (L') des loyers dans l'agglomération strasbourgeoise en 2004.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2005.- 31 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : L'enquête annuelle sur les loyers du parc locatif privé dans l'agglomération de Strasbourg est réalisée dans le cadre de la loi du 16 juillet 1989 qui fait obligation au gouvernement de produire tous les deux ans un rapport sur l'évolution des loyers. La première et deuxième partie de ce rapport décrivent le cadre de l'enquête, le périmètre d'étude et les échantillons de l'enquête (un logement privé locatif sur quatre-vingt environ est enquêté). La troisième partie présente l'évolution des loyers du parc locatif privé en 2004 dans les grandes agglomérations de province. Une comparaison avec la ville de Strasbourg est établie dans la quatrième partie. La cinquième partie expose l'évolution des loyer du parc privé dans la Communauté Urbaine de Strasbourg en insistant particulièrement sur les différentes filières de hausse (renouvellement de baux, indice du coût de la construction, relocation etc.) mais aussi sur les facteurs de variation des loyers et de leur hausse (ancienneté du locataire, taille du logement, localisation etc.). La sixième partie expose le cas particulier des loyers de relocation, pour cette année 2005.

---

Cote : **C-ETU 2005-20**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST

Financier : VILLE DE BISCHWILLER

Auteur : BRUNEL (François), ISLER (André)

**Titre :** **Ville de Bischwiller : Etude du plan de déplacement - Diagnostic et proposition d'aménagement.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 2005.- 107 p. format A3, fotogr., plans, cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, BISCHWILLER  
RD29, RD37, RD139

Résumé : L'agglomération de Bischwiller compte 11 750 habitants et se situe au coeur d'un réseau d'infrastructures routières et ferroviaires qui irriguent le nord du Bas-Rhin (de Strasbourg à Haguenau en passant par Brumath). Son développement est contraint par des limites naturelles (coulée verte du Scheidgraben, rivière Moder) et artificielles (routes et voies ferrées) et les extensions urbaines à partir du centre ancien se réalisent sur des zones non inondables entre la Moder et les voies ferrées. L'étude menée porte tout d'abord sur un diagnostic global des déplacements. Un plan de référence des voiries et des déplacements proposé ensuite intègre la hiérarchisation des voies, des propositions d'aménagement, une réflexion sur le stationnement, des propositions d'itinéraires cyclistes et piétons, et une définition de profils en travers types.

Cote : **C-ETU 2005-18**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX, LES TRANSPORTS,  
L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES. LYON, CERTU.  
LYON

Auteur : DUBOIS (Eléonore), RABUEL (Sébastien) : dir

**Titre :** **Transports (Les) publics routiers transfrontaliers dans le nord-est de la France.**

Source : Metz : Cete de l'est, 2005.- 76 p., ann., lexique, bibliogr.

Descripteurs géo. : LORRAINE, CHAMPAGNE-ARDENNE, ALSACE, BELGIQUE,  
LUXEMBOURG, ALLEMAGNE, SUISSE

Résumé : Dans le cadre de son programme d'action 2004-2005, le Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les Constructions publiques (CERTU) souhaite poursuivre l'étude de l'organisation des transports publics transfrontaliers de voyageurs. Suite à une première étude remontant à 1996, le CERTU propose au CETE de l'Est d'étudier l'offre sur sa zone d'action. Dans une première partie, le cadre institutionnel de chacun des pays frontaliers de la France sera présenté sous la forme d'un tableau synoptique afin de permettre un repérage plus aisé des différences et des similitudes dans la répartition des compétences des différentes collectivités locales. La sous-partie sur le cadre spécifique au transport présentera l'organisation, le financement et l'exploitation des transports dans chacun des pays. Cette partie introductive sera complétée par une présentation des bassins de vie, vus tout d'abord sous l'angle de la mobilité quotidienne puis sous un angle historique. La partie suivante retracera de manière exhaustive l'offre de transport transfrontalier urbain et interurbain. Elle sera précédée par un essai de définition d'offre " transfrontalière " en tachant de répondre à la question: suffit-il de faire franchir une frontière à un bus pour offrir un service transfrontalier ? La dernière partie portera sur une analyse des différents réseaux : les dysfonctionnements en premier lieu, puis les éléments structurants communs et spécifiques à chaque réseau. Enfin nous nous interrogerons sur la possibilité de la mise en place d'un cadre idéal prenant appui sur ces points forts tout en corrigeant les dysfonctionnements. Toutes les difficultés soulevées mais aussi les éléments structurants posent finalement la question de l'organisation d'un réseau de transport transfrontalier par une Autorité Organisatrice des Transports transfrontalière. Idéalement, la création de lignes devrait résulter d'une volonté politique de définir une stratégie d'ensemble dans une optique de cohérence territoriale. Si le transport peine à s'inscrire dans une démarche de coopération globale qui couvrirait l'ensemble des acteurs et l'ensemble des domaines de la vie publique sur un territoire unitaire, la réflexion sur la mise en place d'une telle coopération, qui pourrait se placer notamment comme Autorité Organisatrice des Transports sur l'ensemble du territoire transfrontalier, résoudrait à la fois les problèmes d'organisation, d'autorisation, de financement et d'incohérence juridique. Définir une telle autorité organisatrice, qui ne chercherait pas à uniformiser à tout prix mais au contraire qui définirait un cadre clair tout en s'adaptant à chaque cas, est le chantier principal actuel et à venir des transports publics transfrontaliers. Le règlement européen sur les OSP dans les transports pourrait être la première étape de la définition d'un cadre plus clair pour les transports transfrontaliers.

Cote : **D8-5015**

**Titre :** **Observatoire de l'urbanisme commercial : renouveau de la proximité à Colmar. : Les supermarchés.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2005.- 2 fascicules, pag. mult., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, COLMAR

Résumé : Le choix de la localisation des commerces dépend de l'interaction d'une part des évolutions des attentes des habitants et d'autre part des options retenues par les collectivités pour leur développement spatial et en particulier de celui des projets d'infrastructures de déplacements ainsi que des documents d'urbanisme (SCOT et PLU).  
La présente étude s'attache à réaliser une analyse des cartographies et des schémas explicatifs de la structuration des zones isochrones des supermarchés de l'agglomération de Colmar et des possibilités d'évolution de ces zones par rapport aux objectifs de développement durable, de mixité fonctionnelle et sociale reconnus par le code de l'urbanisme. La première partie présente l'équipement commercial présent dans l'ensemble du département en différenciant les grandes surfaces alimentaires, les grandes surfaces spécialisées et l'activité commerciale de proximité. La seconde partie traite de la problématique " Planification territoriale et commerce " en prenant la ville de Colmar comme référence (SD, POS, PLU). La troisième et dernière partie traite du renouveau de la proximité à Colmar en caractérisant les supermarchés dans l'agglomération colmarienne et se termine en concluant sur l'effet quelque fois contre productif des mesures courantes en matière de planification réglementaire.

---

Cote : **D7-2836**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT ALSACE

**Titre :** **Profil environnemental de la région Alsace, décembre 2004 ; Tome I et II.**

Source : Strasbourg : DIREN Alsace, 2005.- 148 p. tome I - 22 p. tome II, tabl., cartes, graph., réf. bibliogr. + cd-rom

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cet ouvrage de référence présente un diagnostic synthétique de la situation environnementale de l'Alsace. Il a pour objectif de répondre aux demandes d'information sur l'état de l'environnement en Alsace afin d'aider chaque citoyen à prendre la mesure de la valeur de notre patrimoine naturel et de notre cadre de vie. Dix domaines (milieu naturels et biodiversité - paysage et cadre de vie - eau - risques majeurs - sols et sous-sols - énergie - air et effet de serre - déchets - bruit - éducation, sensibilisation et formation à l'environnement) ont ainsi fait l'objet d'une analyse approfondie, d'une identification des enjeux, d'une précision des orientations découlant de documents de planification existants et d'une proposition d'indicateurs de suivi. Le tome I regroupe le diagnostic ainsi que les enjeux et indicateurs. Le tome II se compose d'un atlas cartographique.

---

Cote : **D7-3012**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE, OFFICE NATIONAL DE LA CHASSE ET DE LA FAUNE SAUVAGE-ALSACE-LORRAINE

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE, OFFICE NATIONAL DE LA CHASSE ET DE LA FAUNE SAUVAGE-ALSACE-LORRAINE

**Titre :** **Orientations (Les) Régionales de Gestion et de conservation de la Faune sauvage et de ses Habitants (ORGFH) de la région Alsace.**

Source : Strasbourg : DIREN Alsace, 2005.- 89 p. + ann., tabl., cd-rom, gloss.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : La loi 2000-698 du 26 juillet 2000 relative à la chasse et la loi 2005-157 du 23 février 2005 relative au développement des territoires ruraux prévoient la mise en oeuvre d'Orientations Régionales de Gestion et de conservation de la Faune sauvages et de ses Habitants (ORGFH). Ce document de référence a pour but d'inciter les différents partenaires concernés à engager des programmes d'actions visant la sauvegarde de la faune sauvage et de ses habitants et à en évaluer les résultats, mais également à agir dans d'autres domaines telle la planification territoriale des aménagements et de l'urbanisation. Ce document "ORGF" a été approuvé par arrêté préfectoral le 07 juillet 2005. Il comporte une première partie relative à la présentation générale du contexte régional et des acteurs concernés ainsi qu'aux éléments de méthode, et une seconde partie constituée de 15 fiches orientations. Le cd-rom regroupe les 26 fiches analytiques et divers documents nécessaires à la compréhension de la démarche : note de synthèse sur la chasse en Alsace, comptes-rendus des ateliers techniques, tableau de bord des indicateurs et des descripteurs.

---

Cote : **D8-4912**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN  
Auteur : RABUEL (Sébastien), MULLER (Valérie), LETROUBLON (Yann),  
ECOTIERE (David)

**Titre :** **Evaluation de la première phase du tramway urbain de l'agglomération mulhousienne : définition du cahier des charges, note méthodologique avec l'enquête ménage déplacement (EMD), note sur la méthodologie CETE relative à l'accessibilité VP/TC.**

Source : Metz : CETE de l'Est, 2005.- 3 vol. 46+17+7 pp., ann.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : L'agglomération mulhousienne se dote d'un transport en commun en site propre avec la réalisation du tramway urbain. Ce projet est constitué de deux lignes formant, à terme, un réseau en croix d'une vingtaine de kilomètres. La première phase de réalisation représente une douzaine de kilomètres. Le projet a été déclaré d'utilité publique en 2002, les travaux doivent s'échelonner de 2003 à 2005. Dans le cadre de la convention attributive de subvention conclue entre l'Etat et le SITRAM (AOTU - maître d'ouvrage du projet), ce dernier s'engage à fournir le dispositif à mettre en place dans le cadre de l'évaluation des effets du tramway après sa mise en service (bilan LOTI), en accord avec les services de l'Etat et notamment la DTT (Direction des transports terrestres), le CERTU, la Direction départementale de l'équipement du Haut-Rhin. Ainsi cette étude comporte trois parties : 1- une proposition de cahier des charges inspirée des récents travaux du CERTU (analyse des bilans LOTI existants et la note méthodologique pour l'élaboration des bilans LOTI de TCSP). Il prend en compte les éléments du contexte local ainsi que les résultats des discussions associant les différents acteurs du comité technique dont le SITRAM, la SERM, la DDE du Haut-Rhin et l'AURM. L'analyse se fait par thèmes : Présnetation du tramway urbain de Mulhouse - Service rendu aux usagers par le tramway - Impacts du tramway sur le réseau de transports collectifs de l'agglomération - Impacts du tramway sur le système de déplacement de l'agglomération - Impact du tramway sur l'environnement - Impacts du tramway sur l'urbanisme, l'habitat et l'activité économique - Données financière liées à l'opération - Bilan socio-économique du projet. 2 - une note méthodologique sur le lien avec l'enquête ménage-déplacements - méthode standard CERTU. 3- une note sur la méthodologie CETE relative à l'accessibilité VP/TC.

---

Cote : **D8-4927**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME, DE L'AMENAGEMENT ET DE L'HABITAT  
Auteur : ROHMER (Anne-Marie)

**Titre :** **Plan de prévention des risques naturels prévisibles "mouvements de terrain et sur-risque sismique" : Vallée de la Largue et du Traubach. : Note de présentation - Règlement - Tableau d'assemblage.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2005.- 2 fascicules 13 p. + 6 p., tabl., graph, 1 fascicule tableau d'assemblage

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, DANNEMARIE  
SEPPOIS-LE-BAS, ILLFURTH  
VALLEE-DE-LA-LARGUE, VALLEE-DU-TRAUBACH

Résumé : Le Plan de Prévention des Risques (PPR) naturels prévisibles "mouvements de terrain et sur-risque sismique" des vallées de la Largue et du Traubach porte sur les risques de mouvements de terrain et intègre le sur-risque sismique, susceptibles de survenir dans les vallées de la Largue et du Traubach, sur un périmètre comprenant 32 communes rurales (dont les plus importantes sont Seppois-le-Bas, Dannemarie et Illfurth). Les deux vallées sont situées dans le Sundgau, à la limite sud-ouest du département du Haut-Rhin. Le PPR a été prescrit par arrêté préfectoral n°3400 en date du 24 novembre 2000, et approuvé par arrêté préfectoral n°2005-181-13 en date du 30 juin 2005. Établi par la DDE du Haut-Rhin / SUA, service instructeur, à partir de l'étude préalable réalisée en 2000/2001 par le Bureau de Recherches Géologiques et Minières (BRGM) Alsace de Lingolsheim, son instruction a été démarrée à la mi-2003 pour aboutir à la mi-2005. Le PPR contient les documents réglementaires suivants : la note de présentation, le règlement, et les plans de zonages des risques.

---

Cote : **D8-4919**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS DE  
L'AGGLOMERATION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Observatoire des impacts économiques du tramway de l'agglomération mulhousienne : Deuxième actualisation.**

Source : Mulhouse : AURM, 2005.- 55 p., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE, ILLZACH  
KINGERSHEIM, WITTENHEIM  
AGGLOMERATION-MULHOUSIENNE

Résumé : La démarche d'observation des évolutions économiques à proximité des deux lignes de tramway de l'agglomération mulhousienne ( cote :4558 ) a fait l'objet d'une première actualisation partielle (cote 4919) . Cette seconde actualisation est par contre une actualisation complète (partie 1). Trois opérations simultanées d'enquêtes et de comptage de flux piétonniers ont été réalisées en novembre 2004 à Mulhouse (partie 2) ainsi qu'une enquête auprès des chefs d'entreprises concernés (partie 4). Une synthèse clôt le document.

Cote : **D7-2814**

Auteur moral : PREFECTURE DU BAS-RHIN

**Titre :** **Projet d'action stratégique de l'Etat dans le Bas-Rhin ; 2004-2006.**

Source : Strasbourg : Préfecture du Bas-Rhin, 2005.- 57 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Un Projet d'Action Stratégique se décline sur une durée de trois ans révisable annuellement. Il n'a pas vocation à être exhaustif. Il doit mettre en exergue les principaux enjeux à caractère interministériel adaptés au territoire retenu (ici, le Bas-Rhin), prévoir les dispositifs nécessaires pour les atteindre ainsi que les outils d'évaluation du suivi de leur réalisation. Document d'orientation élaboré en concertation avec l'ensemble des services de l'Etat, le Projet d'Action Stratégique de l'Etat dans le Département (PASED) est ainsi un véritable outil de référence. Les PASED ont été élaborés en fin d'année 2004 et sont devenus opérationnels le 1er janvier 2005. Ils serviront de socle à la réforme de l'administration départementale qui doit se mettre en place dans les mois qui viennent. Les Préfets ont en effet répondu à la circulaire du Premier ministre du 16 novembre 2004 en proposant de nouvelles organisations des services déconcentrés de l'Etat qui respectent dans leur grande majorité les priorités des PASED. Le PASED du Bas-Rhin comporte cinq programmes d'actions qui se déclinent en quinze fiches traitant de la sécurité, de la cohésion sociale et de la solidarité, de la gestion de l'espace et de la préservation du cadre de vie, de l'emploi et du développement économique et du développement de l'efficacité de l'Etat. Trois orientations du PASED (promouvoir la cohésion sociale et la solidarité ; gérer l'espace et préserver le cadre de vie et soutenir l'emploi et accompagner le développement économique) découlent directement du PASER Alsace.

---

Cote : **D7-2815**

Auteur moral : PREFECTURE DU BAS-RHIN, DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ALSACE

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Enjeux (Les) de l'Etat en matière d'aménagement du territoire Alsacien.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace, Préfecture du Bas-Rhin, 2005.- 79 p., cartes, bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce rapport, approuvé en Comité d'Administration Régional (CAR) le 05 février 2005, présente un diagnostic socio-économique de la région Alsace et se conclut par un énoncé des enjeux de l'État. Il s'adresse d'abord aux services de l'État, mais il a vocation à servir de support au dialogue avec les collectivités et les autres partenaires locaux. Ce rapport a contribué à définir l'action 15 du programme général d'action stratégique de l'État en Région (PASER).

Cote : **D7-2888**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Solidarité.**

Source : Strasbourg : Conseil Général du Bas-Rhin, 2005.- multi pagin., 9 fascicules, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce dossier regroupe l'ensemble des actions du Conseil Général du Bas-Rhin dans le domaine de la solidarité. Le premier fascicule explique la politique départementale en matière de protection de l'enfance. Le deuxième fascicule (97 p.) est consacré au plan d'actions du Conseil Général en faveur de l'enfance et de la famille pour les années 2005-2009. Celui-ci comprend un état des lieux portant particulièrement sur la prévention des placements, l'accueil des enfants confiés et la place du parent puis la présentation de six axes stratégiques se déclinant en 40 fiches actions. Les six axes stratégiques d'actions sont les suivants : faciliter l'accès à la prévention, détecter et signaler l'enfance en danger, adapter l'offre d'hébergement collectif et familial à la demande des territoires, améliorer la prise en charge des enfants en famille d'accueil, développer le suivi des enfants et des jeunes majeurs, favoriser le développement du lien parent/enfant. Le troisième fascicule effectue un bilan d'étape sur la gestion du RMI et la mise en place du revenu minimum d'activité. Le quatrième fascicule décrit l'implication du Conseil Général dans le plan de cohésion sociale. Le cinquième fascicule présente la participation du Conseil Général au projet de renouvellement urbain du quartier du Neuhof à Strasbourg. Le sixième fascicule expose la politique départementale en matière de prévention sanitaire. Le septième fascicule décrit la mise en oeuvre dans le département du Bas-Rhin de la loi relative à l'égalité des droits, des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées. Le huitième fascicule - daté de novembre 2005 - présente la mise en oeuvre du plan départemental en faveur des personnes âgées. Le neuvième et dernier fascicule est consacré au plan d'actions en faveur des personnes âgées et à l'élaboration d'un outil d'observation gérontologique.

---

Cote : **D7-2778**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ALSACE

**Titre :** **Rapport d'activité 2004 de la Direction Régionale de l'Équipement d'Alsace.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE, 2005.- 19 p., fotogr., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Service déconcentré du Ministère de l'Équipement, du Logement, du Transport, du Tourisme et de la Mer, la Direction Régionale de l'Équipement fonde son action au niveau alsacien sur 4 enjeux principaux : - modéliser une vision prospective d'aménagement à l'échelle de la région et préparer les prochaines contractualisations entre l'État et les collectivités locales ; - contribuer activement à la réalisation des équipements nécessaires au développement durable de l'Alsace au travers notamment de la programmation d'études, de travaux et de subventions ; - soutenir les secteurs professionnels locaux du transport et du BTP tout en assurant une mission de contrôle des transports ; - observer en continu le territoire à des fins d'analyse et de réflexion. A noter en 2004, une forte implication de la DRE dans les approches interministérielles, particulièrement dans l'élaboration des Programmes d'Actions Stratégiques de l'État en Région (PASER) et en Département (PASED).

---

Cote : **D7-2779**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **Rapport d'activité 2004 de la Direction Départementale de l'Équipement du Bas-Rhin.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 2005.- 21 p., fotogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Dans le contexte issu de la décentralisation, la DDE constitue un service technique d'aménagement, placé sous l'autorité du Préfet, travaillant en concertation avec les autres services de l'État. Chargée de mettre en oeuvre les politiques de l'État dans ses domaines de compétence, la DDE du Bas-Rhin est également mise à la disposition du département dans le domaine de l'entretien et de l'exploitation de la route. Elle intervient pour le compte des collectivités territoriales, soit dans le cadre de missions de conseil et d'assistance, soit au titre de son activité d'ingénierie publique. Ce rapport d'activité souligne les faits marquants pour l'année 2004 dans les domaines de l'habitat (financement de 1100 logements aidés), de l'aménagement, des constructions publiques et de l'ingénierie (campus de l'Esplanade de Strasbourg), des grands travaux (percement du tunnel de Schirmeck), des transports, de l'exploitation et de la sécurité routière. Il présente également l'impact économique de la DDE du Bas-Rhin (215 millions d'Euros pour 2004) ainsi que l'organisation, la communication et le management.

---

Cote : **C-ETU 2005-21**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DELEGATION REGIONALE AU TOURISME. STRASBOURG  
Auteur : ISLER (André)

**Titre :** **Schéma alsacien de véloroutes - voies vertes : étude de faisabilité.**  
Source : Metz : CETE DE L'EST, 2005.- 157+23 p., cartes, phot., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN

Résumé : Le cahier des charges Vélo routes-Voies vertes définit les vélo routes comme des itinéraires pour cyclistes à longue et moyenne distance, d'intérêt départemental, régional, national ou européen, reliant les régions entre elles et traversant les agglomérations dans de bonnes conditions. Elles empruntent tout type de voies sécurisées. Elles doivent répondre à un certain nombre de critères qui concernent la linéarité (itinéraire allant d'une ville à une autre le plus directement possible), la continuité (itinéraire non interrompu), la sécurité (vis à vis des véhicules à moteur mais aussi sur certaines zones à risques comme les remblais, les abords de voies d'eau, etc), le jalonnement (propre et uniforme), le service (entretien permanent et existence d'équipement de service). Enfin les itinéraires doivent être adaptés à tous types de cyclistes, incitatifs mais pas obligatoires et utiliser en priorité les voies vertes. Le schéma national des vélo routes a identifié en Alsace plusieurs grands itinéraires nord-sud et est-ouest qui sont la base du maillage. Celui-ci doit être complété par des itinéraires d'intérêts régionaux. C'est un des buts de cette étude qui dans sa recherche et sa proposition d'itinéraires doit s'attacher à vérifier leur cohérence avec le cahier des charges exposé ci-dessus.

---

Cote : **D8-4745**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'INGENIERIE TERRITORIALE  
Financier : COMMUNE DE GUNDOLSHEIM

**Titre :** **Etude de sécurité de la commune de Gundolsheim.**  
Source : Colmar : DDE68, 2005.- non pag., phot.coul., plans

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
GUNDOLSHEIM

Résumé : La commune de Gundolsheim a confié à la DDE du Haut-Rhin une étude de sécurité en vue de l'aménagement des routes départementales en travers de l'agglomération. Les routes départementales concernées sont les RD15 et RD15.1. La présente étude a pour objet de proposer les mesures d'aménagements susceptibles d'apaiser la circulation sur ces routes départementales et d'en réduire l'insécurité. Ces propositions de mesures réalistes, adaptées aux moyens financiers que la communauté peut envisager.

---

Cote : **D8-4833**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES, MISSION PROSPECTIVE ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Auteur : BRACHET-SERGENT (Clémentine), DABROWSKY (Carole)

**Titre :** **Diagnostic territorial : Subdivisions de Mulhouse Nord et Mulhouse Sud.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2005.- 84 p., cartes, tabl., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
BANDE-RHENANE, SUNDGAU, AGGLOMERATION-MULHOUSIENNE

Résumé : Le diagnostic territorial se base sur un aperçu général de la subdivision. Afin de mieux cerner le périmètre en question, les différents thèmes influençant les caractéristiques du territoire sont abordés. Il s'agit du contexte administratif, des risques et de l'environnement, du paysage, des facteurs socio-économiques, de l'habitat. Ce recueil d'informations permet d'identifier les enjeux du territoire en matière de développement et d'aménagement du territoire. Le diagnostic se veut un outil de réflexion et d'aide au conseil pour les subdivisionnaires vis à vis des élus. C'est un document servant de base pour l'action. Englobant l'agglomération mulhousienne, le territoire des subdivisions de Mulhouse Nord et Sud suit des logiques d'évolution complexes. L'industrie marque encore le territoire : l'économie et l'emploi y sont encore dépendants de la conjoncture industrielle et les contraintes induites par les risques industriels réelles. Plus qu'ailleurs, la population a choisi de résider dans des parties communes de l'agglomération, quittant la ville centre alors que cette dernière compte le plus grand nombre de logements sociaux du département. Les enjeux présents au Sud des subdivisions, dans le Sundgau, sont davantage celles d'un territoire rural influencé par la proximité de la Suisse et de l'Allemagne.

---

Cote : **D7-2759**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ALSACE, SERVICE DES INTERVENTIONS TERRITORIALES, SERVICE DE L'OBSERVATION REGIONALE

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

Auteur : LEONHARDT (Gérard), LERCH (Martine), SCHMITT (Jean-François)

**Titre :** **Logement (Le) social en Alsace au 1er janvier 2003.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace, 2005.- 30 p., cartes, graph., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, HAGUENAU, STRASBOURG, COLMAR, MULHOUSE

Résumé : Cette brochure analyse les résultats de l'enquête nationale sur le parc locatif social, déclinée au niveau de la région Alsace. Les résultats sont arrêtés au 1er janvier 2003. Après une page résumant les principaux enseignements de l'enquête et la comparaison entre le patrimoine alsacien et le reste de la France, le parc locatif social alsacien est présenté plus en détail : nombre de logements, localisation de ces logements, âge du parc, taille des logements sociaux, mobilité des ménages, logements vacants, loyers dans les logements sociaux, conventionnement et typologie des zones d'habitat. Une page est ensuite consacrée spécialement aux logements sociaux dans les communes concernées par la loi SRU. Les annexes comportent les résultats détaillés de l'enquête en sept tableaux de bord.

---

Cote : **D8-4916**

Auteur moral  
Financier : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Observatoire des impacts urbains du tramway de l'agglomération mulhousienne. : Phase 1 : état initial - mars 2005.**

Source : Mulhouse : AURM, 2005.- non pag., tabl., cartes, fig., plans

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
AGGLOMERATION-MULHOUSIENNE

Résumé : Au-delà de l'obligation légale issue de la loi n° 82-1163 du 30 décembre 1982 (LOTI) et particulièrement l'obligation de bilan liée à l'article 14, il est intéressant d'observer l'effet d'entraînement d'un projet structurant sur les politiques publiques et sur les stratégies des acteurs privés. L'objectif de cette étude découpée en huit séquences est de présenter les transformations liées à la réalisation du tramway de Mulhouse. Elle reprend le découpage proposé dans l'avant-projet qui a été réalisé en délimitant des séquences de tissu urbain homogènes c'est à dire : 1) Le Quartier des Coteaux. 2) Université - Plaine des sports. 3) Centre ville. 4) Nouveau bassin. 5) Drouot-Illzach. 6) Canal de l'III- Bourtzwiller. 7) Rue de Kingersheim- Voie express. 8) Voie express - Wittenheim. Chaque séquence présente le quartier du point de vue de la morphologie de l'emprise publique du tramway, de la composition et des caractéristiques du tissu urbain, des fonctions urbaines (équipements publics), de l'environnement naturel et de l'ambiance urbaine. De nombreux plans et photos illustrent chaque séquence.

---

Cote : **D8-4928**

Auteur moral : AGENCE EN CONSEIL ETUDES INFORMATIONET FORMATION  
Auteur : ZENSES (Rachel)

**Titre :** **Evolution des loyers : Observation des loyers des locaux à usage d'habitation dans le parc locatif privé du Haut-Rhin. : Synthèse finale - Annexes.**

Source : Strasbourg : ACEIF.ST, 2005.- 2 volumes 71 p + pag. mult., tabl., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : L'objectif de cette étude est d'analyser le marché locatif et d'observer l'évolution des loyers du secteur privé à l'échelle du département du Haut-Rhin. Elle permet de connaître le niveau actuel des loyers et d'apprécier leur évolution par rapport aux années précédentes ainsi que de réaliser un état de lieux du marché locatif privé en : - analysant le rapport offre/demande pour évaluer dans quelles mesures les marchés locatifs privés du Haut-Rhin dans leurs différentes composantes (neuf, ancien, logement individuel ou en collectif...) sont en capacité de répondre aux caractéristiques actuelles de la demande. - identifiant les modes de fonctionnement locaux de ces marchés et en mettant en lumière leurs facteurs explicatifs (économiques, attractivité résidentielle ...) - évaluant les tendances d'évolution prévisibles. Trois sources ont été utilisées pour tenter d'approcher les loyers pratiqués sur le marché libre : les données mises à disposition par les agences immobilières ou d'autres experts, le dépouillement des petites annonces, les enquêtes auprès des locataires et/ou propriétaires.

---

Cote : **D7-2775**

Auteur moral : CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL ALSACE

**Titre :** **TGV : 20 ans d'expérience. : Quels enseignements pour l'Alsace. Acte du colloque octobre 2004.**

Source : Strasbourg : CESA, 2005.- 79 p. + 11 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document rassemble les actes du colloque consacré au TGV qui s'est déroulé en octobre 2004 à Strasbourg. L'objectif de ce colloque était de mieux connaître les effets du TGV dans le reste de la France sur la ville et la mobilité des personnes, sur d'autres modes de transport et sur l'attractivité régionale, et cela afin d'en tirer des enseignements valables pour la région Alsace dans le cadre des futures implantations.. En complément, l'avis du CESA du 04/02/05 intitulé : les TGV, une opportunité pour l'Alsace.

---

Cote : **D7-2774**

Auteur moral COMMISSION LOCALE DE L'EAU DU SAGE ILL-NAPPE-RHIN

**Titre :** **Sage (Le) Ill-nappe-Rhin. : Arrêté préfectoral du 17 janvier 2005.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DU BAS-RHIN, 2005.- 205 p., tabl., cartes, bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE  
RHIN-FL, ILL-FL

Résumé : Ce Schéma d'aménagement et de gestion des eaux a été approuvé par arrêté préfectoral du 17 janvier 2005. Il couvre un très large territoire : l'Ill, de Mulhouse à sa confluence avec le Rhin, l'ensemble de la nappe phréatique d'Alsace, les cours d'eau situés entre l'Ill et le Rhin ainsi que les cours d'eau du Piémont oriental du Sundgau. Il a pour objectif de fixer, pour les 15 ans à venir, des prescriptions pour la préservation et la gestion de la nappe phréatique rhénane, des cours d'eau cités plus haut, ainsi que des milieux aquatiques associés.

---

Cote : **D7-2835**

Auteur moral DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ALSACE, SERVICE AMENAGEMENT ET PROSPECTIVE

Auteur : VOGELGESANG (Nicolas)

**Titre :** **Projet Stuttgart 21.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace, 2005.- 14 p., fotogr., fig. + synthèse

Descripteurs géo. : ALLEMAGNE, ALSACE  
STUTTART

Résumé : Cette étude a pour objet : -de présenter un projet ambitieux de réorganisation d'une partie de la ville de Stuttgart autour de sa gare centrale, à l'occasion de l'arrivée d'une ligne ferrée à grande vitesse ; - de montrer les opportunités qui peuvent naître d'une interface prometteuse entre le domaine des transports et celui de l'urbanisme et de l'aménagement ; - de renseigner sur l'originalité du montage économique du projet ; - d'illustrer d'un exemple concret un élément du programme de développement des lignes à grande vitesse mené actuellement en Allemagne.

---

Cote : **C-ETU 2005-2**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN  
Auteur : BERENBACH (Brigitte), COUTURIER (Michel)

**Titre :** **Diagnostic habitat sur l'aire de la subdivision de Schirmeck.**  
Source : Metz : CETE DE L'EST, 2005.- 145 p., cartes, tabl., photogr., graph., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, SCHIRMECK  
BRUCHE-VALLEE

Résumé : Le service Habitat de la DDE 67 a souhaité savoir si la récession observée par le passé dans la vallée de la Bruche se poursuivait et a donc commandé au Cete de l'est un diagnostic habitat sur la zone de la subdivision de Schirmeck. L'étude s'appuie dans un premier temps sur les informations recueillies à travers les différents RGP (recensement général de la population) depuis 1975 pour mesurer le déclin observé en terme de population. Dans un deuxième temps, elle fait un état des lieux à travers différentes autres sources d'information plus récentes que le dernier RGP : études et interviews d'acteurs locaux divers. Le diagnostic montre une reprise relativement récente de l'activité économique et de l'attractivité, notamment dans le bas de la vallée. Ceci semble être dû à la réalisation d'équipements structurants à l'échelle locale. En revanche la partie amont de la vallée montre une tendance vers une relative paupérisation. L'étude tend à mettre en évidence que ce décalage entre les deux parties de la vallée risque de s'amplifier à terme.

---

Cote : **D8-4850**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE  
Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE  
Auteur : LEONHARDT (Gérard), LERCH (Martine), SCHMITT (Jean-François)

**Titre :** **Logement (Le) social en Alsace au 1er janvier 2003.**  
Source : Strasbourg : DRE ALSACE, 2005.- 31 p., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN, HAGUENAU, STRASBOURG,  
COLMAR, MULHOUSE

Résumé : Cette brochure analyse les résultats de l'enquête nationale sur le parc locatif social, déclinée au niveau de la région Alsace. Les résultats sont arrêtés au 1er janvier 2003. Après une page résumant les principaux enseignements de l'enquête et la comparaison entre le patrimoine alsacien et le reste de la France, le parc locatif social alsacien est présenté plus en détail : nombre de logements, localisation de ces logements, âge du parc, taille des logements sociaux, mobilité des ménages, logements vacants, loyers dans les logements sociaux, conventionnement et typologie des zones d'habitat. Une page est ensuite consacrée spécialement aux logements sociaux dans les communes concernées par la loi SRU. Les annexes comportent les résultats détaillés de l'enquête en sept tableaux de bord.

---

Cote : **D8-4851**

Auteur moral : CELLULE ECONOMIQUE DU BTP D'ALSACE

**Titre :** **Catalogue des grands chantiers 2005.**  
Source : Strasbourg : CEBTP, 2005.- 11 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN

Résumé : Ce catalogue comprend les projets dont l'appel d'offre, doit intervenir courant de l'année 2005 ainsi que les projets à moyen terme envisagés sur la période 2006-2009. Il recense 282 projets se répartissant comme suit : 1219 dans le Bas-Rhin et 153 dans le Haut-Rhin. Ce nombre est légèrement supérieur à celui de 2004 (2365 projets) suite à la progression dans le Haut-Rhin du bâtiment (104/86). Les projets à court terme (178 en 2005 dont 78 dans le Bas-Rhin et 100 dans le Haut-Rhin) sont légèrement supérieurs à ceux recensés en 2004 (172). Il en est de même pour le nombre de projets à long terme (104). Les projets importants (> à 5M€) sont plus nombreux dans le Bas-Rhin (35 dont 17 en 2005) que dans le Haut-Rhin (30 dont 12 en 2005).

---

Cote : **D7-2697**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ALSACE, SERVICE DE L'OBSERVATION REGIONALE, SERVICE DES INTERVENTIONS TERRITORIALES

Auteur : LEONHARDT (Gérard), KAYALI (M.L.), LERCH (Martine)

**Titre :** **Logement (Le) social en Alsace au 1er janvier 2002.**  
Source : Strasbourg : DRE ALSACE, 2005.- 32 p., cartes, graph., tabl.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, HAGUENAU, STRASBOURG, COLMAR, MULHOUSE

Résumé : Cette brochure analyse les résultats de l'enquête nationale sur le parc locatif social, déclinée au niveau de la région Alsace. Les résultats sont arrêtés au 1er janvier 2002. Après une page résumant les principaux enseignements de l'enquête et la comparaison entre le patrimoine alsacien et le reste de la France, le parc locatif social alsacien est présenté plus en détail : nombre de logements, localisation de ces logements, âge du parc, taille des logements sociaux, mobilité des ménages, logements vacants, loyers dans les logements sociaux, conventionnement et typologie des zones d'habitat. Une page est ensuite consacrée spécialement aux logements sociaux dans les communes concernées par la loi SRU. Les annexes comportent les résultats détaillés de l'enquête en sept tableaux de bord.

---

Cote : **D7-2704**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Action (L') de l'Etat en Alsace 2003-2004.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, 2005.- 33 p.,  
photogr., graph.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Ce rapport d'activité retrace en sept parties l'action de l'Etat dans la région Alsace : 1- l'Etat, acteur du développement économique et de l'emploi, 2- l'Etat, acteur de la cohésion sociale, 3- préparer l'avenir par l'éducation, 4- l'Etat, acteur de la politique des transports, 5- l'Etat, acteur de l'aménagement du territoire et de la gestion des espaces, 6- l'Etat, acteur de l'ancrage européen de l'Alsace, 7- la réforme de l'Etat en région, un cadre d'actions rénové.

---

Cote : **D7-2725**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, PREFECTURE DU BAS-RHIN

**Titre :** **Plan départemental d'action pour le logement des personnes défavorisées dans le Bas-Rhin. : Révisé 2005-2009.**

Source : Strasbourg : CG67, 2005.- 63 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce numéro spécial d'avril 2005 du Bulletin Départemental d'Information du Conseil Général du Bas-Rhin est entièrement consacré à la révision du Plan Départemental d'Action pour le Logement des Personnes Défavorisées (PDALPD), pour les années 2005 à 2009. En ouverture du document se trouve l'arrêté, daté du 29/03/05 portant approbation du PDALPD. Les principes généraux du PDALPD sont décrits dans un préambule et une courte synthèse rappelle les objectifs et l'organisation du second PDALPD (2000-2004) et présente une évaluation de celui-ci. Le premier chapitre présente l'organisation et l'animation de ce plan (cadre institutionnel, acteurs, articulation avec les autres dispositifs, territorialisation). Le deuxième chapitre est consacré au public du PDALPD (les grandes familles, les jeunes, les sortants de résidences sociales, les personnes handicapées, les nomades sédentarisés...). Le troisième chapitre décrit la demande et l'offre de logements (lutte contre le logement non-décent ou insalubre, les aides à la pierre dans le parc public, les résidences sociales...). Le chapitre quatre présente les outils d'accès au logement. Le chapitre cinq est consacré au Fonds de Solidarité pour le logement et le chapitre six aux outils de maintien dans le logement, de prévention et d'accompagnement. Le septième et dernier chapitre concerne l'évaluation du troisième PDALPD.

---

Cote : **D8-4915**

Auteur moral : BUREAU DE RECHERCHES GEOLOGIQUES ET MINIERES, SERVICE GEOLOGIQUE REGIONAL ALSACE

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

Auteur : SCHOMBURGK (S.), PINAULT (J.L.), LONGUEVERNE (L.)

**Titre :** **Méthodologie de définition des zones de remontée de nappe : Cartographie de l'aléa sur la plaine d'Alsace. : Rapport final.**

Source : Orléans : BRGM, 2005.- 82 p., cartes, graph., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Le niveau piézométrique de la nappe alluviale d'Alsace fait l'objet de variations importantes dues aux précipitations, à l'évapotranspiration et au régime des rivières. L'étude du BRGM réalisée pour la DIREN Alsace vise à mettre au point une méthodologie permettant de cartographier les zones à fort rabattement de nappe proches de la surface en vue d'améliorer la définition des zones humides au sens de la directive-cadre sur l'eau et l'évaluation du risque d'inondation phréatique. Dans la suite d'une étude précédente qui avait montré l'intérêt de l'analyse du signal piézométrique avec le logiciel TEMPO, cette étude vise à mieux reconnaître les zones influencées par le Rhin et les rivières ou par les pluies efficaces ainsi qu'à calculer le temps de réaction nappe-rivière et celui de transit des eaux pluviales à la nappe. Cette méthodologie a été comparée et complétée par une technique statistique plus classique : l'analyse en composantes principales (ACP). Les résultats obtenus sont dans l'ensemble comparables.

---

Cote : **D7-2821**

Auteur moral : PREFECTURE DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Projet d'action stratégique de l'Etat dans le Haut-Rhin ; 2004-2006.**

Source : Colmar : Préfecture du Haut-Rhin, 2005.- 76 p, cartes, tabl., gloss.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : Le Projet d'action stratégique de l'Etat dans le département (PASED) est établi par le Préfet du Haut-Rhin, en collaboration avec les services déconcentrés de l'Etat. Il détermine pour la période 2004-2006 la stratégie de mise en oeuvre des politiques gouvernementales dans le Haut-Rhin et a pour vocation de définir, sur la base d'un diagnostic territorial, un nombre restreint de priorités adaptés aux exigences locales. Il s'inscrit dans la continuité du Projet d'action stratégique de l'Etat et Région (PASER). Quatre thèmes ont été définis comme prioritaires : - garantir la sécurité, - renforcer la cohésion sociale, - préserver la qualité du cadre de vie, - rapprocher l'administration d'Etat du citoyen.

---

Cote : **D7-2840**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ALSACE  
Auteur : LALART (Philippe), BERTRAND (Alain), GUILLO (Mireille), BOEHRINGER (Véronique), COZZA (Christine)

**Titre :** **Politique (La) des études en Alsace.**  
Source : Strasbourg : DRE Alsace, 2005.- multi pagin.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce dossier regroupe l'ensemble des documents portant sur la politique des études en Alsace, initiée par le Comité Régional des Etudes Alsace : quatre powerpoints présentés lors de la journée d'information / formation des pilotes d'études à Strasbourg et Colmar les 16 et 20 juin 2005, ainsi que la plaquette remise à ces mêmes chargés d'études, intitulée "Le Mémento des pilotes d'études". Les quatre powerpoints sont les suivants : 1- La politique des études, enjeux nationaux et réponses locales (fonctionnement du Comité des études) - P. Lalart, DRE adjoint ; 2- Le pilote dans le dispositif (les référents métier, les correspondants agence) - A. Bertrand, DRE Alsace, Service Aménagement et Prospective ; 3- Le groupe valorisation du Comité des études (organisation en trois volets : valorisation -intranet-, capitalisation -base Isaweb études Alsace- et partage des savoirs - présentation des études) - M. Guillo, DDE du Haut-Rhin, Documentation et V. Boehringer, DRE Alsace DDE du Bas-Rhin, Documentation ; 4- Logiciel de suivi des études (logiciel créé par le CETE de l'Est pour la DRE Alsace et les deux DDE alsaciennes afin de mieux suivre les études, tout en remplissant les champs exigés par le logiciel national ELIPSE) - J.C Aubry, CETE de l'Est. Le mémento reprend le rôle du pilote d'étude et présente l'ensemble des rubriques de l'intranet Etudes (le Comité des études, orientations/directives, études terminées, Isaweb études Alsace et littérature grise), ainsi que les principales bases bibliographiques nationales.

---

Cote : **D7-2933**

Auteur : ABAD (Delphine)

**Titre :** **Territoire (Un), des enjeux : Quel aménagement pour la colline du Bischenberg ?**

Source : Strasbourg : s.n., 2005.- 64 p, ann., cartes, graph., fig., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN  
BISCHOFFSHEIM, BOERSCH, ROSHEIM  
BISCHENBERG

Résumé : Ce mémoire de maîtrise de géographie porte sur la gestion de l'espace et plus particulièrement sur la gestion et la maîtrise du foncier dans la colline "sous-vosgienne" du Bischenberg. Après avoir donné une définition du concept d'espace et de territoire, le secteur d'étude lui-même est présenté, que ce soit la démographie du Bischenberg, le tissu économique, la géologie ou le milieu naturel. La première partie présente les enjeux liés à cette colline : la viticulture, un élément fort et structurant du paysage, une urbanisation croissante : un avantage ou une faiblesse pour cet espace ?, l'environnement du Bischenberg : un espace remarquable ou un espace de lobbying ? La seconde partie présente la situation actuelle et le futur possible : des relations sociales complexes et parfois conflictuelles, la charte paysagère : une volonté de régulariser la situation actuelle, l'avenir du territoire.

---

Cote : **D7-3141**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **Schéma d'orientation des zones d'habitat de la CUS ; rapport de synthèse.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2005.- 47 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : Pour pouvoir atteindre les objectifs du Programme local de l'habitat (PLH) de la Communauté Urbaine de Strasbourg (CUS) (production annuelle moyenne de 2700 logements dont 500 logements aidés), un outil opérationnel de programmation des zones de développement de l'habitat s'avère nécessaire. C'est pourquoi le présent document présente la méthodologie retenue pour recenser le potentiel d'urbanisation ainsi que les grands constats quantitatifs et qualitatifs concernant le potentiel urbanisable de la CUS pour l'ensemble des zones d'extensions.

---



---

Cote : **D7-2712**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, SECRETARIAT GENERAL AUX AFFAIRES REGIONALES ET EUROPEENNES

**Titre :** **Inventaire des études intéressant l'Alsace financées ou suivies par les services de l'Etat en 2003-2004. : (Mise à jour au 4ème trimestre 2004).**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DE REGION ALSACE, 2004.-

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Cet inventaire présente l'ensemble des études impliquant les services régionaux et départementaux de l'Etat en Alsace ainsi que les observatoires, mandatés par ces services pour réaliser des études. Les études prises en compte sont de trois types : les travaux réalisés en interne, ceux financés sur crédits de l'Etat et ceux pour lesquels l'Etat a été partenaire. Ce document est présenté en deux parties : la première présente l'état des études par domaine (agriculture, aménagement du territoire...), la seconde les références bibliographiques des études. Le lien sur le document se trouve dans l'intranet de la DRDE, Documentation, Comité des études / Programmation.

---

Cote : **D8-4847**

Auteur moral SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Plan de déplacements urbains de l'agglomération mulhousienne : Première révision. : Projet arrêté le 03 décembre 2004.**

Source : Mulhouse : SITRAM, 2004.- 91 p., phot. coul., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
AGGLOMERATION-MULHOUSIENNE

Résumé : Le SITRAM a engagé en 2004 la révision du Plan de Déplacements Urbains (PDU) de l'agglomération mulhousienne dans un contexte marqué par l'obligation de mise en conformité des PDU avec loi Solidarité et Renouvellement Urbain (SRU) et la modification du Périmètre des Transports Urbains (PTU) induite par l'extension de la Communauté d'Agglomération Mulhouse Sud alsace (CAMSA). Cette révision entend confirmer les orientations prises en 2001 tout en tirant le bilan de quatre années d'application du PDU pour rendre ce plan plus simple et plus opérationnel. Elle s'inscrit également dans le cadre de l'élaboration du SCOT de la région mulhousienne et de l'adoption du Plan régional pour la qualité de l'air. Le PDU de l'agglomération mulhousienne s'appuie sur une volonté de rééquilibrage de l'usage des différents modes de transport, en particulier pour limiter les nuisances liées à une circulation automobile trop importante et en constante augmentation. Plus généralement, ce rééquilibrage participera également à l'amélioration du cadre de vie dans l'agglomération mulhousienne et par conséquent à son attractivité. Les objectifs retenus traduisent thème par thème les orientations souhaitées par l'ensemble des partenaires concernant l'évolution des déplacements dans l'agglomération. 1) Développer les transports collectifs. 2) Maîtriser le trafic automobile. 3) Favoriser le stationnement des résidants et les activités économiques. 4) Encourager la pratique du vélo et de la marche à pied. 5) Améliorer l'accessibilité de la voirie et des transports publics en faveur des personnes à mobilité réduite. 6) Renforcer la sécurité des déplacements. 7) Se déplacer sans nuire à la santé. 8) Mettre en cohérence les politiques de déplacements et du développement urbain.

---

Cote : **D7-2812**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Homme (Des) et des territoires : portrait de territoire.**

Source : Strasbourg : Conseil Général du Bas-Rhin, 2004.- 33 fascicules, cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, WISSEMBOURG, SOULTZ-SOUS-FORETS, SELESTAT, WOERTH, LEMBACH, SAVERNE, SARRE-UNION, OBERNAI, NIEDERBRONN-LES-BAINS, WASSELONNE, MOLSHEIM, MARMOUTIER, LAUTERBOURG, LA-PETITE-PIERRE, HAGUENAU, BRUMATH, BISCHWILLER, BARR VILLE, HOCHFELDEN, REISCHSHOFFEN, ROSHEIM, MARCKOLSHEIM, SAALES, ERSTEIN, BENFELD PAYS DE LA ZORN, SOULTZERLAND, SELTZ, VALLEE DE LA SAUER, PEHELBRONN, PAYS DE SAINTE-ODILE, RHIN, VAL DE MODER, COTEAUX DE LA MOSSIG, LAUTER, KOCHERSBERG, KEHLBACH, PORTE-DU-VIGNOLE, HAUTE-BRUCHE, HATTGAU, PAYS DE HANAU, COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG, BERNSTEIN, BANDE RHENANE, ALSACE BOSSUE

Résumé : La démarche « Hommes & Territoires » a été lancée par le Président du Conseil Général. Son objectif est de faire en sorte que les différents dispositifs d'intervention du Département soient plus proches de leurs destinataires : c'est-à-dire les hommes et les territoires du Bas-Rhin. Le Conseil Général a défini un périmètre d'écoute et de débat en fonction de l'objectif à moyen terme qu'il poursuit : la création de « contrats de territoire ». Les 33 territoires de débat constituant le département du Bas-Rhin ont été mis en place sur la base des périmètres des chartes déjà en vigueur. Chaque territoire est composé d'une, deux et parfois trois communautés de communes. Ces 33 territoires sont les suivants : Alsace Bossue, Bande rhénane, Barr - Bernstein, Benfeld, Bischwiller, Brumath, Communauté Urbaine de Strasbourg, Erstein, Haguenau, Hanau, Hattgau, Haute-Bruche, Kehlbach-vignoble, Kochersberg, La Petite-Pierre, Lauter, Marckolsheim - Grand Ried, Marmoutier, Molsheim, Mossig, Niederbronn-Moder, Rhin, Rosheim, Sainte-Odile, Sarre-Union, Saverne, Sauer-Pechelbronn, Sélestat, Seltz, Sultzerland, Villé, Wissembourg et Zorn. Chaque fascicule comporte en introduction les caractéristiques et les enjeux du territoire détaillé, puis une série de 19 fiches : 1- la structure administrative et l'armature urbaine ; 2- la population ; 3- les planifications et les contractualisations ; 4- le logement ; 5- l'action sociale ; 6- la richesse fiscale ; 7- les actifs et les emplois ; 8- les entreprises ; 9- le tourisme ; 10- l'agriculture ; 11- les espaces naturels protégés ; 12- la petite enfance et la jeunesse ; 13- les équipements scolaires ; 14- la santé et le vieillissement ; 15- le sport et la culture ; 16- l'équipement commercial ; 17- les déplacements et les communications ; 18- les infrastructures numériques ; 19- l'eau et les déchets.

---

Cote : **D7-2824**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Habitat (L') intermédiaire.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2004.- 52 p., fotogr., schémas, bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Le concept "d'habitat intermédiaire" ou d'habitat "à coût abordable" est né dans les années 70, d'une volonté de donner un habitat personnalisé à tous et de mieux gérer de la consommation de foncier. Ce document, abondamment illustré, a pour objectif, à travers une vingtaine d'exemples d'habitat intermédiaire de la région de Strasbourg, de démontrer les nombreux avantages à réaliser ce type de logements, notamment pour la maîtrise du développement urbain, et cela pour l'ensemble des acteurs.

---

Cote : **D7-2849**

Auteur moral : ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES, DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ALSACE

Auteur : CREISMEAS (Jeannie)

**Titre :** **Intermodalité en Alsace : Quel mode d'évaluation pour une plate-forme de transport combiné ?**

Source : S.l. : s.n., 2004.- 44 p. + 47 p. annexes, graph., tabl., cartes, bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, STRASBOURG, MULHOUSE RHIN-SUPERIEUR

Résumé : La région Alsace a une fonction de transit importante et bénéficie, comme l'ensemble de la région du Rhin supérieur, d'une offre de transport complète. Par ailleurs, la croissance du transport combiné a conduit à une multiplication des plates-formes bimodales, voire trimodales d'importances diverses. C'est pourquoi la DRE Alsace a souhaiter lancer une réflexion sur l'évaluation des plates-formes intermodales à partir des exemples alsaciens (et plus particulièrement sur les plates-formes du Port autonome de Strasbourg). Après une courte définition du transport combiné, la première partie de ce rapport cherche à connaître les motivations des différents acteurs du transport combiné. A partir de l'analyse de ces motivations et choix, l'auteur cherche à déterminer les rôles ou attentes de ces acteurs afin de cibler des indicateurs pertinents. La deuxième partie est centrée sur une analyse du fonctionnement du transport combiné en Alsace selon deux principaux aspects : une analyse des flux de marchandises et une synthèse des caractéristiques des trois principales plates-formes de transports combiné alsaciennes : le port autonome de Strasbourg, les ports de Mulhouse Rhin et le chantier "CNC transports" de Cronembourg. La troisième et dernière partie est une analyse critique du transport combiné pratiqué actuellement en Alsace.

---

Cote : **D7-2994**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : DARGAUD (Julie), DELAHAYE (Mathilde)

**Titre :** **Loyers (Les) du parc locatif privé dans le Bas-Rhin en 2003.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2004.- 42 p., graph., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAGUENAU, SELESTAT, MOLSHEIM, OBERNAI,  
SAVERNE, WISSEMBOURG, BRUMATH, NIEDERBRONN-LES-BAINS,  
WASSELONNE, BARR, BOUXWILLER, SARRE-UNION,  
TRUCHTERSHEIM  
ERSTEIN, BENFELD, VILLE, HAUTE-BRUCHE, PETITE-PIERRE,  
DRULINGEN

Résumé : L'enquête annuelle sur les loyers du parc locatif privé dans le Bas-Rhin est réalisée dans le cadre de la loi du 16 juillet 1989 qui fait obligation au gouvernement de produire tous les deux ans un rapport sur l'évolution des loyers. Les informations ont été collectées auprès des administrateurs de biens, auprès de serveurs minitels et sites internet d'agences immobilières, auprès d'associations (comme l'Association Départementale pour l'Information sur le Logement), d'organismes d'études et dans les petites annonces de la presse locale. Cette enquête se base sur 16 périmètres (hors CUS) définis pour l'Observatoire départemental de l'habitat qui sera mis en place en 2005. Cette enquête donne une vision globale de l'état du marché locatif privé dans le département (hors Communauté Urbaine de Strasbourg faisant l'objet d'une enquête similaire) et essaye d'établir une typologie des zones d'habitat selon le degré de tension du marché. Elle permet également de collecter des informations sur les niveaux de loyers pratiqués ainsi que des informations plus qualitatives sur la connaissance de la loi et les litiges qu'entraîne l'application des différentes procédures légales (comme le renouvellement de bail par exemple ou l'impact du dispositif De Robien).

---

Cote : **D7-3105**

Auteur moral : REGION ALSACE

Financier : REGION ALSACE

**Titre :** **Trame (La) verte à la reconquête de la biodiversité en Alsace.**

Source : Strasbourg : Région Alsace, 2004.- 16 p. + 11 fascicules, fotogr., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, SAVERNE, STRASBOURG, BAS-RHIN, HAUT-RHIN,  
COLMAR, MULHOUSE, ST-LOUIS-68  
RHIN, RIED, BRUCHE, MOSSIG, PIEMONT-DES-VOSGES, GRAND-  
BALLON, THUR, DOLLER, SUNDGAU, TROIS-FRONTIERES

---

Cote : **D7-3142**

Auteur moral AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : BLAISON (Sylvie), DELAHAYE (Mathilde)

**Titre :** **Résidentialisation en pied d'immeubles : diagnostic spatial et enjeux, quartier du Neuhof à Strasbourg.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2004.- 22 p., fotogr., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
NEUHOF

Résumé : Dans le quartier de Neuhof à Strasbourg, la résidentialisation des espaces en pied d'immeubles est une réflexion engagée dans le cadre du Grand projet de ville. L'objectif de cette étude est de faire un état des lieux des secteurs résidentiels en identifiant les dysfonctionnements et les enjeux afin d'alimenter la réflexion sur le projet de résidentialisation. Ce rapport présente ainsi un diagnostic de la problématique de composition urbaine des secteurs Salignac, Lyautey, Lizé et Place de Hautefort-Nontron puis le cas concret d'un quartier de la ville de Grenoble.

---

Cote : **D7-2813**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Projet d'action stratégique de l'Etat en région ; Alsace.**

Source : Strasbourg : Préfecture de la Région Alsace, 2004.- 59 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Les Projets d'Action Stratégique En Région (PASER) ont été élaborés courant 2004 par les préfets de région qui y ont largement associé les principaux services régionaux de l'État (préfigurant les pôles), et les préfets de départements. Ils ont été validés par le comité d'administration régionale et examinés au cours de l'été 2004 par le comité national de suivi, en présence de représentants des administrations centrales de chaque ministère, des préfets de région et de leurs équipes ; il s'agissait alors de s'assurer de la bonne cohérence entre les orientations des PASER et les priorités des politiques publiques nationales, notamment en vérifiant la bonne prise en compte des directives nationales (DNO) et des objectifs des programmes de la LOLF. Le PASER Alsace est ainsi un document stratégique (car il ne comprend qu'une sélection des actions de l'Etat) et opérationnel (car chaque action y est décrite et comporte des objectifs et des indicateurs de suivi). La première partie du document décrit brièvement les grands enjeux résultant du diagnostic territorial et l'action de l'Etat dans ces domaines. Elle apporte des éléments d'éclairage permettant de comprendre le choix des actions prioritaires retenues. La deuxième partie présente les quinze actions effectivement retenues, suivant quatre orientations stratégiques (1- renforcer le rôle transfrontalier de l'Alsace, développer son rayonnement international et les fonctions métropolitaines des villes alsaciennes ; 2- réduire les situations de précarité et soutenir les populations les plus fragiles ; 3- organiser et gérer les grandes mutations économiques et sociales, anticiper les évolutions démographiques et mettre en oeuvre une politique de prévention et d'éducation à la santé ; 4- prévenir les risques et préserver le cadre de vie de la population alsacienne) et une orientation transversale (animation de l'action de l'Etat). La troisième et dernière partie précise les modalités de suivi et d'évaluation du PASER.

---

Cote : **D7-3022**

Auteur moral  
Financier : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, SERVICE DE  
L'ECONOMIE ET DES PROFESSIONS

**Titre :** **Diagnostic des conditions d'interception et de contrôle des poids  
lourds lors des contrôles routiers.**

Source : Metz : CETE de l'Est, 2004.- 24 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, SELESTAT, STRASBOURG, SAVERNE  
MERTZWILLER, SCHWINDRATZHEIM, FRONHOLTZ  
RN62, A35, RN4, A4, RN420

Résumé : Entre les mois de novembre 2003 et mai 2004, l'équipe projet, constituée  
d'une contrôleuse des transports terrestre, d'un animateur sécurité et d'un  
chargé d'études du CETE de l'Est, a assisté à huit opérations de contrôle  
réalisées par les agents de la DRE Alsace. Les objectifs sont de sécuriser  
au maximum les interventions et de définir les conditions optimales de  
signalisation du site d'interception et d'aménagement des aires de contrôle.

---

Cote : **D7-2633**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Politique (La) départementale de sécurité routière.**

Source : Strasbourg : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, 2004.- 154 p., fotogr., schémas, cartes, tabl.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Le Conseil Général du Bas-Rhin a entrepris depuis 2002 la démarche "des Hommes & des territoires" avec pour objectif de réorienter ses politiques publiques en s'appuyant sur une large concertation. Sur la base du bilan de cette concertation, il a adopté les 3 et 4 novembre 2003 des priorités d'action dans ses différentes politiques. L'une des priorités retenues est l'amélioration de la sécurité routière. Tel est l'objet du présent document. La première partie de ce document se compose du "porter à connaissance" et de ses annexes (au nombre de 22). Au sommaire de ce porter à connaissance : 1- Etat des lieux et diagnostics : les statistiques de la sécurité routière, les enjeux sécurité routière dans le Bas-Rhin, la répartition géographique des accidents ; 2- Une politique de sécurité routière : l'amélioration des infrastructures, les comportements des usagers de la route, la sécurité des véhicules. Ces trois points sont suivis des orientations soumises à la discussion. La deuxième partie est constituée de la table-ronde du porter à connaissance du 1er juillet 2004 et de son compte-rendu. La troisième et dernière partie présente les contributions des partenaires : le Comité Régional d'Education pour la Santé d'Alsace, la Prévention Routière, le Service d'Incendie et de Secours du Bas-Rhin, l'Automobile club, la Médecine du Travail du Bas-Rhin, la Fédération Française de Motocyclisme, l'Association des Paralysés de France, l'association Laurence Fritz, la section bas-rhinoise de la Ligue contre la Violence routière, Alsace Nature, la CRAM Alsace-Moselle, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg et du Bas-Rhin, l'escadron départemental de sécurité routière du Bas-Rhin de la Gendarmerie, M. Maurer - Conseiller Général, la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports.

---

Cote : **C-ETU 2004-25**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN  
Auteur : MAUJEAN (Sébastien), BERENBACH (Brigitte), BERTRAND (Aline)

**Titre :** **Synthèse des diagnostics territoriaux du Bas-Rhin.**  
**Source :** Metz : CETE DE L'EST, 2004.- 10+8+18 p., 3 annexes, cartes, graph., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG, SELESTAT, HAGUENAU, WISSEMBOURG, BISCHWILLER, BRUMATH, SAVERNE, SARRE-UNION, BOUXWILLER, OBERNAI, WASSELONNE, MOLSHEIM, SCHIRMECK  
BENFELD, ERSTEIN, MARCKOLSHEIM, REICHSHOFFEN, NIEDERBRONN, INGWILLER, HOCHFELDEN  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG, VALLEE-DE-LA-BRUCHE, PIEMONT-DES-VOSGES, VAL-DE-VILLE, ALSACE-BOSSUE, PAYS-DE-HANAU, PAYS-DE-LA-ZORN, PLAINE-DE-LA-BRUCHE

Résumé : Cette étude constitue une synthèse des diagnostics territoriaux établis sur le département du Bas-Rhin. Elle porte sur les trois volets suivants: l'aménagement des territoires, l'habitat et la sécurité routière. Elle définit pour chacun d'eux des enjeux territorialisés. Cette analyse a été faite à partir des documents suivants : - les différents diagnostics territoriaux effectués par les services de la DDE en 2000, et leur actualisation en 2002 et 2003 ; - le rapport du conseil général du Bas-Rhin : Des hommes et des territoires, 15 octobre 2002 ; - le document général d'orientation en sécurité routière du département du Bas-Rhin de 2003 : Etude d'enjeux - Etape 1 : définition des enjeux de l'Etat.

---

Cote : **D7-3200**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE D'ALSACE

**Titre :** **Transport de matières dangereuses en Alsace.**  
**Source :** Metz : CETE de l'Est, 2004.- multi pagin., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette étude a été réalisée afin de pouvoir établir les plans de prévention sécurité de la région Alsace pour les populations proches des voies où les flux de matières dangereuses sont importants. Pour cela, ces flux (représentifs ici de l'année 2001) ont été analysés et les résultats de cette étude ont été comparés avec ceux d'une précédente étude datant de 1988. Tous les modes de transport ont été passés en revue : route, voie ferrée, voie d'eau et pipeline. Cette étude comprend : 1- un volet routier (analyse de l'évolution du trafic poids lourds, résultats et analyse des comptages manuels, annexes données brutes) ; 2- un volet ferroviaire ; 3- un volet voies navigables ; 4- un volet enquête postale avec ses annexes ; 5- une synthèse des différents volets.

Cote : **C-ETU 2004-26**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX, LES TRANSPORTS,  
L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES. LYON  
Auteur : STREB (Florian)

**Titre :** **Etude sur l'information multimodale en Alsace. Etat des lieux.**  
**Source :** Metz : CETE DE L'EST, 2004.- 20 p., annexes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, STRASBOURG, SELESTAT,  
OBERNAI, MULHOUSE, ST-LOUIS-68, CERNAY

Résumé : Dans le cadre de la PREDIM ( Plate-forme de recherche et d'expérimentation pour le développement de l'information multimodale), le CERTU a proposé que les différents CETE fassent un état des lieux sur l'information multimodale dans leur zone d'action. Le présent document est l'état des lieux de la région Alsace. Cette étude a plusieurs objectifs : - Donner une image à l'instant T des services et systèmes existants en région ; - Mieux connaître ce qui se passe sur le terrain, les acteurs et leurs attentes ; - Contribuer à favoriser les échanges d'information sur les thèmes du réseau PREDIM. Les informations recueillies proviennent d'entretiens effectués auprès des principales autorités organisatrices des transports et services routiers à partir d'un guide d'entretien, et d'un travail de recherche sur le web. Tous les réseaux de transports disposent de systèmes d'information aux usagers, plus ou moins efficaces et élaborés, et présentent une certaine hétérogénéité au niveau des moyens de communication utilisés et des informations fournies. En effet, les réseaux de transports urbains disposent pour la plupart d'un site web, développé suivant l'importance de l'agglomération, et donnent généralement les informations primordiales (plan, horaires et tarifs). Des fonctions de calcul d'itinéraires d'arrêt à arrêt existent pour Mulhouse et Strasbourg. L'apparition de réseaux urbains (par exemple à Obernai avec le transport public urbain prévu en juin 2005) et leur évolution (par exemple à Saint-Louis avec la nouvelle délégation de service public et le projet de tram-train) impliquent la réflexion et l'amélioration des modalités d'information des usagers des réseaux. Les réseaux interurbains quant à eux sont moins avancés dans la démarche. A propos de l'information routière, une information en temps réel est diffusée pour l'ensemble du réseau routier, avec des moyens de communication plus développés (sites web notamment) pour les réseaux autoroutiers et les réseaux urbain et périurbain de Strasbourg, dans le cadre de l'opération Gutenberg. Enfin, l'outil permettant de préparer les déplacements en transports publics, en ligne sur le site Trans-Rhena, est utilisable mais ses bases de données horaires sont mises à jour de manière non permanente, ce qui peut poser la question de leurs véritable efficacité. Le document conclut sur les perspectives (SIM = système d'information multimodale et centrales de mobilité) et par quelques propositions d'actions.

---

Cote : **D8-4832**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, SERVICE DE L'URBANISME, DE L'AMENAGEMENT ET DE L'HABITAT, MISSION PROSPECTIVE ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Auteur : BRACHET-SERGENT (Clémentine)

**Titre :** **Diagnostic territorial : Subdivision de Colmar-Est.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2004.- 40 p., phot., cartes, graph., tabl., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
RIED, HARDT, PLAINE-RHENANE, COURONNE-DE-COLMAR

Résumé : Ce document présente le territoire de la subdivision de Colmar-Est à travers divers domaines touchant l'aménagement du territoire. Ce diagnostic, grâce à l'analyse de nombreuses données touchant à chacun des domaines, permet de mieux connaître le territoire dans le but d'orienter l'action de la subdivision et d'asseoir les conseils qu'elle apportera aux élus. La subdivision de Colmar-Est est influencée à la fois par la proximité de l'agglomération colmarienne, par celle de l'Allemagne et par l'activité industrielle due à la présence du Rhin. Ce sont autant de pôles d'emplois dont bénéficie la population locale, de plus en plus nombreuse à s'installer dans les communes de la subdivision qui restent encore marquées par l'activité agricole. Ces communes sont en train de s'adapter aux nouveaux besoins des populations locales en matière de transports, de logements, de services, ce qui implique une évolution en terme d'urbanisation des espaces. Face aux enjeux en présence, la subdivision, à travers son travail quotidien doit se positionner et jouer son rôle d'acteur territorial dans les différents champs d'activités du ministère.

---

Cote : **D7-2706**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN,  
PREFECTURE DU BAS-RHIN

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : CLAVERIE (Jean-Claude)

**Titre :** **Aménagement de l'espace : Référentiel commun des services de l'Etat dans le Bas-Rhin.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 2004.- 16 fiches

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Du point de vue de l'Etat, l'aménagement de l'espace doit être conçu dans la perspective d'un développement durable, c'est-à-dire favoriser le bien-être de l'homme en harmonie avec son milieu, sans hypothéquer ce même enjeu pour l'avenir. La poursuite de cet objectif suppose équité entre les hommes et entre les territoires, qualité du patrimoine paysager, naturel et urbain dans lequel l'homme s'épanouit et, sécurité et santé des personnes et des biens. Un référentiel commun pour les services de l'Etat dans le Bas-Rhin a donc été dressé et 16 fiches rédigées. La première fiche rappelle les grands enjeux fédérateurs. Les suivantes sont consacrées chacune à un thème précis : étalement urbain, transports et mobilité, habitat et politique de la ville, gestion de la qualité de l'air, milieux naturels et ruraux, patrimoine architectural et archéologique, paysage, gestion des ressources en matériaux, gestion des déchets ménagers, préservation de la ressource en eau destinée à la consommation humaine, risques technologiques majeurs, prévention des risques d'inondation, agriculture et forêt, politique d'accueil des activités, équipement commercial.

---

Cote : **D7-3010**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : DARGAUD (Julie), DELAHAYE (Mathilde)

**Titre :** **Evolution (L') des loyers dans l'agglomération strasbourgeoise en 2003.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2004.- 31 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : L'enquête annuelle sur les loyers du parc locatif privé dans l'agglomération de Strasbourg est réalisée dans le cadre de la loi du 16 juillet 1989 qui fait obligation au gouvernement de produire tous les deux ans un rapport sur l'évolution des loyers. La première et deuxième partie de ce rapport décrivent le cadre de l'enquête, le périmètre d'étude et les échantillons de l'enquête (un logement privé locatif sur quatre-vingt environ est enquêté). La troisième partie présente l'évolution des loyers du parc locatif privé en 2003 dans les grandes agglomérations de province. Une comparaison avec la ville de Strasbourg est établie dans la quatrième partie. La cinquième partie expose l'évolution des loyer du parc privé dans la Communauté Urbaine de Strasbourg en insistant particulièrement sur les différentes filières de hausse (renouvellement de baux, indice du coût de la construction, relocation etc.) mais aussi sur les facteurs de variation des loyers et de leur hausse (ancienneté du locataire, taille du logement, localisation etc.). La sixième partie expose le cas particulier des loyers de relocation, pour cette année 2003.

---

Cote : **D7-2649**

Auteur moral : OBSERVATOIRE REGIONAL DE SECURITE ROUTIERE D'ALSACE

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Sécurité (La) routière en Alsace : Bilan annuel 2003.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace, 2004.- 19 p., graph., tabl., fig.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette brochure présente le bilan de la sécurité routière en Alsace pour l'année 2003. Après avoir évoqué l'actualité nationale en matière de sécurité routière (les contrôles routiers automatisés et les assises de la sécurité routière), la situation régionale est illustrée par de nombreux graphiques. La brochure se termine par la présentation de la démarche SURE : Sécurité des Usagers sur le Réseau Existant.

---

Cote : **D8-4766**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN  
Auteur : BEURLOTTE (Marie-Hélène), KIEFFER (Jean-Claude)

**Titre :** **RN415-Col du Bonhomme-Colmar : démarche SURE.**  
Source : Metz : CETE DE L'EST, 2004.- 48 p., fotogr., graph., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
RD415

Résumé : Le diagnostic de sécurité de la RN-415, du col du Bonhomme à Colmar, fait partie d'une démarche globale nationale, dénommée SURE (Sécurité des Usagers des Routes Existantes), mise en place par la DR et la DSCR (maître d'ouvrage) et effectuée par le SETRA (maître d'oeuvre) et les CETE. La démarche a été testée sur 11 itinéraires accidentogènes, choisis par les DRE, en 2004 et donneront droit à des crédits spécifiques de travaux en 2005. Les agents des CETE chargés de cette opération ont suivi des formations de formateurs fin 2004 et formeront les DDE à cette démarche en 2005, afin qu'elles effectuent seules, ou avec l'aide du CETE, des diagnostics de sécurité.

---

Cote : **D8-4918**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Observatoire des impacts économiques du tramway de l'agglomération mulhousienne : Première actualisation.**  
Source : Mulhouse : AURM, 2004.- 38 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE, ILLZACH  
KINGERSHEIM, WITTENHEIM  
AGGLOMERATION-MULHOUSIENNE

Résumé : La démarche d'observation des évolutions économiques à proximité des deux lignes de tramway de l'agglomération mulhousienne ( cote :4558 ) est l'objet d'une première actualisation partielle. Celle ci a mis en évidence des évolutions sur le tissu économique de la réalisation du tramway.

---

Cote : **D7-3052**

Auteur moral  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN  
CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Evaluation du Plan départemental d'action pour le logement des personnes défavorisées dans le Bas-Rhin (2000-2004).**

Source : Strasbourg : Conseil Général du Bas-Rhin, 2004.- 117 p., tabl., gloss.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Cette évaluation du Plan départemental d'action pour le logement des personnes défavorisées (PDALPD) dans le Bas-Rhin a été validée par le comité de pilotage du PDALPD le 15 septembre 2004. Les objectifs de l'évaluation d'un PDALPD et son calendrier sont définis de manière précise par les textes législatifs et réglementaire. Il s'agit donc ici d'aller au delà du simple bilan soumis chaque année au comité de pilotage et qui est établi en comparant les objectifs qualitatifs et quantitatifs du PDALPD et leur concrétisation effective. Le Comité de pilotage a donc décidé que cette évaluation serait faite en régie par les partenaires de l'équipe technique du PDALPD, qu'une large concertation des organismes de terrain serait réalisée, concertation à la quelle viendrait s'ajouter des entretiens individuels avec des partenaires déterminant. Il a été décidé également que des groupes de travail thématique seraient organisés. Ainsi, après avoir défini la méthodologie et le déroulement de l'évaluation du PDALPD, sont présentées l'organisation et l'animation de ce plan (les instances, le rôle des acteurs, l'articulation avec les autres dispositifs, la territorialisation du plan). Le chapitre 3 est consacré au public du PDALPD et le chapitre 4 à la demande et l'offre de logement (pour le parc social, le parc privé, les logements adaptés et autres formes d'habitat, le logement d'urgence ou d'insertion, les résidences sociales, les maisons relais). Le chapitre 5 présente les outils d'accès au logement du PDALPD (le droit de réservation du Préfet et autres contingents, l'accord collectif départemental, la commission de médiation, les maîtrises d'oeuvre urbaines et sociales, le programme social thématique de l'ANAH, la sous-location, le bail glissant et l'aide à la médiation locative). Le chapitre 6 expose les différents fonds habitat (Fonds de solidarité pour le logement, fonds d'aide aux impayés d'énergie du Bas-Rhin...). Le chapitre 7 présente les outils de maintien dans le logement, de prévention et d'accompagnement. Ce rapport se termine sur une conclusion de l'évaluation et un rappel des propositions de l'évaluation. En annexe se trouvent la synthèse des différentes réunions et entretiens, un bilan détaillé des PLUS et PLAI pour 2003, et quelques éléments statistiques.

---

Cote : **D7-2648**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : KOENIG (Colette)

**Titre :** **Livre blanc de la région transfrontalière Strasbourg-Ortenau = Weissbuch für die grenzüberschreitende Region Strasbourg-Ortenau.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2004.- 158 p., fotogr., tabl., ill., bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG, ALLEMAGNE ORTENAU

Résumé : Le livre blanc Strasbourg-Ortenau est l'expression d'une volonté politique d'inscrire le développement de la région transfrontalière autour d'objectifs partagés et mettant en oeuvre des projets communs. Cette volonté s'exprime selon trois objectifs majeurs : construire une région transfrontalière au quotidien, partager une vision commune pour le développement et l'aménagement du territoire de la région transfrontalière, renforcer Strasbourg dans sa fonction de métropole européenne et internationale. Sont décrits les différents thèmes porteurs identifiés : réseau de villes et métropole - développement économique transfrontalier, formation et recherche - évolution démographique et occupation du sol - infrastructures de communication et mobilité - paysage et environnement - culture, loisirs et tourisme. Ensuite, pour chaque thème, des propositions de projets concrets sont détaillées.

---

Cote : **D7-2651**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'INDUSTRIE, DE LA RECHERCHE ET DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Guide 2004 de l'énergie en Alsace.**

Source : Strasbourg : DRIRE, 2004.- 32 p., fotogr., schémas, tabl., bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Cette plaquette fait le bilan de l'énergie en Alsace. Elle se découpe en quatre parties : 1- la politique énergétique française, 2- la consommation d'énergie en Alsace, 3- la production d'énergie en Alsace, 4- le transport et la distribution d'énergie.

---

Cote : **C-ETU-2004-28**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE  
Auteur : JAGER (Pierre)

**Titre :** **Diagnostic des conditions d'interception et de contrôle des poids lourds lors des contrôles routiers.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 2004.- 24 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, SELESTAT, STRASBOURG, SAVERNE  
MERTZWILLER, SCHWINDRATZHEIM  
FRONHOLTZ, RN62, A35, RN4, A4, RN420

Résumé : Entre les mois de novembre 2003 et mai 2004, l'équipe projet, constituée d'une contrôleuse des transport terrestre, d'un animateur sécurité et d'un chargé d'études du CETE de l'Est, a assisté à 8 opérations de contrôle réalisées par les agents de la DRE Alsace. Les objectifs sont de sécuriser au maximum les interventions, de définir les conditions optimales de signalisation du site d'interception et d'aménagement des aires de contrôle. La mission du CETE de l'Est s'est limitée aux aspects signalisation, équipements, géométrie, et capacité de l'aire à l'exclusion des approches " poste de travail " qui sont étudiées par ailleurs.

---

Cote : **D8-4831**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME, DE L'AMENAGEMENT ET DE L'HABITAT,  
MISSION PROSPECTIVE ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN  
Auteur : BRACHET-SERGENT (Clémentine)

**Titre :** **Diagnostic territorial : Subdivision de Masevaux.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2004.- 52 p., cartes, phot. coul., ref. bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MASEVAUX  
VALLEE-DE-LA-DOLLER, VALLEE-DU-SOULTZBACH

Résumé : Ce document présente le territoire de la subdivision de Masevaux à travers divers domaines, témoins de l'évolution de ce territoire : l'économie, le logement, l'environnement, les paysages ... Ce diagnostic, grâce à l'analyse de nombreuses données touchant à chacun des domaines, permet de mieux connaître le territoire dans le but d'orienter l'action de la subdivision et d'asseoir les conseils qu'elle apportera aux élus. Les vallées de la Doller et du Soultzbach, territoires couverts par la subdivision, possèdent des atouts en terme de qualité de la vie qui en font des secteurs très attirants pour les touristes comme pour les résidents, profitant de la proximité de l'agglomération mulhousienne. Ce phénomène génère cependant des effets négatifs : une pression foncière croissante, une dégradation des paysages, de nombreux déplacements journaliers vers Mulhouse ... Face aux enjeux en présence, la subdivision à travers son travail quotidien doit se positionner et jouer son rôle d'acteur territorial dans les différents champs d'activité du ministère (aménagement du territoire, logement, transports) mais également en matière d'environnement.

---

Cote : **D7-2857**

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ALSACE  
Auteur : ZURBACH (Vincent)

**Titre :** **Transport combiné conteneurs : quelle politique pour l'Alsace ?**  
Source : s.l. : s.n., 2004.- 97 p. + annexe, fig., tabl., cartes, bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE  
RHIN-SUPERIEUR

Résumé : Le transport de marchandises par voie routière connaît un accroissement régulier depuis plusieurs décennies. Il en résulte des problèmes de consommation d'énergie, d'espace et de congestion du trafic. C'est pourquoi les pouvoirs publics tentent de développer des modes de transport alternatifs au "tout routier", comme le transport combiné qui allie les différents modes ferroviaires, maritimes, fluvial, routier ou aérien. Après avoir décrit en introduction la zone d'étude et donné une définition du transport combiné, la première partie est consacrée à un état des lieux du transport combiné en Alsace et à la description de ses évolutions récentes. Dans la deuxième partie, l'auteur s'interroge sur le rôle à jouer des collectivités locales dans les transports combinés et cite trois exemples d'intervention (en région Nord-Pas de Calais et Rhône-Alpes, PACA et Franche-Comté ainsi qu'aux Pays-Bas). La troisième partie présente les perspectives et stratégies à l'horizon 2020 pour l'Alsace.

---

Cote : **D7-3020**

Auteur moral : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG  
Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **Strasbourg, communauté urbaine grand format ; plan de référence pour le développement de l'agglomération de Strasbourg l'européenne 2010.**

Source : Strasbourg : CUS, 2004.- 114 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : Ce document de synthèse, sous forme de classeur, présente les orientations stratégiques de la Communauté Urbaine de Strasbourg (CUS) dans les différents domaines de sa compétence. Ses orientations sont listées de façon thématique : 1- conforter le statut de Strasbourg comme pôle institutionnel européen, 2- affirmer la vocation de métropole rhénane de Strasbourg, 3- renforcer le dynamisme économique de l'agglomération, 4- conforter l'attractivité de la métropole strasbourgeoise, 5- maîtriser le développement et les mutations du territoire urbain, 6- améliorer les conditions de déplacement dans l'agglomération, 7- placer le citoyen au coeur de l'action publique, 8- améliorer la qualité de l'environnement et du cadre de vie. Une approche territoriale (secteur Nord, Ouest, Sud et CUS) complète cette vision thématique.

---

Cote : **D7-3028**

Auteur moral : URBAM CONSEIL  
Financier : COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DE SAINTE-ODILE

**Titre :** **Etude pré-opérationnelle d'OPAH ; communauté de communes du Pays de Sainte-Odile ; diagnostic et perspectives pour l'amélioration de l'habitat.**

Source : S.I. : Urbam Conseil, 2004.- 75 + 21p. + ann., tabl., graph., photogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, OBERNAI  
BERNARDSWILLER, INNENHEIM, KRAUTERGERSHEIM,  
MEISTRATZHEIM, NIEDERNAI

Résumé : La communauté de communes du Pays de Sainte-odile regroupe six communes : Bernardswiller, Innenheim, Krautergersheim, Meistratzheim, Niedernai et Obernai. Située au pied des Vosges, elle est à la confluence de trois unités géographiques majeures : la plaine, le ried et les collines sous-vosgiennes. Ses atouts sont réels mais le territoire est victime de son succès : la pression foncière et immobilière est forte et le marché du logement est particulièrement tendu et sélectif. Consciente de cela, la communauté de communes a engagé une réflexion prospective pour maîtriser le développement du territoire. L'objet de la présente étude est de déterminer le programme de la future Opération programmée d'amélioration de l'Habitat (OPAH) : quelles sont les cibles à traiter en priorité, quels sont les objectifs à atteindre et quels moyens peut-on mettre en place ? Ce rapport est ainsi divisé en deux parties. La première partie est consacrée au diagnostic : la population du pays de Sainte-Odile, la problématique du logement, le cadre de vie et le contenu de l'OPAH proprement dite. La seconde partie présente des perspectives pour l'amélioration de l'habitat : le volontariat des propriétaires, les simulations techniques et financières, les financements, les récapitulatif des actions d'accompagnement et les fiches-action détaillées.

---

Cote : **D7-3053**

Auteur moral AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Evolution (L') des quartiers de Strasbourg entre 1990 et 1999.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2004.- 14 fiches, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
CRONENBOURG, HAUTEPIERRE, KOENIGSHOFFEN, NEUDORF, NEUHOF, ROBERTSAU  
ELSAU, ESPLANADE, KRUTENAU, PORTE-DE-SCHIRMECK, PARC-DES-POTERIES, MEINAU, MONTAGNE-VERTE, ORANGERIE, QUARTIER-DES-QUINZE, PORT-DU-RHIN, CITE-DE-L'ILL

Résumé : Pour chacun des quatorze quartiers strasbourgeois, l'agence d'urbanisme a réalisé une fiche de présentation de la population et son évolution entre 1990 et 1999, ainsi que les structures dominantes à l'âge et la pyramide des âges ; pour le volet économique, les fiches renseignent des indicateurs d'activité, de chômage et de formation ; enfin, sont analysés les migrations résidentielles, la taille moyenne des ménages et la typologie par quartier. Les quartiers sont les suivants : centre-ville, Cronenbourg, Elsau, Esplanade-Krutenau, gare-Porte de Schirmeck, Hautepierre-parc des Poteries, Koenigshoffen, Meinau, Montagne-Verte, Neudorf, Neuhof, Orangerie-quartier des quinze, Port du Rhin, Robertsau-cité de l'III.

---

Cote : **C-ETU 2004-19**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : VILLE DE SELESTAT  
Auteur : ISLER (André), BRUNEL (François)

**Titre :** **Etude de circulation et de déplacements. Ville de Sélestat.**  
Source : Metz : CETE DE L'EST, 2004.- 95 p., cartes, graph., croquis

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, SELESTAT

Résumé : Comme c'est le cas dans beaucoup de villes moyennes, les riverains expriment de plus en plus des demandes concernant la gêne provoquée par la circulation routière (trop de trafic sur certains axes, vitesses excessives, bruit...). La nouvelle municipalité de Sélestat, sensibilisée au bien-être des habitants, se trouve donc confrontée à ces demandes et souhaite pouvoir proposer des solutions. Pour cela, elle envisage d'engager une réflexion de fond sur l'organisation des déplacements dans la ville, simultanément aux autres actions d'élaboration du PLU (Plan local d'urbanisme) ; tout cela se faisant dans le cadre de la loi SRU. En parallèle, la ville réexamine le problème du stationnement dans son ensemble. Cette approche de type PDU (Plan de déplacement urbain) est cependant modulée et adaptée à la taille de la ville de Sélestat ; elle prend en compte les démarches d'études entreprises auparavant et les projets en cours. Les objectifs de l'étude sont les suivants : A partir des objectifs définis par la ville, de l'élaboration d'un schéma de hiérarchisation des voies et d'une analyse des déplacements, il s'agit de redéfinir des principes d'aménagements de voies et de carrefours, de définir un schéma directeur d'évolution du réseau cyclable et de rechercher des solutions pour l'aménagement d'un certain nombre de points particuliers, listés par la ville. La phase d'approfondissement comprend : - des schémas de principes d'aménagement, - des profils en travers-type pour les sections courantes, - des règles pour le traitement des intersections et des schémas de principe.

---

Cote : **D7-2613**

Auteur moral : REGION ALSACE

**Titre :** **Essentiel (L') sur le revenu en Alsace.**  
Source : Strasbourg : REGION ALSACE, 2004.- 8 p., cartes, graph., tabl.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Cette plaquette, abondamment illustrée, présente les statistiques liées au revenu en Alsace. Sont détaillés : la production, le revenu du foyer fiscal, le revenu du ménage, la composition du revenu, l'écart de revenus et le revenu salarial. Une synthèse fait part des principaux résultats.

---

Cote : **C-ETU-2004-29**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN  
Auteur : GONNEVILLE (Pierre de)

**Titre :** **Voies (Les) rapides urbaines de Strasbourg : Etude d'impact de la réduction des limitations de vitesse sur la sécurité, la circulation, la pollution, le bruit.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 2004.- 100 p., graph., tabl., fotogr., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
A4, A35, A35, RN4, RN83, RN353, A351

Résumé : L'objet de cette étude est l'analyse de la circulation sur les voies rapides urbaines (VRU) de l'agglomération strasbourgeoise et l'étude de l'impact qu'aurait la réduction des limitations de vitesse réglementaires actuelles sur la sécurité, les conditions de circulation, le bruit et la pollution. L'analyse des différents aspects pour plusieurs scénarios de réduction de vitesse envisageables permet de proposer la solution qui offre le meilleur compromis. Les voies concernées sont les suivantes : - la liaison entre la partie concédée de l'A-4 et l'A-35 ; - la traversée de l'agglomération et des liaisons inter-quartiers et inter-autoroutes sur le cheminement de l'A-35 ; - l'itinéraire à 2X2 voies qui assure la liaison entre l'A-35 et le nord de l'agglomération ; - l'itinéraire qui assure la liaison entre l'A-35 et la RN-4 venant de Saverne ; - l'itinéraire qui assure la liaison entre l'A-35 et l'Allemagne ; - l'itinéraire RN-83 à 2X2 voies qui assure la liaison entre l'A-35 et le sud du département ; - l'itinéraire RN-353 à 2X2 voies qui assure la liaison entre la RN-83 et la rive gauche du Rhin et l'Allemagne par le pont Pfimlin.

---

Cote : **D7-3207**

Auteur moral : ITEM ETUDES & CONSEILS  
Financier : AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE,  
DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, VOIES  
NAVIGABLES DE FRANCE

**Titre :** **Etude régionale de faisabilité de transport de déchets par voies fluviales et ferrées en Alsace.**

Source : Besançon : ITEM, 2004.- 86 + 68 + 3 p., tabl., graph., cartes, fotogr.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette étude établit un état des lieux du transport des déchets en Alsace (déchets ménagers, déchets banals, résidus d'incinération et déchets industriels spéciaux) Sont analysés ensuite , sur le plan technico-économique et environnemental, quelques scénarios de flux transférables vers le combiné rail-route ou fleuve-route. Ce rapport se conclut par des pistes d'actions.

---

Cote : **D8-5010**

Auteur moral : ACEIF  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Programme local de l'Habitat de la Communauté d'Agglomération de Colmar : diagnostic et propositions de programme d'action.**

Source : Strasbourg : ACEIF.ST, 2004.- 3 fascicules, 96 p. + n.p. + 97 p., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, COLMAR, WINTZENHEIM  
WETTOLSHEIM, TURCKHEIM, INGERSHEIM, HORBOURG-WIHR,  
HOUSSEN, STE-CROIX-EN-PLAINE  
COMMUNAUTE-D'AGGLOMERATION-DE-COLMAR

Résumé : La communauté d'agglomération de Colmar regroupe huit communes (Colmar, Wintzenheim, Wettolsheim, Turckheim, Ingersheim, Horbourg-Wihr, Houssen, Sainte-Croix-en-Plaine). Un certain nombre d'indicateurs montrent que le territoire ne bénéficie pas d'un fort dynamisme (augmentation limitée et vieillissement de la population). Ces évolutions sont toutefois contrastées selon les communes et ont amené les élus à vouloir dans un premier temps disposer rapidement d'une vision globale de l'ensemble des problèmes d'habitat, puis à définir une politique locale de l'habitat et à s'engager dans un programme local d'actions de mise en oeuvre de leur politique. Le document diagnostic s'articule autour de cinq axes : 1- Le positionnement et le contexte territorial de la communauté d'agglomération de Colmar. 2 - Le fonctionnement de l'habitat à l'échelle de la communauté. 3 - Les facteurs qui influencent le fonctionnement du marché du logement. 4 - Les conséquences d'un tel fonctionnement en matière d'habitat à l'échelle de la communauté. 5 - Les enjeux et les orientations de travail dégagés à partir de la compréhension du fonctionnement, de ses causes et de ses conséquences. Le document " programme d'action " décline ces cinq axes stratégiques en différentes actions : 1 - Se doter de moyens d'analyse et de pilotage d'une politique de l'habitat. 2 - Accroître l'offre de logements dans une logique de diversification et de qualité de l'habitat. 3 - Définir le cadre du développement : organiser les modes de croissance et promouvoir une utilisation plus économe du ban communal. 4 - Préserver la qualité des paysages urbains et ouverts et diversifier les formes urbaines et architecturales. 5 - Produire des réponses adaptées aux besoins en logements spécifiques.

---

Cote : **D8-4848**

Auteur moral SERVICE REGIONAL DE TRAITEMENT D'IMAGES ET DE TELEDETECTION

**Titre :** **Foncier (Le) forestier Rhéna : Suivi par télédétection en Alsace. : Une méthode exhaustive et précise.**

Source : Strasbourg : SERTIT, 2004.- 11 p., cartes, graph.,

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Au sommaire : 1) Occupation du sol de la plaine d'Alsace. 2 ) Une diminution régulière des surfaces boisées. 3) Méthodologie (cartographie). 4) Indicateurs environnementaux.

---

Cote : **D7-2718**

Auteur moral SERVICE REGIONAL DE TRAITEMENT D'IMAGE ET DE TELEDETECTION - STRASBOURG

**Titre :** **Foncier (Le) forestier rhéna suivi par télédétection en alsace. : Une méthode exhaustive et précise.**

Source : Illkirch-Graffenstatden : SERTIT, 2004.- 11 p., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette plaquette représente la synthèse des travaux sur les orientations régionales forestières approuvées pour l'Alsace, ayant comme objectif prioritaire de garantir la pérennité du foncier forestier.

---

Cote : **D8-4922**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Auteur : LEHR-COQUET (Cécile), REUMEAU (Jean-Michel)

**Titre :** **Observatoire des quartiers de l'agglomération mulhousienne : Volume 2. : Les IRIS de la couronne.**

Source : Mulhouse : AURM, 2004.- 50 p., tabl., cartes,

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
AGGLOMERATION-MULHOUSIENNE

Résumé : Après un premier volume consacré aux conseils de quartier de la ville de Mulhouse, l'observatoire des quartiers s'élargit pour ce second volume au territoire de l'unité urbaine c'est à dire au territoire formant une continuité urbaine avec la ville centre qui compte 52 IRIS. C'est à cette échelle que de dessine la spécialisation sociale et économique des territoires. Cette étude propose des données infracommunales permettant de situer les dynamiques propres aux quartiers observés dans le cadre de la politique de la ville ou d'autres politiques sectorielles ou territoriales. La première présente le poids démographique des différents IRIS, le parc de logement et la population active. La seconde partie présente une fiche par IRIS comunaux (les classes d'âge de la population, le niveau de la formation, les actifs au sein de la population, la motorisation des ménages, le parc de loeemnt et l'âge du parc de logement).

---

Cote : **D8-4923**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Auteur : LEHR-COQUET (Cécile), REUMEAU (Jean-Michel)

**Titre :** **Observatoire des quartiers de l'agglomération mulhousienne : Volume 3. : Typologie - Synthèse des données de cadrage.**

Source : Mulhouse : AURM, 2004.- 22 p., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
AGGLOMERATION-MULHOUSIENNE

Résumé : Après un premier volume consacré aux conseils de quartier de la ville de Mulhouse, et un second élargi au territoire de l'unité urbaine, ce troisième volume effectue une synthèse permettant la comparaison de l'ensemble des quartiers et propose une représentation de la géographie urbaine et sociale de l'agglomération mulhousienne à partir d'une analyse multicritère qui permet de localiser les lieux où se forment les disparités. Au-delà des différences connues ou supposées entre les communes, la construction de profils par quartier montre par exemple que les ségrégations ne sont pas seulement associées aux quartiers d'habitat social ou aux quartiers prioritaires dans le cadre de la politique de la ville mais que les difficultés se diffusent au sein de l'agglomération. Cette approche a permis d'établir des distinctions entre les quartiers et apporte une connaissance plus fine des territoires composant l'agglomération.

---

Cote : **D8-4917**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : REGION ALSACE

**Titre :** **Tram-Train Mulhouse Vallée de la Thur : Comment accompagner l'arrivée du Tram-Train ?.**

Source : Mulhouse : AURM, 2004.- 8 p., plans, tabl., phot. coul.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
VALLEE-DE-LA-THUR

Résumé : L'objectif de cette plaquette est d'engager dès à présent une réflexion prospective sur le développement de chacune des communes et intercommunalités concernées et de fournir des éléments de réponse à la question " Comment accompagner l'arrivée du Tram-Train ? "

---

Cote : **D8-4921**

Auteur moral : RESEAU DE VILLES RHIN SUD, AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE, AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME PAYS DE MONTBELIARD, AGENCE D'URBANISME DU TERRITOIRE DE BELFORT

**Titre :** **Fonctions urbaines supérieures et réseau de villes en Alsace du sud/nord Franche-Comté : Données de cadrage.**

Source : Mulhouse : AURM, 2004.- 42 p., graph., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, FRANCHE-COMTE

Résumé : Ce fascicule de "données de cadrage " à l'échelle Rhin Sud est une préfiguration de l' "Atlas Rhin Sud ". A ce titre, ce travail est à prendre comme une étape et un élément provisoire. Les échelles qui ont été prises en compte au travers de ce cadrage sont de deux sortes. D'un côté des données disponibles à l'échelon national pour proposer une image du territoire répondant à sa dimension interrégionale. D'un autre côté, ce territoire s'inscrivant dans une grande région urbaine trinationale des indicateurs allemands et suisses ont été collectés afin de rendre compte de cette dimension. C'est l'intérêt que présente ces données générales (déplacements, population emploi) dont le mérite est de situer dans leurs grandes lignes le poids démographique et économique de cet ensemble territorial et des différents espaces urbains qui le compose (partie 1). Ces ensembles urbains proches les uns des autres développent aussi entre eux des échanges. Quels flux cette organisation territoriale particulière génère-t-elle ? Quels sont les territoires en lien les uns avec les autres ? C'est ce que montre les données sur les flux de circulation, ainsi que les échanges domicile-travail et domicile-études (partie 2). Les données de population, d'emplois et de flux de déplacement caractérisent aussi l'espace Rhin Sud qui comprend une part élevée de population urbaine, répartie dans les divers espaces qui composent ce territoire. Quelles sont ses facultés de développement propres ? (partie 3)

---

Cote : **D7-2887**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Eau (L') dans le Bas-Rhin ; Réforme de la politique départementale. : Porter à connaissance juin 2004.**

Source : Strasbourg : Conseil Général du Bas-Rhin, 2004.- 102 p., cartes, graph., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce "porter à connaissance" sur la politique de l'eau s'inscrit dans la démarche "Des Hommes & des Territoires" du Conseil Général du Bas-Rhin. A l'issue du diagnostic établi par le Conseil Général et partagé à travers des réunions thématiques et territoriales avec l'ensemble des partenaires, le domaine de l'eau est ressorti comme l'un des domaines où les enjeux sont les plus forts. Ce porter à connaissance établit les éléments recueillis par le Département pour dresser un état des lieux et exprimer des problématiques auxquelles les différents acteurs de l'eau seront confrontés dans les années à venir. Au sommaire : - synthèse - l'aménagement du territoire et la gestion locale de l'eau : contexte et enjeux - la sécurisation de l'alimentation en eau potable - la gestion durable du patrimoine des réseaux d'eau potable et d'assainissement - les stations d'épuration : mise aux normes et gestion des boues - la gestion des cours d'eau et des milieux aquatiques - synthèse et poursuite de la démarche.

---

Cote : **D7-3102**

Auteur : ADOLFF (régis)

**Titre :** **Réflexion sur l'étalement urbain et analyse de son évolution dans le département du Bas-Rhin (1962-1982-2000).**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2004.- 50 p., cartes, fotogr., tabl., graph., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : La finalité de cet étude est d'illustrer et de quantifier le phénomène de l'étalement urbain sur le territoire du Bas-Rhin. La quantification de l'évolution de la "tache urbaine" englobe les espaces urbains mais aussi ruraux. Cette réflexion peut notamment être utile dans la recherche de solutions pouvant limiter l'étalement et le gaspillage d'espace.

---

Cote : **D8-5017**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME, DE L'AMENAGEMENT ET DE L'HABITAT

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Organismes (Les) de logement social dans le Haut-Rhin; Situation financière et indicateurs des SA et des offices d'HLM.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2004.- 40 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : Le contrôle permanent HLM effectué en DDE permet de connaître et de suivre l'évolution de la situation financière des différents organismes HLM intervenant dans le département du Haut-Rhin. Cette étude a été élaborée à partir des données comptables transmises par les organismes HLM ayant leur siège social dans le département du Haut-Rhin et va permettre à la DDE la mise en oeuvre d'une politique de programmation cohérente en vue de permettre une meilleure collaboration entre l'administration et ses interlocuteurs. Le contrôle de la DDE s'est effectué sur les comptes de 2002 et sur 2 OPAC, 6 OPHLM, 6 SAHLM.

---

Cote : **D8-4765**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Auteur : THOMAS (Claude)

**Titre :** **Analyse du trafic routier; A36 : échangeurs de Bourtzwiller et Mulhouse centre.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 2004.- 17 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
A36

Résumé : Dans le cadre de l'APS de la modification de l'échangeur de Bourtzwiller (création d'une bretelle d'accès, d'une bretelle de sortie supplémentaires et d'une voie collectrice le long de l'A-36, dans le sens Belfort-Allemagne au niveau de l'échangeur de Bourtzwiller)) qui concerne essentiellement la desserte du quartier de La Mertzau et de la foire exposition et qui engendrera des reports de circulation au niveau des échangeurs de Bourtzwiller et de Mulhouse centre, la DDE 68 souhaite avoir une image de la circulation actuelle et de la circulation future sur ces échangeurs. C'est sur ces thèmes que porte l'étude demandée. Ses conclusions estiment que les bretelles pourront être aménagées à une voie, par contre la bretelle de sortie de l'A-36 ainsi que la voie collectrice devraient être à deux voies.

---

Cote : **D8-4830**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, SERVICE DE L'URBANISME, DE L'AMENAGEMENT ET DE L'HABITAT, MISSION PROSPECTIVE ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Auteur : BRACHET-SERGENT (Clémentine)

**Titre :** **Diagnostic territorial : Subdivision de Colmar-Ouest.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2004.- 45 p., cartes, phot., annexes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
VALLEE-DE-MUNSTER, VALLEE-DE-KAYSERSBERG

Résumé : Ce document présente le territoire de la subdivision de Colmar Ouest à travers divers domaines, témoins de l'évolution de ce territoire : l'économie, le logement, l'environnement, les paysages ... Ce diagnostic, grâce à l'analyse de nombreuses données touchant à chacun des domaines, permet de mieux connaître le territoire dans le but d'orienter l'action de la subdivision et d'asseoir les conseils qu'elle apportera aux élus. Les vallées de Munster et de Kaysersberg, territoires couverts par la subdivision, possèdent des atouts en terme de qualité de vie qui en font des secteurs très attractifs pour les touristes comme pour les résidents, profitant de la proximité de l'agglomération colmarienne. Ce phénomène génère cependant des effets négatifs : une pression foncière croissante, une dégradation des paysages, de nombreux déplacements journaliers vers Colmar... Face aux enjeux en présence, la subdivision à travers son travail quotidien doit se positionner et jouer son rôle d'acteur territorial dans les différents champs d'activité du ministère (aménagement du territoire, logement, transports) mais également en matière d'environnement.

---

Cote : **D7-3023**

Auteur moral  
Financier : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN,  
DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Voies (Les) rapides urbaines de strasbourg : étude d'impact de la réduction des limitations de vitesse sur la sécurité, la circulation, la pollution, le bruit.**

Source : Metz : CETE de l'Est, 2004.- 100 p., graph., tabl., fotogr., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
A4, A35, RN4, RN83, RN353, A351

Résumé : L'objet de cette étude est l'analyse de la circulation sur les voies rapides urbaines (VRU) de l'agglomération strasbourgeoise et l'étude de l'impact qu'aurait la réduction des limitations de vitesse réglementaires actuelles sur la sécurité, les conditions de circulation, le bruit et la pollution. L'analyse des différents aspects pour plusieurs scénarios de réduction de vitesse envisageables permet de proposer la solution qui offre le meilleur compromis. Les voies concernées sont les suivantes : - la liaison entre la partie concédée de l'A-4 et l'A-35 ; - la traversée de l'agglomération et des liaisons inter-quartiers et inter-autoroutes sur le cheminement de l'A-35 ; - l'itinéraire à 2X2 voies qui assure la liaison entre l'A-35 et le nord de l'agglomération ; - l'itinéraire qui assure la liaison entre l'A-35 et la RN-4 venant de Saverne ; - l'itinéraire qui assure la liaison entre l'A-35 et l'Allemagne ; - l'itinéraire RN-83 à 2X2 voies qui assure la liaison entre l'A-35 et le sud du département ; - l'itinéraire RN-353 à 2X2 voies qui assure la liaison entre la RN-83 et la rive gauche du Rhin et l'Allemagne par le pont Pfmilin.

---

Cote : **D7-2625**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, SERVICE DE L'OBSERVATION REGIONALE

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Commercialisation (La) des logements neufs collectifs en Alsace : Résultats du 4ème trimestre 2003.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace, 2004.- non pag., tabl., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, STRASBOURG, COLMAR, MULHOUSE, ST-LOUIS-68, HAGUENAU, MOLSHEIM, OBERNAI, SAVERNE, SELESTAT, GUEBWILLER-ARDT, THANN, CERNAY ERSTEIN

Résumé : Cette brochure rassemble les résultats de l'enquête sur la commercialisation des logements neufs (ECLN) en Alsace pour le 4ème trimestre 2003. Ces statistiques font l'objet d'un commentaire général puis les résultats sont présentés par zones d'étude (Alsace, Bas-Rhin, Haut-Rhin, CUS, Agglomération de Strasbourg, de Colmar, de Mulhouse, de Saint-Louis, ville de Haguenau, Molsheim-Obernai, Erstein-Saverne-Sélestat, Guebwiller-Thann-Cernay etc.) En annexe se trouvent la carte des zones de Strasbourg, la liste des zones d'étude, la méthodologie et la définition de l'enquête.

---

Cote : **D8-4829**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, SERVICE DE L'URBANISME, DE L'AMENAGEMENT ET DE L'HABITAT, MISSION PROSPECTIVE ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Auteur : BRACHET-SERGENT (Clémentine), DABROWSKY (Carole)

**Titre :** **Diagnostic territorial : Subdivision de Saint-Louis.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2004.- 90 p., cartes, phot. coul., tabl., ref. bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, ST-LOUIS-68, SUISSE, ALLEMAGNE  
SUNDGAU, SECTEUR-DES-TROIS-FRONTIERES

Résumé : Cette étude présente le territoire de la subdivision de Saint-Louis à travers divers domaines, témoins de l'évolution rapide de ce territoire : l'économie, le logement, les risques et l'environnement, les paysages ...  
Ce diagnostic, grâce à l'analyse de nombreuses données touchant à chacun des domaines permet de mieux connaître le territoire dans le but d'orienter l'action de la subdivision et d'asseoir les conseils qu'elle apportera aux élus. Le secteur des trois frontières et l'est du Sundgau, territoires couverts par la subdivision, sont grandement influencés par la présence de leurs voisins que sont la Suisse et l'Allemagne, une grande mobilité journalière de la population active vers ses pays, une économie locale marquée par la présence de grands groupes industriels et une dynamique immobilière forte. Ces phénomènes, témoins d'un territoire dynamique, ont toutefois des effets pervers sur la qualité de vie de la population locale : des loyers très élevés, des risques industriels forts, des réseaux routiers parfois saturés et des emplois dépendants du contexte économique mondial.  
Face aux enjeux en présence, la subdivision à travers son travail quotidien doit se positionner et jouer son rôle d'acteur territorial dans les différents champs d'activité du ministère (aménagement du territoire, logement, transports) mais également en matière d'environnement.

---

Cote : **D7-2856**

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ALSACE  
Auteur : ZURBACH (Vincent)

**Titre :** **Grand contournement Ouest et intermodalité au sein de l'agglomération strasbourgeoise.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace, 2004.- 49 p. + annexes, cartes, tabl., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN  
A35, GRAND-CONTOURNEMENT-OUEST-DE-STRASBOURG

Résumé : L'agglomération de Strasbourg est un pôle économique important situé à la croisée d'axes routiers Nord-Sud et Est-Ouest. Cette agglomération est traversée en son centre par l'autoroute urbaine A35 et les différentes radiales routières et autoroutières d'accès à celle-ci. Ce réseau routier est confronté aux heures de pointe à d'importants problèmes de congestion. Pour tenter de remédier à ces problèmes, le projet routier de "Grand Contournement Ouest de Strasbourg" (GCO) a été relancé en 1999. Ce projet a ainsi pour objectifs de réorganiser les accès routiers et de faciliter l'accessibilité de l'agglomération, notamment vers ses principaux pôles économiques et d'emplois que sont le Port autonome de Strasbourg et la gare intermodale de Cronembourg. Ce rapport, réalisé par un étudiant en maîtrise d'aménagement, pour le compte de la DRE Alsace (et plus particulièrement du service des interventions territoriales) a pour objet de connaître l'impact du GCO sur l'accessibilité aux plate-formes de transport combiné d'un point de vue quantitatif et qualitatif (première partie). La seconde partie présente un élargissement du champ de réflexion en situant cette accessibilité par rapport aux réflexions globales concernant les politiques de développement du transport combiné.

---

Cote : **D8-5076**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN  
Auteur : MARCHAND (Patrick), BERENBACH (Brigitte)

**Titre :** **Aide à la création d'une fonction d'observation destinée à améliorer la connaissance par les acteurs locaux des publics défavorisés et de leurs besoins en logements.**

Source : Metz : CETE de l'est, 2004.- 88+37 p., cartes, tabl., annexes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : La Commission de connaissance des publics défavorisés et de leur besoins en logement souhaite mettre en place une fonction d'observation destinée à améliorer la connaissance par les acteurs locaux des publics concernés et de leurs besoins. L'étude consiste plus particulièrement à identifier : - parmi la totalité des données existantes, des indicateurs clés qui pourront être utilisés pour cerner les problématiques, localiser les difficultés, repérer les évolutions de la situation sociale et économique et appréhender la demande ; - des échelles pertinentes d'observation. Elle se décompose en trois phases : - Analyse territoriale pour établir les premiers éléments de cadrage à l'échelle du département et du bassin de vie ; - Exploitation et tri des données et identification des indicateurs clés de précarité . Il s'agit, à partir des entretiens qui ont été réalisés auprès des différents acteurs et des données qui ont été fournies, de sélectionner les indicateurs qui paraissent les plus pertinents au regard de la problématique ; - Comprendre les processus qui conduisent à l'exclusion du logement, repérer les évolutions de la situation sociale et économique. Les différents acteurs pourront alors appréhender la perception qualitative de ce public, de son évolution et de ses besoins en logement. Par ailleurs, une exploitation d'une partie des données fournies a été faite en vue de réaliser une première note de conjoncture.

---

Cote : **D7-3021**

Auteur moral  
Financier : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **Rocade Sud de Strasbourg ; étude socio-économique.**

Source : Metz : CETE, 2004.- 29 + 36 + 54 + 49 p., plans, tabl., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG, ALLEMAGNE  
BADE-WURTEMBERG  
A35

Résumé : Cette étude socio-économique concerne l'évaluation d'un projet d'infrastructure routière situé entre le nouveau pont sur le Rhin (Pont Pierre Pfimlin) et l'autoroute A 35. Elle se compose de quatre dossiers : - la description du contexte socio-économique sous ses aspects géographie physique, démographie, habitat et foncier, pôles d'emplois et zones d'activités, ainsi qu'un exposé sur l'activité économique. - la description de l'offre et de la demande de transport : les différents réseaux, les déplacements de personnes, les transports de marchandises, accompagnée d'une analyse comparée des niveaux de service et des trafics des différents modes concurrents. - la description de la situation telle qu'elle peut-être envisagée à l'horizon 2020. - les effets du programme proposé. La zone étudiée pour mener cette étude couvre la partie nord de l'Alsace mais aussi le Bade-Württemberg (Allemagne).

---

Cote : **C-ETU 2004-8**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN  
Auteur : ARTIS (Guillaume)

**Titre :** **Etude de la qualité de l'air. RN83 Aménagement de Fegersheim.**  
**Source :** Metz : CETE DE L'EST, 2004.- 91 p., 7 cartes en annexe, graph., glossaire, bibliogr., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN  
FEGERSHEIM, LIPSHEIM, ICHTRATZHEIM  
RN83

Résumé : L'article 19 de la loi 96-1236 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie (loi sur l'air) énonce la nécessité d'analyser les effets des projets routiers sur la santé, d'estimer les coûts collectifs des pollutions et des avantages induits, ainsi que de faire un bilan de la consommation énergétique. Dans le cas de l'aménagement de Fegersheim, et au vu du niveau de trafic attendu à terme (supérieur à 50 000 véhicules/jour sur certains tronçons), l'étude APS contient : - la détermination de l'aire d'étude et de la bande d'étude ; - la qualification de l'état initial par des mesures in-situ ; - l'estimation des émissions polluantes et de la consommation énergétique dans l'aire de l'étude ; - l'estimation des concentrations dans la bande d'étude autour du projet ; - l'analyse des coûts collectifs des pollutions et des nuisances, ainsi que des avantages induits pour la collectivité ; - une étude des impacts de la pollution atmosphérique du projet sur la santé avec calcul d'excès de risques individuels et quotient de danger ; - une étude des effets sur la végétation et les sols. Le Laboratoire des ponts et chaussées de Lille a effectué des mesures de teneurs en polluants : elles se sont avérées satisfaisantes. L'augmentation du trafic et l'élévation de la vitesse générés par l'aménagement de la RN-83 provoquera une augmentation des émissions de polluants mais qui sera compensée par le fait que ces émissions polluantes devraient être réduites à l'horizon 2020, de façon importante, grâce au renouvellement du parc automobile, sauf pour les émissions de dioxyde de carbone - CO<sub>2</sub>. Quant à la santé des populations limitrophes, elles ne devraient pas être altérée.

---

Cote : **D7-3024**

Auteur moral  
Financier : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **RN 83 : aménagement à Fegersheim ; étude la la qualité de l'air. :  
Rapport final air et santé.**

Source : Metz : CETE de l'Est, 2004.- 91 p., graph., gloss., tabl., bibliogr., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN  
FEGERSHEIM, LIPSHEIM, ICHTRATZHEIM  
RN83

Résumé : L'article 19 de la loi 96-1236 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie (loi sur l'air) énonce la nécessité d'analyser les effets des projets routiers sur la santé, d'estimer les coûts collectifs des pollutions et des avantages induits, ainsi que de faire un bilan de la consommation énergétique. Dans le cas de l'aménagement de Fegersheim, et au vu du niveau de trafic attendu à terme (supérieur à 50 000 véhicules/jour sur certains tronçons), l'étude APS contient : - la détermination de l'aire d'étude et de la bande d'étude ; - la qualification de l'état initial par des mesures in-situ ; - l'estimation des émissions polluantes et de la consommation énergétique dans l'aire de l'étude ; - l'estimation des concentrations dans la bande d'étude autour du projet ; - l'analyse des coûts collectifs des pollutions et des nuisances, ainsi que des avantages induits pour la collectivité ; - une étude des impacts de la pollution atmosphérique du projet sur la santé avec calcul d'excès de risques individuels et quotient de danger ; - une étude des effets sur la végétation et les sols.

---

Cote : **D7-3027**

Auteur moral : ARIM-Alsace  
Financier : COMMUNAUTE DE COMMUNES DE SELESTAT

**Titre :** **Etude pré-opérationnelle d'Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat ; Communauté de Commune de Sélestat ; rapport final.**

Source : Strasbourg : ARIM Alsace, 2004.- 47 p. + ann., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, SELESTAT

Résumé : Le territoire de la Communauté de communes de Sélestat regroupe douze communes (32 000 habitants) et trois entités géographiques spécifiques : le Piémont des Vostes regroupant six communes viticoles fortement tournées vers le tourisme, la ville de Sélestat elle-même et le Ried, à vocation plus agricole. Le territoire de cette communauté de commune connaît un fort dynamisme en matière d'habitat mais le marché local reste tendu pour différentes raisons. Ce constat a donc amené la communauté de commune à s'interroger sur la politique qu'elle souhaite conduire en matière d'habitat. Cette étude pré-opérationnelle a pour but de permettre : 1- une analyse du parc immobilier existant et de son occupation, en regard avec le marché local, 2- l'évaluation du potentiel de réhabilitation ou de changement d'affectation de logements, et la motivation des propriétaires, 3- la mise en évidence des conditions de faisabilité technique et financière, 4- la définition d'objectifs et de moyens financiers à mobiliser par l'ensemble des partenaires.

---

Cote : **D7-2839**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN,  
SERVICE HABITAT ET CONSTRUCTION

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **Conseil départemental de l'habitat du Bas-Rhin : Séance du 22 janvier 2004 ; Document de séance.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 2004.- 52 p. + ann, tabl., graph., carte

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce document de séance pour le Conseil Départemental de l'habitat du 22 janvier 2004 expose le bilan de l'année 2003, fait le point sur la situation fin 2003 et présente le programme pour l'année 2004. Le bilan détaille ainsi : - une année exceptionnelle pour le développement quantitatif de l'offre locative à loyer modéré, - la poursuite des opérations de rénovations urbaines, - les contraintes budgétaires ayant justifié un plus grand ciblage de la réhabilitation des parcs, - d'importants développements de la politique sociale du logement, - un enrichissement des la connaissance des marchés de l'habitat et des territoires, - une amélioration de la qualité sanitaire et environnementale de l'habitat. Le programme de l'année 2004 se concentre sur trois axes : - développement et renouvellement de l'habitat social grâce à des modalités de financement rénovées, - poursuite puis évaluation du Projet Départemental d'Action pour le Logement des Plus Démunis (PDALPD) afin de préparer le plan 2005-2007, - lancement d'études dans la perspective du transfert des compétences vers les collectivités territoriales. Huit annexes suivent le document principal : bilan 2003 des opérations PLUS et PLAI, bilan 2003 des opérations PLS, bilan 2003 des opérations PALULOS, bilan 2003 des interventions de l'ANAH, tableau des nouveaux barèmes d'intervention de l'ANAH, carte de la zone B du dispositif fiscal "De Robien", projet de programmation HLM et projet de programme d'action départemental de l'ANAH.

---

Cote : **D7-2279**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, SERVICE DE L'OBSERVATION REGIONALE

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Foncier (Le) en Alsace : Le prêt à taux zéro, les ventes de logements.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace, 2004.- 37 p., tabl., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, SAVERNE, SELESTAT, HAGUENAU, STRASBOURG, GUEBWILLER-ARDT, THANN, CERNAY, COLMAR, MULHOUSE, ST-LOUIS-68

Résumé : Cette brochure du Service de l'Observation Régionale de la DRE Alsace présente sous forme de tableaux, cartes, graphiques et d'une courte analyse l'ensemble des chiffres concernant le foncier et le prêt à taux zéro en Alsace pour l'année 2002, ainsi que les ventes de logements dans les principales unités alsaciennes en 2001.

---

Cote : **C-ETU 2004-1**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN  
Auteur : LECH (Francine)

**Titre :** **Rocade sud de Strasbourg. Etude loi LOTI.**  
Source : Metz : CETE DE L'EST, 2004.- 29+36+54+49 p., plans, tabl., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG, ALLEMAGNE  
BADE-WÜRTEMBERG  
ROCADE-SUD-DE-STRASBOURG

Résumé : Cette étude socio-économique concerne l'évaluation d'un projet d'infrastructure routière situé entre le nouveau pont sur le Rhin (Pont Pierre Pfimlin) et l'autoroute A 35. Elle se compose de quatre dossiers : - la description du contexte socio-économique sous ses aspects géographie physique, démographie, habitat et foncier, pôles d'emplois et zones d'activités, ainsi qu'un exposé sur l'activité économique. - la description de l'offre et de la demande de transport : les différents réseaux, les déplacements de personnes, les transports de marchandises, accompagnée d'une analyse comparée des niveaux de service et des trafics des différents modes concurrents. - la description de la situation telle qu'elle peut-être envisagée à l'horizon 2020. - les effets du programme proposé. La zone étudiée pour mener cette étude couvre la partie nord de l'Alsace mais aussi le Bade-Würtemberg (Allemagne).

---

Cote : **D8-4834**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME, DE L'AMENAGEMENT ET DE L'HABITAT

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Programme local de l'habitat de la communauté d'agglomération de Colmar : porter à connaissance de l'Etat.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2004.- 84 p., tabl., graph., cartes, phot. coul.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, COLMAR  
HORBOURG-WIHR, HOUSSEN, INGERSHEIM, STE-CROIX-EN-  
PLAINE, TURCKHEIM, WETTOLSHEIM, WINTZENHEIM  
AGGLOMERATION-DE-COLMAR

Résumé : Les 8 communes concernées par le PLH de l'agglomération de Colmar ont engagé une réflexion commune sur les problèmes d'habitat pour élaborer une stratégie concertée et globale afin d'apporter une réponse durable et adaptée aux moyens et aux contraintes de chacun. La procédure d'élaboration d'un PLH définie aux articles L302.-1, L302-9 et R202.7, du code de la construction, et de l'habitation prévoit que le Préfet porte à la connaissance les informations et les objectifs qu'il souhaite voir pris en compte. Le présent document constitue le Porter à la connaissance de l'Etat. Au sommaire : 1) Introduction : le PLH outil de réflexion et d'actions et les objectifs généraux de l'Etat. 2) Le contexte : le territoire, le contexte démographique, l'économie, les déplacements et les transports, l'urbanisation. 3) L'Habitat : le parc de logements, la vacance et la mobilité résidentielle, l'offre locative, la demande, le foncier, la rénovation urbaine.

---

Cote : **D8-4716**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME, DE L'AMENAGEMENT ET DE L'HABITAT

**Titre :** **Rapport du Préfet au Conseil Départemental de l'Habitat - Janvier 2004.**

Source : Colmar : DDE68, 2004.- 30 p. + annexes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : Sous forme de tableau ce document décrit la situation de l'habitat dans le Haut-Rhin et dresse un bilan d'exécution des aides de l'Etat dispensées au cours de l'année 2003. Il se compose de quatre grandes parties : 1) Le contexte local de l'habitat. 2) Le bilan 2003. 3) Les perspectives 2004. 4) la communication. Il est complété d'annexes par commune.

---

Cote : **D7-2999**

Auteur moral : ACEIF-STRASBOURG  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **Diagnostic habitat sur l'agglomération de Haguenau-Bischwiller.**  
Source : Strasbourg : ACEIF, 2004.- 47 p. + annexes, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAGUENAU, BISCHWILLER, OBERHOFFEN-SUR-MODER, SCHWEIGHOUSE-SUR-MODER, KALTENHOUSE

Résumé : Ce diagnostic habitat sur l'agglomération de Haguenau-Bischwiller a été réalisé afin de guider l'action de l'Etat en matière de logement social et de faciliter son dialogue avec les collectivités locales concernées. Après quelques données de cadrage, ce rapport présente les caractéristiques du parc de logement dans le secteur de Haguenau, Bischwiller, Schweighouse, Oberhoffen et Kaltenhouse ainsi que l'évolution de ce parc et sa dynamique de construction. Est ensuite présenté le marché du logement proprement dit, aussi bien le marché locatif privé que le marché locatif social. Enfin, une dernière partie liste les enjeux et pistes de travail : produire des logements adaptés aux personnes à mobilité réduite, définir et mettre en oeuvre une stratégie de développement urbain à l'échelle de l'agglomération.

---

Cote : **D7-3106**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN  
Auteur : MESSUD (J.), VIMBERT (Benoît)

**Titre :** **Accessibilité aux principaux pôles du département : effet de la mise en service du TGV.**  
Source : Strasbourg : ADEUS, 2004.- 34 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN

Résumé : L'objectif principal de ce rapport était de mettre en valeur les gains de temps dus au TGV au départ des principales gares alsaciennes et vers l'ensemble des destinations permettant un aller-retour dans la journée. Cette étude permet d'apporter une vision de l'état futur des destinations et des temps de parcours au départ de l'Alsace.

---

Cote : **D7-3198**

Auteur moral : EST INGENIERIE-STRASBOURG  
Financier : OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE D'ALSACE

**Titre :** **Etude des temps de parcours en accès à la CUS.**

Source : Strasbourg : Est Ingénierie, 2004.- multi pagin., tabl., cartes, ann.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG, HAGUENAU, SAVERNE, MOLSHEIM, SELESTAT, NIEDERBRONN-LES-BAINS, TRUCHTERSHEIM, HAUT-RHIN, COLMAR, ALLEMAGNE ERSTEIN, OFFENBOURG COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : L'Observatoire Régional des Transports et de la Logistique d'Alsace (ORTAL) souhaitant améliorer sa connaissance des temps de déplacement en voiture particulière et en transport collectif, a commandité cette étude de temps de parcours entre la Communauté Urbaine de Strasbourg (CUS) et différentes villes d'Alsace et rhénanes, à différentes tranches horaires de la journée. Les différentes villes concernées sont : Strasbourg, Haguenau, Saverne, Molsheim, Colmar, Sélestat, Truchtersheim, Niederbronn-les-bains, Offenbourg et Erstein. Les tranches horaires sont les heures de pointes du matin et du soir, soit entre 7 H et 9 H, entre 17 H et 19 H, ainsi que la tranche horaire 14 H-16 H 30 correspondant, du moins en théorie, à une heure creuse. Afin d'obtenir une bonne fiabilité statistique des résultats, chaque itinéraire a été réalisé dix fois dans chaque sens de circulation. Le dossier de synthèse de l'étude présente le déroulement des enquêtes et le mode opératoire de saisie des données de temps de parcours, l'analyse des résultats en heure de pointe et en heure creuse pour chaque itinéraire ainsi que leur comparaison aux résultats des temps de parcours à vide, l'analyse des temps de parcours en transport en commun et enfin la comparaison entre les modes de transport collectif et de voiture particulière. L'analyse des temps de parcours routiers a été reportée de manière cartographique par itinéraire, heure de pointe et sens de circulation. Elle a été associée à un tableau récapitulatif des résultats de chaque mode. Les annexes présentent plus particulièrement les données saisies lors des enquêtes et les calculs précis de tous les déplacements.

---

Cote : **D8-5018**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME, DE L'AMENAGEMENT ET DE L'HABITAT

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Financement (Le) du logement dasn le Haut-Rhin; Bilan 2004. : Bilan 2004.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2004.- non pag., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, RIBEAUVILLE, COLMAR, NEUF-BRISACH, STE-MARIE-AUX-MINES, KAYSERSBERG, MUNSTER-68, MULHOUSE, ST-AMARIN, CERNAY, MASEVAUX, DANNEMARIE, FERRETTE GUEBWILLER, ROUFFACH, SAINT-LOUIS, ALTKIRCH

Résumé : Cette étude est un état des lieux du financement du logement dans le département du Haut-Rhin en 2004. Partie 1 : La production de logements locatifs sociaux dans le Haut-Rhin par type de financement Partie 2 : La réhabilitation et les démolitions dans le parc social public et dans le secteur privé. En annexe : Bilan PLUS 2004 par zone d'habitat, bilan PALULOS par zone d'habitat.

---

Cote : **D7-3108**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Evaluation de l'impact sanitaire lié au futur Contournement Ouest de Strasbourg (GCO) ; impact sanitaire lié à l'inhalation ; février 2004.**

Source : Metz : CETE de l'Est, 2004.- 105 p., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : L'étude de l'impact sanitaire de toute nouvelle installation fait partie intégrante des dispositions de la loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie (loi 96-1236 du 30/12/96). L'article 19 prévoit que les études d'impact comportent désormais l'étude des effets du projet sur la santé humaine. Cette étude porte sur l'évaluation quantitative des risques sanitaires attribuable au futur Contournement Ouest de Strasbourg (GCO). Elle comporte une modélisation du trafic induit par le projet de contournement, une estimation des émissions correspondantes et de leur dispersion autour de l'infrastructure, ainsi qu'un rapport "air" complémentaire. La première partie de ce rapport est donc consacrée à l'identification des dangers (définis comme l'effet toxique survenant au plus petit niveau de dose dans l'espèce animale la plus sensible) et à la recherche des relations dose-effet pour les expositions par voie respiratoire de tous les polluants sélectionnés. La seconde partie présente la population exposée, les voies de pénétrations des substances dans l'organisme et une quantification de la fréquence, durée et intensité de l'exposition à ces substances pour chaque voie pertinente, l'intensité de l'expositions par voie respiratoire se déterminant à partir des concentrations atmosphériques. Ce rapport du CETE est complété par une note de synthèse rédigée par le commanditaire de l'étude.

---

Cote : **D7-3109**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Grand Contournement Ouest de Strasbourg ; études d'avant-projet sommaire ; étude des effets économiques et sociaux.**

Source : Metz : CETE de l'Est, 2004.- 56 p., tabl., cartes, fig.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
GRAND-CONTOURNEMENT-OUEST-DE-STRASBOURG, A35

Résumé : Au sommaire de ce bilan des effets économiques et sociaux du Grand Contournement Ouest (GCO) de Strasbourg : 1- définition du projet et de la situation de référence : les projets d'infrastructures pris en compte, la structure économique du territoire, l'évolution des territoires à l'horizon 2020, les facteurs susceptibles d'infléchir les transports et la mobilité au cours des deux prochaines décennies. 2- consistance du projet : les études de marché et de prévision de trafic, effet d'éviction du péage, fiabilité des prévisions de trafic, effets combinés des différents modes de transport, calcul de concédabilité. 3- effets du projet : rappel des effets prévisibles, analyse des effets par fonction du GCO et alternatives, analyse des effets sociaux induits. 4- conclusion.

---

Cote : **D7-3110**

Auteur moral : ECOSYSTEMES-AMIENS, CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Autoroute A355 Grand Contournement Ouest de Strasbourg : documents mis à disposition du public dans le cadre de l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique et de mise en compatibilité des plans locaux d'urbanisme ; études d'expertise relatives aux espèces protégées.**

Source : Metz : CETE de l'Est, 2004.- multi pagin., cartes, fotogr., schémas, tabl., gloss., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
A35, GRAND-CONTOURNEMENT-OUEST-DE-STRASBOURG

Résumé : Dans le cadre du projet de Grand Contournement Ouest (GCO) de Strasbourg et de son enquête préalable à la déclaration d'utilité publique et à la mise en compatibilité des plans locaux d'urbanisme, cinq études d'expertises ont été réalisées sur les espèces protégées suivantes : l'osmoderne (coléoptère), le grand hamster, les oiseaux, les amphibiens et la végétation.

---

**Cote :** D7-2296

**Auteur moral** DIRECTION DEPARTEMENTALE DES AFFAIRES SANITAIRES ET SOCIALES DU BAS-RHIN

**Titre :** **Qui fait quoi en matière de bruit dans le Bas-Rhin.**

**Source :** Strasbourg : PREFECTURE DU BAS-RHIN, 2003.- 14 p.

**Descripteurs géo. :** FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN

**Résumé :** Ce guide a été réalisé par un "pôle de compétence bruit", qui est une instance de coordination de différents services de l'Etat (Direction Départementale des Affaires Sanitaires et Sociales, Préfecture, Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'environnement, Direction Départementale de l'Equipement du Bas-Rhin...). Il est divisé par types de bruits ou de lieux : bruits de voisinage, bruits de véhicules, bruits des installations classées, bruits des infrastructures de transport terrestre, bruit de l'habitat, bruit des aéronefs, et se conclue par la liste des incitations financières pour lutter contre le bruit. Chaque partie décline une définition, les services compétents, les critères retenus pour sanctionner le bruit et la liste des textes réglementaires concernés.

---

**Cote :** D7-2656

**Auteur moral** DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, SERVICE DES INTERVENTIONS TERRITORIALES

**Auteur :** QUOY (Olivier)

**Titre :** **Evaluation des impacts sur le trafic poids lourds de la mise en place de la LKW-MAUT.**

**Source :** Strasbourg : DRE ALSACE/SIT, 2003.- 6 p., cartes, tabl.

**Descripteurs géo. :** FRANCE, ALLEMAGNE, ALSACE, EUROPE  
A31, A4, A35, A36

**Résumé :** L'état allemand vient de mettre en place une taxe kilométrique poids lourds (LKW-Maut) sur son réseau routier. C'est pourquoi la DRE a décidé d'analyser les reports potentiels de ce trafic poids lourds dans notre région. Après un exposé de la méthode, cette note fait le point sur les trafics longue distance, sur les effets de proximité puis présente les reports de trafic possibles.

---

Cote : **D8-4920**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Equipement (L') commercial de la région mulhousienne et du Haut-Rhin. Partie 1 : Situation 2003 et évolution récente. Partie II : Armature, réseaux et regards prospectifs.**

Source : Mulhouse : AURM, 2003.- 2 vol. : 93 p. + 10 cartes, tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
REGION-MULHOUSIENNE, ALSACE-DU-SUD

Résumé : La démarche d'élaboration du SCOT telle que défini dans la loi SRU incite à considérer le développement des équipements commerciaux comme une composante forte du développement économique. La compréhension des évolutions de ces équipements nécessite non seulement de les appréhender à l'échelle de la Région Mulhousienne, mais aussi à l'échelle de l'Alsace du Sud et de l'ensemble du département du Haut-Rhin car les mutations de la trame commerciale en cours s'inscrivent dans un territoire plus vaste que la région Mulhousienne. L'objectif de cette étude est d'apporter aux différentes démarches - projet d'agglomération et schéma de cohérence territoriale - des éléments pour la connaissance de la situation actuelle de l'équipement commercial et son évolution récente afin que les différents acteurs partagent le même constat, acceptent le même diagnostic et puissent, le cas échéant, élaborer des stratégies de développement communes. Selon le type d'équipement considéré, l'échelle géographique d'analyse diffère : les commerces de plus de 300 m<sup>2</sup> sont décrits à l'échelle départementale (correspondant à l'échelle géographique de décision de la CDEC) et les commerces de moins de 300 m<sup>2</sup> sont étudiés au sein du territoire couvert par la CCI Sud Alsace Mulhouse.

---

Cote : **D7-2880**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE  
Auteur : KLAERR-BLANCHARD (Georges), BERTRAND (Alain)

**Titre :** **Dispositif Natura 2000.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace/SAP, 2003.- 5p.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE  
MASSIF-VOSGIEN

Résumé : Cette note, réalisée par le service Aménagement et Prospective de la DRE Alsace, présente quelques points clé du dispositif Natura 2000 et sa déclinaison alsacienne : les objectifs, l'origine et le contenu de l'initiative, les principaux éléments de la démarche, le territoire concerné. Elle décrit également l'implication de l'Equipement dans ce cadre. En complément, quelques informations tirées du site de la DIREN Alsace : avancement régional à janvier 2006, carte des sites Natura 2000 en Alsace, désignation et carte des neuf premières zones de protection spéciale en Alsace, les premiers contrats Natura 2000 signés dans le Haut-Rhin.

---

Cote : **D7-3009**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : DELAHAYE (Mathilde)

**Titre :** **Evolution (L') des loyers dans l'agglomération strasbourgeoise en 2002.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 29 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : L'enquête annuelle sur les loyers du parc locatif privé dans l'agglomération de Strasbourg est réalisée dans le cadre de la loi du 16 juillet 1989 qui fait obligation au gouvernement de produire tous les deux ans un rapport sur l'évolution des loyers. La première et deuxième partie de ce rapport décrivent le cadre de l'enquête, le périmètre d'étude et les échantillons de l'enquête (un logement privé locatif sur quatre-vingt environ est enquêté). La troisième partie présente l'évolution des loyers du parc locatif privé en 2002 dans les grandes agglomérations de province. Une comparaison avec la ville de Strasbourg est établie dans la quatrième partie. La cinquième partie expose l'évolution des loyer du parc privé dans la Communauté Urbaine de Strasbourg en insistant particulièrement sur les différentes filières de hausse (renouvellement de baux, indice du coût de la construction, relocation etc.) mais aussi sur les facteurs de variation des loyers et de leur hausse (ancienneté du locataire, taille du logement, localisation etc.). La sixième partie expose le cas particulier des loyers de relocation, pour cette année 2002.

---

Cote : **D7-2272**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Hommes (Des) et des terriroires. : Réunion plénière du Conseil Général du Bas-Rhin les 3-4 novembre 2003.**

Source : Strasbourg : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, 2003.- 90 p. + 76 p., photos

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : La séance plénière des 3 et 4 novembre 2003 fait partie de la deuxième étape de la démarche "Des Hommes et des Territoires"(livre bleu - concertation thématique tome 1 - octobre 2003 cote 2271). Elle a pour objet de tirer un premier bilan de la concertation qui a eu lieu avec l'ensemble des partenaires du Conseil Général du Bas-Rhin pour mesurer leurs attentes en matière de politiques départementales. Ces politiques sont présentées dans 11 domaines : - les quatre âges de la vie : l'enfant, le jeune, l'adulte et la famille, le senior ; - les cinq grandes politiques : le patrimoine, l'environnement, l'habitat, l'économie et le rayonnement international, les déplacements et communications ; - les relations avec les partenaires principaux du Conseil Général : les communes et intercommunalités d'une part, les associations d'autre part. Vous trouverez dans un document joint les priorités d'actions, rapports et délibérations.

---

Cote : **C-ETU 2003-15**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN  
Auteur : ARTIS (Guillaume)

**Titre :** **Etude de la qualité de l'air. RN62 Déviation de Mertzwiller.**  
**Source :** Metz : CETE DE L'EST, 2003.- 62+52 p., 4 cartes en annexe, bibliogr., graph., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
MERTZWILLER  
RN62

Résumé : L'article 19 de la loi 96-1236 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie (loi sur l'air) énonce la nécessité d'analyser les effets des projets routiers sur la santé, d'estimer les coûts collectifs des pollutions et des avantages induits, ainsi que de faire un bilan de la consommation énergétique. Dans le cas de du contournement de Mertzwiller et au vu du niveau de trafic attendu à terme (supérieur à 25 000 véhicules/jour sur certains tronçons), l'étude APS contient : - la détermination de l'aire d'étude et de la bande d'étude ; - la qualification de l'état initial par des mesures in-situ ; - l'estimation des émissions polluantes et de la consommation énergétique dans l'aire de l'étude ; - l'estimation des concentrations dans la bande d'étude autour du projet ; - l'analyse des coûts collectifs des pollutions et des nuisances, ainsi que des avantages induits pour la collectivité ; - une étude simplifiée des impacts de la pollution atmosphérique du projet sur la santé ; - une étude légère des effets sur la végétation et les sols. La campagne de mesure réalisée par le Laboratoire des ponts et chaussées de Lille a montré que pour tous les polluants considérés dans cette étude, les teneurs relevées sont satisfaisantes. A l'horizon 2020 et malgré l'augmentation générale du trafic, les émissions polluantes devraient être réduites grâce au renouvellement du parc automobile. En ce qui concerne l'implantation du projet, il est certain qu'un net transfert de pollution s'opérera entre la RN-62 et le projet d'aménagement, modifiant la nature et le nombre des personnes exposées à la pollution. La partie urbaine de l'actuelle.RN-62 devrait profiter de cette baisse.

---

Cote : **D8-4883**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME, DE L'AMENAGEMENT ET DE L'HABITAT

**Titre :** **Programme local de l'habitat du pays de la Thur et de la Doller : porter à connaissance de l'Etat.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2003.- 61 p., tabl., graph., cartes, plans

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
PAYS-DE-LA-THUR-ET-DOLLER

Résumé : Les 49 communes constituant le périmètre du Pays de la Thur et de la Doller ont engagé une réflexion commune sur les problèmes d'habitat pour élaborer une stratégie concertée et globale afin d'apporter une réponse durable et adaptée aux moyens et aux contraintes de chacun. La procédure d'élaboration d'un PLH définie aux articles L302.1 0 L302-9 et R202.7, du code de la construction, et de l'habitation prévoit que le Préfet porte à la connaissance les informations et les objectifs qu'il souhaite voir pris en compte. Le présent document constitue le Porter à la connaissance de l'Etat. Il a été élaboré sur le périmètre du futur Pays de la Thur et de la Doller. Au sommaire : 1) Préambule : le PLH outil de réflexion et d'action et les objectifs généraux au travers des PLH. 2) Le territoire du Pays de la Thur et de la Doller dans son environnement : historique, présentation générales, morphologie du territoire, patrimoine architectural et naturel, risques naturels et technologiques). 3) Les transports et déplacement : les caractéristiques des déplacements et les déplacements domicile-travail. 4) Les périmètres constituant le pays de la Thur et de la Doller . 5) Le contexte démographique et économique : la population et l'activité économique. 6) La problématique du logement et la rénovation urbaine : parc total de logements, résidences principales, répartition du parc locatif privé et public, les loyers, la vacance et la mobilité résidentielle, l'évolution de la construction neuve, l'estimation des besoins en logements, le foncier.... 7) Conclusion : les attentes et les enjeux de l'Etat.

---

Cote : **D7-3096**

Auteur moral AFT-IFTIM

**Titre :** **Etude relative aux stratégies de recrutement des conducteurs routiers en Alsace ; novembre 2003.**

Source : s.l. : AFT-IFTIM, 2003.- 91 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Dans l'adéquation un emploi/un candidat se rencontrent divers enjeux liés à l'image du métier de conducteur routier, à l'état du marché et à la gestion de bassins d'emploi, aux possibilités de financement de formation par des acteurs compétents. C'est pourquoi cette étude commence par présenter le marché du travail et l'emploi des conducteurs routiers en Alsace, puis les acteurs de l'emploi et de la formation de ces conducteurs, le public potentiel, la (mé) connaissance des conditions d'exercice des métiers de la conduite, et enfin le rôle et les difficultés des professionnels de transport. Dans une sixième partie, sont listées des pistes d'actions identifiées afin de faciliter et d'améliorer le recrutement des conducteurs routiers en Alsace. Les actions retenues sont les suivantes : 1- suivi systématique des participants aux réunions d'information sur les métiers des transports, 2- constitution d'un réseau destiné à permettre la rencontre entre militaires en fin de contrat et employeurs potentiels, 3- mise en oeuvre de toutes les formules qui ont pour objet la facilitation de la découverte des métiers de la conduite, 4- actions d'information à destination des relais d'information, 5- convention entreprises de travail temporaire / entreprises de transport, afin de financer des formations initiales de conducteurs sur les fonds de formation du secteur TT, 6- exploration des solutions Groupement d'entreprise pour l'insertion et la qualification, 7- sensibilisation des entreprises de transport à la gestion des fonds de formation et des aides à la formation et à l'emploi.

---

Cote : **D7-2271**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Hommes (Des) et des territoires : Livre bleu. : Tome 1 : Concertation thématique.**

Source : STRASBOURG, CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, 2003.- 753 p., index

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : La démarche "Des Hommes & des Territoires" a été lancée par le Conseil Général du Bas-Rhin à l'été 2002. Son objectif est de mieux définir les politiques du Conseil Général afin d'aboutir à un meilleur équilibre entre les territoires qui composent le Bas-Rhin et d'apporter une meilleure réponse aux besoins des habitants. Cette démarche comporte trois étapes : - la première a abouti, lors d'une séance plénière du 15/10/02, à la définition de grandes orientations de principe (cote 2124), - la deuxième étape a consisté à mener une large concertation avec l'ensemble des partenaires du Conseil Général afin de mesurer leurs attentes sur les politiques de la collectivité départementale. Ce tome 1 du livre bleu (le tome 2 doit être publié en 2004) réunit l'ensemble des contributions reçues par le Conseil Général. Une séance plénière organisée en novembre 2003 fait un bilan d'étape et dessine les premières orientations et actions à mettre en place (cote 2272). - La troisième étape consistera à définir les nouvelles politiques du Conseil Général. Les contributions de cet ouvrage ont été classées selon 11 thèmes : l'enfance, la jeunesse, l'adulte et la famille, le senior, l'habitat, le patrimoine, l'environnement, l'économie et le rayonnement international, les déplacements et les communications, le partenariat avec les communes et leurs groupements, le partenariat avec les associations.

---

Cote : **D7-2315**

Auteur moral : AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, REGION ALSACE, DIRECTION REGIONALE DE L'INDUSTRIE, DE LA RECHERCHE ET DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

Auteur : CANALE (Caroline)

**Titre :** **Energie (L') en Alsace de 2000 à 2020. : Chiffres et perspectives.**

Source : Strasbourg : ADEME, 2003.- 40 p., tabl., fig.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Ce document, synthèse d'une étude réalisée en 2002, dresse le bilan énergétique alsacien de l'an 2000. Il se conclue par la mise en place, par le Groupe de Travail Energie Alsace, d'une série de programmes d'actions qui doivent contribuer à faire des économies d'énergie.

---

Cote : **D7-2675**

Auteur moral OBSERVATOIRE REGIONAL DE SECURITE ROUTIERE D'ALSACE

**Titre :** **Sécurité routière en Alsace : Bilan annuel 2002.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE/SIT, 2003.- 23 p., graph., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette brochure présente le bilan de la sécurité routière en Alsace pour l'année 2002. Après avoir évoqué l'actualité nationale en matière de sécurité routière (la loi renforçant la lutte contre la violence routière), la situation régionale est illustrée par de nombreux graphiques. La brochure se termine par une présentation des nouveaux documents généraux d'orientation et du programme régional d'aménagements de sécurité (PRAS).

---

Cote : **D7-2676**

Auteur moral PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, SECRETARIAT GENERAL AUX AFFAIRES REGIONALES ET EUROPEENNES

**Titre :** **Marché (Le) du travail en Alsace : octobre 2003.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, 2003.- 9 p. + 6 annexes + 4 cartes, tabl., graph., réf. bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Cette plaquette présente et commente les statistiques liées au marché du travail en Alsace jusqu'en octobre 2003.

---

Cote : **D8-4498**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME, DE L'AMENAGEMENT ET DE L'HABITAT

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Analyse territoriale et aménagement du territoire du Haut-Rhin.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2003.- 59 p., cartes, tabl., phot. coul.,  
glossaire

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : Acteur important en matière d'aménagement, d'urbanisme et d'habitat, l'Etat est un partenaire privilégié des collectivités dans la définition de leurs politiques d'utilisation de l'espace. Dans ce contexte, la DDE se doit d'être garante de l'intérêt général au regard des politiques nationales d'aménagement du territoire et de la solidarité. Dans le cadre de l'élaboration du plan orientations/mesures 2003-2005 de la DDE, le SUAH a rédigé un diagnostic départemental. Outil de connaissance du territoire et de formalisation des enjeux de l'Etat en matière d'aménagement et de développement local, il doit permettre à la DDE de mieux appréhender son positionnement dans le contexte local. En cohérence avec le projet territorial de l'Etat dans le département et le contrat de plan Etat-Région, ce document de référence couvre de nombreux domaines d'actualité: préservation de l'équilibre et du développement du territoire, renforcement de la cohésion sociale et politique de la ville, amélioration de la desserte interne et externe du Haut-Rhin, valorisation de sa position transfrontalière. Le document s'articule principalement autour des points suivants: l'organisation en réseau du territoire, son caractère frontalier, l'évolution de l'économie, le marché du logement et la prise en compte des populations défavorisées, le patrimoine naturel, paysager et architectural, la prise en compte des risques naturels et technologiques, et les transports.

---

Cote : **D7-2881**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, SERVICE  
AMENAGEMENT ET PROSPECTIVE

Auteur : VOGELGESANG (Nicolas)

**Titre :** **Note de synthèse relative au Plan de Déplacements Urbains de Strasbourg.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace, 2003.- 3 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Cette note a pour objet de sensibiliser le lecteur à différents thèmes majeurs traités dans le Plan de Déplacements Urbains (PDU) de Strasbourg. Elle identifie les objectifs et les enjeux du PDU -qui ont évolués depuis les années 90-, insiste sur la démarche prospective qui a été mise en place et liste des modalités d'action et des défis à relever.

---

Cote : **D7-2998**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN, SERVICE HABITAT ET CONSTRUCTION

Auteur : FLICKINGER (Vincent)

**Titre :** **Vacance (La) dans le parc privé.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 66 p., graph., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : Ce rapport a pour objectif de présenter une analyse fine du parc privé de logements vacants dans la Communauté Urbaine de Strasbourg afin d'aboutir à des préconisations en matière de remise sur le marché de ces logements vacants. Après avoir donné les estimations disponibles de logements vacants, une comparaison est faite entre l'Alsace, le Bas-Rhin, Strasbourg et la France métropolitaine en terme de nombre de logements vacants et de caractéristiques du parc vacant. Des explications sont ensuite avancées pour interpréter l'augmentation de la vacance. Des pistes sont enfin données afin de résorber partiellement cette vacance. Ce rapport comporte une fiche de synthèse de deux pages reprenant les résultats obtenus.

---

Cote : **C-ETU 2003-11**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST, ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES

Auteur : RABUEL (Sébastien)

**Titre :** **Politique de stationnement et réflexion sur les villes moyennes de province.**

Source : NOISY-LE-GRAND : ENPC, Paris : INSTITUT D'URBANISME, 2003.- 47 p., bibliogr.

Descripteurs géo. : LORRAINE, ALSACE, CHAMPAGNE-ARDENNE, COLMAR, HAUT-RHIN, CHARLEVILLE-MEZIERES, ARDENNES, TROYES, AUBE, EPINAL, VOSGES

Résumé : Le stationnement est un sujet politiquement délicat qui permet de répondre à plusieurs enjeux et concerne un nombre important d'acteurs. Les situations conflictuelles sont nombreuses, ce qui aboutit malheureusement à un certain immobilisme, notamment dans les villes moyennes ; alors que des principes de base sont reconnus par les spécialistes et que les lois tendent à accorder au stationnement une place plus importante. Dans ces villes où le développement des transports collectifs s'essouffle, le stationnement doit être un nouveau levier pour soutenir une politique globale de déplacements. Il s'agit donc d'adapter la réflexion existante aux spécificités des villes modernes.

---

Cote : **C-ETU 2003-11**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST,  
ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES

Auteur : RABUEL (Sébastien)

**Titre :** **Politique de stationnement et réflexion sur les villes moyennes de province.**

Source : NOISY-LE-GRAND : ENPC, Paris : INSTITUT D'URBANISME, 2003.- 47 p., bibliogr.

Descripteurs géo. : LORRAINE, ALSACE, CHAMPAGNE-ARDENNE, COLMAR, HAUT-RHIN, CHARLEVILLE-MEZIERES, ARDENNES, TROYES, AUBE, EPINAL, VOSGES

Résumé : Le stationnement est un sujet politiquement délicat qui permet de répondre à plusieurs enjeux et concerne un nombre important d'acteurs. Les situations conflictuelles sont nombreuses, ce qui aboutit malheureusement à un certain immobilisme, notamment dans les villes moyennes ; alors que des principes de base sont reconnus par les spécialistes et que les lois tendent à accorder au stationnement une place plus importante. Dans ces villes où le développement des transports collectifs s'essoufle, le stationnement doit être un nouveau levier pour soutenir une politique globale de déplacements. Il s'agit donc d'adapter la réflexion existante aux spécificités des villes modernes.

---

Cote : **D8-4558**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS DE  
L'AGGLOMERATION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Observatoire des impacts économiques du tramway de l'agglomération mulhousienne. : Etat initial 2002.**

Source : Mulhouse : AURM-SITRAM, 2003.- 213 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE, ILLZACH  
KINGERSHEIM, RIEDISHEIM, WITTENHEIM

Résumé : La décennie en cours sera pour la région mulhousienne une période au cours de laquelle des projets et des actions seront élaborés et réalisés pour doter ce territoire des atouts lui permettant de jouer pleinement son rôle d'agglomération principale de l'Alsace du Sud. La réalisation d'un mode de transport, desservant à la fois les milieux urbain et périurbain, est l'un de ces projets structurants pour le développement futur de l'agglomération mulhousienne. Cette nouvelle infrastructure de transport collectif, dont les travaux ont débuté en 2003, sera mise en service en 2005 pour la première tranche et en 2010 pour l'ensemble du réseau tel que prévu. Ce projet aura des répercussions sur les comportements des habitants de la région mulhousienne. Il aura aussi des effets sur le tissu économique, tant pour les commerces que pour l'artisanat et les services. La réalisation de ce projet sera également pour les entreprises qui participeront aux différents chantiers une part de leur activité. Le SITRAM a souhaité mettre en place un observatoire des impacts du tramway de l'agglomération mulhousienne, et a mandaté l'AURM pour réaliser l'état initial de cet observatoire, en partenariat avec la CCI de Mulhouse Sud Alsace, la Chambre des Métiers d'Alsace, la DDE du Haut-Rhin, l'INSEE Alsace et le CERTU. L'objectif de cette démarche est, au delà du constat, de proposer aux différents partenaires des clés de compréhension, de l'évolution du tissu économique, afin que chacun puisse, le cas échéant, intégrer à ses actions les modifications de contexte. La période de réalisation de cet observatoire des impacts du tramway de l'agglomération mulhousienne est identique à celle d'une autre démarche engagée par l'AURM, à savoir la réalisation d'un observatoire des impacts urbains du tramway. Cet état initial dresse le portrait de la situation du tissu économique en 2002. Première partie : Méthodologie de l'observatoire. Seconde partie : Le contexte local en 2002. Troisième partie : Etat initial.

---

Cote : **D7-2657**

Auteur moral : KESSEL AND PARTNER  
Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE  
Auteur : KIENZLER (Hans-Paul), ULFSSON (Sten), ZILLHARDT (David)

**Titre :** **Grand contournement ouest de Strasbourg : modélisation fret.**  
Source : s.l. : KESSEL + PARTNER, 2003.- 34 p., cartes, tabl., graph. + 4 p. synthèse

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Dans le cadre des études sur le Grand Contournement Ouest de Strasbourg , les auteurs de ce rapport ont été chargé d'établir dans une première étape un scénario de référence 2020 qui prend en compte le péage autoroutier pour poids lourds en Allemagne, les péages du GCO, les interdictions de transit à travers les Vosges. Sont présentés : trois scénarios, une méthodologie ainsi que les résultats de ces différents scénarios.

---

Cote : **D8-4527**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Auteur : NAUROY (Géraldine), FICHTNER (Bernard)

**Titre :** **Exploitation particulière "Trace" de l'enquête ménages déplacements de Colmar 2001.**

Source : Metz : CETE DE METZ, 2003.- 93 p., + annexes, cartes, graph., tabl.

Descripteurs géo. : COLMAR, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Cette étude est basée sur l'exploitation de l'enquête réalisée sur les déplacements et les moyens de communication des ménages de Colmar et des communes environnantes en 2001. La première partie présente les résultats généraux : la répartition des ménages, des personnes et des déplacements selon la zone de résidence ainsi que le mode de sondage. La seconde partie détaille les caractéristiques des personnes interrogées, leur répartition selon leur situation professionnelle et leur sexes, le nombre de personnes interrogées selon le nombre de déplacements effectués et la zone de résidence ainsi que le nombre de personnes selon la classe d'âge et la zone de résidence. La troisième partie présente les données liées aux ménages, le nombre d'enquêtes réalisées selon la semaine d'enquête et la zone de résidence, la taille des ménages, les actifs des ménages, le nombre de voiture à disposition des ménages. La quatrième partie fait le point des données liées aux déplacements : le nombre de déplacement effectués selon le mode de transport et la semaine d'enquête, selon la zone de résidence et la situation professionnelle de la personne ainsi que les déplacements selon la zone de résidence et l'heure de départ du déplacement pour chaque mode de transports (marche à pied, voiture particulière, deux-roues, TCU, autres modes...). La cinquième et dernière partie, quant à elle, présente les données liées aux transports en commun urbain (TCU) : la fréquence d'utilisation des TCU selon, chaque zone de résidence, le nombre de personnes utilisant les TCU selon la fréquence et leur situation professionnelle pour chaque zone de résidence et le nombre de déplacements effectués en TCU selon les motifs d'origine et de destination pour chaque zone de résidence.

---

Cote : **D7-2886**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : MONKACHI (Nadia), SAIB (Ahmed)

**Titre :** **Demande (La) potentielle de logements sociaux dans le Bas-Rhin à l'horizon 2010.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 42 p., tabl., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : La Direction Départementale de l'Equipelement et les collectivités territoriales, dans le cadre de leurs interventions respectives en matière d'habitat, et afin d'optimiser la programmation annuelle des aides aux logements, ont souhaité disposer d'un outil de cadrage permettant d'estimer les besoins en logements sociaux à moyen terme. Il s'agit d'actualiser les connaissances, la dernière étude remontant à 1995.

---

Cote : **D7-2904**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN, SUBDIVISION DES BASES AERIENNES, DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE NORD-EST

**Titre :** **Impacts du plan d'exposition au bruit sur les populations et les territoires ; août 2003.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 21 p., cartes, graph., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG, ENTZHEIM, BISCHHEIM, LINGOLSHEIM, SCHILTIGHEIM  
DUPPIGHEIM, ECKBOLSHEIM, GRIESHEIM, HOLTZHEIM, INNENHEIM

Résumé : Ce rapport sur le Plan d'Exposition au Bruit (PEB) de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim -l'un des aéroports les plus "urbains" de France- fait le décompte des populations concernées et des enjeux sur l'urbanisation à l'horizon 2020. La première partie précise les impacts sur les populations résidentes et sur les logements ; la seconde partie démontre l'impact de ce plan sur les territoires.

---

Cote : **D7-3068**

Auteur moral : AVA HABITAT ET NOMADISME- SCHILTIGHEIM  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **Terrains privés des gens du voyage dans le Bas-Rhin : typologie et problématique.**

Source : Schiltigheim, AVA Habitat et Nomadisme, 2003.- 16 p., fotogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, BRUMATH  
MERTZWILLER, MITTELBERGHEIM, ERSTEIN, LIMERSHEIM

Résumé : Après avoir brièvement décrit quatre types de situations concernant les gens du voyage dans la Bas-Rhin (aires d'accueil, occupation illégale de terrains privés ou publics, occupation illégale de terrains délaissés et achat de terrains privés), ce rapport présente de façon concrète cinq situations réelles observées dans le Bas-Rhin. Une fiche est réalisée pour chacune des situations, qui met en lumière la situation actuelle par rapport aux règles d'urbanisme et les conditions de vie qui en découlent. Ainsi, les sites suivants sont analysés : terrains de Mertzwiller et de Mittelbergheim (terrains de sédentarisation de longue date), terrains d'Erstein, de Limersheim et de Brumath (site de sédentarisation ou de semi-sédentarisation récente).

---

Cote : **D7-2958**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE  
Auteur : MEYER (Christian)

**Titre :** **Schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg : Projet d'Aménagement et de Développement Durable ; juin 2003.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 76 p., cartes, tabl., fotogr., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Faisant suite au diagnostic du Schéma de Cohérence Territoriale de la Région de Strasbourg (SCOTERS), le présent projet d'aménagement et de développement durable (PADD) définit les grandes orientations des élus du Syndicat mixte partagées avec les personnes publiques (Etat, Région Alsace, Département du Bas-Rhin) en charge de l'aménagement du territoire alsacien. Les principes de base du parti d'aménagement se déclinent en trois concepts clés : - la spécificité de la métropole strasbourgeoise (chapitre 1 : devenir le coeur de la nouvelle Europe), - la solidarité et l'équilibre entre tous les territoires du SCOTERS (chapitre 2 : assurer la solidarité et l'équilibre de la région urbaine), - la recherche de la qualité du cadre de vie, de l'urbanisme et des services (chapitre 3 : promouvoir durablement les qualités du territoire).

---

Cote : **D7-2962**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

Auteur : MESSELIS (Michel), VIMBERT (Benoît)

**Titre :** **Réseau (Le) TC 2020 de la région urbaine de Strasbourg. : Etude du Schéma directeur à long terme (2020) du réseau de transports publics desservant la région urbaine de Strasbourg.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 19 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Cette note sur le réseau de transports publics desservant la région urbaine de Strasbourg à l'horizon 2020 a pour objet de mettre en valeur le lien entre le territoire, son aménagement et une structure de réseau proposée. Sont examinés successivement : la situation actuelle du réseau de tramway, le tram-train et/ou le TER puis les différentes hypothèses possibles d'infrastructures de transports en commun à mettre en place à l'échelle du Bas-Rhin puis de Strasbourg.

---

Cote : **D7-2988**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : FAIZ (Subra)

**Titre :** **Axe Est-Ouest strasbourgeois : Intégration urbaine de l'A351 et de ses abords.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 61 p., fig., bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG, ALLEMAGNE KEHL, WOLFISHEIM A351, HAUTEPIERRE, RN4, ROUTE-DU-RHIN

Résumé : Ce projet de fin d'étude est destiné à dresser un état des lieux des sites proches de l'autoroute A351 et ses alentours, dont le quartier de HautePierre. Il a pour objectif de proposer des hypothèses d'aménagement du site et de tester leurs fonctionnalités afin de vérifier si elles respectent la continuité urbaine souhaitée le long de l'axe Est-Ouest allant de Wolfisheim à Kehl. Ainsi, la première partie reprend le contexte de l'étude ; la deuxième partie établit le diagnostic ; la troisième partie présente les hypothèses d'aménagement et la quatrième partie détaille des approfondissements techniques puis une proposition de phasage.

---

Cote : **D7-2990**

Auteur : RIEGEL (Christophe)

**Titre :** **Aménagement des passages sous l'autoroute A35 et de ses abords dans le cadre de l'axe Est-Ouest de Strasbourg.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 57 p., cartes, fig., photogr., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG, FRANCE, ALLEMAGNE  
KEHL, WOLFISHEIM  
A35

Résumé : Après un diagnostic de l'axe Est-Ouest de Strasbourg, de Wolfisheim à Kehl le long de l'autoroute A35, l'auteur de ce projet de fin d'étude présente ses hypothèses d'aménagement (aménagement à l'échelle d'agglomération ou supra agglomération, aménagement à l'échelle locale, aménagement du réseau de voirie, aménagement des espaces verts et publics, ligne de transport en commun, viabilisation) et détaille leur faisabilité (réseau de voirie, accessibilité, valorisation du parc des glacis).

---

Cote : **D7-3002**

Auteur : KOSMAN (Julie)

**Titre :** **Densifier la ville avec nos maisons ; une nouvelle stratégie d'urbanisme pour limiter les inconvénients de l'étalement urbain et répondre aux aspirations des habitants.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 66 p., photogr., fig., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Ce rapport de stage propose dans une première partie des orientations générales pour densifier villes et espaces périurbains sur l'aire du Schéma de cohérence territoriale de Strasbourg. La deuxième partie tente de cerner la notion de densité et fait des préconisations chiffrées pour densifier les espaces urbains et périurbains. La dernière partie préconise enfin des formes d'habitat intermédiaire qui correspondraient aux densités "idéales" recommandées.

---

Cote : **D8-5011**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Logements (Les) HLM dans la région mulhousienne au 01/01/01: analyse du fichier EPLS de la DRE.**

Source : Mulhouse : AURM, 2003.- 30 p., tabl., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
REGION MULHOUSIENNE

Résumé : L'objectif de cette étude est de cartographier les programmes HLM de la région mulhousienne en fonction des financements d'origine qui conditionnent les niveaux de loyers ainsi que d'affiner la cartographie sur la base des inventaires réalisés dans le cadre de la loi SRU qui recense l'ensemble des logements locatifs sociaux. La première partie traite du poids du parc locatif social dans la région mulhousienne. Celui-ci est en baisse par rapport au poids régional, sa croissance s'est ralentie. De plus, le parc HLM est essentiellement mulhousien et composé majoritairement de logements en collectif de 3 et 4 pièces. Ce parc est aussi plus récent que celui du Bas-Rhin avec une vacance plus prononcée que dans le reste du département. La seconde partie étudie les loyers sociaux dans la région mulhousienne. Le parc HLM est pour la plupart à bas loyer et concentré à Mulhouse. Il est très social et en grande partie détenu par l'OPAC Mulhouse Habitat avec des locataires qui changent peu. La troisième partie présente les enjeux à venir dans les prochaines années notamment en matière de mixité sociale et de croissance du parc.

---

Cote : **D7-2298**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN,  
SERVICE ENTRETIEN DES ROUTES

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

Auteur : SCHEIDECKER (Muriel), SCHNEIDER (Bernard), MENARD (Hervé)

**Titre :** **Département du Bas-Rhin ; document général d'orientation en sécurité routière : Etude d'enjeux ; Etape 1 : définition des enjeux de l'Etat.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 2003.- 56 p., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Le Document Général d'Orientation est un outil de programmation pluriannuel de mobilisation locale des services de l'Etat, des collectivités territoriales et autres partenaires pour la lutte contre l'insécurité routière. Cette étude d'enjeux est une première analyse du bilan des accidents du département du Bas-Rhin pour les années 1997 à 2001. L'analyse thématique a été réalisée selon la localisation des accidents, selon les caractéristiques de l'usager, selon la nature des accidents et selon les conditions des accidents. Le niveau de risque a également été étudié. A partir de ces analyses techniques, et en tenant compte des orientations prioritaires de l'Etat et des spécificités du département, le choix des enjeux de l'Etat a été validé par le pôle de compétence sécurité routière du 25/03/03.

---

Cote : **D8-4411**

Auteur moral : MISSION INTER SERVICES DE L'EAU DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Périmètres de protection des captages d'alimentation en eau potable du Haut-Rhin.**

Source : Colmar : MISEN, 2003.- pag. mult., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Cet atlas présente à l'échelle 1/50 000 et sur le fond scanné de l'IGN, l'ensemble des périmètres de protection existant dans le Haut-Rhin.

---

Cote : **D7-3050**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG, DIRECTION  
DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **Evaluation de la politique de l'Etat en faveur des transports collectifs urbains de province.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 26 p. + ann., tabl., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : Ce rapport du groupe local de Strasbourg sur l'évaluation de la politique de l'Etat en faveur des transports collectifs urbains est divisé en trois parties. La première partie décrit brièvement le réseau de transport en commun de Strasbourg. La deuxième partie replace l'histoire du tramway de Strasbourg dans son contexte global, en incluant les actions portant sur la gestion de la voirie, le stationnement, la programmation des infrastructures routières nouvelles, l'urbanisme. La troisième partie précise le rôle de l'Etat et s'interroge sur la pertinence de ses outils d'intervention.

---

Cote : **D7-3098**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

Auteur : LAROSE (Sylvain)

**Titre :** **Grand contournement Ouest de Strasbourg : études de trafic ; études préliminaires d'avant projet sommaire ; compléments aux études de trafic pour la phase d'avant projet sommaire.**

Source : Metz : CETE de l'Est, 2003.- 91 + 25 p., tabl., cartes, fig.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
A35, A4, GRAND-CONTOURNEMENT-OUEST-DE-STRASBOURG

Résumé : Dans le cadre des études d'avant-projet sommaire du Grand contournement Ouest (GCO) de Strasbourg, une modélisation de type urbain Davisum a été réalisée afin de vérifier l'intérêt du GCO et de comprendre son fonctionnement, afin de dimensionner les ouvrages et afin d'estimer la rentabilité financière dans la perspective de la concession future. La phase d'études préliminaires se compose ainsi de la reconstitution de la situation actuelle (matrices, réseau, affectation), de la mise en place des situations de référence en 2020, puis d'une comparaison des variantes possibles (avec ou sans péage, deux tracés, modifications sur l'A35...). Un complément de niveau Avant-projet sommaire comprend lui une analyse détaillée des mouvements tournants aux points d'échange du GCO, l'évaluation des gains de temps ainsi qu'un scénario supplémentaire sans la Voie de Liaison Intercommunale Ouest (VLIO). Une synthèse de trois pages, rédigée par le commanditaire de l'étude, est jointe à ces deux études.

---

Cote : **D7-2614**

Auteur moral REGION ALSACE

**Titre :** **Essentiel (L') sur le logement en Alsace.**

Source : Strasbourg : REGION ALSACE, 2003.- 8 p., graph., tabl.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : En 6 pages de statistiques illustrées (le parc de logement, les résidences principales, la taille et le coût du logement, la mobilité résidentielle, le parc locatif social et les caractères du logement), l'essentiel sur le logement en Alsace en 2003.

---

Cote : **D7-2902**

Auteur moral AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : MASTELLI (Géraldine), CUGNET (Stéphane), ZECK (Monique), REIBEL (Pierre)

**Titre :** **Prise en compte des risques d'inondation dans le schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg ; phase 2 : Valorisation des zones inondables.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 83 p., cartes, fotogr., fig., tabl., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG RHIN

Résumé : L'objectif de cette étude est d'intégrer les zones à risques d'inondation dans l'aménagement et de les valoriser par un traitement adapté en proposant une stratégie globale d'aménagement du territoire pour le Schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg (SCOTERS). Ce rapport représente la seconde phase de l'étude, soit la partie valorisation des zones inondables. Sont listés : les points clefs et les marges de manoeuvre, une série de propositions d'orientations (changer de grille d'analyse de projet, établir les synergies entre documents de planification et d'orientation, définir en commun les bases d'aménagement, mettre en valeur, territorialiser les orientations), ainsi qu'une série de pistes d'actions (en matière de restructuration urbaine, en matière de fonctionnement écologique, en matière de paysage et en matière de pédagogie).

---

Cote : **D7-2989**

Auteur moral AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : LOCOGE (Yannick), FLICKINGER (Vincent)

**Titre :** **Mobilité urbaine pour tous : diagnostic.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 44 p., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
PORT-DU-RHIN, PLAINE-DES-BOUCHERS, CANARDIERE, MUSAU,  
NEUHOF, STOCKFELD

Résumé : Le programme "mobilité urbaine pour tous" pose comme objectif principal de favoriser l'adaptation et la diversification du service public de transport afin de répondre aux évolutions de la mobilité urbaine et améliorer la lutte contre le facteur d'exclusion que constitue "l'immobilité contrainte". La Communauté Urbaine de Strasbourg a décidé de mettre en oeuvre ce programme sur le périmètre du PIC URBAN, à savoir sur les quartiers du Port du Rhin, de la Plaine des Bouchers, de la Canardière Est et Ouest, de la Musau, du Neuhof Polygone, du Neuhof Cités et du Stockfeld. Le présent document constitue le diagnostic permettant de justifier la pertinence du projet au regard des caractéristiques géographique, environnementale, urbaine et économique sur l'ensemble du périmètre choisi, en regard également des caractéristiques socio-démographiques de la population, de l'offre de transports en commun dans le secteur et de la mobilité de la population et de ses difficultés.

---

Cote : **D7-2993**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : DELAHAYE (Mathilde)

**Titre :** **Loyers (Les) du parc locatif privé dans le Bas-Rhin en 2002.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 40 p., graph., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, BRUMATH, HAGUENAU, MOLSHEIM, SELESTAT, TRUCHTERSHEIM, WISSEMBOURG, SAVERNE, WASSELONNE, BOUXWILLER, NIEDERBRONN-LES-BAINS, SARRE-UNION, GEISPOLSHHEIM, VILLE

Résumé : L'enquête annuelle sur les loyers du parc locatif privé dans le Bas-Rhin est réalisée dans le cadre de la loi du 16 juillet 1989 qui fait obligation au gouvernement de produire tous les deux ans un rapport sur l'évolution des loyers. Les informations ont été collectées auprès des administrateurs de biens, auprès de serveurs minitel et sites internet d'agences immobilières, auprès d'associations (comme l'Association Départementale pour l'Information sur le Logement), d'organismes d'études et dans les petites annonces de la presse locale. Cette enquête donne une vision globale de l'état du marché locatif privé dans le département (hors Communauté Urbaine de Strasbourg faisant l'objet d'une enquête similaire) et essaye d'établir une typologie des zones d'habitat selon le degré de tension du marché. Elle permet également de collecter des informations sur les niveaux de loyers pratiqués ainsi que des informations plus qualitatives sur la connaissance de la loi et les litiges qu'entraîne l'application des différentes procédures légales (comme le renouvellement de bail par exemple).

---

Cote : **D7-2924**

Auteur moral : ASSOCIATION DES ETUDES FONCIERES

**Titre :** **Mobilisation foncière ; Concevoir de nouvelles politiques locales ; Vendredi 21 mars 2003, Paris, Maison de la Mutualité.**

Source : Paris : ADEF, 2003.- 96 p., tabl., fig. + synthèse 5 p.

Descripteurs géo. : FRANCE

Résumé : Le point de départ de ce colloque était le constat suivant : l'offre sur les marchés fonciers est de plus en plus rare et les prix sont de plus en plus élevés. Les intervenants ont donc tenté de répondre aux questions suivantes : où en sont les marchés fonciers et de quelle pénurie de terrain à bâtir parle-t-on ? Pourquoi cette crise ? Comment agir dans un contexte de blocage ? Quels sont les remèdes à cette crise ? A ce colloque est joint une fiche de synthèse réalisée par A. Bertrand (DRE Alsace/ Service de l'Aménagement et de la Prospective) pour le Comité Régional des Etudes Alsace.

---

Cote : **D7-2608**

Auteur moral : CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL D'ALSACE

**Titre :** **Transports (Les) dans l'aménagement du territoire.**

Source : Strasbourg : CESA, 2003.- 27 p. + 20 p. + 6 p.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Le CESA, dans son rapport puis son avis s'est fixé trois priorités : intégrer les transports dans les politiques d'aménagement du territoire, favoriser le développement d'autres modes de transport que le routier et renforcer l'accessibilité de l'Alsace en accélérant notamment les chantiers prévus ferroviaires et routier. Il présente ensuite ses préconisations pour atteindre ses objectifs.

---

Cote : **D7-2602**

Auteur moral : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE

**Titre :** **Guide des aides et interventions de la région Alsace en 2003.**

Source : Strasbourg : CONSEIL REGIONAL ALSACE, 2003.- 267 p., index

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Ce guide se propose de faire connaître toutes les aides que le Conseil Régional d'Alsace peut, dans certaines conditions, accorder aux communes/groupements de communes et associations. Il fait par ailleurs le point sur les aides accordées aux entreprises, aux agriculteurs... Vous pouvez accéder à ce guide à l'adresse suivant : [www.cr-alsace.fr](http://www.cr-alsace.fr) , à la rubrique publications. Les recherches se font par mot-clé, thème ou profil.

---

Cote : **D7-2908**

Auteur moral AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : MONKACHI (Nadia)

**Titre :** **Répertoire du logement social dans la Communauté Urbaine de  
Strasbourg ; Présentation par organismes gestionnaires ; Etat au 1er  
janvier 2002.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 71 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : Dans le cadre des activités de son Observatoire de l'habitat, l'ADEUS édite chaque année un répertoire du logement social dans la Communauté Urbaine de Strasbourg. Ce document s'établit sur la base d'une enquête annuelle auprès des bailleurs sociaux. Chaque année la réactualisation du répertoire s'effectue en recensant les nouveaux programmes de logements locatifs sociaux (tout logement ayant bénéficié pour sa construction ou son acquisition-amélioration d'un financement aidé) dont la mise en service est intervenue dans l'année n-1. Dans ce tome 2 (arrêté au 1er janvier 2002), les tableaux sont présentés par organismes gestionnaires puis à l'intérieur de chaque organisme par commune. Sont précisés : l'adresse des logements, le nombre total de logements, le nombre de chambres, de T1, T2, T3, T4, T5, T6 et +, la date de mise en service, le financement, la date de conventionnement des logements conventionnés, la date de réhabilitation et le nombre de logements réhabilités.

---

Cote : **D7-2960**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **Rapport annuel de l'observatoire des effets du tramway : 2001 ; mars 2003.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- multi pagin., 5 chemises, cartes, graph., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Ce rapport de l'observatoire des effets du tramway est composé de cinq parties : - chemise 1 : présentation du tramway de Strasbourg (éléments de cadrage, description technique, le réseau, description des différents tronçons et des principaux ouvrages d'art, les stations) ; - chemise 2 : effets du tramway sur les transports en commun (offre, usages et usagers, aspects économiques, incidents) ; - chemise 3 : effets du tramway sur les déplacements individuels, le stationnement et les pratiques intermodales (la politique des déplacements, trafic automobile, stationnement en parking-relais, autres stationnements, carte Alsa Plus, deux-roues, piétons) ; - chemise 4 : effets du tramway sur l'espace public et le cadre de vie (principes généraux, insertion du tramway, transformation de l'espace public, pollution) ; - chemise 5 : effets du tramway sur les fonctions urbaines (qualité de desserte Compagnie des Transports Strasbourgeois -CTS- /profils démographiques, qualité de desserte /population desservie)

---

Cote : **D7-2961**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **Observatoire des effets du tramway : Enquête parkings relais 2002 ; mars 2003.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 31 p., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Ce rapport, basé sur les enquêtes Parking Relais (payants), présente : - les caractéristiques des usagers des parkings relais, - les motifs de déplacements de ces usagers, - la fréquentation des parkings relais, - Deux parkings gratuits (Abbé Lemire et Cimetière Rotonde) qui fonctionnent comme des parkings relais.

---

Cote : **D7-2985**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : LANOIX (Audrey)

**Titre :** **Patrimoine (Le) urbain et paysager de la Meinau et de la plaine des Bouchers.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 50 p., cartes, fotogr., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
MEINAU, PLAINE-DES-BOUCHERS, A35, RHIN

Résumé : Cette étude s'inscrit au sein d'un programme global portant sur le diagnostic patrimonial et urbain de l'ensemble des quartiers de Strasbourg et servira à l'élaboration du plan d'aménagement et de développement durable (PADD) de cette commune. Ce document concernant le patrimoine urbain et paysager du quartier de la Meinau et de la Plaine des Bouchers s'organise en quatre parties : - présentation sous forme de cartes de la formation urbaine du quartier pour mieux comprendre le développement de la Meinau et de la plaine des Bouchers, - interprétation et synthèse de ces cartes et définition des permanences et des singularités du quartier, - état des lieux de l'organisation urbaine et paysagère, - développement d'éléments explicatifs de la formation urbaine du quartier : les limites du quartiers (coupures engendrées par les réseaux, traitement de la frange paysagère, permanence des tracés), l'activité industrielle (création de la zone artisanale et industrielle, utilisation des réseaux, la place de l'industrie dans la ville) et la fonction habiter (imbrication et juxtaposition des différents tissus, les deux Canardières).

---

Cote : **D7-2986**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : LANOIX (Audrey)

**Titre :** **Patrimoine (Le) urbain et paysager de l'Elsau et la Montagne Verte.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 52 p., cartes, photogr., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
ELSAU, MONTAGNE-VERTE, RHIN, ILL, BRUCHE, MULBACH

Résumé : Cette étude s'inscrit au sein d'un programme global portant sur le diagnostic patrimonial et urbain de l'ensemble des quartiers de Strasbourg et servira à l'élaboration du plan d'aménagement et de développement durable (PADD) de cette commune. Ce document concernant le patrimoine urbain et paysager du quartier de l'Elsau et de la Montagne verte s'organise en quatre parties : - présentation sous forme de cartes de la formation urbaine du quartier pour mieux comprendre le développement de l'Elsau et de la Montagne Verte, - interprétation et synthèse de ces cartes et définition des permanences et des singularités du quartier, - état des lieux de l'organisation urbaine et paysagère, - développement d'éléments explicatifs de la formation urbaine du quartier : les coupures physiques (le rôle de l'eau dans la formation de la ville, le réseau canalisé de Strasbourg Sud-Ouest, caractéristiques et évolution des cours d'eau, valorisation et protection, l'autoroute et les noeuds engendrés, les bifurcations et noeuds ferroviaires), les fragments urbains (urbanisation ancienne, les activités remarquables, les fragments récents), les équipements (les équipements du quartier, les équipements de portée d'agglomération, l'image des quartiers).

---

Cote : **D8-4646**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Cartographie de l'emploi dans la région mulhousienne : Résultats d'exploitation du fichier sirène.**

Source : Mulhouse : AURM, 2003.- 44 p., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
REGION-MULHOUSIENNE

Résumé : Cette étude s'inscrit dans le cadre d'une demande de la DDE du Haut-Rhin visant à localiser les volumes et types d'emplois présents dans le territoire de la région mulhousienne. Ce travail a constitué à situer précisément les établissements sur le périmètre du Pays, l'objectif général étant d'établir une cartographie de la densité d'emploi permettant de traduire spatialement la répartition des activités et des établissements. En traduisant l'occupation réelle des secteurs destinés à accueillir des activités, cette cartographie constitue un instrument utile d'aide à la gestion de l'espace ; de même en dehors des zones d'activité, la carte de l'emploi permet de visualiser les secteurs de concentration ou de diffusion de l'activité. Ce document a également pour objectif de présenter quelques données de cadrage issues d'un premier traitement de la base de données sirène. Les résultats du géocodage donnent la répartition des établissements de plus de 10 salariés, ceux de plus de 10 salariés classés selon leur effectif, la densité d'emploi dans les zones d'activité des POS, les établissements tertiaires selon leurs secteurs d'activités et leur vocation dominante.

---

Cote : **D7-2905**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE  
Auteur : FLICKINGER (Vincent), MONKACHI (Nadia)

**Titre :** **Marché (Le) du logement dans la Communauté Urbaine de Strasbourg ; Bilan 2001-2002.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2003.- 23 p., graph., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : Cette publication de l'Observatoire de l'habitat dans la Communauté Urbaine de Strasbourg (CUS), grâce à l'analyse d'un ensemble d'indicateurs (production ou vente de logements, transactions, prix des loyers...) fait le point sur le marché immobilier et tente d'apprécier les difficultés de logements pour les ménages de la CUS afin de proposer une éventuelle réorientation des actions du Programme Local de l'Habitat (PLH).

---

Cote : **D7-3067**

Auteur moral PORT AUTONOME DE STRASBOURG

**Titre :** **Port autonome de Strasbourg.**

Source : Strasbourg : Port autonome de Strasbourg, 2003.- non pagin., cartes, fotogr.

Descripteurs géo. : EUROPE, FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
RHIN

Résumé : Ce dossier de communication comprend une carte du port autonome de Strasbourg et différentes plaquettes : les trafics 2002, le terminal à conteneurs du port de Strasbourg, les ports de Marckolsheim à Lauterbourg, l'aménagement du terminal conteneurs du bassin du commerce, le port de strasbourg proprement dit, l'Europe fluviale, le bassin du Rhin.

---

Cote : **D8-4560**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Territoire et mobilité : La dynamique territoriale de la région mulhousienne au travers des déplacements domicile-travail.**

Source : Mulhouse : AURM, 2003.- 43 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
BALE, FRIBOURG  
REGION-MULHOUSIENNE

Résumé : Le développement urbain qui s'est opéré au cours des dernières décennies en France, et en particulier dans le Haut-Rhin, modifie la répartition de la population au sein du territoire. Cette transformation spatiale et structurelle s'accompagne d'une modification des caractéristiques de la population, et en particulier de la population active : augmentation du taux d'activité féminin, augmentation du taux de motorisation des ménages, amélioration des infrastructures et des modes de transport, rurbanisation, etc. C'est dans ce nouvel environnement toujours en évolution, que se pose la question des déplacements des personnes. Cette mobilité, et entre autres celle liée aux trajets domicile-travail et inversement, structure le territoire d'usage quotidien, des actifs. Les déplacements domicile-travail sont aussi un indicateur de l'attractivité des différents pôles d'emplois, et l'étude des évolutions de cette mobilité renseigne sur la dynamique territoriale qui anime une région. Préalablement, il est nécessaire de préciser quelques définitions concernant la population active dans sa relation au lieu d'emploi et au lieu de travail. Ces indices permettent à la fois d'aborder cette question de la mobilité quotidienne liée au travail, mais aussi plus largement de dégager des tendances de l'évolution du territoire quant à son attractivité résidentielle et économique. Les situations du Haut-Rhin et de la région mulhousienne sont particulières, avec un tissu économique en évolution et en restructuration, un position géographique frontalière et à proximité de deux pôles d'emploi étranger fortement attractifs (Basel et Freiburg-im-Breisgau), et une densité urbaine élevée. Dans ce contexte, les caractéristiques et les évolutions de la mobilité domicile-travail des actifs du département et de la région mulhousienne sont des indicateurs du dynamisme et du pouvoir d'attraction qu'exercent ces territoires et des attractions que ces territoires subissent. La première partie de cette étude traite des pôles d'emploi et des lieux de résidence. La seconde des pôles d'emploi et des aires d'attraction. La troisième partie, quant à elle, s'attache plus particulièrement à la problématique des travailleurs frontaliers. La quatrième et dernière partie développe le thème des échanges infradépartementaux.

---

Cote : **D8-3757**

Auteur moral : INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES D'ALSACE

**Titre :** **Services (Les) marchands en Alsace. : Une dynamique au service de la population et des entreprises.**

Source : Strasbourg : INSEE ALSACE, 2003.- 89 p., tabl., cartes, graph., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce rapport comporte quatre parties. La première traite du secteur tertiaire en Alsace qui crée les deux tiers de la valeur ajoutée régionale. La seconde partie présente les différents services marchands : entreprises et établissements, artisanat, localisation, emploi, salaires, performances des entreprises. La troisième partie est composée de différentes analyses sectorielles sur les services aux entreprises et les services aux particuliers. La quatrième partie présente des approches complémentaires sur les technologies de l'information et de la communication, les activités financières, la recherche et le développement, la logistique.

---

Cote : **D8-4767**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN  
Auteur : BERTRAND (Aline)

**Titre :** **Département du Haut-Rhin. Document général d'orientation en sécurité routière. : Etude d'enjeux - Etape 1 : Définition des enjeux de l'Etat.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 2003.- 41 p., cartes, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
A35, A36, RN59, RN66, RN83, RN159, RN415, RN466, RD2, RD4, RD7, RD9, RD20, RD39, RD52, RD201, RD417, RD419, RD429, RD430, RD432, RD463, RD466, RD468, RD469, RD473

Résumé : Etude de l'accidentologie locale dans le département du Haut-Rhin. L'analyse est thématique (par localisation des accidents, par caractéristique des usagers, par nature des accidents, et par condition des accidents) et également au niveau du risque. Une synthèse des enjeux est ensuite proposée.

---

Cote : **D7-2760**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ALSACE, SERVICE DE L'OBSERVATION REGIONALE

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

Auteur : AUVRAY (Serge), KAYALI (M.L.)

**Titre :** **Marché de la maison individuelle : Foncier, les ventes de logements 2003.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace, 2003.- 39 p., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, SAVERNE, SELESTAT, HAGUENAU, STRASBOURG, GUEBWILLER-ARDT, THANN, CERNAY, COLMAR, MULHOUSE, ST-LOUIS-68

Résumé : Cette brochure comporte trois études : 1- le marché de la maison individuelle neuve en Alsace en 2002, 2- le foncier, 3- les ventes de logements en Alsace et en France en 2000 / les ventes de logements dans les principales unités urbaines alsaciennes en 2000. La première étude résulte d'une enquête annuelle réalisée par la DRE Alsace auprès des personnes ayant obtenu le permis de construire d'une maison individuelle neuve. Sont présentés : les parts de marchés par types de constructeurs (constructeurs de maison individuelle, architectes, entrepreneurs ou personnes suivant elles-mêmes les travaux), les modes de connaissance des maîtres d'oeuvre, l'origine de la clientèle des maîtres d'oeuvre, mais également des éléments concernant les modes de construction et concernant les prix de ces maisons (selon le degré de finition et le maître d'oeuvre, les prix moyens, la répartition des maisons par tranches de prix). Les résultats présentés dans cette étude sur le foncier proviennent de l'enquête sur le prix des terrains à bâtir. Sont présentés, sous formes de commentaires et de cartes : le coût moyen d'un terrain en Alsace et sa localisation en 2001, l'évolution du prix des terrains de 1992 à 2001, les écarts de prix entre les différentes zones d'habitat dans le Bas-Rhin et le Haut-Rhin, la taille moyenne des terrains, la comparaison du prix du m<sup>2</sup> alsacien avec celui du m<sup>2</sup> de l'ensemble de la France et de la région frontalière allemande du Bade-Württemberg, ainsi que les coût, surface et prix moyens des terrains destinés à la maison individuelle dans les grandes agglomérations alsaciennes que sont Strasbourg, Mulhouse, Colmar, Saint-Louis et Haguenau. La troisième étude décrit le marché des logements existants en Alsace en 2000. Sont présentés : le taux de mutation, le type de logement concernés, la structure de vente des maisons individuelles, la structure de vente des appartements, le prix moyen des logements à la vente (maisons individuelles et appartements), les logements récents, ainsi que le marché du logement ancien en Alsace avec une répartition des ventes par type de communes. Une extension d'échantillonnage de l'enquête EXISTAN réalisée par la DRE Alsace à partir des fichiers fiscaux a permis d'étudier plus précisément le marché du logement pour cette même année 2000 dans les neuf unités urbaines de la région : Saverne, Sélestat, Haguenau et Strasbourg pour le Bas-Rhin et Guebwiller, Thann/Cernay, Saint-Louis, Colmar et Mulhouse pour le Haut-Rhin.

---

Cote : **C-ETU 2003-24**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN  
Auteur : STANCZYK (Daniel)

**Titre :** **Département du Haut-Rhin : Document général d'orientation en sécurité routière. Etape 2 : Approfondissement et compréhension de l'enjeu alcool.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 2003.- 26 p., tabl., graph., carte

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : Le renouvellement du Document général d'exploitation (DGO) pour 2004-2008 est l'occasion pour les partenaires locaux de réfléchir à des axes prioritaires d'actions. Une étude d'enjeux, menée dans un premier temps, a permis de signaler les principaux enjeux en la matière pour le département du Haut-Rhin. Dans un second temps chacun des enjeux est étudié de manière approfondie. En ce qui concerne celui de l'alcool, les thèmes abordés sont les suivants : un bilan des accidents avec alcool sur les cinq dernières années, la localisation des accidents, les caractéristiques des usagers responsables des accidents, la nature des accidents et les conditions dans lesquelles ils se sont produits. Une deuxième partie consiste en l'analyse de cas à partir des procès-verbaux d'accidents, de manière à aborder plus finement les problèmes de l'alcool et de la conduite .

---

Cote : **D8-4924**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Auteur : LEHR-COQUET (Cécile), REUMEAU (Jean-Michel)

**Titre :** **Observatoire des quartiers de l'agglomération mulhousienne : Volume 1. : Les conseils de quartier de Mulhouse.**

Source : Mulhouse : AURM, 2003.- 90 p., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
AGGLOMERATION-MULHOUSIENNE

Résumé : Premier volume d'une série de publications consacrée aux observatoires de quartiers, le document présenté ici, propose les données de cadrage du RGP99 de l'Insee par conseils de quartiers. La première partie traite des caractéristiques des quartiers mulhousiens sous l'éclairage de la population, la migration par rapport au lieu de résidence en 1990, de la population des ménages, du parc de logements, du niveau de formation de la population, de la population active et de la mobilité des ménages. La seconde partie dresse fiche par fiche un état des lieux de l'ensemble des quartiers de Mulhouse en présentant systématiquement : la situation géographique du quartier, ses chiffres clés, la répartition par âge de la population, le niveau de formation des habitants, les actifs au sein de la population, la motorisation des ménages, le parc de logement et l'ancienneté du parc de logement.

---



---

**Cote :** D7-3051

**Auteur moral** CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, PREFECTURE DU BAS-RHIN

**Titre :** **Plan départemental d'action pour le logement des personnes défavorisées pour le Bas-Rhin révisé (2003-2004)**

**Source :** Strasbourg : Conseil Général du Bas-Rhin, 2002.- 42 p.

**Descripteurs géo. :** ALSACE, BAS-RHIN

**Résumé :** Ce document, porte sur la révision du Plan Départemental d'Action pour le Logement des Personnes défavorisées (PDALPD) pour les années 2003-2004. Il présente : des dispositifs à actualiser afin d'en accroître l'efficacité (connaissance des besoins, instances locales, articulation des dispositifs visant à développer l'offre dans le parc public, prorogation du GIP-FSL au 31/12/02, charte départementale de prévention des expulsions locatives), ainsi que de nouvelles actions complémentaires. L'évaluation du plan fait l'objet d'un document à part (cote 3052). En annexe se trouvent : le bilan du fonds de solidarité pour le logement du Bas-Rhin au 30/06/02, le règlement intérieur du groupement d'intérêt public gérant le fonds de solidarité pour le logement du Bas-Rhin, le règlement d'attribution des aides du groupement d'intérêt public gérant le fonds de solidarité pour le logement du Bas-Rhin.

---

**Cote :** D7-3148

**Auteur moral** DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN, SERVICE HABITAT ET CONSTRUCTION

**Titre :** **Conseil départemental de l'habitat ; 2 décembre 2002.**

**Source :** Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 2002.- 57 p. + ann., tabl.

**Descripteurs géo. :** ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

**Résumé :** Ce Conseil départemental de l'habitat présente le bilan de l'activité logement pour 2002 (financement et occupation du parc public, financement du parc privé ancien, politique sociale du logement, qualité de l'habitat et études territoriales) et la programmation 2003 (pour le parc public et le parc privé ancien). Il présente également les champs d'interventions prioritaires de l'Etat et ses déclinaisons locales : politiques territoriales de l'habitat (programme local de l'habitat de la Communauté Urbaine de Strasbourg, projet de renouvellement urbain), lutte contre les exclusions (prorogation du Plan départemental d'action pour le logement des personnes défavorisées, mise en oeuvre du règlement départemental d'attribution, révision de l'accord collectif départemental relatif à l'accueil des personnes défavorisées), qualité de l'habitat.

---

Cote : **D7-2195**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN,  
SERVICE GRANDS TRAVAUX, AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET  
D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Aménagement de la route du Rhin (RN4) à Strasbourg entre la Place  
de l'Etoile et le Pont Vauban.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 2002.- 16 p., photos, schémas

Descripteurs géo. : FRANCE, BAS-RHIN, STRASBOURG, ALSACE

Résumé : Cette plaquette présente le projet d'aménagement de la route du Rhin à  
Strasbourg (RN4) entre la place de l'Etoile et le pont Vauban. Elle présente  
la phase de concertation, l'historique de la route du Rhin, la situation  
actuelle, le contexte, le projet d'aménagement, ce qui va changer, la future  
urbanisation autour de la route du Rhin, le principe d'aménagement, le  
problème du bruit, le planning prévisionnel, le maître d'ouvrage (DDE) et la  
répartition du financement.

---

Cote : **C-ETU 2002-2**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES  
Auteur : CARSIGNOL (Jean), coord.

**Titre :** **Pollution atmosphérique de proximité : contamination des sols et des végétaux à proximité des autoroutes. : Rapport de synthèse des études réalisées de 1995 à 2002.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 2002.- 9 documents, pag. mult., tabl., cartes, bibliogr., annexes

Descripteurs géo. : LORRAINE, ALSACE  
A31, A4

Résumé : La loi sur la protection de la nature (1976) stipule que des études d'impact environnemental doivent être effectuées de manière préalable à toute construction d'autoroute. Elle a été dans ce domaine complétée par la loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie du 30 décembre 1996 qui a introduit la problématique "air" dans les études d'impact. C'est dans ce cadre que le SETRA a reçu mission d'évaluer l'impact environnemental potentiel à l'échelle locale afin de mieux comprendre la dispersion des polluants dans l'atmosphère et dans le sol. Il a donc commandité cette étude pluridisciplinaire dont la coordination a été confiée au Cete de l'est. Dans différentes zones géographiques (sur l'autoroute A31 entre Metz et Pont-à-Mousson, entre Metz et Maizières-les-Metz, sur l'autoroute A36 à proximité de Burnhaupt-le-Bas, sur l'autoroute A4 entre Phalsbourg et Saverne, et à Schiltigheim), des bandes de terrain (transect) géologiquement homogènes ont été définies. C'est sur ces portions que les prélèvements ont été effectués sur l'air, les sols, les animaux et les végétaux afin de déterminer l'importance de la présence de métaux lourds, d'hydrocarbures, d'ozone. Il ressort de ces travaux que les enjeux se situent dans les quarante premiers mètres des abords de l'autoroute. C'est en effet dans cette zone que les pollutions dépassent les seuils normatifs. Or, il s'agit, en général d'emprises vertes non cultivées, sauf dans des zones urbaines où les maraîchages, vergers, jardins sont souvent en bordure de la voie (cf l'étude sur Schiltigheim). Quand on examine les résultats au-delà de cette limite, on atteint un niveau de pollution "normale" où l'influence polluante de l'autoroute ne peut plus être définie.

---

Cote : **D7-2909**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Bilan des actions du PLH 1995-2000 ; Programme Local de l'Habitat de la Communauté Urbaine de Strasbourg ; Décembre 2002.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 23 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : Ce document s'attache à établir une évaluation budgétaire critique de l'ensemble des actions du Programme Local de l'Habitat (PLH) de la Communauté de Strasbourg, adopté par les communes de la Communauté Urbaine de Strasbourg (CUS) qui est arrivé à échéance le 31 décembre 2000. Ces actions sont répertoriées selon six axes : - les dispositifs de connaissance, d'évaluation et d'observation, - la stratégie foncière, - les actions en faveur de l'accroissement et de la diversification de l'offre de logements, - les réponses développées en faveur du logement d'urgence, - la réhabilitation du parc privé, - la réhabilitation du parc public.

---

Cote : **D7-2910**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Propositions d'orientations et d'actions : Programme Local de l'Habitat de la Communauté Urbaine de Strasbourg ; Décembre 2002.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 25 p., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : L'évaluation du Programme Local de l'Habitat (PLH) de la Communauté Urbaine de Strasbourg (CUS) a permis de lister un certain nombre d'insuffisances et d'avancées significatives par rapport au PLH précédent (cf. Bilan des actions du PLH 1995-2000, cote 2909). Ce document présente les nouvelles perspectives du troisième PLH de la CUS, placé prioritairement sous le signe de la qualité. Ainsi, quatre enjeux forts ont été identifiés : - rééquilibrer le territoire (accroître et diversifier l'offre de logements, faciliter la mobilité résidentielle des ménages, oeuvrer en faveur d'une meilleure articulation parc privé / parc public) ; - privilégier la qualité des logements et le cadre de vie (promouvoir la qualité résidentielle des logements, impulser de nouvelles formes d'habitat) ; - développer l'habitat en lien avec les autres politiques de développement (articulation avec la politique de déplacements, intégration des objectifs de développement durable) ; - mieux répondre aux besoins diversifiés (promouvoir le logement intermédiaire, mener des actions en faveur du logement des personnes âgées, accroître la production de grands logements). Une instance d'évaluation (composé de six groupes de travail thématique) a également été mise en place officiellement, animé par un Comité de Pilotage.

---

Cote : **D7-3063**

Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **Etude de diagnostic sur le transport et la distribution des marchandises dans l'agglomération strasbourgeoise.**

Source : s.l. : Newton Vaureal consulting, 2002.- 273 p., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : La Communauté Urbaine de Strasbourg (CUS) a souhaité disposer d'une vision claire des enjeux et des scénarios alternatifs de développement de la logistique de transport, entreposage et distribution des marchandises dans l'agglomération strasbourgeoise afin de pouvoir être force de proposition auprès des professionnels (opérateurs logistiques et chargeurs) dans ce domaine. Deux études concomitantes ont donc été menées sur un diagnostic d'ensemble du transport et de la distribution de marchandises (cette étude) et sur une solution de distribution urbaine à pollution réduite du fret d'origine ferroviaire. Au sommaire de ce diagnostic : les problématiques du transport de marchandises en ville, l'analyse quantitative des transports de marchandises dans la CUS, l'analyse des chaînes logistiques au sein de la CUS, la synthèse et les enjeux du transport de marchandises dans la CUS. A ce diagnostic s'ajoute un scénario alternatif proposé par les auteurs comprenant la construction de ce scénario, les cahiers des charges des expérimentations proposées pour la CUS et un état de l'art fin 2002 des véhicules propres.

---

Cote : **D8-4398**

**Titre :** **Vraie (Une) région pour une France forte. : Propositions de la région Alsace pour une nouvelle étape de la décentralisation.**

Source : Strasbourg : CR ALSACE, 2002.- 34 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce rapport est la contribution que la région Alsace adresse à l'Etat pour d'une part l'éclairer sur les enjeux et les impératifs d'une nouvelle distribution des pouvoirs faisant des régions des acteurs majeurs d'une France forte et solidaire et d'autre part pour le saisir officiellement des premières propositions de transferts de compétences, propositions qui seront affinées dans les mois à venir dans la perspective du projet de lois sur les transferts de compétences prévu au deuxième trimestre 2003.

---

Cote : **C-ETU 2002-3**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN  
Auteur : THOMAS (Claude), BERTOSSI (Patrick), dir.

**Titre :** **Burnhaupt-le-Bas - Echangeur et giratoire du Capharnaum - A36-RN466 - Etude de fonctionnement et d'aménagement.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 2002.- 28 p., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE  
BURNHAUPT-LE-BAS  
A36, RN466

Résumé : L'échangeur A 36-RN 466 et le carrefour giratoire RN 466-RD 466, sur la commune de Burnhaupt-le-Bas (Haut-Rhin), constituent un noeud routier qui est le siège de remontées de files d'attente, notamment aux heures de pointe du matin et du soir. L'objet de l'étude est d'analyser les causes de ces dysfonctionnements (recueil de données par comptages directionnels et automatiques, calcul de capacité, des longueurs des files d'attente et des temps d'attente moyens) et de proposer des schémas de principes d'aménagements visant à améliorer la capacité de site à absorber la densification du trafic. Le bon fonctionnement de l'ensemble est vérifié par le calcul des réserves de capacité et des longueurs de stockage.

---

Cote : **D7-2270**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, SECRETARIAT GENERAL AUX AFFAIRES REGIONALES ET EUROPEENNES

**Titre :** **Inventaire des études intéressant l'Alsace financées ou suivies par les services de l'Etat en 2001-2002. : (Mise à jour au 3ème trimestre 2002) ; 7ème édition.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, 2002.- 184 p.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Cet inventaire présente l'ensemble des études impliquant les services régionaux et départementaux de l'Etat en Alsace ainsi que les observatoires, mandatés par ces services pour réaliser des études. Les études prises en compte sont de trois types : les travaux réalisés en interne, ceux financés sur crédits de l'Etat et ceux pour lesquels l'Etat a été partenaire. Ce document est présenté en deux parties : la première présente l'état des études par domaine (agriculture, aménagement du territoire...), la seconde les références bibliographiques des études.

---

Cote : **D8-4033**

Auteur moral CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST,  
SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS DE  
L'AGGLOMERATION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Plan de déplacements urbains agglomération mulhousienne. : Rapport de synthèse.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 2002.- 69 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : L'examen des nombreux problèmes posés à l'agglomération mulhousienne, qui touchent non seulement non seulement sa ville centre, mais presque toutes les communes, a mis en évidence la nécessité d'une approche globale de l'organisation des déplacements, en relation étroite avec les problèmes d'urbanisme et de cadre de vie. Cette approche a trouvé pour cadre la démarche " PDU " . Les objectifs du PDU visent à établir une vision précise des déplacements, pour appréhender et améliorer la complémentarité de tous les modes, afin de prévoir l'évolution de la chaîne des déplacements pour mieux l'organiser et la maîtriser. Au sommaire de cette étude : 1) Objectifs du PDU. 2) Déroulement de l'étude (les différentes phases - l'élaboration et les testes de scénarios). 3) Diagnostic (présentation de l'agglomération, effet de coupure - diagnostic transports en communes - examen des quartiers défavorisés - analyse de la circulation automobile - prise en compte des deux-roues, situation du stationnement). 4) Actions proposées (évolutions prévisibles - un TCSP pour l'agglomération - un schéma de circulation automobile - une politique du stationnement - des actions en faveur des deux-roues - des actions complémentaires pour le réseau bus - mieux utiliser les infrastructures ferroviaires urbaines de l'agglomération).

---

Cote : **D7-2957**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : MEYER (Christian), RUFF (Valentine), LECHNER (Sandrine)

**Titre :** **Schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg ; Diagnostic ; octobre 2002.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 55 p., cartes, fotogr., tabl

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Ce diagnostic fait partie du rapport de présentation du Schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg (SCOTERS). Il est divisé en trois chapitres : 1- prendre en compte les évolutions urbaines et sociales (évolution du mode d'occupation du territoire, aspirations des nouveaux urbains, diversifier l'offre d'habitat, tenir compte de la mobilité quotidienne, maîtriser la périurbanisation) ; 2- le rayonnement de Strasbourg et sa région (comment bien positionner la métropole et sa région, la localisation des activités économiques et commerciales), - prise en compte du cadre de vie (préservation du cadre de vie, équiper et valoriser le territoire). La conclusion précise les risques qu'encourent le territoire et ses habitants si le SCOTERS ne fixe pas des nouvelles orientations et les opportunités existantes pour réduire ces risques.

---

Cote : **D7-2982**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : WIEL (Florence), DIEBOLD (Francis), ISENMANN (Jean), LECHNER (Sandrine)

**Titre :** **Etude urbaine : Concertation RN4 ; Rapport final.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 62 p., plans, fotogr., schémas

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
NEUDORF, ROUTE-DU-RHIN

Résumé : Cette étude entre dans le cadre des travaux préparatoires pour la concertation sur le projet de réalisation d'un boulevard urbain sur la route du Rhin de Strasbourg. Commandée par la DDE du Bas-Rhin qui organise la concertation prévue en 2003, son objet est multiple : il s'agit à la fois d'évaluer les potentialités d'urbanisation autour du futur boulevard du Rhin, d'en fournir une vision et d'en détailler les principes, mais aussi d'estimer dans quelle mesure le règlement du plan d'occupation des sols en vigueur doit être modifié afin de pouvoir les concrétiser. Ce projet de voirie fait partie d'une démarche globale de revalorisation du secteur des fronts de Neudorf et s'inscrit dans le grand axe de développement Est-Ouest de l'agglomération strasbourgeoise.

---

Cote : **D7-2983**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : GROSSE (Yannick)

**Titre :** **Patrimoine (Le) urbains et paysager du port du Rhin.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 43 p., cartes, fotogr., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
PORT-DU-RHIN, NEUDORF, RHIN

Résumé : Cette étude s'inscrit au sein d'un programme global portant sur le diagnostic patrimonial et urbain de l'ensemble des quartiers de Strasbourg et servira à l'élaboration du plan d'aménagement et de développement durable (PADD) de cette commune. Ce document concernant le patrimoine urbain et paysager du Port du Rhin de Strasbourg s'organise en quatre parties : - présentation sous forme de cartes de la formation urbaine du quartier pour mieux comprendre le développement du Port du Rhin, - interprétation et synthèse de ces cartes et définition des permanences et des singularités du quartier, - état des lieux de l'organisation urbaine et paysagère, - développement d'éléments explicatifs de la formation urbaine du quartier : les activités économiques, l'histoire politique, les conséquences environnementales, les rapports ville-port et l'influence militaire.

---

Cote : **D7-2984**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : GROSSE (Yannick)

**Titre :** **Patrimoine (Le) urbain et paysager du Neuhof.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 55 p., cartes, fotogr., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
NEUHOF, STOCKFELD, RHIN

Résumé : Cette étude s'inscrit au sein d'un programme global portant sur le diagnostic patrimonial et urbain de l'ensemble des quartiers de Strasbourg et servira à l'élaboration du plan d'aménagement et de développement durable (PADD) de cette commune. Ce document concernant le patrimoine urbain et paysager du quartier du Neuhof de Strasbourg s'organise en quatre parties : - présentation sous forme de cartes de la formation urbaine du quartier pour mieux comprendre le développement du Neuhof, - interprétation et synthèse de ces cartes et définition des permanences et des singularités du quartier, - état des lieux de l'organisation urbaine et paysagère, - développement d'éléments explicatifs de la formation urbaine du quartier : les activités économiques, la politique foncière, les grandes institutions, les opérations de logement social, l'environnement naturel, les coupures physiques.

---

Cote : **D7-2991**

Auteur moral : SNCF, RESEAU FERRE DE FRANCE, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES

Financier : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, RESEAU FERRE DE FRANCE, SNCF

**Titre :** **TGV Est européen : Bas-Rhin, les engagements de l'Etat**

Source : Paris : RFF, 2002.- 53 p., cartes, fotogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Conformément aux dispositions de la circulaire 92-71 du ministre chargé des transports, datée du 15/12/92, ce dossier présente les engagements pris par l'Etat pour la bonne insertion dans les territoires concernés du projet de TGV Est européen, déclaré d'utilité publique le 14 mai 1996. Il offre une synthèse des mesures générales ou locales prises au cours des différentes étapes de concertation et de décision ayant marqué l'élaboration du projet.

---

Cote : **D7-3026**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES REGIONAL POUR LA VALORISATION DE L'ESPACE ARCHITECTURAL ET URBAIN

Financier : COMMUNAUTE DE COMMUNE DU PAYS DE WISSEMBOURG

**Titre :** **Etude de réalisation d'une OPAH dans la communauté de communes du pays de Wissembourg.**

Source : Strasbourg : CERVEAU, 2002.- 84 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, WISSEMBOURG  
PAYS-DE-WISSEMBOURG

Résumé : Cette étude pré-opérationnelle d'Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat (OPAH) de la communauté de communes du pays de Wissembourg comporte six parties : 1- le territoire de l'étude, éléments de contexte ; 2- les mouvements démographiques ; 3- le contexte du logement dans le pays de Wissembourg ; 4- le confort du parc de logements anciens privé ; 5- les résultats de l'enquête de terrain 6- les enjeux d'une OPAH et la définition des objectifs de réalisation.

---

Cote : **D7-3066**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **Dossier de préparation de la venue de M. le Secrétaire d'Etat aux transports à Strasbourg les 7 et 8 octobre 2002.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace, 2002.- non pagin., cartes, fig.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, STRASBOURG, COLMAR, MULHOUSE, ST-LOUIS-68, ENTZHEIM, STE-MARIE-AUX-MINES, NEUF-BRISACH NEUHOF, RICHWILLER, HAUSBERGEN, GAMBSHEIM RN4, RHIN, RHONE

Résumé : Ce dossier, préparé par la DRE Alsace et la DDE du Bas-rhin pour la visite de M. Bussereau, secrétaire d'Etat aux Transports à Strasbourg les 7 et 8 octobre 2002 comprend différentes notes sur les thèmes suivants : - les grands enjeux de transport en Alsace, - les TGV, - le contrat de plan, - les tram-train et les enjeux urbains, - l'axe nord-sud ferroviaire alsacien, - les enjeux ferroviaires régionaux, - les aéroports, - l'organisation des circulations poids lourds, - les voies d'eau et leur gestion - les ports - l'avenir de la voie d'eau Rhin-Rhône, - l'immatriculation des véhicules importés. Il comporte également des notes complémentaires sur le contrat trienal, l'Union régionale du transport d'Alsace et l'IFTIM, les routes et la circulation routière, le transport ferroviaire, le tram-train/tramway, le port autonome de Strasbourg.

---

Cote : **D8-5012**

Auteur moral : SOCIETE D'EQUIPEMENT SUD ALSACE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Etude de requalification du quartier des vergers à Thann.**

Source : S.I., SESA, 2002.- 18 p. + annexe, tabl., plans,

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, THANN

Résumé : La ville de Thann souhaite engager une restructuration du quartier dit " Les vergers " affligé d'un réel disfonctionnement urbain notamment au niveau de la circulation automobile. Le quartier occupe une superficie d'environ 3 ha et comprend 212 logements sociaux. Cette étude vise à améliorer le stationnement et la circulation des véhicules dans le quartier et à requalifier les entrées d'immeubles afin de les rendre plus facilement repérables et accessibles. Partie 1 : Diagnostic urbain et état des lieux. Partie 2 : Définition des grands enjeux du projet. 3 - Programme d'action avec trois variantes d'aménagement.

---

Cote : **D8-5013**

Auteur moral : SOCIETE D'EQUIPEMENT SUD ALSACE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Etude de requalification du quartier Schuman à Thann.**  
Source : S.I., SESA, 2002.- 24 p. + annexe, plans, fig.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, THANN

Résumé : Depuis plusieurs années la ville de Thann est amenée à faire face à l'image défavorable du quartier Schuman, l'un de ses plus grands quartiers. Celui-ci accueille environ 6% de la population totale de Thann sur une emprise de 1.5 ha. Constitué d'habitat homogène, 113 logements sociaux, le quartier souffre aujourd'hui du cumul de handicaps sociaux et d'un dysfonctionnement général qui amènent à mettre en oeuvre une restructuration lourde du quartier. Partie 1 : Diagnostic urbain et état des lieux ( image du quartier, fonctionnement urbain du site, projets en cours). Partie 2 : Définition des grands enjeux du projet. 3 - Programme d'action avec trois variantes d'aménagement

---

Cote : **D7-2193**

Auteur moral : PREFECTURE DU BAS-RHIN, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN, SERVICE URBANISME ET AMENAGEMENT

**Titre :** **Dossier départemental des risques majeurs.**  
Source : Strasbourg : Préfecture du Bas-Rhin, 2002.- 48 p., cartes, phot.

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce dossier départemental des risques majeurs, daté de 2002, vient réactualiser un premier dossier départemental réalisé en 1996. Ce nouveau document présente, sous une forme renouvelée, l'ensemble des risques naturels et technologiques majeurs auxquels sont soumises les communes du département. Une analyse plus fine relèvera de documents communaux qui seront établis ultérieurement. Ce document est divisé en trois parties : 1- risque majeur et information préventive ; 2- risques naturels (inondation/coulée de boue, mouvement de terrain, séisme, feux de forêts) ; 3- risques technologiques (industriel, transport de matières dangereuses). En annexe se trouvent : la liste des communes soumises à un risques naturel et/ou technologique, un tableau de synthèse, la liste des membres du comité de pilotage, les principaux textes applicables, la liste des abréviations, le signal d'alerte à la population, la liste des services du département du Bas-Rhin compétents en matière de prévention des risques majeurs et une carte des communes du département.

---

Cote : **D8-4828**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT, SUBDIVISION DE THANN

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Diagnostic territorial : Subdivision de Thann.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2002.- 32 p. annexes, cartes, phot. coul.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, THANN  
BASSIN-POTASSIQUE

Résumé : Ce document présente le territoire de la subdivision de Thann à travers divers domaines touchant à l'aménagement du territoire : environnement et paysage, transports et déplacements, activité économique, logement. Ce diagnostic, grâce à l'analyse de nombreuses données, permet de mieux connaître le territoire dans le but d'orienter l'action de la subdivision et d'asseoir les conseils qu'elle apportera aux élus. Il développe les spécificités de chaque territoire identifié au sein de la subdivision en faisant ressortir ses atouts, ses faiblesses et les enjeux pressentis afin de déterminer les objectifs de veille de la subdivision de Thann.

---

Cote : **D7-2900**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : BLANC (Marlène), DEBACQ (Laurence), MASTELLI (Géraldine), CHAMBON (Laure), CUGNET (Stéphane), ZECK (Monique)

**Titre :** **Prise en compte des risques d'inondation dans le schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg ; Guide pratique du risque d'inondation.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 65 p., cartes, tabl., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
RHIN

Résumé : Ce guide dresse un bilan des connaissances en matière de risque d'inondation sur les cours d'eau du Schéma de Cohérence Territoriale de la région de Strasbourg (SCOTERS), ainsi que des différentes procédures proposant un zonage du risque connu (Plan de Prévention des Risques-PPR, Plan d'Exposition aux Risques-PER, le périmètre de risque, le Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux-SDAGE, les Schémas d'Aménagement et de Gestion des Eaux-SAGE, le Schéma d'Aménagement, de Gestion et d'Entretien Ecologique des Cours d'Eau-SAGEECE. Les données peuvent être consultées par cours d'eau ou par commune.

---

Cote : **D7-2901**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : BLANC (Marlène), DEBACQ (Laurence), MASTELLI (Géraldine), CHAMBON (Laure), CUGNET (Stéphane), ZECK (Monique)

**Titre :** **Prise en compte des risques d'inondation dans le schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg ; Phase 1 : diagnostic.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 84 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
RHIN

Résumé : L'objectif de cette étude est d'intégrer les zones à risques d'inondation dans l'aménagement et de les valoriser par un traitement adapté en proposant une stratégie globale d'aménagement du territoire pour le Schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg (SCOTERS). Ce rapport représente première phase de l'étude, soit la partie diagnostic qui analyse les zones à risques et leurs potentialités.

---

Cote : **D7-3008**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : DELAHAYE (Mathilde), GRIGNOUX (Jocelyne), MONKACHI (Nadia)

**Titre :** **Evolution (L') des loyers dans l'agglomération strasbourgeoise en 2001.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 31 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : L'enquête annuelle sur les loyers du parc locatif privé dans l'agglomération de Strasbourg est réalisée dans le cadre de la loi du 16 juillet 1989 qui fait obligation au gouvernement de produire tous les deux ans un rapport sur l'évolution des loyers. La première et deuxième partie de ce rapport décrivent le cadre de l'enquête, le périmètre d'étude et les échantillons de l'enquête (un logement privé locatif sur quatre-vingt environ est enquêté). La troisième partie présente l'évolution des loyers du parc locatif privé en 2001 dans les grandes agglomérations de province afin d'avoir un point de comparaison avec l'agglomération de Strasbourg. La quatrième partie expose l'évolution des loyer du parc privé dans la Communauté Urbaine de Strasbourg en insistant particulièrement sur les différentes filières de hausse (renouvellement de baux, indice du coût de la construction, relocation etc.) mais aussi sur les facteurs de variation des loyers et de leur hausse (ancienneté du locataire, taille du logement, localisation etc.). La cinquième partie expose le cas particulier des loyers de relocation.

---

Cote : **D7-2269**

Auteur moral : INSTITUT PEDAGOGIQUE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE  
Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ALSACE  
Auteur : AKONO (David), HAESSIG (Georges)

**Titre :** **Etude des distorsions de concurrence dans le transport routier de marchandises entre la Région Alsace et les Länder allemands limitrophes.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE/SEP, 2002.- 142 p., tabl., graph. + synthèse 20 p.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, ALLEMAGNE  
BADE-WURTEMBERG

Résumé : Les coûts des transporteurs allemands sont inférieurs de 15 à 20 % aux tarifs les plus justes que peuvent proposer les transporteurs alsaciens et leurs délais d'acheminement sont également plus courts. Cette étude, réalisée par le Département des Etudes et Recherches de l'Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (IPTL), analyse les distorsions de concurrence existantes entre l'Alsace et le Bad-Wurtemberg et propose quelques pistes pour sortir de cette situation. Le document principal se compose de quatre parties : 1- environnement économique régional et transport de l'Alsace et du Bade-Wurtemberg ; 2- conditions d'exercice des transporteurs d'Alsace et du Bade-Wurtemberg ; 3- approche quantitative de la concurrence ; 4- caractéristiques de la demande de transport. Une synthèse de 20 pages, rédigée par les auteurs de l'étude, accompagne ce document.

---

Cote : **D7-2956**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg : Etat initial de l'environnement.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 39 p., cartes, fotogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Cet état de l'environnement fait partie du rapport de présentation du Schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg (SCOTERS). Il a pour but de faire émerger les enjeux environnementaux. En effet, conformément à la loi Solidarité et Renouvellement Urbains (SRU), le SCOTERS devra appliquer les objectifs de développement durable qui sont les suivants en matière d'environnement : - préserver la qualité de l'air, de l'eau, du sol et du sous-sol ainsi que prévenir les risques naturels (chapitre 1 : santé publique et chapitre 2 : ressources naturelles), - assurer une utilisation économe de l'espace, la maîtrise des besoins en déplacements et le développement de la production des énergies renouvelables, - assurer l'équilibre entre développement de l'urbanisation et protection des espaces naturels (chapitre 3 : patrimoine naturel et cadre de vie).

---

Cote : **D7-3025**

Auteur moral CENTRE D'ETUDES, DE RECHERCHES ET DE FORMATION  
INSTITUTIONNELLE DU SUD-EST

Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

Auteur : BENSASSON (Suzanne), RAGUENEAU (Sylvie), RONCHIN (Antoine),  
TEULE (Michel)

**Titre :** **Analyse du fonctionnement des espaces extérieurs du secteurs  
Hautefort dans le quartier du Neuhof (Strasbourg) ; synthèse et  
préconisations.**

Source : Marseille : CERFISE, 2002.- 43 p., fotogr., plans

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
NEUHOF

Résumé : Ce document synthétique présente les préconisations et les orientations  
suggérées pour l'aménagement, la gestion et l'animation des espaces  
extérieurs du secteur Hautefort dans le quartier du Neuhof de Strasbourg,  
secteur en Grand projet de ville.

---

Cote : **D8-4323**

Auteur moral : VILLE DE MULHOUSE, ASSOCIATION DE GESTION DU PLAN LOCAL POUR L'INSERTION DE L'EMPLOI DE L'AGGLOMERATION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Diagnostic des besoins d'insertion et d'emploi des quartiers visés par le GPV.**

Source : Mulhouse : S.n., 2002.- 101 p., tabl., graph., carte

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Une analyse dans le cadre de la préparation du GPV, fondée sur les éléments d'information dont disposaient les partenaires mettait en lumière, dans les quartiers anciens, une forte précarité et un taux de chômage supérieur à la moyenne mulhousienne. Cette étude affine les éléments de diagnostic en précisant notamment les formes de chômage et d'exclusion que vivent les différentes populations des quartiers visés par le GPV. Ce diagnostic d'une durée de six mois est une amorce permettant de préparer les mesures et opérations qui devront être mises en place jusqu'en 2006 afin de réduire les inégalités observées. Il a permis de recueillir et de synthétiser les données quantitatives et qualitatives relatives à la sociologie, la démographie et l'insertion sociale et professionnelle des personnes habitant dans les quartiers visés par le GPV, de prendre contact avec les acteurs principaux (au regard de la thématique emploi) présents sur ces quartiers afin de recueillir leurs opinions et les informations qu'ils détiennent, de clarifier les profils des habitants et les problématiques qu'ils rencontrent. Au sommaire : 1) Analyse des données (démographiques, ; relatives à l'activité, relatives à la formation, relatives à l'emploi). 2) La couverture des besoins d'insertion et d'emploi (accueil des jeunes, l'accueil des adultes). 3) La position des acteurs locaux (constats généraux sur la base des personnes entrées dans le PLIE en 2001, point de vue des acteurs locaux). 4) Pistes d'actions (adaptation des outils d'insertion et de formation aux publics les plus éloignés de l'emploi, coordination et systématisation des interventions et collaboration des professionnels du social et de l'emploi, règlement des questions freinant l'engagement des personnes dans un parcours).

---

Cote : **D7-2981**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **Livre blanc : Etat des lieux pour le territoire du GPV.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 17 + 2 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
NEUHOF

Résumé : Entre décembre 2001 et mars 2002, des rencontres entre élus, acteurs associatifs, écomiques, sociaux... et des habitants du quartier du Neuhof à Strasbourg, ont permis de rassembler des éléments de connaissance sur la situation et les enjeux de ce quartier classé en Grand Projet de Ville. Ce document est une synthèse générale de ces échanges et du diagnostic synthétique réalisé par trois équipes d'urbanistes en charge des études de définition urbaine de ce quartier. La première partie du document décline l'identité -les identités- du Neuhof. La deuxième partie présente le site comme une partie de l'agglomération strasbourgeoise, avec ses liaisons restreintes avec la ville, son environnement naturel, son paysage, son foncier, ses espaces verts et ses activités économiques. La troisième partie liste les potentiels du site du Neuhof. La quatrième précise les enjeux de la transformation du quartier. La cinquième et dernière partie liste les objectifs pour arriver à cette transformation. A ce livre blanc est joint une synthèse des propositions finales d'études des trois équipes d'urbanistes citées plus haut.

---

Cote : **D7-2037**

Auteur moral : CONSEIL D'ARCHITECTURE, D'URBANISME ET DE L'ENVIRONNEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **Mieux lotir : des acteurs de la filière lotissement en Alsace présentent leurs propositions aux maires.**

Source : Strasbourg : CAUE DU BAS-RHIN, 2002.- 50 p., photos, plans, graph., bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BISCHWILLER, SAVERNE, SCHERWILLER, SEINE-PORT, BAS-RHIN  
KIENHEIM, MARIENTHAL

Résumé : Au terme d'une réflexion conduite avec des acteurs de la filière lotissement, le Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement du Bas-Rhin a réuni dans cette brochure : des données pour visualiser les évolutions en cours, des exemples pour élargir l'éventail des possibles, des pistes pour lotir autrement, ici et maintenant.

---

Cote : **D7-2516**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN,  
SERVICE GRANDS TRAVAUX

**Titre :** **Contournement (Le) de Schirmeck.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 2002.- 10 fiches, photos, fig.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Cette plaquette présente le contournement de Schirmeck en 10 fiches : 1- Pourquoi, comment, combien ? 2- Les grandes étapes du projet 3- Les variantes de tracé 4- Les méthodes de creusement des tunnels 5- le creusement et le soutènement du tunnel 6- De part et d'autre du tunnel 7- La sécurité du tunnel 8- Protection contre le risque d'éboulement rocheux, 9- Protection de l'environnement 10- Un tunnel grand comment ?

---

Cote : **D8-3996**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE  
Auteur : KAYALI (Marie-Laure), BERNARD (Dany)

**Titre :** **Commercialisation (La) des logements neufs collectifs en Alsace. : Résultats du 1er trimestre 2002.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE, 2002.- pag. mult., tabl., graph., cartes, ann.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Ce document fait le point au 1er trimestre 2002 sur le marché du logement neuf en Alsace. Il présente les données en 3 cartes de zones d'étude : L'Alsace, le Bas-Rhin, le Haut-Rhin.

---

Cote : **D7-3061**

Auteur : ROBERT (Anne-Sophie)

**Titre :** **Volonté (La) du législateur traduite dans la loi solidarité et renouvellement urbains, ou la carte communale prend une nouvelle dimension ; est-elle réalité dans son application locale : le Bas-Rhin ?**

Source : s.l. : s.n., 2002.- 94 p., graph., index, bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Une conscience collective en matière d'aménagement a émergé suite à différents phénomènes économiques, sociaux et environnementaux observés. Face aux différents constats, en découle de nouveaux enjeux d'ordre mondial, regroupés sous le terme de développement durable. La loi Solidarité et renouvellement urbains affiche ces nouveaux objectifs et modifie profondément, entre autre, le code de l'urbanisme. Par cette loi, la carte communale se voit revalorisée et obtient le statu de document d'urbanisme opposable aux tiers. Mais qu'en est-il de son application locale ? Cette question est développée en s'appuyant sur un cas d'étude, le département du Bas-Rhin. [...] Nous voyons que ce document soulève beaucoup de questions tant sur la méthodologie de son élaboration que sur ses effets. S'il semble accompagner la décentralisation, dans son application l'Etat reste toujours présent. Face aux Plans locaux d'urbanisme, quel avenir pour la carte communale ? [résumé de l'auteur]

---

Cote : **D8-4322**

Auteur : CORDELETTE (M.J.)

**Titre :** **Etude de diagnostic économique sur les quartiers du GPV de Mulhouse.**

Source : Mulhouse : CDC, 2002.- pag. mult., phot., tabl., cartes, graph.

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Les quartiers anciens de la ville de Mulhouse sont victimes d'un processus de déqualification très préoccupant avec l'accumulation de difficultés sociales et urbaines. C'est pourquoi, avec l'objectif d'inverser le processus de dégradation tout en ayant la possibilité de mobiliser des moyens suffisants, la ville de Mulhouse a souhaité que ces quartiers anciens puissent bénéficier d'une mesure spécifique de la politique de la ville, le Grand projet de Ville. Les objectifs généraux du projet sont les suivants : renouveler les quartiers anciens, les réintégrer dans la ville, retrouver de l'attractivité résidentielle pour les habitants et les nouveaux arrivants, aménager des lieux et des actions pour recréer un lien entre les habitants, créer les conditions d'une revitalisation du tissu économique. C'est ce dernier volet du GPV qui constitue le centre de la réflexion de cette étude. L'objectif de cette étude est donc de réaliser un état des lieux qualitatif et un diagnostic participatif de l'activité socio-économique des quartiers avec une approche spécifique sur la création d'activité. Au sommaire : 1) Le territoire .2) La population : ses caractéristiques. 3) Les activités économiques. 4) La création d'activités sur les quartiers du GPV. 5) Les acteurs du développement économique territorial en présence. En conclusion les forces et les faiblesses du territoire en ce qui concerne son développement économique.

---

Cote : **D7-2992**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE  
L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : GRIGNOUX (Jocelyne)

**Titre :** **Loyers (Les) du parc locatif privé dans le Bas-Rhin en 2001.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 40 p., graph., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, BRUMATH, HAGUENAU, MOLSHEIM, SELESTAT,  
TRUCHTERSHEIM, WISSEMBOURG, SAVERNE, WASSELONNE,  
BOUXWILLER, NIEDERBRONN-LES-BAINS, SARRE-UNION  
GEISPOLSHHEIM, VILLE

Résumé : L'enquête annuelle sur les loyers du parc locatif privé dans le Bas-Rhin est réalisée dans le cadre de la loi du 16 juillet 1989 qui fait obligation au gouvernement de produire tous les deux ans un rapport sur l'évolution des loyers. Les informations ont été collectées auprès des administrateurs de biens, auprès de serveurs minitels et sites internet d'agences immobilières, auprès d'associations (comme l'Association Départementale pour l'Information sur le Logement), d'organismes d'études et dans les petites annonces de la presse locale. Cette enquête donne une vision globale de l'état du marché locatif privé dans le département (hors Communauté Urbaine de Strasbourg faisant l'objet d'une enquête similaire) et essaye d'établir une typologie des zones d'habitat selon le degré de tension du marché. Elle permet également de collecter des informations sur les niveaux de loyers pratiqués ainsi que des informations plus qualitatives sur la connaissance de la loi et les litiges qu'entraînent l'application des différentes procédures légales (comme le renouvellement de bail par exemple).

---

Cote : **D8-4053**

Auteur moral : B RAMEY CONSULTANT  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Evaluation de la situation du marché locatif privé dans le Haut-Rhin : situation et niveau de loyers 2001.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2002.- non pag., tabl., synthèse

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, COLMAR, MULHOUSE  
SAINT-LOUIS

Résumé : Dans le cadre de l'application de la loi n° 89-462 du 6 juillet 1989 modifiée portant sur les rapports locatifs, la DDE du Haut-Rhin doit évaluer régulièrement l'évolution des loyers dans le parc locatif privé. La mission d'étude, confiée au bureau B. RAMEY Consultant, vise les objectifs suivants : apprécier la situation et les tendances du marché locatif privé sur le département, évaluer le niveau des loyers et leur évolution dans les différentes zones géographiques selon les différents types de logements et selon les différents cas de fixation des loyers. La méthode mise en oeuvre est une enquête "à dire d'experts".  
Partie 1 : Résultats quantitatifs : L'ensemble des données obtenues porte sur un volume de près de 5000 logements locatifs privés et fait apparaître une situation du marché incertaine dont les tendances ne se dessinent pas nettement. Toutefois, la tendance des loyers est à la hausse d'une façon générale.  
Partie 2 : Synthèse et diagnostics qualitatifs : Les experts consultés mettent en avant des aspects assez variés, parfois contradictoires, souvent liés aux particularités locales des marchés. Néanmoins certains points ressortent assez fréquemment et peuvent être considérés comme significatifs : un manque de grands logements (au delà de 4 pièces) et de maisons, une mobilité en augmentation qui se traduit au niveau de l'offre par une augmentation des rotations, une demande qui s'accroît et se modifie (plus d'exigence et une augmentation de la demande sociale). Cette seconde partie se termine par une situation du marché par zone géographique (Mulhouse, Colmar, Saint-Louis). En annexe sont présentés la liste des entretiens directs et des réponses courrier exploitables, les fiches d'enquêtes, les tableaux d'exploitation des données d'enquête par secteur géographique.

---

Cote : **D7-2615**

Auteur moral : REGION ALSACE

**Titre :** **Essentiel (L') sur la population en Alsace.**

Source : Strasbourg : REGION ALSACE, 2002.- 8 p., graph., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : En 6 pages de statistiques illustrées (densité et répartition, solde naturel et migratoire, structure-déplacements, mariage et fécondité, ménages-familles et espérance de vie-projection), l'essentiel sur la population en Alsace.

---

Cote : **D7-2987**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : WIEL (Florence)

**Titre :** **Porte de France ; croisement de tracés : Rocade Est - RN4.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 26 p., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG, ALLEMAGNE KEHL PORTE-DE-FRANCE, RN4

Résumé : Le secteur de la Porte de France (île aux Epis) est situé à l'articulation entre Kehl et Strasbourg, dans une zone où activités portuaires et activités urbaines cohabitent. Cette vaste aire constitue un champ d'investigations important soulevant des enjeux locaux et transfrontaliers. La présente note s'inscrit dans une série d'études prospectives sur le devenir du secteur. Son objectif est de comparer les propositions de tracés qui ont été commandées par le service de l'urbanisme de la Communauté Urbaine de Strasbourg : l'étude urbaine Vauban-Kehl, réalisée par l'atelier d'architecture allemand Agirbas et Wienstroer en collaboration avec l'ADEUS, et l'étude de faisabilité pour l'implantation du Parc des Expositions sur le site dit la Starlette, élaborée par l'architecte urbaniste strasbourgeois A. Grandadam.

---

Cote : **D8-5016**

Auteur moral : EXTRA-MUROS

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Evolution (L') des schémas directeurs vers les schémas de cohérence territoriale.**

Source : Paris : EXTRA-MUROS, 2002.- 3 fascicules + 1 synthèse , 52 p. + 25 p. + 24 p. + 19 p., tabl., cartes, bibliogr.

Résumé : Alors que la loi SRU du 13 décembre 2000 est entrée en vigueur au 1er avril 2001, la DDE du Haut-Rhin a décidé le lancement d'une étude sur l'évolution des schémas directeurs vers les schémas de cohérence territoriale. L'étude comprend deux volets : 1- Un bilan global des schémas directeurs d'aménagement et d'urbanisme de Mulhouse-Rhin-Mines et de Colmar-Sainte-Marie-aux-Mines. Cette approche, essentiellement quantitative a permis de souligner les déficits méthodologiques dans la création des SDAU qui les a rendus rapidement obsolètes. 2- La seconde phase de l'étude s'est intéressée à la seconde génération des schémas directeurs, révisés par les collectivités locales et à leur évaluation au regard des thématiques abordées par la loi SRU. L'étude est complétée par une synthèse qui s'efforce de présenter l'évolution qu'apporte la loi SRU en matière d'aménagement territorial et des éventuelles concordances avec les schémas directeurs du Haut-Rhin

---

Cote : **D7-2077**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, SERVICE DES INTERVENTIONS TERRITORIALES, SERVICE DE L'OBSERVATION REGIONALE

Financier : CELLULE ECONOMIQUE DU BTP D'ALSACE

**Titre :** **Logement (Le) social en Alsace au 1er janvier 2001.**

Source : Strasbourg : CEBTP Alsace, 2002.- 37 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce rapport est basé sur l'enquête annuelle du Ministère de l'Equipelement concernant le parc locatif social. Sont présentés, sous forme de cartes, graphiques ou tableaux, les résultats de cette enquête au 1er janvier 2001 : la situation du parc locatif social alsacien par rapport au parc français, la localisation du parc social, l'âge du parc, la taille des logements sociaux, la mobilité des ménages, les logements vacants, le conventionnement, une typologie des zones d'habitat, ainsi que la situation des logements-foyers en Alsace.

---

Cote : **D7-3001**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **2006-Paris-2H20 ; le quartier de la gare et la gare de Strasbourg : éléments de décision.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 27 p., tabl., plans

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Ce rapport identifie les principaux enjeux de l'arrivée du TGV à Strasbourg : adapter le système transport, fixer à Strasbourg l'avantage que produit toute nouvelle facilité d'échange et de communication, prévenir des évolutions brutales et non souhaitables du quartier de la gare. Il présente le contexte de cette opération : la progression du ferroviaire, la nouvelle "porte" de Strasbourg et de l'Alsace, le TGV moteur de transformations urbaines, la position européenne de Strasbourg, les impératifs incontournables et établit un état des besoins. Enfin, il liste des propositions d'actions pour agir à court terme (2006/2008), moyen terme (2008/2012) et à long terme (après 2012). Il se conclue par une série de décisions à prendre.

---

Cote : **D7-3049**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

Auteur : WIEL (Florence)

**Titre :** **Entrées (Les) de ville et d'agglomération ; études de cas 2001.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 41 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG, BISCHHEIM, SOUFFELWEYERSHEIM, SCHILTIGHEIM, WOLFISHEIM, OBERHAUSBERGEN, ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN, OBERSCHAEFFOLSHEIM, WOLFISHEIM REICHSTETT, HOENHEIM, HAUTAPIERRE, ECKBOLSHEIM, FEGERSHEIM, LIPSHEIM, GEISPOLLSHEIM, VENDENHEIM, MUNDOLSHEIM, LAMPERTHEIM, MITTELHAUSBERGEN RD468, RD63, A351, RN83, RD221, A35, RD400, A4, RN63, RD64, RD31, RD120

Résumé : La loi Barnier exigeant que les entrées de ville fassent l'objet d'un projet d'aménagement d'ensemble, le service urbanisme de la CUS a voulu faire étudier neuf sites dans la Communauté urbaine. L'objectif de l'ADEUS a donc été d'analyser pour chacun des cas sa capacité de développement urbain tout en restant attaché aux indications prescrites dans les règlements d'urbanisme en vigueur. Chaque étude de cas est formalisée dans une fiche de synthèse. Il faut noter que les résultats des réflexions restent des investigations purement techniques. Fiche 1 : porte du Ried Nord - communes concernées : Hoenheim, Bischheim, Souffelweyersheim, Reichstett et Schiltigheim Fiche 2 : porte de la raffinerie - commune concernée : Reichstett Fiche 3 : porte de Hautepierre/parc des Poteries - commune concernée : Strasbourg (Hautepierre), Eckbolsheim, Wolfisheim, Oberhausbergen Fiche 4 : porte du Ried Sud - commune concernée : Illkirch-Graffenstaden Fiche 5 : porte du soleil - communes concernées : Fegersheim, Lipsheim Fiche 6 : porte de la vallée de la Bruche - commune concernée : Geispolsheim Fiche 7 : porte de Lorraine - communes concernées : Vendenheim, Reichstett, Mundolsheim, Lampertheim Fiche 8 : porte du Kochersberg - communes concernées : Mittelhausbergen, Oberhausbergen Fiche 9 : porte de Paris - communes concernées : Oberschaeffolsheim, Wolfisheim, Oberhausbergen, Eckbolsheim.

---

Cote : **D7-3060**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, SECRETARIAT GENERAL  
POUR LES AFFAIRES REGIONALES ET EUROPEENNES

Financier : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, REGION ALSACE, INSTITUT  
NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES  
D'ALSACE

**Titre :** **Atlas des pays l'Alsace : Pays Bruche-Mossig-Piémont.**

Source : Strasbourg : Préfecture de la géion Alsace, 2002.- non pag., tabl., graph.,  
cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, WASELONNE, MOLSHEIM, OBERNAI,  
SCHIRMECK, BARR  
ROSHEIM, SAALES, DAMBACH-LA-VILLE  
VALLEE-DE-LA-BRUCHE, PIEMONT-DES-VOSGES, MOSSIG

Résumé : La loi d'orientation pour l'aménagement du territoire de 1995, modifiée par  
la loi de 1999, dite loi Voynet, trace les grandes lignes de l'organisation et  
du développement des territoires, en pays et en agglomérations. Lorsqu'un  
territoire présente une cohésion géographique, culturelle, économique et  
sociale, il a vocation à être reconnu comme pays, à la demande des  
communes ou de leurs groupements. L'Etat et la Région ont décidé  
d'apporter leur contribution à la mise en oeuvre de cette politique en  
constituant un Atlas des pays d'Alsace. Cet outil a pour objet d'éclairer  
l'ensemble des élus responsables et des acteurs qui participent à  
l'aménagement et au développement des territoires en Alsace. Les  
informations de ce classeur, consacrées au pays Bruche-Mossig-Piémont,  
sont présentées selon les thèmes suivants : organisation institutionnelle,  
environnement et agriculture, démographie, activité et revenus,  
établissements et entreprises, formation, logement, transports et  
équipements.

---

Cote : **D8-3802**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Rapport du Préfet au conseil départemental de l'habitat : Séance du 26  
février 2002.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2002.- 108 p., tabl., graph., phot. coul.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Sous forme de tableau ce document décrit la situation de l'habitat dans le  
Haut-Rhin et dresse un bilan d'exécution des aides de l'Etat dispensées au  
cours de l'année 2001. Il se compose de trois grands titres : 1) Financement  
du logement (bilan au 31 décembre 2001 de l'exécution du programme  
2001 des aides de l'Etat en faveur du logement, projet de programmation  
pluriannuelle pour 2002). 2) Communications (HLM...). 3) Constitution du  
nouveau bureau du conseil départemental de l'habitat suite au  
renouvellement du conseil.

---

Cote : **D7-2885**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : REUMAUX (Bernard), CALYDON (Jean-Marie)

**Titre :** **Schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg ; Synthèse de l'état des lieux.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 38 p., fotogr., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Pour mener à bien l'état des lieux des études du Schéma directeur de la région de Strasbourg, l'Agence de Développement et d'Urbanisme de l'agglomération Strasbourgeoise (ADEUS) a mené des études sur le terrain, organisé la collecte des données et fait l'état des connaissances en montrant en quoi les tendances observées faisaient partie des évolutions générales, en les situant par rapport à d'autres régions urbaines ou encore, en faisant ressortir les spécificités de notre territoire. Cinq commissions thématiques ont permis de faire émerger les préoccupations des élus du Syndicat mixte, des personnes publiques associées et des partenaires allemands et de commencer à partager un même référentiel. Chaque commission a ainsi pu esquisser un diagnostic donnant une image concrète du territoire d'étude. L'Etat des lieux reprend l'ensemble des sujets développés en commission, en plus des questionnements ayant permis de poursuivre la réflexion et de tracer des pistes pour des actions à mettre en oeuvre.

---

Cote : **D7-2955**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : MEYER (Christian), REUMAUX (Bernard)

**Titre :** **Schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg ; Synthèse de l'état des lieux ; Février 2002.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 38 p., fotogr., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Cette synthèse de l'état des lieux dans les domaines des déplacements, de l'habitat, de la forme urbaine, de l'économie, de l'environnement et des coopérations, reprend l'essentiel des faits observés et s'efforce de les mettre en perspective. La première partie de ce document expose les ambitions stratégiques du Schéma de Cohérence Territoriale de Strasbourg (SCOTERS). La deuxième partie présente l'ensemble des chantiers thématiques et les positions communes acquises lors des ateliers transversaux. La troisième et dernière partie débouche sur des objectifs de développement durable pour la région de Strasbourg.

Cote : **D7-2959**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Liaison cyclable Entzheim-Geispolsheim ; Etude de faisabilité ; février 2002.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 50 p., tabl., cartes, ann.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, ENTZHEIM  
GEISPOLSHEIM

Résumé : Au sommaire de cette étude de faisabilité : 1- état des lieux (périmètre d'étude - population, emplois et équipements - plans d'occupation des sols - schémas directeurs vélo - réseau viaire - contraintes, coupures physiques - enquête scolaire), 2- diagnostic, 3- analyse des variantes de tracés 4- synthèse En annexe : les résultats de l'enquête scolaire.

---

Cote : **D7-2980**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **Liaison RN 4 - Quai des Alpes ; étude d'impact.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2002.- 124 p., cartes, tabl., fig., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
RN4

Résumé : Cette étude d'impact, réalisée par l'Agence de développement et d'urbanisme de l'agglomération strasbourgeoise pour le compte de la Communauté Urbaine de Strasbourg, concerne le projet de liaison routière entre la RN 4 et le quai des Alpes de la ville de Strasbourg. Elle comporte :  
- une analyse de l'état initial du site et de son environnement portant notamment sur les richesses naturelles et les espaces naturels agricoles, forestiers ou de loisirs affectés par les aménagements ou ouvrages ;  
- une analyse des effets directs et indirects, temporaires et permanents du projet sur l'environnement, et en particulier sur la faune et la flore, les sites et paysages, le sol, l'eau, l'air, le climat, les milieux naturels et les équilibres biologiques, mais également sur la protection des biens et du patrimoine culturel, la commodité du voisinage, l'hygiène, la sécurité ou la salubrité publique ;  
- les raisons pour lesquelles le projet présenté a été retenu ;  
- les mesures envisagées par le maître d'ouvrage ou le pétitionnaire pour supprimer, réduire et, si possible, compenser les conséquences dommageables du projet sur l'environnement, ainsi que l'estimation des dépenses correspondantes ;  
- une analyse des méthodes utilisées pour évaluer les effets du projet sur l'environnement ;  
- un résumé non technique.

---

Cote : **D7-2073**

Auteur moral REGION ALSACE

**Titre :** **Renforcer la cohésion, l'équilibre et le développement du territoire en Alsace. : Rapport d'orientation sur l'aménagement du territoire.**

Source : Strasbourg : REGION ALSACE, 2002.- 59 p., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Ce rapport d'orientation sur l'aménagement du territoire est divisé en deux parties. La première partie décrit les enjeux et orientations et se décline en quatre axes : 1- mieux répartir les activités et les hommes sur le territoire ; 2- proposer un cadre de vie de qualité pour tous ; 3- diffuser la croissance, les richesses et les compétences ; 4- développer les échanges de personnes, de biens et de connaissances. La deuxième partie propose différentes actions à poursuivre (propositions d'action pour mieux répartir l'emploi en Alsace, pour mieux habiter l'Alsace, renforcer la présence des équipements et des services de proximité...).

---

Cote : **D7-2124**

Auteur moral CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Hommes (Des) et des territoires. : Réunion plénière du Conseil Général du Bas-Rhin le 15 octobre 2002.**

Source : Strasbourg : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, 2002.- 90 p., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce rapport fait suite à une session plénière du Conseil Général du Bas-Rhin du 15 octobre 2002. Il présente la démarche ayant pour objectif de redéfinir la position du Conseil Général et ses interventions sur les principaux enjeux de développement et d'animation du territoire. Le Département du Bas-Rhin pourrait ainsi retenir une approche centrée sur la personne autour des compétences du Conseil général et proposer de nouvelles formes de partenariats aux communes et aux communautés de communes. Ce rapport est divisé en trois parties. La première partie dresse le bilan de 20 ans de décentralisation. La deuxième partie dessine un portrait du Bas-Rhin, à travers les hommes, les territoires et le paysage institutionnel et contractuel. La troisième et dernière partie expose la stratégie du Conseil Général du Bas-Rhin.

---

Cote : **D7-2267**

Auteur moral : BURGEAP  
Financier : REGION ALSACE, AGENCE DE L'EAU RHIN-MEUSE, DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT ALSACE

**Titre :** **Etude préalable au SAGE III-Nappe-Rhin. : Propositions d'actions pour le Piémont oriental du Sundgau - rapport final.**

Source : Strasbourg : REGION ALSACE, 2002.- Vol. 1 : 34 p. + cartes, Vol.2 : annexes 71 p., tabl.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE  
RHIN-FL, SUNDGAU

Résumé : Dans le cadre des travaux préalables à l'élaboration du Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SAGE) III-Nappe-Rhin, la Commission Locale de l'Eau a fait réaliser, sur le secteur du piémont oriental du Sundgau, une synthèse des études existantes dans le domaine de l'eau et de l'assainissement. Cette synthèse a pour objet d'établir un diagnostic global et de définir des propositions d'actions. Le volume 1 rappelle les conclusions des premières phases de l'étude, établit des propositions d'action et présente la méthodologie retenue pour la détermination des programmes d'actions. 20 cartes dressent l'état des lieux des différentes zones d'action et cartographient les actions à mener sur ces zones. Le volume 2 regroupe quatre annexes : 1- fiches d'actions ; 2- estimation des travaux d'assainissement ; 3- fiches "liste des actions à mettre en place" ; 4- diagnostic de l'état actuel de chaque zone d'action en fonction des principales problématiques.

---

Cote : **D8-3788**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Statistiques sur les permis de construire : Logements et locaux d'activités : Résultats 2001.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE, 2002.- non pag., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Ce document contient des renseignements sur la construction mais également les permis. Il est conçu de façon à présenter d'abord les résultats régionaux et départementaux et ensuite les résultats par centres instructeurs. Il s'agit là des statistiques officielles du Ministère de l'Equipement concernant la région Alsace.

---

Cote : **D8-4012**

Auteur moral : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE

**Titre :** **Renforcer la cohésion, l'équilibre et le développement du territoire en Alsace. : Rapport d'orientation sur l'aménagement du territoire.**

Source : Strasbourg : REGION ALSACE, 2002.- 59 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Les récentes lois de 1995 et de 1999 qui lui sont consacrées confèrent à la politique d'aménagement du territoire en France un sens nouveau et une responsabilité particulière, inspirés de ce qu'exprimait dès 1984, la charte Européenne de l'aménagement du territoire. L'Alsace a toujours eu la volonté de fonder le développement et la prospérité de la région sur la cohésion sociale et territoriale. Ceux-ci procède, dès lors, d'un véritable choix de société, tendant à ce que les principes régissant l'organisation de l'espace, la localisation des activités, des services, des équipements publics et privés, et donc, in fine, les conditions de vie des personnes, ne soient pas entièrement déterminés par des objectifs économiques à court terme ou par des décisions publiques isolées les unes des autres, sans prendre en considération, de façon appropriée, les problèmes sociaux, culturels et environnementaux de notre société. Au sommaire : 1) 1 Mieux répartir les activités et les hommes sur le territoire. 2) Proposer un cadre de vie de qualité pour tous. 3) Diffuser la croissance, les richesses et les compétences. 4) Développer les échanges de personne, de biens et de connaissances. Une liste de propositions d'actions clôt le document.

---

Cote : **D8-3968**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, OBSERVATOIRE REGIONAL ALSACIEN DU LOGEMENT

**Titre :** **Financement (Le) des logements : Les subventions pour l'amélioration de l'habitat (ANAH). : Résultats 1997-1998-1999-2000-2001.**

Source : N° 38, JUIL 2002.- pag. mult., tabl., graph.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, BAS-RHIN, COLMAR, MULHOUSE, STRASBOURG, ALSACE

Résumé : Ce document fait un bilan des subventions de l'ANAH pour l'amélioration de l'habitat entre 1997 et 2001 pour la région Alsace. Il aborde les subventions de l'ANAH par département, par zones d'habitat, pour la communauté urbaine de Strasbourg et l'agglomération de Mulhouse et pour les villes de Colmar, Mulhouse et Strasbourg.

---

Cote : **D8-4085**

Auteur moral : MISSION INTER SERVICES DE L'EAU DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Atlas des zones inondables du Haut-Rhin.**

Source : Colmar : AGR, 2002.- classeur, non pag., cartes

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE  
LIEPVRETTE-FL, WEISS-FL, FECHT-FL, LAUCH-FL, THUR-FL,  
DOLLER-FL, LARGUE-FL, ILL-FL, TROIS-FRONTIERE

Résumé : Ce document présente en plus d'une carte des zones inondables du département un ensemble de cartes par communes concernées par les risques d'inondation et par rivière : L'ill, la Largue, la Doller, la Thur, la Lauch, La Fecht, La Weiss, la Liepvrette et la zone des trois frontières.

---

Cote : **D8-4332**

Auteur moral : PREFECTURE DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Etat (L') dans le Haut-Rhin 2002-2004. : Le projet territorial de l'Etat dans le Haut-Rhin.**

Source : Colmar : PREF68, 2002.- 1 fascicule 20 p. + 10 fiches, phot. coul.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : En séance du 12 février 2002, le Comité de Pilotage du PTE a décidé sa révision et a adopté 18 projets prioritaires pour le haut-Rhin. Parmi ces 18 projets, les 8 premiers font l'objet d'un pilotage spécifique par le Comité de Pilotage en raison de leur forte dimension interministérielle. A ce titre ils sont détaillés individuellement dans des fiches actions spécifiques. Les 18 projets prioritaires dans le Haut-Rhin : 1) Assurer une gestion coordonnée de l'eau. 2) La prévention des risques majeurs. 3) L'aménagement durable de l'espace. 4) Dynamiser le réseau de développeurs des entreprises. 5) Lutter contre les exclusions. 6) Prévenir la délinquance des mineurs et favoriser l'accès à la citoyenneté. 7) Garantir la sécurité alimentaire et la protection du consommateur. 8) Mieux défendre les intérêts publics auprès du juge. Et aussi 9) Consolider les nouveaux services et professionnaliser les jeunes. 10) La prévention des dépendances et la lutte contre la toxicomanie. 11) Les actions en faveur de la jeunesse. 12) La lutte contre l'insécurité routière. 13) Accentuer le rôle fédérateur de la politique de la ville. 14) Le développement des compétences pour l'économie et l'emploi. 15) La reconversion du Bassin Potassique. 16) L'avenir du territoire Saône-Rhin. 17) Le développement des échanges transfrontaliers. 18) Développer et approfondir la coopération intercommunale.

---

**Cote :** D7-3095

**Auteur moral** VILLE DE MULHOUSE

**Titre :** Cité (La) Manifeste à Mulhouse.  
**Source :** s.l. : s.n., 2001.- 21 p., photogr., fig.

**Descripteurs géo. :** ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

**Résumé :** Au sommaire de ce dossier de presse abondamment illustré consacré à la Cité Manifeste à Mulhouse : - un acteur et un constat, - une histoire, - une situation, - cinq équipes et une méthode de travail, - le projet : Shigeru Ban / Jean de Gastines - Anne Lacaton et Jean-Philippe Vassal - Lewis, Potin + Block - Jean Nouvel, AJN - Art'M Architecture.

---

**Cote :** D7-1943

**Auteur moral** DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN,  
SERVICE CONSTRUCTIONS PUBLIQUES

**Titre :** Ingénierie publique : classeur de référence.  
**Source :** Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 2001.- non pag.

**Descripteurs géo. :** FRANCE, BAS-RHIN, ALSACE

**Résumé :** Ce classeur de référence a été conçu pour rassembler les principales références stratégiques, les éléments juridiques, les documents type, ainsi que les guides et repère relatifs à l'ingénierie publique. Il est ainsi composé de six parties : 1- plan de modernisation de l'ingénierie publique ; 2- Lois, règlement ; 3- Instructions, circulaires ; 4- Notes de services ; 5- Outils, documents types ; 6- bibliographie. Ce document est mis à jour au fur et à mesure de l'actualité juridique par la cellule ingénierie des collectivités du service des constructions publiques.

---

Cote : **D8-3763**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Natura 2000; Consultation départementale 2001-2002 : Fiches Haut-Rhin. : 9 zones spéciales de conservation (ZSC directive habitats) et 5 zones de protection spéciale (ZPS directive oiseaux).**

Source : Strasbourg : ENV, 2001.- 72 p., fig.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Au sommaire : 1) Directive habitats (tableau des surfaces, carte de synthèse des zones spéciales de conservation). 2) Directive oiseaux (idem). 3) Cartes détaillées (Secteur alluvial Rhin-ried-Bruch, vallée du Rhin d'Arzenheim à Village-Neuf, Ried de Sélestat et Colmar, promontoires siliceux, collines sous-vosgiennes, Hautes-Vosges, vallée de la Doller, Sundgau, région des étangs, vallée de la Largue, Jura alsacien, Hardt nord, zones agricoles de la hart, forêt domaniale de la Harth).

---

Cote : **D8-3764**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Natura 2000; Consultation départementale 2001-2002 : Cartes Haut-Rhin. : 9 zones spéciales de conservation (ZSC directive habitats) et 5 zones de protection spéciale (ZPS directive oiseaux).**

Source : Strasbourg : ENV, 2001.- 27 cartes

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Au sommaire : 1) Directive habitats (tableau des surfaces, carte de synthèse des zones spéciales de conservation). 2) Directive oiseaux (idem). 3) Cartes détaillées (Secteur alluvial Rhin-ried-Bruch, vallée du Rhin d'Arzenheim à Village-Neuf, Ried de Sélestat et Colmar, promontoires siliceux, collines sous-vosgiennes, Hautes-Vosges, vallée de la Doller, Sundgau, région des étangs, vallée de la Largue, Jura alsacien, Hardt nord, zones agricoles de la hardt, forêt domaniale de la Hardt).

---

Cote : **D7-3058**

Auteur : PRIOL (Alain)

**Titre :** **Note sur la cohérence des périmètres SCOT / Pays dans le cadre du département du Bas-Rhin.**

Source : Strasbourg : SUA, 2001.- 12 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Cette note succincte passe en revue : les textes en vigueur concernant les schémas de cohérence territoriale (SCOT), les Pays et les communautés d'agglomération, puis les périmètres des SCOT et ceux des Pays et enfin, les différents schémas directeurs existant dans le Bas-Rhin et les Pays créés. Elle pose la question de la cohérence de ces différents périmètres et propose des solutions pour remédier à ces problèmes de cohérence : mettre en adéquation les périmètres, rétablir une rationalité des territoires par la création de schémas de secteur, établir des passerelles entre les procédures des SCOT et des Pays, cela pour la bande rhénane Nord, l'Alsace du Nord-Haguenu-Wissembourg, la région de Saverne, la région de Strasbourg, l'agglomération de Molsheim-Mutzig, le Piémont des Vosges, l'Alsace centrale.

---

Cote : **D8-3786**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Projet (Le) territorial de l'Etat en Alsace.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, 2001.- 157 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Le projet territorial de l'Etat est un outil de modernisation et de déconcentration de l'administration. Il prescrit une stratégie globale et pluriannuelle d'action et d'organisation de ses services à l'échelle de leur territoire de compétence. Dans le prolongement des projets territoriaux dont se sont dotés les services départementaux, la mission d'animation des politiques publiques dévolue à l'échelon régional doit également faire l'objet, de manière plus ciblée, d'une stratégie élaborée. Sont présentées dans ce document successivement : les caractéristiques du territoire régional qui ont motivés le choix des enjeux prioritaires sur lesquels le projet régional est conduit, le diagnostic de l'organisation administrative de l'Etat et les actions de management à conduire, le pilotage des actions prioritaires.

---

Cote : **D8-4559**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Auteur : BOISSONNOT (Christine), LEHR-COQUET (Cécile)

**Titre :** **Atlas des territoires de la région mulhousienne. : Composition communale et données de cadrage.**

Source : Mulhouse : AURM, 2001.- 115 p., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, MULHOUSE, ALSACE  
REGION-MULHOUSIENNE

Résumé : Ce document, descriptif, associe les délimitations territoriales (département, arrondissement, canton, espace urbain, bassin d'emploi, intercommunalité ...) et les principales données démographiques correspondantes. Il permet de rendre plus lisible la diversité des découpages territoriaux de la région mulhousienne et de la situer dans son espace urbain. Elaboré à partir des bases de données de l'AURM, ce recueil de périmètres peut aussi servir de base à l'établissement de requêtes dans les SIG. Les données de cadrage présentées sont extraites des CD/rom " profils " et " évolutions démographiques " édités par l'INSEE à partir des données du recensement général de la population de 1999. Les informations concernant les découpages politiques et les périmètres d'intercommunalité proviennent d'un document établi le 15 mars 2001 par la préfecture du Haut-Rhin.

---

Cote : **D7-2575**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN,  
SERVICE CONSTRUCTIONS PUBLIQUES

**Titre :** **Ingénierie publique : plan local de modernisation. : Stratégies locales conjointes.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 2001.- 18 p., tabl.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Cette plaquette décline la stratégie des services de l'Etat dans le département du Bas-Rhin dans le domaine de l'ingénierie publique. Sur la base des résultats de l'état des lieux (dressé en décembre 2000), et des diagnostics territoriaux, une politique d'intervention a été définie par domaines, afin de fixer les priorités d'intervention déclinant les politiques de l'Etat dans le département. Ces politiques seront ensuite affinées pour tenir compte des besoins propres de chaque territoire dans l'élaboration des projets de subdivisions.

---

Cote : **D7-3048**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Etude urbaine du secteur Churchill-Ziegelwasser ; composition urbaine autour du viaduc Churchill.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2001.- 119 p., plans, fig., fotogr., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : L'objectif initial de cette étude consiste à produire une "image de ville" pour le Churchill-Ziegelwasser de la ville de Strasbourg, tout en répondant aux enjeux de mixité urbaine, de transformation de la RN4 en boulevard, de restructuration de l'axe Churchill et de continuité des espaces publics. Au préalable, une première phase de mise au point technique a été nécessaire, phase qui a permis d'explorer trois scénarios concernant le maintien ou la démolition du viaduc Churchill [PM, celui-ci a été démoli en 2006]. La mise en place d'une réflexion approfondie sur les espaces publics et leur ordonnancement, comme axe principal et moteur pour l'urbanisation du secteur Churchill-Ziegelwasser, a été l'objet d'une seconde phase d'étude, dont le résultat est apporté dans ce rapport. Ce rapport comporte ainsi trois parties principales : 1- les données techniques et l'évaluation de leurs conséquences ; 2- les orientations générales d'aménagement, 3- la description des "partis" et simulations.

---

Cote : **D7-3057**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Auteur : MEYER (Christian)

**Titre :** **Etudes préalables à l'établissement d'un premier livre blanc de l'agglomération transfrontalière de Strasbourg-Ortenau.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 2001.- 168 p., cartes, graph., tabl., bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, ALLEMAGNE  
ORTENAU

Résumé : La région transfrontalière Strasbourg-Ortenau a souhaité inscrire son développement futur dans un cadre cohérent, de part et d'autre du Rhin. La première étape de cette réflexion s'achève avec l'adoption et la publication du présent document. Ces études préalables (portant sur les thèmes suivants : démographie, habitat et foncier, forme urbaine, réseaux de déplacement, mobilité, transport de marchandises, économie, commerce transfrontalier, risques et nuisances, énergies, eaux, espaces non bâtis, coopérations) constitue la base de l'étape suivante, qui sera d'établir un diagnostic de ce territoire et d'en faire ressortir les enjeux afin d'arrêter en commun de grandes orientations transfrontalière. (le livre blanc porte la cote 2648)

---

Cote : **D8-5014**

Auteur moral ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT, L'AMENAGEMENT, L'URBANISME ET L'HABITAT DANS LE HAUT-RHIN

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Aptitude des documents de planification urbaine au renouvellement urbain.**

Source : Colmar : ADAUHR, 2001.- 106 p., cartes, tabl., graph., phot. coul.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, COLMAR, MULHOUSE, THANN SAINT-LOUIS, GUEBWILLER

Résumé : La présente étude vise à cerner l'aptitude des documents de planification urbaine au renouvellement urbain à partir de la situation des cinq principales agglomérations du Haut-Rhin (Colmar, Mulhouse, Saint-Louis, Thann et Guebwiller) et de l'analyse des documents d'urbanisme qui s'y appliquent afin d'en dégager les éléments pouvant servir d'illustrations à des actions de sensibilisation et de communication sur l'application de la nouvelle loi SRU. Après une introduction qui présente la loi SRU, la notion de développement durable et de renouvellement urbain, la première partie aborde les questions relatives à la densité et à la consommation d'espace dans les agglomérations en mettant l'accent sur les phénomènes mulhousien et ludovicien. La seconde partie traite de la problématique de l'habitat social en présentant une rapide histoire des logements sociaux, en précisant les objectifs de la loi SRU pour le logement et en présentant des données statistiques sur la part des logements HLM dans les agglomérations, les caractéristiques du parc HLM, la densité en logements sociaux et les logements vacants. La troisième partie se concentre sur les transports et plus particulièrement sur la question " urbanisme et mobilité " en s'arrêtant sur le PDU de l'agglomération mulhousienne. Enfin, la quatrième partie analyse et critique les documents d'urbanisme en distinguant les dispositions favorables ou défavorables aux trois cibles privilégiées de la loi : renouvellement urbain, cohérence de la politique urbaine et solidarité. L'étude se termine par des exemples de renouvellement urbain dans le département du Haut-Rhin.

---

Cote : **C-ETU 2001-4**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Exemples d'évaluation avant/après d'aménagements routiers au niveau de leur impact sur le nombre d'accidents corporels; Région Alsace : traversée d'Otterswiller (RN-4-, liaison Sélestat frontière (RD-424), déviation de St-Amarin (RN-66), déviation de Ste Croix-aux-Mines et de Lièpvre (RN-59).**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 2001.- 39 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, SELESTAT, ST-AMARIN  
OTTERSWILLER, STE-CROIX-AUX-MINES, LIEPVRE  
RN4, RD424, RN66, RN59

Résumé : Lors du choix de réalisation d'aménagements routiers, l'objectif de diminuer l'insécurité routière est de plus en plus affirmé. Il est donc intéressant de vérifier a posteriori si l'effet escompté est bien atteint. C'est dans ce cadre qu'il a paru opportun de travailler sur ce thème et de mener une étude qui a trois objectifs : - évaluer quatre aménagements routiers sélectionnés avec le concours des DDE du Bas-Rhin et du Haut-Rhin. - présenter, à travers ces cas concrets une méthodologie d'évaluation de l'impact d'un aménagement sur le nombre d'accidents corporels recensés sur le site. - souligner et mettre en évidence les contraintes et conditions requises pour mener dans des conditions optimales une telle évaluation.

---

Cote : **D8-5075**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Exemples d'évaluation avant/après d'aménagements routiers au niveau de leur impact sur le nombre d'accidents corporels. : Région Alsace : traversée d'Otterswiller (RN-4-, liaison Sélestat frontière (RD-424), déviation de St-Amarin (RN-66), déviation de Ste Croix-aux-Mines et de Lièpvre (RN-59).**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 2001.- 39 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, SELESTAT, ST-AMARIN  
OTTERSWILLER, STE-CROIX-AUX-MINES, LIEPVRE  
RN4, RD424, RN66, RN59

Résumé : Lors du choix de réalisation d'aménagements routiers, l'objectif de diminuer l'insécurité routière est de plus en plus affirmé. Il est donc intéressant de vérifier a posteriori si l'effet escompté est bien atteint. C'est dans ce cadre qu'il a paru opportun de travailler sur ce thème et de mener une étude qui a trois objectifs : - évaluer quatre aménagements routiers sélectionnés avec le concours des DDE du Bas-Rhin et du Haut-Rhin. - présenter, à travers ces cas concrets une méthodologie d'évaluation de l'impact d'un aménagement sur le nombre d'accidents corporels recensés sur le site. - souligner et mettre en évidence les contraintes et conditions requises pour mener dans des conditions optimales une telle évaluation.

---

Cote : **D7-1891A**

Auteur moral REGION ALSACE, INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES D'ALSACE

**Titre :** **Zonage (Le) en aires urbaines (AAU) INSEE.**

Source : Strasbourg : REGION ALSACE, 2001.- 17 p., cartes, graph., réf. bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, SAVERNE, NIEDERBRONN-LES-BAINS, WISSEMBOURG, HAGUENAU, BISCHWILLER, MOLSHEIM, OBERNAI, STRASBOURG, SELESTAT, COLMAR, GUEBWILLER-ARDT, THANN, CERNAY, MULHOUSE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN

Résumé : Ce dossier sur le Zonage en Aires Urbaines (ZAU) est composé d'une introduction et de cinq parties : la première partie explique la méthodologie et donne les définitions des unités urbaines, des différents espaces à dominante urbaine ou rurale, la deuxième partie porte sur le fait urbain en Alsace, ses tendances et évolutions de 1975 à 1999, secteur par secteur. La troisième partie comporte des cartes permettant de visualiser ces ZAU INSEE sur cette même période. La quatrième et cinquième partie présente les chiffres des régions françaises puis spécifiquement ceux de l'Alsace. Ce dossier se conclut sur quelques références bibliographiques.

---

Cote : **D8-4052**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Auteur : RINCKENBACH (Christian)

**Titre :** **Zones (Les) d'activités économiques du département dans les Plans Locaux d'Urbanisme : caractéristiques économiques et urbaines - Perspectives d'évolution.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2001.- 31 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE, COLMAR, ILLZACH, CERNAY, THANN, MASEVAUX  
HABSHEIM, WITTENHEIM, GUEBWILLER  
REGION-DES-TROIS-FRONTIERES, VALLEE-DE-LA-LIEPVRETTE, VALLEE-DE-LA-FECHT, VALLEE-DE-LA-WEISS, PIEMONT-VITICOLE-NORD

Résumé : Les enjeux de développement durable et de renouvellement urbain promus par la loi SRU invitent à reconsidérer et améliorer l'approche de la planification spatiale de l'activité économique. Alors que l'impact de la mobilité automobile a entraîné un éloignement des lieux d'emploi des lieux d'habitat, les entreprises cherchant pour leur part la plus grande disponibilité en terrains et les coûts fonciers faibles des périphéries. Elles recherchent par ailleurs une desserte rapide et aisée à partir des axes régionaux de transits et par rapport aux lieux résidentiels de plus en plus étalés (en particulier pour les espaces commerciaux). La réflexion menée dans cette étude est axée sur le thème du renouvellement urbain et des implications d'une diversification fonctionnelle, d'une maîtrise de l'étalement urbain pour le développement économique des collectivités concernées du Haut-Rhin. La première partie présente les critères distinctifs les plus importants des zones d'activité du département (centralité, préservation des paysages, renouveau des transports collectifs, encadrement du transport des marchandises et plates formes plurimodales, flexibilité des volumes des bâtiments économiques et de leur fonction, attractivité urbaine et innovation, gestion des nuisances). La seconde partie traite plus particulièrement de la région mulhousienne, lieu de centralité alors que la troisième partie s'intéresse en détail à la région colmarienne, pôle de service de l'Alsace centrale. La quatrième partie étudie la région des Trois-Frontières centrée sur Bâle ville porteuse de développement mais aussi de contraintes. La partie cinq présente le tissu périphérique du nord du département (vallée de la Liepvrette, de la Fecht et de la Weiss...), la sixième partie traite des vallées de Guebwiller, de Thann et de Masevaux. La septième et dernière partie présente le Sundgau, une centaine de villages étirée le long des vallées de l'Ill et de la Largue.

---

Cote : **D8-4051**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Auteur : RINCKENBACH (Christian)

**Titre :** **Approche statistique de la dynamique économique des cantons Haut-Rhinois durant la décennie 1990/2000 : éléments d'analyse dans l'attente des données exhaustives fines sur l'emploi issues de l'exploitation du recensement de 1999.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2001.- 37 p., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE, ILLZACH, CERNAY, COLMAR, WINTZENHEIM, HUNINGUE, STE-MARIE-AUX-MINES, KAYSERSBERG, RIBEAUVILLE, MUNSTER-68, NEUF-BRISACH, THANN, MASEVAUX, DANNEMARIE, FERRETTE HABSHEIM, WITTENHEIM, STE-CROIX-EN-PLAINE, ANDOLSHEIM, LAPOUTROIE, ROUFFACH, ENSISHEIM, GUEBWILLER, SOULTZ, ST-AMARIN, ALTKIRCH, HIRSINGUE

Résumé : Cette étude est une exploitation des données ASSEDIC pour l'évaluation de l'emploi salarié privé dans différentes filières sur l'ensemble du département du Haut-Rhin (par canton). La dernière décennie a montré dans le département un développement moins hiérarchisé des territoires, à contre courant des options des différents documents de planification urbaine supracommunales en particulier les schémas directeurs en vigueur. Moins hiérarchisé que le Bas-Rhin polarisé par Strasbourg, le département connaît une distribution de la croissance entre ses différents pôles relativement équilibrée mais sans doute avec des résultats économiques inférieurs. Ce document est une contribution à l'analyse statistique des différences de dynamique des entités territoriales composant le Haut-Rhin. Il permet de discerner les fondements d'une politique publique d'appui à chaque collectivité selon ses besoins et les déficits relevés. Il est composé de cartes départementales illustrant le taux d'emploi salarié privé non agricole ainsi que la variation relative du nombre d'emplois salariés. Une fiche détaille chaque canton (population active, emploi salarié privé, données ASSEDIC).

---

Cote : **D8-4048**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN  
Auteur : BOISSONNOT (Christine), CHADANSON (Jean-Christophe)

**Titre :** **Observatoire aménagement et population.**  
Source : Mulhouse : AURM, 2001.- 57 p. + annexes, cartes, tabl.

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Elaboré à partir d'indicateurs ciblés et périodiquement actualisables, l'observatoire de l'aménagement et des populations traduit les dynamiques en cours et constitue un outil d'analyse des grandes évolutions économiques et sociales. Le territoire retenu pour cette étude correspond à l'aire urbaine élargie de Mulhouse (72 communes) permettant de disposer d'analyses à l'échelle des interactions démographiques et économiques de la région mulhousienne. L'objectif de cette étude est d'apporter des éléments de compréhension à des problèmes d'aménagement et de développement des territoires concernant l'attractivité résidentielle, l'évolution socio-économique, l'attractivité économique, la mobilité et les déplacements. Le recueil de données résultant visant à construire des indicateurs a été réalisé à l'échelle communale et a fait l'objet d'un traitement statistique suivi d'une analyse cartographique. Les résultats mettent en évidence des aspects positifs communs à l'ensemble du périmètre notamment la baisse du nombre de demandeurs d'emploi dont le taux d'évolution entre 1995 et 1999 est de - 3.2 %. Toutefois, un certain nombre de disparités caractérisent le territoire : le pôle mulhousien connaît une situation de paupérisation accentuée (augmentation de la part des foyers fiscaux non imposables, baisse du revenu moyen), alors que les communes rurales du sud de l'aire urbaine traduisent des signes nets de dynamisme (intensification de la construction neuve sur les dix dernières années, des créations d'entreprises et la progression des revenus moyens...).

---

Cote : **D7-2076**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, SERVICE DE L'OBSERVATION REGIONALE, CELLULE ECONOMIQUE DU BTP D'ALSACE

Auteur : GENEVAUX (Jean-Jacques), ROESCH (Philippe)

**Titre :** **Logement (Le) social en Alsace au 1er janvier 2000.**

Source : Strasbourg : CEBTP ALSACE, 2001.- 28 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Ce rapport est basé sur l'enquête annuelle du Ministère de l'Equipelement sur le parc locatif social. Sont présentés, sous forme de cartes, graphiques ou tableaux, les résultats de cette enquête : la situation du parc locatif social alsacien par rapport au parc français, la localisation du parc social, l'âge du parc, la taille des logements sociaux, la mobilité des ménages, les logements vacants, le conventionnement, une typologie des zones d'habitat, ainsi que la situation des logements-foyers en Alsace.

---

Cote : **D8-4058**

Auteur moral : ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT, L'AMENAGEMENT, L'URBANISME ET L'HABITAT DANS LE HAUT-RHIN

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Auteur : KOCHER (André), BRIGAND (Dominique)

**Titre :** **Logement (Le) social en milieu rural, ses représentations, sa banalisation.**

Source : Colmar : ADAUHR, 2001.- 48 p., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : L'objectif de cette étude est de mettre en évidence des raisons de l'absence de logements locatifs sociaux dans les communes au travers d'une analyse du discours des acteurs locaux. Elle doit contribuer à construire un argumentaire d'aide à l'implantation des logements locatifs sociaux dans les communes autant vis-à-vis des élus que de la population. Le rapport repose sur des sources documentaires diverses : articles de presse, cassettes vidéo de présentation, analyse d'outils de communication, résultat d'enquêtes publiés, bulletins municipaux, pétitions et des entretiens avec huit opérateurs sociaux et treize maires. La première partie dresse un bilan de la présence de HLM à la campagne. La deuxième partie traite de la banalisation du logement social en prenant en compte l'intérêt général, la volonté politique, les pratiques d'attribution des logements. La troisième présente un argumentaire d'implantation des logements sociaux hors des agglomérations alors que la quatrième et dernière partie clôt le rapport sur un programme d'actions.

---

Cote : **D8-4055**

Auteur moral AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE, AGENCE D'URBANISME DU TERRITOIRE DE BELFORT, AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME PAYS DE MONTBELIARD

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU TERRITOIRE DE BELFORT, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU DOUBT

**Titre :** **Dynamiques urbaines et synergies entre le Nord-Est Franche-Comté et le Sud Alsace.**

Source : s.l. : AURM, 2001.- 4 fascicules, cartes, tabl., bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, FRANCHE-COMTE, COLMAR, MULHOUSE, BELFORT, HERICOURT, MONTBELIARD, BESANCON SAINT-LOUIS SUNDGAU

Résumé : Cette étude cherche à donner une vision d'ensemble des liens existants entre le nord de la Franche-Comté et le sud de l'Alsace, en vue d'une coopération entre les acteurs de l'aménagement du territoire. Partant d'une géographie partagée et d'une communauté de destin unissant les territoires du nord-est de la Franche-Comté et du sud de l'Alsace. Le groupe de travail de l'étude avait pour objectif de cerner les opportunités de coopération entre ces territoires ainsi que les synergies de développement à soutenir à l'échelle de cet espace interrégional. Les thèmes initialement choisis comme support de la réflexion sont au nombre de trois, faisant chacun l'objet d'une monographie et d'une réflexion sur les enjeux : 1 - La réalité d'un bassin industriel automobile et l'émergence d'un pôle transport. 2 - Les déplacements. 3 - Les loisirs de proximité et l'offre territoriale. L'étude est complétée par une synthèse des différentes monographies et une synthèse générale.

---

Cote : **D8-4059**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Urbanisation (L') dense dans l'agglomération mulhousienne.**  
Source : Mulhouse : AURM, 2001.- 37 p., phot., tabl.

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE  
REGION-MULHOUSIENNE

Résumé : De 1957 à 1994, c'est à dire sur une période de 34 ans, l'agglomération mulhousienne a été caractérisée par une croissance urbaine étalée privilégiant le développement de vastes quartiers pavillonnaires sur les communes de la couronne. Ainsi, ces dernières se sont urbanisées au niveau de 2559 hectares supplémentaires. Sur la même période, la ville-centre ne développait qu'environ 519 ha d'urbanisation nouvelle. En 1994 le tissu pavillonnaire représentait désormais 35 % des surfaces urbanisées contre 23 % en 1957. A l'inverse, le tissu dense représentait 19 % des surfaces urbanisées contre 34 % en 1957. Une des conséquences négatives de cette accélération du développement pavillonnaire est l'importance de la consommation foncière qu'elle implique. Partant de ce constat, l'objectif de cette étude est d'aider à mieux comprendre les moyens de favoriser une urbanisation plus dense, comme à identifier les sites d'urbanisation les plus favorables. Dans la première partie sont recensés un certain nombre d'exemples d'urbanisation dense dans les communes de la couronne. Pour chaque exemple l'étude donne les motivations de ce choix de type d'urbanisation et les possibilités de reconduction de ce type de projets. La seconde partie qualifie, commune par commune, la demande foncière prévisible à l'horizon 2010 pour réaliser des projets denses et une identification des sites les plus intéressants pour recevoir ce type de projets. La troisième partie présente les différents outils réglementaires disponibles (PLU, ZAC, expropriation ...) pour permettre aux communes d'orienter leur politique foncière vers une densification. La dernière partie, quant à elle, est constituée de fiches de cas présentant d'une part des opérations d'urbanisation dense et d'autre part, des outils permettant d'assurer une meilleure maîtrise de l'urbanisation.

---

Cote : **D7-1935**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN,  
SERVICE HABITAT ET CONSTRUCTION

**Titre :** **Conseil départemental de l'habitat 2001.**  
Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 2001.- 46 p. + annexes

Descripteurs géo. : FRANCE, BAS-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce rapport au Conseil Départemental (Bas-Rhin) de l'Habitat au 09 février 2001 est composé de quatre parties : 1- introduction ; 2- bilan de l'activité du logement pour 2002 (financement du parc public, occupation du parc public, financement du parc privé ancien, politique sociale du logement, qualité de l'habitat, études territoriales) ; 3- projet de programmation 2001 (financement du parc public, financement du parc privé ancien) ; 4- champs d'interventions prioritaires (le renouvellement urbain, mixité de l'habitat, volet logement de la lutte contre les exclusions).

---

Cote : **D7-3059**

Auteur moral : UNIVERSITE MARC BLOCH, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES  
SUR L'INTERVENTION SOCIALE

Auteur : BILGER (Clara), DUJARDIN (Dominique)

**Titre :** **Etat des lieux sur la mise en oeuvre de la coordination concernant l'arrondissement Sélestat/Erstein et l'unité territoriale HautePierre/Cronenbourg.**

Source : Strasbourg : CERIS, 2001.- 220 + 28 p., tabl., fig.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, SELESTAT  
ERSTEIN, HAUTEPIERRE, CRONENBOURG

Résumé : La loi d'orientation relative à la prévention et à la lutte contre les exclusions permet de développer de nouveaux instruments d'intervention : l'un au niveau départemental, le Comité départemental de coordination des politiques de prévention et de lutte contre les exclusion est en cours de constitution ; l'autre vise à construire des territoires pertinents non administratifs par des conventions territoriales. Le principe de l'expérimentation d'une coordination a été admis à l'échelle de deux territoires : le territoire de la Commission locale d'insertion regroupant deux circonscriptions d'action sociale et sanitaire (Sélestat et Erstein), le territoire de l'unité territoriale HautePierre/Cronenbourg. La présente étude vise à diagnostiquer l'efficacité et les faiblesses de chaque coordination mise en place sur ces territoires expérimentaux. Le rapport est suivi d'une synthèse et de propositions (28 p.)

---

Cote : **D8-1637**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

**Titre :** **Rapport du Préfet au conseil départemental de l'habitat - Séance du 6 février 2001.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2001.- 98 p., tabl., ann.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Sous forme de tableau ce document décrit la situation de l'habitat dans le Haut-Rhin et dresse un bilan d'exécution des aides de l'Etat dispensées au cours de l'année 200. Il se compose de trois grands titres : 1) Financement du logement (bilan au 31 décembre 2000 de l'exécution du programme 2000 des aides de l'Etat en faveur du logement, projet de programmation pluriannuelle pour 2001). 2) Communications (HLM...).

---

Cote : **D8-3743**

Auteur moral : MINISTERE DE L'EMPLOI ET DE LA SOLIDARITE

**Titre :** **Qualité de l'eau distribuée en Alsace en 2000.**

Source : Strasbourg : EMP, 2001.- 36 p., tabl., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document est une photographie de la situation sanitaire des eaux distribuées en Alsace. Il détaille : 1) L'organisation administrative de la distribution de l'eau. 2) La qualité microbiologique. 3) La dureté de l'eau. 4) Les teneurs maximales en nitrate. 4) Les teneurs maximales en pesticides et produits apparentés. 5) Les teneurs maximales en solvants chlorés. 6) Les teneurs maximales en arsenic. 7) Les teneurs en plomb et métaux lourds. 8) Les teneurs moyennes en chlorures. 6) Les teneurs moyennes en fluorures. 7) La dureté de l'eau. 8) Les limites de qualité des eaux de consommation. 9) La sécurité sanitaire des eaux de consommation. 10) Les périmètres de protection des captages d'eau potable. 11) Information des usagers sur la qualité de l'eau.

---

Cote : **D8-3762**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Natura 2000 : Consultation départementale 2001-2002 : Inventaire Bas-Rhin et Haut-Rhin. : Quelques espèces d'intérêt communautaire.**

Source : Strasbourg : ENV, 2001.- 71 p., fig.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, BAS-RHIN, ALSACE

Résumé : Au sommaire : 1) Directive habitats (espèces d'intérêt communautaire présentes dans les zones spéciales de conservation, tableau récapitulatif). 2) Directive oiseaux (idem). 3) Quelques espèces d'intérêt communautaire (bryophytes, plants supérieures, odonates, lépidoptères, coléoptères, mollusques, crustacés, amphibiens, poissons, mammifères, oiseaux).

---

Cote : **D7-2181**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, SERVICE DES INTERVENTIONS TERRITORIALES, CELLULE PROGRAMMATION ET TECHNIQUE DE L'HABITAT

Auteur : DESROULLERS (Laure)

**Titre :** **Logement (Le) des jeunes en Alsace.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE, 2001.- 198 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN

Résumé : Ce rapport de décembre 2001 a pour objet de remettre à jour les informations relatives au logement des jeunes en Alsace. La première partie donne une définition des "jeunes alsaciens". La deuxième partie cherche à savoir où logent ces jeunes alsaciens. La troisième et dernière partie propose des pistes de réflexion et d'action. Une bibliographie ainsi que des annexes complètent ce document : un atlas cartographique, la liste des personnes ressources, la liste des dispositifs et structures disponibles, la liste des différentes aides au logement.

---

Cote : **D7-2030**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Projet (Le) de territoire en Alsace; Octobre 2001.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, 2001.- 157 p., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, STRASBOURG, BAS-RHIN

Résumé : Le projet territorial de l'Etat (PTE) est un outil de modernisation et de déconcentration de l'administration. Il prescrit une stratégie globale et pluriannuelle d'action et d'organisation de ses services à l'échelle de leur territoire de compétence. Dans ce document, sont présentés successivement : les caractéristiques du territoire régional qui ont motivé le choix des enjeux prioritaires sur lesquels le projet régional est construit, le diagnostic de l'organisation administrative de l'Etat et les actions de management à conduire, le pilotage des actions prioritaires (la cohésion sociale - le développement durable - la compétitivité économique - la santé - la culture - Strasbourg, ville européenne).

---

**Cote :** D8-4047

**Auteur moral :** DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

**Financier :** DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Auteur :** CONSTANTZA (Christelle), RINCKENBACH (Christian)

**Titre :** **Méthodologie pour la mise en place d'un observatoire départemental des implantations économiques : 1999-2000.**

**Source :** Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2000.- 83 p. + annexes, cartes, tabl., graph.

**Descripteurs géo. :** HAUT-RHIN, ALSACE

**Résumé :** Il s'agit d'une étude sur la consommation d'espace en terme d'activité économique. Elle a pour objet d'établir un diagnostic des zones d'activités du département du Haut-Rhin ou tout au moins d'évaluer la situation actuelle en terme de disponibilité.

**Cote :** D8-4926

**Auteur moral :** BUREAU DE RECHERCHES GEOLOGIQUES ET MINIERES, SERVICE GEOLOGIQUE REGIONAL D'ALSACE

**Financier :** DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Plan de prévention des risques naturels pour les vallées de la Largue et du Traubach (68) : cartographie de l'aléa mouvements de terrain.**

**Source :** LINGOLSHEIM : BRGM, 2000.- 48 p., cartes, tabl., phot. coul., + 7 cartes

**Descripteurs géo. :** ALSACE, HAUT-RHIN, DANNEMARIE ILLFURTH, SEPPOIS-LE-BAS VALLEE-DE-LA-LARGUE, VALLEE-DU-TRAUBACH, SUNDGAU

**Résumé :** L'étude préalable à l'établissement du Plan de Prévention des Risques (PPR) "mouvements de terrain et sur-risque sismique" des vallées de la Largue et du Traubach a été réalisée par le Bureau de Recherches Géologiques et Minières (BRGM) Alsace de Lingolsheim, au cours des années 2000/2001, sur commande de la DDE du Haut-Rhin/SUAH, service instructeur du PPR. Elle comprend le rapport final n°50292-FR, ainsi que 8 cartes. Elle porte sur les aléas mouvements de terrain et le sur-risque sismique dans les vallées de la Largue et du Traubach, situées dans le Sundgau à la limite sud-ouest du département du Haut-Rhin, sur un périmètre comprenant 32 communes rurales (dont les plus importantes sont Seppois-le-Bas, Dannemarie et Illfurth). Elle contient : le bilan sur le contexte géographique, géologique et néotectonique de la zone ; le recensement des phénomènes de mouvements de terrain connus ; l'analyse de la typologie de ces mouvements ; la cartographie des aléas et la méthode employée pour les établir ; des recommandations préventives par rapport aux risques de mouvements de terrain.

Cote : **D8-4561**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Lieux à projets. : Quelles potentialités pour l'agglomération ?.**  
Source : Mulhouse : AURM, 2000.- 38 p., plan

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé :  
Devant le nombre important de sites urbains susceptibles de mutations et porteurs d'enjeux d'aménagement dans l'agglomération mulhousienne, un premier inventaire permettant d'en proposer une présentation et d'en évaluer les potentialités apparaissait opportun. L'agglomération présente un nombre particulièrement élevé de sites abandonnés, sous-utilisés ou promis à des changements d'affectation. Le volume d'offre foncière potentielle qu'ils représentent pose des questions touchant la maîtrise et la régulation de l'offre foncière à l'échelle de l'agglomération et la maîtrise de l'étalement urbain. L'approche réalisée fait apparaître l'étendue des surfaces pour lesquelles des solutions d'affectation sont nécessaires au cours des prochaines années. Par rapport à ce constat, deux types de messages nécessitent d'être pris en compte : 1) l'importance de l'offre foncière est telle que la mise en oeuvre de solution de recyclage constitue une priorité, il est vital d'éviter d'utiliser les sites " vierges " tant qu'une offre potentielle aussi volumineuse attend sa réalisation. 2) les potentiels sont tels qu'une démarche de planification pour assurer leur concrétisation dans de bonnes conditions pour l'agglomération serait utile. Chaque fiche présente les caractéristiques principales du site (taille, structure sommaire de propriété, occupation actuelle), les atouts du site (accessibilité, voies de desserte, présence d'équipements, qualité paysagère, contexte général sommaire), les contraintes rencontrées (conformité au POS et au SDAU, contraintes environnementales connues et pollution, échéances d'aménagement), et des caractéristiques complémentaires du site tel que les acteurs présents, les conditions d'aménagement, les projets éventuels, les influences éventuelles de projets environnants. Ces fiches, ainsi que la cartographie présentée, permettent de réaliser la typologie de sites et d'aboutir à un premier classement. Au-delà de la simple analyse du contenu des fiches, le contexte urbain, économique et politique de chaque site est évalué et sont pris ainsi en compte les potentialités et les enjeux de la transformation de ces sites à l'échelle de l'agglomération. Enfin une cartographie générale permet de situer chaque site dans l'agglomération en fonction de sa typologie.

---

Cote : **D7-1275A**

Auteur moral : EMMAUS CENTRE ALSACE

**Titre :** **Qu'en est-il du logement en Centre Alsace depuis la loi contre les exclusions ? ; un toi pour tous ; jeudi 26 octobre 2000.**

Source : Scherwiller : Emmaüs Centre Alsace, 2000.- non pag.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cet ouvrage regroupe les actes du colloque organisés par Emmaüs Centre Alsace le 26 octobre 2000, intitulé : "qu'en est-il du logement en Centre Alsace depuis la loi contre les exclusions ?". Les interventions : 1- les grandes orientations en matière de logement en Centre Alsace depuis la loi contre les exclusions ; 2- la réalité objective : le logement social en Alsace ; 3- le sens du logement social ; l'accompagnement social lié au logement ; la politique logement d'action sociale de la CAF ; l'AIAC : un collecteur du 1 % logement. Les ateliers thématiques : 1- comment créer du logement adapté à la diversité des familles ? ; 2- comment favoriser l'accès au logement des plus démunis ? ; 3- comment lutter contre l'insalubrité ? ; 4- comment améliorer l'accueil d'urgence ?

---

Cote : **D7-3054**

Auteur moral : AREP Etudes Urbaines, ENSAIS

Financier : PLAN URBANISME CONSTRUCTION ARCHITECTURE, COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG, SNCF

**Titre :** **Gare (La) de Strasbourg et son environnement, analyses, enjeux et hypothèses d'évolution.**

Source : s.l. : AREP études Urbaines / ENSAIS, 2000.- 167 p., schémas, fig., graph., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Ce rapport de recherche concernant la gare et le quartier gare de Strasbourg comporte trois parties : 1- une analyse de la situation de la gare et du quartier pour mettre en lumière leurs potentialités et leurs dysfonctionnement, 2- une identification et une évaluation des enjeux de la gare et du quartier, compte-tenu des pratiques et de leur évolution prévisible, 3- une définition et une évaluation des scénarios de développement de la gare et du quartier.

---

Cote : **D8-4581**

Auteur moral : VILLE DE MULHOUSE

**Titre :** **Recensement de 1999 : quelques enseignements pour Mulhouse. : Analyse des premiers résultats disponibles.**

Source : Mulhouse : VILLE DE MULHOUSE, 2000.- non pag., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : La présente étude analyse les résultats du recensement de la population de 1999 à l'échelle des quelques 1000 îlots que compte le territoire de Mulhouse en terme d'évolutions depuis les recensements précédents, de différenciation des quartiers mulhousiens, de comparaison avec des territoires plus larges (l'agglomération, le Haut-Rhin, la région-Alsace, voire la France entière).

---

Cote : **D8-4107**

Auteur : COSTANZA (Christelle), ZANDER (Patricia)

**Titre :** **Logiques (les) de localisation des multiplexes cinématographiques.**

Source : Strasbourg : UNIVERSITE LOUIS PASTEUR, 2000.- 155 p., photos, cartes, bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, STRASBOURG, MULHOUSE, HAGUENAU, BRUMATH, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Le multiplexe est un complexe cinématographique d'au moins dix salles disposant d'une capacité d'accueil d'au moins 1500 fauteuils et dont l'équipement technique et la conception architecturale offre aux spectateurs un grand confort. Ils proposent également des services annexes tels que restauration, parking, boutiques et loisirs divers.. Cette étude présente un plan en quatre parties. Elle évoque d'abord le multiplexe comme un équipement de culture et de loisirs qui s'inscrit dans l'évolution de l'espace urbain avec notamment la métropolisation et le développement des services. Après l'évolution de la ville, elle étudie l'évolution du phénomène " multiplexe ", de l'apparition de cette nouvelle forme de loisir urbain à son développement en France et plus particulièrement en Alsace. Quant aux logiques de localisation à proprement parler, elles sont d'abord analysées à partir du rôle des acteurs économiques et politiques impliqués dans l'implantation des multiplexes. Pour finir, elle pose la question de l'intégration du multiplexe dans la ville et détaille le processus de décision qui a abouti à l'implantation. Les communes choisies en exemple, sont de deux types : deux communes ayant accueilli un multiplexe sans l'avoir sollicité (Brumath et Haguenau) et deux communes ayant pris l'initiative de l'implantation et tentant de la maîtriser autant que possible (Mulhouse et Strasbourg).

---

Cote : **D7-2851**

Auteur moral : ASSOCIATION POUR LA SURVEILLANCE ET L'ETUDE DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE EN ALSACE, GESELLSCHAFT FÜR UMWELTMESSUNGEN UND UMWELTERHEBUNGEN MBH

Financier : INTERREG II

**Titre :** **Analyse transfrontalière de la qualité de l'air dans le Rhin supérieur ; INTERREG II ; Grenzübergreifende luftqualitätsanalyse am Oberrhein.**

Source : s.l. : s.n., 2000.- 288 p., cartes, tabl., graph. + résumé 12 p.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALLEMAGNE, SUISSE, ALSACE  
RHIN-SUPERIEUR

Résumé : Résultat de la coopération franco-germano-suisse, une analyse transfrontalière de la qualité de l'air (programme INTERREG II) donne pour la première fois une vue générale de la pollution atmosphérique sur l'ensemble de la vallée du Rhin supérieur. Cette analyse est basée, d'une part, sur un cadastre des émissions (rejets) à proximité du sol de polluants atmosphériques pour les principales sources de pollution et, d'autre part, sur une vaste campagne de mesure de polluants inorganiques et organiques conduisant pour quatre d'entre eux à une cartographie des immissions (concentration dans l'air) analysées au regard de valeur limites de références, européennes et nationales.

---

Cote : **D8-4049**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Auteur : EGRAZ (Stéphane), CHADANSON (Jean-Christophe)

**Titre :** **Urbanisation de l'agglomération mulhousienne : 1957-1975-1986-1994 - historique/perspectives : document d'analyse rétrospective et prospective.**

Source : Mulhouse : AURM, 2000.- 72 p., cartes

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Cette étude vise à évaluer les enjeux et les contraintes qui pèsent sur le futur de l'agglomération mulhousienne. pour fonder l'objectivité des positions de la DDE68 lors des démarches de planification. Elle permet de disposer d'une bonne compréhension de ce qu'a été l'urbanisation de cette agglomération au cours de la seconde moitié du XXème siècle (1957-1994) et d'évaluer l'impact probable de celle-ci à partir de plusieurs scénarios de développement possibles. Elle permet de mesurer l'écart qui peut exister entre une injonction législative telle " maîtriser l'étalement urbain " et les marges de manoeuvres disponibles pour la traduire dans les faits. Elle nous fait prendre conscience que l'urbanisation est la résultante de dynamiques puissantes parfois contradictoires où l'Etat-garant a une partie singulière à jouer. Elle conclue sur les leviers qui doivent être recherchés et les conditions qui doivent être réunies pour espérer agir dans la bonne direction.

---

Cote : **D7-1654A**

Auteur moral  
Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG, ALGOE CONSULTANT  
COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **Axe Strasbourg-Kehl. : Programmation des opérations.**  
Source : Strasbourg : CUS, JUIN 2000

Descripteurs géo. : STRASBOURG, ALSACE, BAS-RHIN, ALLEMAGNE  
KEHL

Résumé : Ce classeur présente la programmation des opérations au 22 juin 2000 de l'Axe Strasbourg-Kehl. Il est décomposé en 11 parties : secteurs du Heyritz, secteur Etoile, îlot Lombardie, môle Seegmüller, secteur Churchill/Vauban, môle de la Citadelle, secteur Vauban/Kehl, projet infrastructures, projets en interface, plan de zonage des POS, coordonnées des intervenants.

---

Cote : **D7-1655A**

Auteur moral  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN  
CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Schéma (Le) routier départemental 2000. : Document technique support de la réflexion.**  
Source : Strasbourg : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, JUIN 2000.- 121 p.

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce fascicule est la seconde phase d'une importante réflexion sur les routes départementales du Bas-Rhin. Un premier document (Aménagement et entretien routier des routes départementales -1625A/630) avait dressé le bilan des réalisations et formalisé la politique routière du département. Cette seconde phase se veut plus prospective et propose des orientations en matière d'évolution, d'aménagement et de gestion du réseau routier. Trois parties sont présentées : 1- la place de la route dans la problématique générale des déplacements (les déplacements routiers ; l'évolution de la politique générale des transports) ; 2- la hiérarchisation du réseau routier (la classification actuelle des RD, ajustement de la classification des RD) ; 3- principes de gestion et orientations concernant l'aménagement du réseau routier départemental (bilan du schéma directeur de 1986, principes et caractéristiques d'aménagement des RD, orientations et perspectives concernant l'aménagement routier du réseau routier principal à l'horizon 2010-2020).

---

Cote : **D7-1676A**

Auteur moral  
Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG, ALGOE CONSULTANT  
COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **Axe Strasbourg-Kehl : Programmation des opérations. : Recueil des  
plannings détaillés.**

Source : Strasbourg : CUS, JUIN 2000.- 48 p.

Descripteurs géo. : STRASBOURG, ALSACE, BAS-RHIN, FRANCE, ALLEMAGNE  
KEHL

Résumé : Ce document regroupe les plannings détaillés des opérations  
d'aménagement programmées sur l'axe Strasbourg-Kehl en l'an 2000.  
(Document principal : 1654A-659).

---

Cote : **D7-2014**

Auteur moral  
CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL D'ALSACE

**Titre :** **Logement en Alsace. : Rapport et avis.**

Source : Strasbourg : CESA, 2000.- 52 p. + 26 p.+ plaquette

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Le rapport du CESA est divisé en deux parties. La première partie présente  
les politiques de l'habitat en France : les grandes étapes du logement en  
France du XIXème siècle au projet de loi Solidarité et Renouvellement  
Urbains, la répartition des compétences en matière de logement et  
quelques outils (OPAH, PDALPD...). La deuxième partie présente l'état des  
lieux du logement en Alsace : caractéristiques du parc alsacien,  
dynamiques et mouvements, offre et demande. Le CESA rend ensuite son  
avis sur le rapport précédent et fait des préconisations. Une plaquette de  
présentation du CESA accompagne cet avis.

---

Cote : **D7-2091**

Auteur : BOTERRO (Sandrine), SCHELLINGER (Anne)

**Titre :** **Axes routiers et évolutions socio-démographiques dans le schéma directeur de la région Strasbourg et les communes de l'Ortenaukreis depuis 1975. : Rapport de stage - 2000.**

Source : Strasbourg : s.n., 2000.- 50 p. + 63 p., annexes, cartes, tabl., bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, BAS-RHIN, ALLEMAGNE, ALSACE

Résumé : Ce rapport de stage avait pour but de montrer l'influence des axes de communications sur les mouvements de population et cela sur la période 1975-1999. La zone étudiée est celle du Schéma Directeur de la région de Strasbourg et le Regionalplan de l'Ortenaukreis en Allemagne.

---

Cote : **D7-1781A**

Auteur moral : AGENCE DE L'EAU RHIN-MEUSE, DIREN DE BASSIN RHIN-MEUSE

**Titre :** **Débit mensuel d'étiage et modules : bassin du Rhin en Alsace.**

Source : s.l. : AGENCE DE L'EAU RHIN-MEUSE, 2000.- 238 p., annexes, cartes, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document technique présente les débits mensuels d'étiage et modules du bassin du Rhin en Alsace. Il permet de fournir les débits de référence fixés par la loi sur l'eau de 1992 et ses décrets d'application et sert de base aux objectifs mentionnés dans le SDAGE du Bassin Rhin-Meuse (1778A). Il est essentiellement composé de tableaux, de graphiques et de cartes.

---

Cote : **D8-3468**

Auteur : AUER (Jean-Claude), DUBANT (Christian), DO (Tran), ROBERJOT (Monique), ZUMSTEIN (Jean-François)

**Titre :** **Débits mensuels d'étiage et modules. : Bassin du Rhin en Alsace.**

Source : s.l. : AGENCE DE L'EAU RHIN-MEUSE, 2000.- 238 p. + annexes, cartes, tabl., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE  
RHIN-FL

Résumé : Ce document fait suite et rend caduc un premier " catalogue des débits mensuels d'étiage " réalisé en 1982 et qui servait de référence jusqu'à présent. C'est un document technique dont l'importance a été renouvelée du fait de son rôle dans la mise en oeuvre des nouveaux textes réglementaires sur la gestion des eaux. Il permet notamment de fournir les débits de référence fixés par la loi sur l'eau de 1992 et ses décrets d'application en tout point d'un cours d'eau et sur l'ensemble du bassin. Il sert aussi de base aux objectifs mentionnés dans le SDAGE du bassin Rhin-meuse, à travers les " valeurs de référence pour les débits objectifs d'étiage " fixés aux points nodaux. Ce catalogue est le résultat d'études et de méthodologies retenues par " le groupe de travail hydrologie " du bassin Rhin-Meuse.

---

Cote : **D8-4633**

Auteur moral  
Auteur : PLAN URBANISME CONSTRUCTION ET ARCHITECTURE  
BACHOFEN (Charles), BOUCHE (Pierre), REVAULT (Philippe), ZIEGLER  
(Volker)

**Titre :** **Projets urbains des villes petites et moyennes en Alsace. : Rapport final.**

Source : Paris : PUCA, 2000.- 82 p., tabl., cartes, bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : La première partie de ce document consiste en une analyse et une synthèse des études d'armature urbaine et d'aménagement régional menées en Alsace des années 60 à nos jours. Elle traite des représentations de l'espace qui ont caractérisé ces études, de leur évolution et de celle des actions proposées. Elle met également à jour la façon dont est perçu le rôle et la place des villes petites et moyennes dans les stratégies régionales, les changements intervenus dans ce domaine ainsi que les orientations récentes. La seconde partie propose des synthèses d'entretiens, aussi bien avec des professionnels qu'avec des maires, qui mettent au jour la diversité des situations, les tendances et les contradictions des politiques en cours, les questions récurrentes, les types de réponses apportées. L'intercommunalité et les perspectives qu'elle ouvre pour les démarches de projet a été au cœur des entretiens ainsi que la cohérence des regroupements territoriaux en vue de la définition de solidarité de projets et la difficulté à mettre en oeuvre des démarches de projet urbain. Quelques directions de travail pouvant faire à l'avenir l'objet de recherches plus approfondies terminent l'étude.

---

Cote : **D8-3328**

Auteur moral  
Auteur : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Qualité (La) de l'eau en Alsace. : Une source d'avenir.**

Source : Strasbourg : ENV, 2000.- plaquette 4 volets, cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document est une photographie de la qualité des eaux des cours d'eau et des eaux souterraines en Alsace

---

Cote : **D8-4568**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Schéma directeur Rhin Vignoble Grand Ballon. : Porter à la connaissance de l'Etat.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2000.- 96 p. + annexe, tabl., carte, glossaire, bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, GUEBWILLER-ARDT  
GRAND-BALLON, RHIN-VIGNOBLE

Résumé : Le périmètre du présent schéma directeur a été fixé par arrêté préfectoral du 25 novembre 1999 après l'abandon d'un projet de schéma directeur sur le Bassin Potassique intéressant 12 communes. Il reprend les limites territoriales de l'arrondissement de Guebwiller et regroupe 47 communes. Le territoire concerné est formé de 2 parties issues pour l'une du Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme de Colmar-Rhin-Sainte-Marie-aux-Mines approuvé le 3 octobre 1975 et pour l'autre du Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme de Mulhouse-Rhin-Mines approuvé le 15 septembre 1977. La révision partielle de ces deux schémas sur le périmètre en question a été prescrite par délibération du 26 novembre 1999 du Syndicat Mixte pour le Plan d'Aménagement Rhin-Vignoble-Grand-Ballon. Le présent document contient les éléments qu'il convient de porter à la connaissance de cet établissement public de coopération intercommunale en application des dispositions des articles L122-1-1 et R122-5 du code de l'urbanisme. Au sommaire : 1) Textes et procédures. 2) Les projets d'intérêt général (PIG). 3) Les contraintes (servitudes d'utilité publiques, sites protégés, prescriptions nationales ou particulières). 4) Autres documents et informations à prendre en compte lors de l'élaboration du schéma directeur (chartes, livre blanc, SDAGE ...). 5) E, jeux et objectifs de l'Etat en économie, environnement et paysages, démographie, logement et habitat, transports et déplacement. Une bibliographie et un glossaire terminent ce document illustré de nombreuses cartes.

---

Cote : **D8-3372**

Auteur moral : INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES D'ALSACE

**Titre :** **Rhin supérieur : Données statistiques 1999.**

Source : Strasbourg : INSEE, 2000.- non pag., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette petite plaquette propose quelques statistique démographiques et économiques sur la région du Rhin-supérieur (Alsace, Suisse du nord-ouest, palatinat du sud, Bade).

---

Cote : **D8-4324**

Auteur moral URBAM CONSEIL

**Titre :** **Programme local de l'habitat de Colmar et environs. : Diagnostic.**  
Source : EPINAL : URBAM CONSEIL, 2000.- 25 p., tabl., graph.cartes, phot.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, COLMAR

Résumé : La première partie de cette étude présente des données de base sur le contexte local (la démographie, le développement économique, les services et le développement local, l'urbanisme et les paysages...) et sur le parc immobilier (composition et évolution récente, études d'habitat..). La seconde partie, quant à elle, porte plus particulièrement sur les différents segments de marché (propriété privée et accession dans le parc ancien et récent, le logement locatif privé, le logement locatif public, des catégories de logements spécifiques pour les jeunes, les gens du voyage...). La troisième et dernière partie est une synthèse du diagnostic.

---

Cote : **D8-4575**

Auteur moral CERREP

**Titre :** **Enjeux et avenir du tourisme hivernal dans la montagne vosgienne alsacienne.**

Source : Meylan : CERREP, 2000.- 64 p., graph., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, VOSGES

Résumé : La question du tourisme hivernal dans la montagne vosgienne alsacienne et du rôle potentiel des sports d'hiver est une question récurrente. Depuis de nombreuses années l'avenir des sports d'hiver et des sites où ces sports peuvent être pratiqués, est régulièrement remis à l'ordre du jour, que ce soit en référence à la préservation de l'environnement et au choix d'un modèle de développement touristique ou aux difficultés liées au manque de neige et aux demandes d'intervention auprès des collectivités publiques. Une altitude trop basse rendant l'enneigement aléatoire, l'impact des activités sur l'environnement, le vieillissement des installations, la sous capitalisation des entreprises, les problèmes de succession, l'éclatement des opérateurs, une offre de services insuffisante, une situation économique de certains exploitants difficile, sont des éléments qui fragilisent aujourd'hui la poursuite des activités. A l'inverse, une demande locale, une pratique sportive et de loisirs de proximité pour les populations locales, un environnement de qualité, l'accessibilité des sites, sont autant d'atouts à valoriser. La question de l'avenir des sites de sports d'hiver dans la montagne vosgienne alsacienne doit, tout en tenant compte de leurs atouts, de leur contraintes et de leurs faiblesses, intégrer leur développement dans le contexte économique et environnementale actuelle et permettre aux collectivités de se prononcer sur l'intérêt qu'elles portent au tourisme hivernal. La présente étude a pour but d'apporter des éléments de réponse dans ce sens. La première partie présente un bilan de la situation actuelle intégrant les réalités techniques, économiques et organisationnelles des sites et des exploitations (bilan des activités ski alpin et ski de fond, bilan du fonctionnement des stations hivernales, bilan des stations de ski alsacienne à l'échelle des vallées et des départements). La seconde partie s'attache à l'identification des enjeux du tourisme hivernal dans la montagne vosgienne alsacienne. La troisième et dernière partie formule les principales orientations stratégiques (reconversion, restructuration) . C'est notamment à ce stade qu'est évoqué le rôle des collectivités, les formes possibles de leur implication et les résultats attendus.

---

Cote : **D7-1651A**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Contrat de plan entre l'Etat et la région Alsace 2000-2006.**  
Source : Strasbourg : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, 2000.- 121 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce 12eme contrat de plan Etat-Region (Alsace) comporte 4 grandes parties : 1-volet régional (favoriser la création d'emplois, développer les ressources en matières grises, affirmer la dimension européenne de l'Alsace) ; 2-volet territorial (renforcer l'équilibre des territoires alsaciens) ; 3-le suivi et l'évaluation ; 4- annexe financière.

---

Cote : **D7-1710A**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE, CONSEIL REGIONAL D'ALSACE

Financier : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE

**Titre :** **Espaces naturels protégés d'Alsace.**  
Source : s.l. : CONSEIL REGIONAL ALSACE, 2000.- cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce classeur, comportant des fiches techniques, propose une description détaillée des espaces naturels protégés : localisation exacte, réglementation afférente, descriptif naturaliste et enjeux de gestion. Au total, plus de quarante sites sont décrits. Une sélection de sites faisant l'objet d'une maîtrise foncière et d'une maîtrise d'usage ou protégés au titre du code forestier, est également fournie.

---

Cote : **D7-1827A**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE,  
DIRECTION REGIONALE DE L'AGRICULTURE ET DE LA FORET

Financier : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Elaboration du schéma de services collectifs des espaces naturels et ruraux. : Contribution de l'Alsace.**

Source : Strasbourg : DIREN, 2000.- 51 p., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Ce Schéma de Services Collectifs des Espaces Naturels et Ruraux (SENR) est l'un des huit schémas de services prévus par le cadre de la loi d'orientation pour l'aménagement et le développement durable du territoire (LOADT). Il a pour objet de mettre en reliefs les espaces naturels et ruraux en tant que véritables infrastructures naturelles de notre territoire. Il définit des objectifs de gestion et des orientations à mettre en oeuvre pour renforcer les services rendus par ces espaces dans leur triple fonction économique, sociale et environnementale. Ce document est la contribution alsacienne à ces SENR.

---

Cote : **D7-2601**

Auteur moral : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE, PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Contrat de plan Etat-Région 2000-2006 Alsace.**

Source : Strasbourg : CONSEIL REGIONAL ALSACE, 2000.- 127 p., tabl.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Ce rapport montre que le contrat de plan Etat-Région Alsace est un contrat pour l'avenir avec des partenaires pour réussir à favoriser la création d'emploi, développer les ressources en matière grise, améliorer la qualité de la vie et préserver les ressources naturelles, encourager les pratiques agricoles respectueuses de l'environnement, de la qualité des produits et de la sécurité alimentaire, affirmer la dimension européenne de l'Alsace, renforcer l'équilibre des territoires alsaciens, renforcer la cohésion sociale, affirmer la dimension territoriale de la culture et améliorer la connaissance des territoires.

---

Cote : **D8-3252**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

**Titre :** **Rapport du Préfet au conseil départemental de l'habitat - Séance du 7 février 2000.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 2000.- pag. mult., tabl.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Sous forme de tableau ce document décrit la situation de l'habitat dans le Haut-Rhin et dresse un bilan d'exécution des aides de l'Etat dispensées au cours de l'année 1999. Il se compose de trois grands titres : 1) Financement du logement (bilan au 31 décembre 1999 de l'exécution du programme 1999 des aides de l'Etat en faveur du logement, projet de programmation pluriannuelle pour 1999). 2) Observatoire de l'habitat. 3) Communications (HLM...).

---

Cote : **D8-3340**

Auteur moral : INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES  
ECONOMIQUES D'ALSACE

Auteur : GARTISER (Nathalie), HERAUD (Jean-Alain), GUERLAND (Valérie),  
KAYALI (Marie-Laure), LEGLISE (Delphine), MARCHAND (Sylvie),  
SCHMITT (Monique), LAPON (Matthieu), LASSERRE (Renaud),  
MANOUVRIER (Muriel)

**Titre :** **Alsace (L') industrielle.**

Source : Strasbourg : INSEE-ALSACE, 2000.- 74 p., tabl., graph., cartes, bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Au sommaire de ce document : 1) L'industrie en Alsace (une industrie compétitive en pleine mutation, une région tournée vers l'international, un potentiel de recherche à valoriser, une large palette d'activités dans l'espace du Rhin supérieur, une industrie diversifiée dans les zones d'emploi). 2) Analyse sectorielle (industries agricoles et alimentaires, habillement, cuir, édition, imprimerie, reproduction, pharmacie, parfumerie et entretien, équipement du foyer, automobile, équipements du foyer, automobiles, équipements mécaniques, équipements électriques et électroniques, produits minéraux, textile, bois, papier, chimie, caoutchouc, plastiques, métallurgie et transformation des métaux, composants électriques et électroniques).

---

Cote : **D8-3350**

Auteur moral : PREFECTURE DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Risque (Le) sismique dans le Haut-Rhin. : Dossier communal synthétique.**

Source : Colmar : PREFECTURE DU HAUT-RHIN, 2000.- 57 p.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE  
WICKERSCHWIHR

Résumé : Compte tenu de l'activité sismique importante en Alsace, ce document s'inscrit dans le cadre de l'information préventive des populations sur les risques majeurs et notamment le risque sismique dans le Haut-Rhin. Il présente : 1) Connaissance du risque sismique. 2) La surveillance sismique. 3) Comment se protéger. 4) L'organisation des secours. 5) Où s'informer.

---

Cote : **D8-3413**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Statistiques sur les permis de construire : Logements et locaux d'activités : Résultats 1999.**

Source : Strasbourg : DREAL, 2000.- non pag.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Ce document contient des renseignements sur la construction mais également les permis. Il est conçu de façon à présenter d'abord les résultats régionaux et départementaux et ensuite les résultats par centres instructeurs. Il s'agit là des statistiques officielles du Ministère de l'Équipement concernant la région Alsace.

---

Cote : **D8-3431**

Auteur moral : INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES

**Titre :** **Populations légales : Recensement de la population de 1999 dans le Haut-Rhin.**

Source : Paris : INSEE, 2000.- 13 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Le volume présente trois tableaux concernant : la population du Haut-Rhin lors des recensements précédents, la population des arrondissements et des cantons avec rappel de la population en 1990 et la population des communes, classées par ordre alphabétique, avec rappel de la population en 1990. Les modifications des circonscriptions territoriales entre les deux recensements de 1990 et de 1999 sont exposées.

---

Cote : **D8-4598**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Cartographie des niveaux de loyers HLM dans l'agglomération mulhousienne.**

Source : Mulhouse : AURM, 2000.- 13 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : L'objectif de cette étude est de suivre l'évolution de la répartition spatiale des logements HLM en tenant compte du nombre de logements HLM par programmation et des valeurs locatives moyennes par programme. Les niveaux de loyers calculés sur la base du fichier du Parc Locatif Social (DRE) sont répartis en trois grandes catégories : 1- Les loyers supérieurs au plafond PLA. 2- Les loyers compris entre les plafonds PLA et PLATS. 3- Les loyers inférieurs ou égaux au plafond PLATS. Cette hiérarchisation fait l'objet ensuite d'une traduction cartographique. Les tendances observées à l'échelle de l'agglomération mulhousienne sont alors analysées et des enjeux identifiés. Les tendances observées sont la prépondérance du parc HLM à bas loyer, surtout concentré dans la ville centre, un patrimoine très social détenu majoritairement par l'OPAC Mulhouse Habitat, une augmentation des loyers de l'ordre de 9 % sur 2 ans.

---

Cote : **D8-4645**

Auteur moral : AZERTY CONSEIL  
Auteur : JUND (Alain), DHUMME (Fabrice), MOULIADE (Régine)

**Titre :** **Conférence communale du logement de Colmar. : Diagnostic de l'offre de logement social, de l' occupation, de la demande et des attributions.**

Source : Colmar : AZERTY, 2000.- 122 p. cartes, plan, tab.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, COLMAR

Résumé : Ce rapport regroupe l'ensemble des quatre premières étapes de la mission confiée à Azerty Conseil à savoir : - Un état des lieux portant à la fois sur le parc de logements sociaux sur Colmar et la population qui réside dans ce parc avec une analyse croisée par quartier et par bailleur. - Une analyse des fonctionnements et des éventuels dysfonctionnements, ainsi que de la demande et des orientations des bailleurs en matière d'attribution. - Une analyse des principaux axes de la problématique et des enjeux.

---

Cote : **D7-1075A**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Plan départemental d'action pour le logement des personnes défavorisées pour le Bas-Rhin (2000-2002).**

Source : Strasbourg : Conseil Général du Bas-Rhin, 2000.- 32 p. + ann.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Le Plan départemental d'action pour le logement des personnes défavorisées (PDALPD) est constitué du d'une convention entre l'Etat et le département du Bas-Rhin et d'annexes jointes à cette convention. Il est établi pour une durée de trois ans. Après avoir listé quelques principes généraux, une synthèse du premier plan (91 à 95) est faite, puis sont présentés le cadre institutionnel et les objectif de ce PDALPD : connaître les besoins des personnes défavorisées, développer l'offre, solvabiliser et accompagner, optimiser les dispositifs existants. Sont ensuite présentés : la population concernée, les instances locales, le Fond de solidarité pour le logement, les autres outils à mobilise, l'évaluation et la publicité du Plan ainsi que le programme d'actions pour l'an 2000. Les annexes regroupent le règlement intérieur du Fond de solidarité logement et quelques éléments de procédure.

---

---

**Cote :** D7-2028

**Auteur moral**  
**Auteur :** CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL D'ALSACE  
HERTZOG (Robert)

**Titre :** **Fiscalité (La) et les finances locales en Alsace. : Budget 1990-1997.**  
**Source :** Strasbourg : CESA, 1999.- 123 p., graph., tabl.

**Descripteurs géo. :** FRANCE, ALSACE, MUNSTER-68, WISSEMBOURG  
ROSHEIM

**Résumé :** Ce tableau de bord réalisé par le Conseil Economique et Social Alsace (CESA) présente sur presque une décennie (9 années pour les séries fiscales, 1990-1998, et 8 années pour les séries budgétaires, 1990-1997) les budgets de l'ensemble des collectivités locales alsacienne et l'évolution de la dette, ainsi qu'une analyse de la fiscalité locale sur la période. Il comporte deux parties : les grandes tendances des budgets locaux et de la fiscalité en Alsace ; l'impact de l'intercommunalité à fiscalité propre sur les finances communales (quatre études de cas).

---

**Cote :** D8-4563

**Auteur moral**  
**Auteur :** CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES  
VIGNERON (Jacques), SCHMITT (Paul)

**Titre :** **Aménagement de la RN66 entre Remirmont et Mulhouse. :**  
**Propositions d'améliorations dans la vallée de la Thur.**  
**Source :** Paris : CGPC, 1999.- pag. mult., cartes, plans, tabl., graph.

**Descripteurs géo. :** ALSACE, HAUT-RHIN, REMIREMONT, MULHOUSE, LORRAINE  
RN66, VALLEE-DE-LA-THUR

**Résumé :** Le ministre de l'équipement, des transports et du logement a confié au Conseil général des ponts et chaussées une étude sur l'aménagement de la RN66 entre Remiremont, dans les Vosges, et Mulhouse, dans le Haut-Rhin. Cette voie de transit connaît en effet un trafic particulièrement dense qui nuit aussi bien à la population qu'à l'environnement de la vallée de la Thur qu'elle traverse. Des mesures doivent donc être trouvées rapidement pour améliorer la circulation, la sécurité routière et le cadre de vie des habitants. Le rapport, après avoir analysé la situation actuelle de la RN66, rappelle les tentatives successives d'aménagement. La création d'une voie rapide aurait pu être envisagée mais les moyens de financement insuffisants bloquent la réalisation d'un tel projet. Les rapporteurs ont donc recherché d'autres solutions. Ils privilégient plutôt des mesures locales : limitation de la vitesse aux entrées de villes, restriction de la circulation des poids lourds et développement de l'offre de transport collectif de personnes. En conclusion, les rapporteurs préconisent de mener une réflexion plurimodale qui prenne en compte les besoins individuels et collectifs de transport.

Cote : **D7-3151**

Auteur : BERTRAND (Laurence)

**Titre :** **Politiques (Les) locales de l'habitat en France 1980-1995 : la comparaison des PLH nancéiens et strasbourgeois.**

Source : S.l. : s.n., 1999.- 419 p., tabl., cartes, graph., ill., bibliogr., ann.

Descripteurs géo. : ALSACE, STRASBOURG, LORRAINE, NANCY

Résumé : Depuis le début de la décennie 80, les enjeux liés à la redéfinition de l'intervention publique locale dans le domaine de l'habitat portent essentiellement autour de la réorganisation des rapports entre les acteurs locaux, qu'ils soient publics ou privés, en vue d'une meilleure régulation spatiale du marché du logement à l'échelle des agglomérations, notamment pour lutter plus efficacement contre la ségrégation socio-spatiale. En instaurant les Programmes locaux de l'habitat (PLH), l'Etat a proposé aux Etablissements publics de coopération intercommunale (EPCI) de créer un cadre favorable au partenariat entre acteurs et notamment entre les pouvoirs publics et les opérateurs du marchés. Il a ainsi placé le niveau institutionnel intercommunal en position potentielle d'autorité locale de référence, bien qu'il ne lui ait délégué en propre que peu de pouvoirs d'intervention lors de la décentralisation. Après 15 ans d'application des PLH, on constate que les EPCI ont été entravés dans leur mission par leur faible poids politique et leur manque de moyens d'actions. De plus, le clivage dans les compétences liées à l'habitat avec d'une part, l'urbanisme transféré au niveau local et d'autre part le logement très social relevant de l'Etat et des Conseils Généraux a fait obstacle à l'intégration des politiques nationales aux politiques locales. Le cas de Nancy illustre bien ce constat tandis que celui de Strasbourg ouvre de nouvelles perspectives du fait de son organisation institutionnelle particulière.

---

Cote : **D8-4746**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU HAUT-RHIN, PREFECTURE DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Plan départemental d'action pour le logement des personnes défavorisées. : Convention générale de mise en oeuvre.**

Source : Colmar : CG68, 1999.- 46 p. + annexes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : Au sommaire : 1) Principes généraux du Plan Départemental d'Action pour le Logement des Personnes Défavorisées. 2) Bénéficiaires du plan. 3) Le fond de solidarité logement (FSL) : organisation et fonctionnement du FSL, l'accès au logement, le maintien dans le logement, l'accompagnement social lié au logement, les régulateurs de comportements et d'usage, la gestion locative adaptée. 4) La création d'offre en logements sociaux adaptés. 5) La mise en œuvre d'actions spécifiques. 6) Mesures de communication. 7) Organisation institutionnelle. 8) Procédure de révision et publicité du plan.

Cote : **D8-4647**

Auteur moral OBSERVATOIRE REGIONAL DE L'INTEGRATION ET DE LA VILLE

**Titre :** **Contrat de ville Colmar. : Diagnostic document d'étape.**

Source : Strasbourg : ORIV, 1999.- 87 p.cartes,plans,tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, COLMAR

Résumé : Le diagnostic se présente comme suit : La première partie rend compte du contexte général à partir de données socio-démographiques. Elle permet d'appréhender les différents espaces de la ville et d'en donner une lecture stratégique. La seconde partie traite de la thématique du logement, du renouvellement urbain et de la mixité. La troisième partie est axée sur les questions d'éducation sachant que ce terme est pris au sens large de " socialisation " et qu'il sera tout à la fois question de la famille, de la santé, de la culture ou encore du sport. La quatrième partie porte une attention particulière à l'insertion professionnelle et à l'accès à l'emploi et la cinquième partie traite des aspects de tranquillité publique, de prévention et de sécurité. La sixième partie rend compte des principes transversaux (participation des habitants, intégration, partenariat). La dernière partie met en perspective et tente de caractériser des territoires. Chaque partie repose, d'une part, sur un rappel des démarches et procédures déjà engagées dans ce domaine et , d'autre part, la présentation des constats et difficultés les plus marquants en lien avec le champ de la " politique de la ville ".

---

Cote : **D8-3550**

Auteur moral DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE D'INGENIERIE DES COLLECTIVITES

Auteur : LE-TORRIELLEC (Philippe)

**Titre :** **Ville d'Ensisheim : aménagement du centre ville. : Dossier de présentation, analyse, diagnostic, objectifs, avant-projet.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1999.- 28 p., illustr., plans

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
ENSISHEIM

Résumé : Cette étude constitue une réflexion de réaménagement du centre ville d'Ensisheim et de la RD101. Elle se décompose en trois phases: 1) L'analyse des problèmes rencontrés, à partir d'un vaste recueil de données concernant la sécurité, les usages et divers aspects de la vie locale. 2) Le diagnostic qui après avoir dressé un état des lieux, permet d'orienter et de fixer les objectifs. 3) La définition des espaces et les propositions d'aménagement qui en découlent.

Cote : **D8-4636**

Auteur moral : COGIT HABILIS, OTE INGENIERIE  
Financier : SIVU SYNDICAT POUR LE PLAN D'AMENAGEMENT DU SUNDGAU

**Titre :** **Révision partielle des schémas directeurs d'Altkirch, Dannemarie et de Mulhouse-Rhin-Mines : Diagnostic. : Schéma directeur du Sundgau.**

Source : S.d., s.l., 1999.- 242 p., tabl., graph., fig., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, ALTKIRCH-ARDT  
ALTKIRCH, BERNWILLER  
SUNDGAU

Résumé : Le présent document s'articule en deux grandes parties. La première présente les grandes tendances d'évolutions régionales dans lesquelles d'inscrit le Sundgau et la seconde dresse pour ainsi dire un " état des lieux " de l'aire d'étude. Le livre 1 intitulé " le Sundgau dans la dynamique du territoire régional " traite de l'évolution démographique et de l'évolution de l'emploi à l'échelle régionale et sundgavienne. La prise en compte des évolutions à ces deux échelles permet d'identifier à la fois les mécanismes à l'œuvre dans un contexte régional et leurs implications spécifiques sur le territoire sundgavien. Quant au livre II, consacré à " La structuration du territoire sundgavien ", il recentre l'analyse à l'échelle même du Sundgau tout en s'appuyant sur les conclusions du livre I. Cinq grands thèmes y sont abordés : le système de déplacement, la production de richesse et l'économie, les services à la population, l'environnement et enfin l'habitat et le cadre de vie. Les forces et faiblesses sont dégagées pour chacun de ces thèmes ainsi qu'une synthèse des enjeux du Schéma directeur du Sundgau.

---

Cote : **D7-1674A**

Auteur moral : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Schéma de services collectifs de transport Alsace : Principaux objectifs d'amélioration des services de transports. : Bilan de la concertation régionale.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE, SEPT. 1999.- 125 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document regroupe les schémas de services collectifs de transport de la région Alsace. Il se compose de trois parties : 1-diagnostic régional (finalité des schémas de services collectifs de transport - les objectifs de l'Etat en matière de transport sur le territoire national - grands enjeux d'aménagement nationaux du territoire et des transports - des enjeux nationaux aux orientations régionales : "un projet ouvert pour l'Alsace" - des orientations d'aménagement régional aux objectifs en matière de transport) ; 2-principaux objectifs d'amélioration des services de transport ; 3-Bilan de la concertation régionale.

---

Cote : **D7-1704A**

Auteur moral , PREFECTURE DE LA REGION ALSACE  
Financier : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Bande (La) rhénane: contribution à l'élaboration d'un plan d'action pour protéger, conserver et restaurer une zone alluviale d'importance internationale. : Les mesures dans le domaine de l'eau.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, SEPT. 1999.- bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE  
BANDE-RHENANE, RHIN-FL

Résumé : Ce document expose les mesures à prendre dans le domaine de l'eau pour protéger, conserver et restaurer la bande rhénane. Il se présente sous forme de fiches : 1-espace géographique à considérer ; 2-le fonctionnement hydraulique du site ; 3-valeur patrimoniale du site ; 4-les usages ; 5-les problématiques principales ; 6-le cadre d'action ; 7- les objectifs opérationnels pour un développement intégré et durable ; 8-plan d'action : les principes directeurs pour la restauration des milieux ; 9-plan d'action : les mesures relatives à la restauration des milieux aquatiques ; 10-bibliographie.

---

Cote : **D7-1729A**

Auteur moral COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **Deuxième projet d'agglomération 1998-2010 : Pour un développement durable et solidaire. : Synthèse de l'étape du débat public.**

Source : Strasbourg : CUS, SEPT. 1999.- 48 p.

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, ALSACE  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : Ce document propose une synthèse de l'étape du débat public pour l'élaboration du 2ème projet d'agglomération de la Communauté Urbaine de Strasbourg. Il se compose de cinq parties : 1-le projet d'agglomération ; 2-l'étape du débat public ; 3-la vision d'un avenir souhaitable ; 4- les défis pour l'avenir (une stratégie commune de développement au sein des réseaux internationaux - la nécessité d'innover dans la solidarité pour assurer la cohésion sociale - une mobilisation pour un cadre de vie et des projets de qualité - la volonté de construire ensemble l'avenir de la cité) ; 5- les intervenants du débat public. (voir aussi 1661A).

---

Cote : **D8-3255**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE D'INGENIERIE DES COLLECTIVITES

Auteur : LE-TORRIELLEC (Philippe)

**Titre :** **Commune d'Ingersheim : Réaménagement de la RD1bis et RD11II. : Etude et réalisation d'un projet.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1999.- 15 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
INGERSHEIM  
RD1BIS, RD11II

Résumé : Cette étude de sécurité, réalisée par la DDE68, présente l'aménagement de la traversée d'agglomération du village d'Ingersheim. Elle nous présente le contexte de l'opération, les objectifs poursuivis, les principes d'aménagement retenus, l'organisation de la concertation ainsi que les diverses tranches des travaux..

---

Cote : **D7-1703A**

Auteur moral : , COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG  
Financier : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **Etude préliminaire du développement du réseau des transports en commun du site propre de l'agglomération Strasbourg/Kehl et connexion avec les réseaux régionaux. : Appel d'offre ouvert européen, cahier des charges.**

Source : Strasbourg : CUS, 1999.- 120 p., plans, phot., cdrom.

Descripteurs géo. : STRASBOURG, FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, ALLEMAGNE  
KEHL

Résumé : Ce cahier des charges de l'appel d'offre ouvert européen porte sur l'étude préliminaire du développement du réseau des transports en commun en site propre de l'agglomération Strasbourg/Kehl et sa connexion avec les réseaux régionaux. Il décrit (en français puis en allemand) le contexte du projet, les objectifs du projet d'étude, le contenu et le déroulement de l'étude, les critères d'évaluation. Il comprend un cdrom avec plans et photos.

---

Cote : **D8-3161**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'INDUSTRIE, DE LA RECHERCHE ET DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE, PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Industrie (L') et l'environnement en Alsace : Bilan 1998.**

Source : STRASBOUR : DRIREAL, 1999.- 100 p., ill., tabl., graph., cartes, glossaire, ann.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Le rapport fait la synthèse des données issues de l'autosurveillance pour les rejets et les déchets. Les données concernant les émissions atmosphériques sont complétées par la déclaration des industriels au titre de la taxe parafiscale sur la pollution atmosphérique. La liste des accidents industriels est en partie extraite de la base de données du BARPI (Bureau d'analyse des risques et des pollutions industrielles) du Ministère chargé de l'environnement.

---

Cote : **D8-4744**

Auteur moral : DSA ENVIRONNEMENT, TECSA CONSULTANTS

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'INDUSTRIE ET DE LA RECHERCHE DE FRANCHE-COMTE

Auteur : DEBRU (Emmanuelle), SAGET (François), RAPENNE (Jean), PIERROT (Frédéric)

**Titre :** **Analyse des besoins et des enjeux des entreprises dans le territoire Saône-Rhin. : Rapport final : analyses et propositions**

Source : Paris/Saint-Germain-en-Laye : DSA Environnement/TECSA Consultants, 1999.- 63 p. + 25 fiches

Descripteurs géo. : SAONE-ET-LOIRE, ALSACE

Résumé : Ce rapport a pour objectif de définir les enjeux et les besoins des entreprises dans une perspective de développement durable sur le territoire Saône-Rhin. Six axes ont été retenus : 1) Renforcer et développer les programmes de management au sein des entreprises. 2) Remettre à niveau et gérer les zones d'activités existantes. 3) Requalification des friches industrielles, militaires et ferroviaires. 4) Définir et promouvoir un nombre limité de sites majeurs pour l'accueil des entreprises. 5) Renforcer le développement des services aux entreprises. 6) Organiser et évaluer le programme d'opération en faveur du développement Saône-Rhin.

---

Cote : **D8-4579**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : COMMUNAUTE DE COMMUNE DE L'AGGLOMERATION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Impacts de l'université de Haute-Alsace sur l'agglomération mulhousienne.**

Source : Mulhouse : AURM, 1999.- 11 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : La ville de Mulhouse a sollicité l'AURM pour réaliser cette étude sur les retombées économiques de l'Université de Haute-Alsace sur les communes de la région mulhousienne. En 1995 ces retombées avaient été estimées à environ 338.6 MF injectés dans l'économie. Cette nouvelle étude, partant de ce chiffre, réactualise et précise ce calcul. Avec 407.4 MF, les impacts évalués sont considérables. Ils se reventilent en 231 MF de dépenses des étudiants en 1999, 38 MF pour les congressistes, 100 MF de salaires versés aux fonctionnaires, 24 MF de vacations rémunérées, 28.5 MF de dépenses auprès des entreprises haut-rhinoises et 20 MF de facturations diverses. Mulhouse aura bénéficié de 85 MF dont 36.6 % des dépenses. Les principales communes de la couronne à bénéficier de ces retombées seraient Illzach avec 18.4 MF, Wittenheim avec 15.4 MF et Kingersheim avec 14.3 MF.

---

Cote : **D8-3168**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Schémas de services collectifs de transport Alsace.**

Source : STRASBOURG, DREAL, 1999.- 125 p., tabl., carte

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Le système des transports concerne une multiplicité d'acteurs et peut-être perçu de différents points de vue : celui de l'utilisateur individuel ou professionnel; du citoyen ou du contribuable; celui de l'individu et des collectivités locales, régionales, nationales et européennes; celui des artisans, des salariés et des chefs d'entreprises de transports privées ou publiques. Il relève ainsi de trois logiques complémentaires : celles du marché et de la compétitivité; celles de la solidarité et du service public, celles enfin du cadre de vue et de l'organisation de l'espace. Les réseaux de transports présentent, au-delà de leurs avantages directs et immédiats, la caractéristique d'influencer fortement leur environnement par des effets externes positifs ou négatifs. Ce document présente tout d'abord la finalité des schémas de services collectifs de transports, puis les objectifs de l'Etat en matière de transport sur le territoire national, les grands enjeux d'aménagement nationaux du territoire et des transports puis se concentre sur l'Alsace en cherchant à savoir comment passer des enjeux nationaux aux orientations régionales et aux objectifs régionaux en matière de transports.

---

Cote : **D8-3277**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

**Titre :** **Diagnostic agglomération Colmar-Sélestat. : Eléments de méthode, synthèse des enjeux et diagnostic Colmar-Sélestat.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1999.- 40 p. + annexes, cartes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN, COLMAR, SELESTAT

Résumé : Le présent dossier constitue la base d'un diagnostic d'agglomération des villes de Colmar et Sélestat. La méthode proposée est une approche conjuguant les enjeux de cohérence spatiale, de cohésion sociale et de développement durable. Il présente : 1) le contexte historique, 2) la structure urbaine, 3) le patrimoine militaire et industriel de Colmar, 4) la dévalorisation-fragilisation de l'espace urbain, 5) la délinquance, 6) le contexte économique, 7) l'habitat et le foncier, 8) les déplacements, 9) la gestion durable des ressources et espaces naturels, 10) l'intercommunalité, 11) l'éducation et l'enseignement supérieur, 12) prospective urbaine et spatiale.

---

Cote : **D8-3132**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Diagnostic d' agglomération de Colmar-Sélestat - Juin 1999. : Eléments de méthode - Synthèse des enjeux - Diagnostic Colmar-Sélestat.**

Source : COLMAR, DDE du Haut-Rhin, 1999.- 40 p. + non pag., cartes, fig., ann.

Descripteurs géo. : ALSACE, COLMAR, SELESTAT, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Le centre de la région Alsace comprend deux pôles urbains, l'un dans la Bas-Rhin (Sélestat avec 15896 habitants en 1990) et l'autre dans le Haut-Rhin (Colmar avec 65513 habitants en 1990). Les deux villes se sont développées en semblant se tourner le dos, phénomène qui a été renforcé par la présence de la limite départementale. Elles présentent toutefois des similitudes économiques et de développement urbain. Ce diagnostic présente dans une première partie le contexte historique de Colmar et de Sélestat puis dans une seconde partie leur structure urbaine. La troisième partie présente le patrimoine militaire et industriel de Colmar. Les parties suivantes abordent successivement : la dévalorisation et la fragilisation de l'espace urbain, la délinquance, le contexte économique, l'habitat et le foncier, les déplacements, la gestion durable des ressources et des espaces naturels, l'intercommunalité, l'éducation et l'enseignement supérieur. La dernière partie est une étude des prospectives urbaines et spatiales.

Cote : **D8-3131**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Diagnostic d'agglomération de l'agglomération mulhousienne - Juin 1999. : Eléments de méthode - Synthèse des enjeux - Diagnostic Colmar-Sélestat.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1999.- 54 p. + non pag., ann., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, MULHOUSE, HAUT-RHIN  
BASSIN-POTASSIQUE

Résumé : Ce diagnostic est centré sur l'unité urbaine de Mulhouse élargie à l'ensemble du bassin Potassique. Il présente dans une première partie le contexte historique de Mulhouse marqué par une économie industrielle. La seconde partie montre que Mulhouse se situe dans une organisation du territoire en réseau avec un contexte local relativement dense au centre d'un ensemble urbain qui s'étire de Montbéliard, Bâle à Colmar voire Fribourg. La troisième partie traite de la structure peu prégnante de l'agglomération mulhousienne qui se caractérise par une opposition forte entre la zone dense de la ville centre et l'étalement urbain de sa banlieue. Les risques de ségrégation et de fragilisation de nombreux espaces urbains ainsi que les problèmes liés à la délinquance sont le thème de la quatrième partie et de la cinquième partie alors que l'implantation des entreprises est détaillée dans la sixième partie. La septième partie fait le point sur l'habitat et la politique foncière qui font ressortir des problèmes de rigidité de l'habitat populaire planifié. La partie huit traite de l'enseignement supérieur et de la recherche qui sont des acteurs importants du développement de l'agglomération mulhousienne. Les transports et les déplacements dans l'agglomération sont le thème de la neuvième partie (transports collectifs, voiries, plan de déplacement urbain, transports de marchandises, TGV Est et Rhin-Rhône, mobilité urbaine sont développés). Le patrimoine ancien (partie dix) est aussi un enjeu fort pour la ville centre marquée par la présence de trois casernes proches du centre et un patrimoine industriel important. Du fait de la densité de population élevée de la région, la protection du patrimoine naturel est devenue un enjeu de développement majeur de même que la prise en compte des risques naturels et technologiques (partie 11). La douzième et dernière partie est étude prospective de l'agglomération (perspectives démographiques, évolution des territoires, émergence de pôle européen ...)

---

Cote : **D7-3088**

Auteur moral : ECOLE NATIONALE SUPERIEURE DU PAYSAGE  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN, SERVICE ENTRETIEN DES ROUTES

Auteur : PENICAUD (Marie), BENNEHARD (Marion), VAN DE PORTAL (Laetitia), GOURC (Olivier)

**Titre :** **Carnet des paysages de la plaine du Bas-Rhin ; éléments d'orientation pour les plantations des bord de routes.**

Source : s.l. : s.n., 1999.- 1999 p., fotogr., plans, schémas

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN  
RIED, KOCHERSBERG, PAYS-DE-HANAU

Résumé : Cette étude a pour objectif de comprendre les paysages qui constituent le département du Bas-Rhin afin de voir dans quel contexte paysager s'inscrit le réseau routier. Il s'agit aussi d'aider de donner des clés de lecture afin de percevoir différemment le paysage et les routes qui le traversent. Le chapitre 1 est consacré aux plantations routières à travers l'histoire, le chapitre 2 aux différentes entités de paysages. Le troisième chapitre présente ces entités de paysages, les projets le long des routes départementales retenues et les orientations proposées pour : le Ried du Nord, le grand Ried, le pays plat, le Bruch, les grandes vallées, le Kochersberg, les collines de Brumath, le pays de Hanau et l'outre-forêt.

---

Cote : **D8-4585**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Méthodologie (Une) pour la révision du schéma directeur.**

Source : Mulhouse : AURM, 1999.- 14 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, MULHOUSE

Résumé : La révision du schéma directeur constitue un enjeu majeur pour le développement de l'agglomération. La préparation du chantier de révision à travers une étude méthodologique constitue un préalable utile. Cette étude propose d'abord une chronologie des phases en distinguant les responsabilités de chacun (Etat, EPCI, bureau d'étude). Des conseils sont proposés tant pour ce qui concerne la phase de prescription du schéma directeur que pour la définition de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'oeuvre. Un détail sur le contenu habituel des études est proposé. Des recommandations sont faites sur la mise en place d'un mode de concertation, sur la durée, sur la manière de réaliser les documents graphiques, sur la phase de consultation et sur les suites à donner.

---

Cote : **D7-1728A**

Auteur : LEGRAND (Nadège)

**Titre :** **Intercommunalité (L') : Création et fonctionnement.**

Source : Strasbourg : DDE67, 1999.- 41 p.

Descripteurs géo. : FRANCE, BAS-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce rapport, réalisé par Melle Legrand, stagiaire au Service des Constructions Publiques de la DDE, a pour sujet l'intercommunalité. Après un petit historique sur l'intercommunalité, il expose la création et le fonctionnement des organisations communales. Il détaille tout d'abord les formes de coopérations autres que la création d'un EPIC puis la coopération intercommunale (SIVU-SIVOM ; district ; communauté urbaine ; communauté de communes et de villes) et se termine par l'évocation du projet de loi sur l'intercommunalité.

---

Cote : **D8-4644**

Auteur moral ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT, L'AMENAGEMENT, L'URBANISME ET L'HABITAT DANS LE HAUT-RHIN

Financier : SIVOM DU BASSIN POTASSIQUE

**Titre :** **Modification partielle du SDAU de Mulhouse- Rhin-Mines en application de l' article I 122-6 du code de l' urbanisme. : Prise en compte de l'aire économique intercommunale de la Thur.**

Source : Colmar : ADAUHR, 1999.- 23 p., cartes, plans, phot. coul.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
BASSIN-POTASSIQUE

Résumé : Le présent dossier se compose d'un rapport justificatif et d'un document graphique au 1/50000è. Le rapport comprend trois parties. La première rappelle les mutations en cours dans le Bassin Potassique. La seconde est consacrée aux composantes de l'aire de la Thur et aux objectifs poursuivis à travers sa mise en oeuvre. La troisième précise les dispositions modificatives du SDAU de Mulhouse-Rhin-Mines qui résultent de la prise en compte de l'aire économique intercommunale de la Thur. Un document graphique accompagne le rapport justificatif et fait apparaître la localisation et la destination future de l'aire de la Thur.

---

Cote : **D7-1209A**

Auteur : LAHOUSTE (Vincent)

**Titre :** **Connaissance de la demande locative.**

Source : s.l. : s.n., 1999.- 70 p., tabl., cartes, graph., gloss., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, MOLSHEIM, MUTZIG

Résumé : Ce rapport sur la connaissance de la demande locative est composé de deux parties. La première partie porte sur les aspects théoriques. Elle présente la situation du secteur du logement locatif au niveau national et en Alsace pour l'année 1999, les différents acteurs du logement et territoires du logement, et les différents dispositifs d'observation de la demande locative. La seconde partie porte sur la connaissance de la demande locative sur le secteur précis de la communauté de communes de Molsheim-Mutzig.

---

Cote : **D7-1656A**

Auteur moral : VILLE DE STRASBOURG

Financier : VILLE DE STRASBOURG

**Titre :** **Jeunes (Les) au centre ville de Strasbourg.**

Source : Strasbourg : VILLE DE STRASBOURG, MARS 1999.- 132 p.

Descripteurs géo. : STRASBOURG, ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : L'objet de cette étude vise à proposer une lecture des pratiques, des modes de socialisation, de représentations des jeunes de Strasbourg à travers leur fréquentation du centre-ville. Il s'agit de comprendre localement ce qui les attire, et ce qu'ils trouvent dans le centre et qu'ils ne trouvent pas ailleurs. C'est aussi et surtout mettre en évidence des différences au sein d'une population qu'on a trop souvent tendance à considérer comme homogène, afin de comprendre ce que représente le centre-ville pour chacune des catégories de jeunes.

---

Cote : **D7-1730A**

Auteur : BOUCHARD (François)

**Titre :** **Direction (La) régionale de l'Équipement d'Alsace et la direction départementale de l'équipement du Bas-Rhin : un projet commun.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE-DDE67, 1999.- 18 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : François Bouchard, Directeur Régional et Départementale de l'Équipement, expose son projet de rapprochement de la DRE Alsace et de la DDE du Bas-Rhin. Ce rapport de 1999 est composé de cinq parties : 1- l'Alsace et ses particularités ; 2- l'Équipement en Alsace ; 3-le contexte d'action : les partenaires et leurs attentes ; 4- les enjeux territoriaux ; 5- les actions à entreprendre.

---

Cote : **D7-1657A**

Auteur moral  
Financier : ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'ALSACE DU NORD  
ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'ALSACE DU NORD

**Titre :** **Alsace (L') du nord dans le schéma régional d'aménagement et de développement du territoire dans le prochain contrat de plan 2000-2006. : Propositions du territoire.**

Source : Haguenau : ADEAN, 1999.- 18 p.

Descripteurs géo. : ALSACE  
ALSACE-DU-NORD

Résumé : Ce document est composé de quatre parties : 1-du livre blanc au schéma régional et au contrat de plan 2000-2006 ; 2-rappel des principaux éléments de contexte ; 3-enjeux et objectifs d'action ; 4-lignes d'orientation et projets. Cette quatrième partie se décompose en cinq sous-partie : A-maintenir, voire renforcer, le pouvoir d'attractivité de l'Alsace du Nord eu égard aux entreprises et à la population ; B-maintenir et renforcer l'équilibre du territoire ; C-améliorer l'accessibilité du territoire notamment par le développement d'axes transversaux performants, et par la fluidification de l'axe interne Brumath-Wissembourg ; D-assurer la reconversion industrielle des sites en déclin et diversifier l'activité économique en s'appuyant, notamment, sur le potentiel interne dans une perspective de développement durable ; E-garder la maîtrise de l'espace en veillant à ménager le territoire et son patrimoine.

---

Cote : **D7-1716A**

Auteur moral : COMITE REGIONAL DE CONCERTATION ELECTRICITE ALSACE  
Financier : COMITE REGIONAL DE CONCERTATION ELECTRICITE ALSACE

**Titre :** **Transport (Le) de l'énergie électrique en Alsace. : 63 000-225 volts schéma directeur.**

Source : s.l. : COMITE REGIONAL DE CONCERTATION ELECTRICITE ALSACE, AVRIL 1999.- 34 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette plaquette sur le transport de l'énergie électrique en Alsace se compose de neuf fiches et cinq cartes. Les fiches sont les suivantes : 1- pourquoi un schéma directeur ? ; 2- qui sont les membres ? ; 3- où les contacter ? ; 4- comprendre l'énergie électrique ; 5- qu'est-ce qu'un poste électrique ? ; 6- comment lire un ouvrage de transport d'énergie électrique ? ; 7- les chemins de l'électricité ; 8- quelques données pour comprendre le schéma directeur ; 9- lexique. Les cartes représentent les zones suivantes : l'Alsace Bossue, Strasbourg et le Nord Alsace, Colmar et le Centre Alsace, Mulhouse et le Sud Alsace, la région Alsace.

---

Cote : **D8-2951**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

**Titre :** **Rapport du Préfet au conseil départemental de l'habitat : Séance du 28 janvier 1999.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1999.- pag. mult., tabl.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Sous forme de tableau ce document décrit la situation de l'habitat dans le Haut-Rhin et dresse un bilan d'exécution des aides de l'Etat dispensées au cours de l'année 1998. Il se compose de trois grands titres : 1) Financement du logement (bilan au 31 décembre 1998 de l'exécution du programme 1998 des aides de l'Etat en faveur du logement, projet de programmation pluriannuelle pour 1999). 2) Observatoire de l'habitat. 3) Communications (HLM, ...).

---

Cote : **D8-2962**

Auteur moral INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES D'ALSACE

**Titre :** **Haut-Rhin, un équipement dense en commerces et services.**  
Source : N° 61, JANV 1999.- plaquette 4 volets

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Les résultats présentés dans cette plaquette sont issus de "l'inventaire communal" réalisé par le SCEES, l'INSEE et la DATAR. Ils concernent les communes enquêtées en février 1998 hors DOM. Centrée sur plus d'une centaine d'équipements courants, cette enquête est particulièrement adaptée aux communes rurales. Elle démontre que, en moyenne, un Haut-Rhinois doit parcourir 1.3 kilomètre pour fréquenter les principaux commerces et services et qu'il est donc plus favorisé que beaucoup de français. L'Alsace est en effet une région fortement urbanisée qui dispose d'un fort maillage de bourgs et de villes moyennes. Les parties enclavées du département sont rares (sud du département).

---

Cote : **D8-2963**

Auteur moral INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES D'ALSACE

**Titre :** **Bas-Rhin, le maillage de pôles de services se relâche à l'Ouest.**  
Source : N° 62, JANV 1999.- plaquette 4 volets

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce document est tiré de l'inventaire communal réalisé par le Service Central de Enquête et Etudes Statistiques (SCEES) du Ministère de l'Agriculture et de la Pêche et l'Institut National de la Statistique et de Etudes Economiques (INSEE).

---

Cote : **D8-2966**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE  
Auteur : GENEVAUX (Jean-Jacques), ROESCH (Philippe)

**Titre :** **Foncier (Le), le marché de la maison individuelle, les ventes de logements.**

Source : N° 39, 1999.- 55 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce rapport fait le point sur l'état du marché du logement en 1997 (maisons individuelles) en Alsace. Les résultats présentés proviennent tous de l'enquête sur le prix des terrains à bâtir réalisée depuis 1983 par la DRE Alsace. Ils se présentent sous la forme : 1) La construction neuve de logements en Alsace. 2) Les terrains pour maisons individuelles (croissance des prix en 1997, évolution sur une longue période, les grandes agglomérations alsaciennes). 3) Le marché de la maison individuelle neuve en Alsace en 1997 (parts de marchés des différents acteurs, la clientèle, les prix). 4) Les ventes de logements en Alsace et en France en 1996 (mutation, types de logements, prix moyen...). 5) Les ventes de logements dans les principales unités urbaines alsaciennes en 1996.

---

Cote : **D8-2971**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Statistiques sur les permis de construire et les logements. : Résultats 1998 par département et centre instructeur de la région Alsace.**

Source : Strasbourg : DREAL, 1999.- non pag., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document contient des renseignements sur la construction mais également les permis. Il est conçu de façon à présenter d'abord les résultats régionaux et départementaux et ensuite les résultats par centres instructeurs. Il s'agit là des statistiques officielles du Ministère de l'Equipement concernant la région Alsace.

---

Cote : **D8-3070**

Auteur moral : PREFECTURE DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Haut-Rhin (Le) face aux risques. : Dossier départemental des risques majeurs.**

Source : Colmar : PREF68, 1999.- 60 p., cartes

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : L'information dans la prévention des risques constitue une condition essentielle pour que la population connaisse les dangers auxquels elle est exposée, les mesures de protection, de prévention et de secours prises par les pouvoirs publics, et les dispositions qu'elle peut elle-même prendre pour réduire sa vulnérabilité. L'information préventive sur les risques majeurs est désormais insérée dans les textes qui encadrent l'action administrative (loi n°75-753 du 17 juillet 1978, article 21 de la loi n°87-565 du 22 juillet 1987, Décret n°90-918 du 11 octobre 1990). Par ailleurs, le Haut-Rhin, de par le nombre de ses entreprises pouvant présenter un danger potentiel et en raison de ses risques naturels (inondations, séismes...) a engagé une réflexion sur les conditions de l'information des populations en cas de crise mais aussi avant la crise. Ce document ne se veut pas une information complète sur les risques, mais est la base d'une information de la population.

---

Cote : **D8-3072**

Auteur moral : AGENCE DE L'EAU RHIN-MEUSE, DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Qualité du milieu physique de la Moder et ses affluents, le Rothbach, La zinkel du nord, le Falkensteinerbach, le Schwartzbach.**

Source : Strasbourg : DIRENAL, 1999.- pag. mult., cartes, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette étude fait partie du programme d'étude du milieu physique financé par l'agence de l'eau Rhin-Meuse. L'objectif de ce programme est de réaliser sur 5 ans un état des lieux de la qualité physique des 7000 km de rivières principales du bassin Rhin-Meuse. Le système d'évaluation de la qualité du milieu physique est un outil destiné à satisfaire les deux objectifs suivants :  
1) Evaluer l'état de la qualité des composantes physiques des cours d'eau en mesurant leur degré d'altération par rapport à une situation de référence.  
2) Offrir un outil d'aide à la décision dans les choix stratégiques d'aménagement, de restauration et de gestion des cours d'eau.

---

Cote : **D8-3213**

Auteur moral CENTRE REGIONAL DE CONCERTATION ELECTRIQUE

**Titre :** **Transport (Le) de l'énergie électrique en Alsace. : Evolution de 2001 à 2010.**

Source : Strasbourg : CRCE, 1999.- 9 fiches + 5 fiches

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document se compose de deux parties. La première, constituées d'un ensemble de fiches, présente le schéma directeur, ses membres. . La seconde, constituée de cartes, présente le schéma directeur par zone électrique (Alsace bossue, Strasbourg et Nord Alsace, Colmar et centre Alsace, Mulhouse et Sud Alsace).

---

Cote : **D8-3288**

Auteur moral DIRECTION REGIONALE DES AFFAIRES SANITAIRES ET SOCIALES D'ALSACE

**Titre :** **Qualité de l'eau distribuée en Alsace en 1998.**

Source : Strasbourg : EMP, 1999.- 32 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document est une photographie de la situation sanitaire des eaux distribuées en Alsace. Il détaille : 1) L'organisation administrative de la distribution de l'eau. 2) La qualité microbiologique. 3) Les teneurs maximales en nitrate. 4) Les teneurs maximales en pesticides et produits apparentés. 5) Les teneurs moyennes en chlorures. 6) Les teneurs moyennes en fluorures. 7) La dureté de l'eau. 8) Les limites de qualité des eaux de consommation.

---

Cote : **D8-4596**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **POS et commerces de proximité.**  
Source : Mulhouse : AURM, 1999.- 19 p., tabl., cartes, plans

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE  
WITTENHEIM, KINGERSHEIM, DIDENHEIM, ILLZACH, RIEDISHEIM

Résumé : Parce que le commerce de proximité anime la ville, les centres bourgs et les quartiers, il est important de s'interroger sur les manières de renforcer ou de faciliter leur développement. Parmi les outils à la disposition des collectivités figure l'urbanisme réglementaire et le POS en particulier. Cette étude a pour objectif d'apprécier de quelle manière les POS permettent d'orienter ou non le développement des commerces de proximité sur des lieux privilégiés dans l'agglomération mulhousienne. Le POS est souvent utilisé comme un moyen de favoriser la constructibilité commerciale dans les pôles de centres bourgs en réduisant les contraintes d'urbanisation pour ces activités (par le biais de COS moins élevés). Il est en général peu contraignant sur l'ensemble du territoire de l'agglomération. Ainsi le commerce est autorisé directement ou par défaut quasiment partout, en zones denses, en zones résidentielles en zones économiques. En fait, il s'avère que le POS se limite à être un facteur favorable ou pas parmi d'autres (configuration urbaine favorable, localisation près d'axes circulants ...)

---

Cote : **D8-4601**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Niveaux (Les) de loyers privés. : Essai méthodologique d'observation à l'échelle d'un périmètre restreint de l'agglomération mulhousienne.**  
Source : Mulhouse : AURM, 1999.- 84 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : L'objectif de cette étude visait à élaborer - à une échelle restreinte - une méthode d'observation pouvant être ensuite appliquée à l'ensemble de l'agglomération mulhousienne. Le périmètre retenu comprend près de 9 % du parc résidentiel principal de l'agglomération et surtout concentre un parc locatif privé important (42 % du parc résidentiel du périmètre est constitué de logements mis en location). L'étude a mis en évidence des niveaux de loyers bas accompagnés d'une désorganisation du marché locatif privé quels que soient les secteurs (les loyers sont proches quelle que soit la taille du logement).

---

Cote : **D8-4643**

Auteur moral  
Financier : AGENCE CONSEILS ETUDES INFORMATIONS FORMATIONS  
DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Liaison autoroutière Colmar-Sélestat. : Etude des fonctions et contraintes en termes d'aménagement et de développement.**

Source : DOLE : ACEIF, 1999.- 110 p., tabl., cartes, phot. coul.

Descripteurs géo. : COLMAR, SELESTAT, HAUT-RHIN, ALSACE  
HOUSSEN, BENNWIHR, OSTHEIM, GUEMAR, RIBEAUVILLE, ST-HIPPOLYTE  
RN83, A35, RD1B

Résumé : L'objectif de cette étude est de porter à la connaissance de l'Etat, l'ensemble des paramètres qui structurent le territoire concerné par la future liaison ainsi que les facteurs qui engagent son évolution future en synthétisant les études existantes, opérant un complément de connaissance des territoires in situ, interviewant des acteurs afin d'identifier les projets et orientations développés, construisant un diagnostic territorial stratégique (constat, enjeux, contraintes, évolutions en cours), déduisant les scénarios prospectifs d'évolution et en appréhendant les premiers effets générés par le principe d'une future liaison autoroutière dans les domaines du développement, de la protection et de la mise en valeur du territoire. Le premier volet traite de l'analyse des territoires concernés par la future autoroute par une cartographie des enjeux (identification des différentes unités qui composent le territoire traversé et report des principaux enjeux de protection, de valorisation ou d'évolution) et en élaborant un diagnostic territorial stratégique faisant apparaître les différentes entités qui composent le territoire traversé, les atouts et handicaps ou contraintes de chacune d'elles, les projets et les orientations de développement qui les sous-entendent (schémas directeur, POS, politique déployées ...). Une simulation spatiale de l'occupation et de l'organisation des territoires à 30 ans clos ce premier volet. Le second volet est une analyse du principe d'infrastructure repositionnant la liaison Colmar/Sélestat dans le schéma routier futur, en analysant les enjeux aux différentes échelles (nationale, régionale...), en étudiant les principales hypothèses de liaison et en analysant l'impact de celles-ci sur le réseau existant et les autres modes de déplacement.

---

Cote : **D7-2737**

Auteur moral : COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

**Titre :** **Deuxième projet d'agglomération 1998-2010 pour un développement durable. : Enjeux et repères.**

Source : Strasbourg : CUS, 1999.- non pag.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

Résumé : Ce dossier, qui réunit une base documentaire autour des enjeux du deuxième projet d'agglomération de la Communauté urbaine de Strasbourg, apporte des éléments d'information et a pour fonction d'alimenter la réflexion sur les cinq grands chantiers envisagés à l'horizon 2010. Son but est de servir de support aux débats durant la phase de concertation publique. Ainsi développe-t-il sous forme de fiches séparées, les 25 enjeux repérés en comité de pilotage. Ces fiches d'enjeux, regroupées par grands chantiers, présentent des éléments de constat, des états des lieux, des statistiques, des cartes, des graphiques. Elles exposent la ou les problématiques locales et proposent des questions à mettre en débat. A ces fiches d'enjeux s'ajoutent des fiches de repères, d'information générale ou prospective, portant sur quelques tendances d'évolution dans lesquelles sont engagées nos sociétés pour les prochaines décennies.

---

Cote : **D8-4657**

Auteur moral : TERRITOIRE ENVIRONNEMENT AMENAGEMENT  
Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Comment passer des diagnostics aux contrats d'agglomération ? : Un exemple en Alsace : Strasbourg.**

Source : Paris : TEA, 1999.- 15 p., cartes, bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG, MULHOUSE, COLMAR,  
SELESTAT, HAGUENAU, BISCHWILLER  
SAINT-LOUIS

Résumé : Suite aux travaux réalisés par les DDE du Bas-Rhin et du Haut-Rhin dans le cadre de la démarche " diagnostics d'agglomération ", la DRE Alsace a demandé à l'agence TEA de conduire une étude d'analyse du travail effectué et de réflexion sur les suites qui pourraient lui être données. Le présent document est un rapport d'étape qui fait apparaître les premières observations sur les diagnostics réalisés en Alsace, ainsi qu'une fiche méthodologique présentant le calendrier et la méthode proposés par la DRE Alsace pour la formalisation des diagnostics d'agglomération et l'élaboration des contrats correspondants.

---

Cote : **D7-1822A**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Forces (Les) et fragilité socio-économiques du territoire alsacien entre 1990 et 1996.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, 1998.- 8 p. + 11 cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Ce document décrit la cohésion sociale et l'attractivité économique des territoires alsaciens, entre 1990 et 1996. Sont proposées : une approche spatiale au niveau communales et une typologie par unité urbaine. L'ensemble des résultats fait l'objet d'une cartographie.

---

Cote : **D8-2972**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

**Titre :** **Pré-diagnostic agglomération dans le département du Haut-Rhin. : Contribution de la DDE du Haut-Rhin.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1998.- 222 p., carte, plan, graph.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, COLMAR, SELESTAT, MULHOUSE, ST-LOUIS-68, ALSACE BALE

Résumé : Dans le cadre de la préparation du volet territorial du prochain contrat de plan, un pré-diagnostic des agglomérations de COLMAR-SELESTAT, MULHOUSE, SAINT-BALE a été réalisé par la DDE du Haut-Rhin. Ce diagnostic a porté sur : 1) Le contexte historique. 2) La structure de l'agglomération. 3) La fragilisation des espaces urbains. 4) Le contexte économique. 5) L'habitat et la politique foncière. 6) Les transports et les déplacements. 7) La gestion durable des ressources et espaces naturels. 8) L'intercommunalité.

---

Cote : **D8-4649**

Auteur : CAVELIER DE MOCOMBLE (Hélène)

**Titre :** **Ville (La), l' eau et Mulhouse.**

Source : Strasbourg : ECOLE D'ARCHITECTURE DE STRASBOURG,1998.- 99 p., cartes, phot., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : L'eau est un élément de subsistance indispensable à la survie de l'homme qu'il s'agit aujourd'hui plus que jamais de préserver et d'économiser sous quelque forme que se soit. L'eau a joué non seulement un rôle important dans la fondation et le développement des villes mais aussi, de tout temps, l'accès à cet élément a été une condition sine qua non de la vie urbaine. L'objet de cette étude tente de réfléchir à une réhabilitation de l'élément eau dans la ville dans le sens d'une réinsertion, de redonner une existence, un droit, une identité qu'il semble avoir perdu et par conséquent de tenter de définir quel rôle on peut lui attribuer. Des questions se posent alors : Dans quelle mesure l'eau peut redevenir un élément structurant et fédérateur d'espace dans la ville ? Et en quoi peut-elle créer un lieu de sociabilité et d'urbanité ? Pour y répondre la réflexion s'appuie sur la situation de la ville de Mulhouse qui a beaucoup vécu de l'eau dans sa période industrielle mais qui a canalisé depuis cet élément jusqu'à le faire disparaître du paysage urbain. La première partie est consacrée à la période pré-industrielle à Mulhouse (origine de Mulhouse, la cité fortifiée au 12ème et 13ème siècle). La seconde partie traite de la période industrielle du 17ème au 19ème siècle alors que la troisième présente la période post-industrielle de la fin du 19ème siècle à nos jours. La cinquième partie esquisse une réflexion sur Mulhouse, ville en quête d'identité et d'image.

---

Cote : **D8-4747**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Forces (Les) et fragilités socio-économiques du territoire alsacien entre 1990 et 1996.**

Source : Strasbourg: Préfecture de la Région Alsace, 1998.- 8p.+11 cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document décrit la cohésion sociale et l'attractivité économique des territoires alsaciens, entre 1990 et 1996. Sont proposées : une approche spatiale au niveau communales et une typologie par unité urbaine. L'ensemble des résultats fait l'objet d'une cartographie.

---

Cote : **D8-4654**

Auteur moral ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT, L'AMENAGEMENT, L'URBANISME ET L'HABITAT DANS LE HAUT-RHIN

**Titre :** **Schéma directeur Huningue-Sierentz approuvé le 30 novembre 1998.**  
Source : Colmar : ADAUHR, 1998.- 290 p., cartes, plans, phot. coul., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, HUNINGUE  
SIERENTZ

Résumé : Ce rapport comprend cinq parties. La première dresse le bilan de la situation de l'aire du schéma directeur. La seconde esquisse trois scénarios d'évolution destinés à éclairer les choix d'aménagement. La troisième partie définit à l'horizon 2015, un parti général d'aménagement fondé sur une vision volontariste de l'organisation de l'espace. La quatrième partie précise les éléments de structuration du territoire. Enfin la dernière partie est consacrée à la justification réglementaire des dispositions du Schéma Directeur. Le schéma directeur se compose du présent rapport et de documents graphiques dont une carte à l'échelle du 1/50000 (jointe au rapport). Cette dernière constitue la traduction graphique des orientations relatives à la destination générale des sols et au tracé des infrastructures de transport les plus importantes

---

Cote : **D7-1815A**

Auteur moral CONFERENCE FRANCO-GERMANO-SUISSE DU RHIN SUPERIEUR, DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Transport (Le) dans le sillon rhénan.**  
Source : KEHL : CONFERENCE FRANCO-GERMANO-SUISSE, 1998.- 10 p., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, ALLEMAGNE, SUISSE  
RHIN-SUPERIEUR

Résumé : Cette brochure de la Conférence franco-germano-suisse du Rhin Supérieur regroupe neuf cartes présentant les transports dans le sillon rhénan. Les neuf fiches sont les suivantes : 1- aspects socio-économiques ; 2- les réseaux en 1997 ; 3- trafic ferroviaire de marchandises ; 4- trafic régional ferroviaire de voyageurs ; 5- trafic routier ; 6- trafic routier poids lourds ; 7- trafic aérien ; 8- trafic fluvial de marchandises ; 9- transports collectifs urbains.

---

Cote : **D7-2090**

Auteur : GILGENKRANTZ (Laurent)

**Titre :** **Intercommunalité (L') en milieu rural en marge d'une métropole : L'exemple de la région Molsheim-Wasselonne. : Mémoire de maîtrise d'aménagement du territoire ; septembre 1998.**

Source : Strasbourg : s.n., 1998.- 150 p., cartes, tabl., bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, BAS-RHIN, MOLSHEIM, WASSELONNE, ALSACE

Résumé : Ce mémoire est consacré à l'intercommunalité en milieu rural. La région étudiée est celle de Molsheim/Wasselonne. Cette étude est divisée en trois parties : 1- d'une coopération de gestion à une intercommunalité de développement (les différents types de structures - bilan critique de l'évolution législative) ; 2- la coopération intercommunale dans la région de Molsheim/Wasselonne : une réussite apparente (de nombreuses structures présentes sur le territoire - un manque de cohérence - présentation d'ensemble des problèmes de l'intercommunalité) ; 3- vers des regroupements plus cohérents (le territoire, fruit d'une histoire locale - l'organisation des territoires - quel territoire pour quel type de coopération ?).

---

Cote : **D8-4634**

Auteur moral ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT, L'AMENAGEMENT, L'URBANISME ET L'HABITAT DANS LE HAUT-RHIN

**Titre :** **Révision du schéma de secteur du canton de Sainte-Marie-Aux-Mines. : Etude complémentaire pour la prise en compte des observations émises lors des consultations.**

Source : Colmar : ADAUHR, 1998.- 78 p., cartes, phot. coul., fig. tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, STE-MARIE-AUX-MINES

Résumé : Le présent document s'articule en trois grandes parties. La première présente les richesses naturelles du canton de Sainte-Marie-Aux-Mines à travers une étude du relief et de la géologie, du patrimoine minier, du climat, de l'hydrologie, des milieux naturels caractéristiques... La deuxième partie est consacrée aux ressources, contraintes et nuisances et notamment à la gestion de l'eau, aux déchets, risques et pollutions. La troisième et dernière partie dresse un diagnostic du paysage et présente des objectifs paysagers par unités géographiques : la haute vallée du col de Bagenelles à Echery, la partie aval urbanisée de la vallée de Ste Marie à Liepvre, les reliefs nord et sud (crêtes, versants et vallons), le replat d'Aubure).

---

Cote : **D8-4648**

Auteur moral : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE, CONSEIL GENERAL DE FRANCHE-COMTE, REGION LORRAINE

**Titre :** **Parc naturel régional des ballons des Vosges. : Charte révisée approuvée le 5 juin 1998 par décret du ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement.**

Source : s.l. : s.n. 1998.- 192 p.- cartes, plans, phot. coul.

Descripteurs géo. : ALSACE, VOSGES  
BALLON-DES-VOSGES

Résumé : Cette charte détermine les orientations de protection, de mise en valeur et de développement envisagées pour la période de 10 ans, et notamment les principes fondamentaux de protection des structures paysagères sur le territoire du Parc. Il définit les mesures qui seront mises en oeuvre sur le territoire du Parc et elle est complétée d'annexes : liste des communes ayant approuvé la charte, les statuts de l'organisme de gestion du parc, l'emblème du parc, la convention d'application de la charte avec l'Etat.

---

Cote : **D7-1627A**

Auteur moral : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Projet (un) ouvert pour l'Alsace. : La DRE et l'aménagement régional.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE, JUIN 1998.- 44 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce cahier présente les principaux résultats d'entretiens menés auprès d'un panel d'acteurs locaux concerné par les politiques relevant du Ministère de l'Equipement identifiées dans le "livre blanc sur les questions et les enjeux de la planification territoriale en Alsace" de 1996. Il est structuré en trois parties. La 1ère rappelle quels étaient les principaux projets "équipement" en 1996 et présente un examen critique des réalisations de l'actuel contrat de plan (11ème). La 2ème rend compte des positions des acteurs locaux sur ces projets et leurs attentes concernant les formes d'intervention de l'Etat dans les différents domaines relevant des prérogatives du Ministère de l'Equipement. La dernière partie propose un dispositif à même de conjuguer les positions des acteurs, les enjeux et les projets de l'Etat en Alsace. A cette fin, un nouveau parti d'aménagement a été proposé et trois scénarios ont été esquissés en vue des prochains contrat de plan.

---

Cote : **D8-2810**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

Auteur : SCHULTZ (Juliette)

**Titre :** **Plan de déplacements urbains de l'agglomération de Mulhouse. :  
Porter à connaissance de l'Etat.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1998.- 68 p., cartes, plans, tabl.

Descripteurs géo. : MULHOUSE, ALSACE

Résumé : La plan de déplacements urbains (PDU) a été mis en place par l'article 28 de la LOTI du 30 décembre 1982. Elaboré sur tout ou une partie du territoire compris à l'intérieur d'un périmètre de transports urbains par l'autorité compétente pour l'organisation des transports, il définit les principes généraux de l'organisation des transports, de la circulation et du stationnement. Dans le département du Haut-Rhin, le préfet a nommé le Directeur Départemental de l'Equipement chef de projet pour les PDU. Ce document présente pour l'agglomération de Mulhouse : 1) Un état des lieux du contexte local (transports urbains, interurbains, ferroviaires, par voie d'eau, par voie aérienne). 2) Les enjeux et objectifs de l'Etat (périmètre d'étude, aménagement du territoire, intercommunalité, environnement .....). 3) La démarche PDU.

---

Cote : **D8-4628**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Cartographie des niveaux de loyers sociaux dans l'agglomération mulhousienne. : Document provisoire.**

Source : Mulhouse : AURM, 1998.- 9 p., carte

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : La tradition industrielle et sociale de Mulhouse l'a de longue date poussée à assumer pour le compte de la région mulhousienne un rôle de pôle d'accueil de la force de travail. Fonction vitale pour le développement économique d'un bassin d'activité resté dépendant de ses capacités industrielles et productives. La période récente (1990-1996) se caractérise par un mouvement certain de reconquête urbaine avec un volume global de construction neuve qui a quasiment correspondu pour la ville centre au doublement de l'effort consenti pendant la période précédente (1982-1990). Toutefois, une part significative de ce mouvement (environ 30 %) a été consacrée à la construction de logements sociaux, renforçant ainsi le rôle de Mulhouse comme pôle locatif social de l'agglomération. L'agglomération mulhousienne dispose donc à ce jour d'un parc social qui représente 17 % du parc social alsacien. La situation actuelle des niveaux de loyers dans l'agglomération mulhousienne hérite largement de la politique de construction sociale passée des collectivités. L'ancienneté du parc, sa localisation, son importance en volume, le prix de sortie des logements sociaux neufs, ainsi que les réévaluation de loyers après réhabilitation expliquent des différences de loyers entre les différentes zones de l'agglomération. L'objectif de cette étude est d'apporter une connaissance territorialisée des niveaux de loyers sociaux dans l'agglomération par l'analyse des données issues de la dernière enquête de la DRE Alsace sur le parc locatif social au 01/01/1997.

---

Cote : **D7-1238A**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

Auteur : DIEBOLD (Francis), RALUY (Philippe), MONKACHI (Nadia)

**Titre :** **Quels territoires de planification dans le département du Bas-Rhin ?**

Source : Strasbourg : ADEUS, 1998.- 75 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce rapport a pour objectif de contribuer à une vision cohérente des aires actuelles (1998) et futures de planification territoriale dans le département du Bas-Rhin. Au sommaire : les schémas directeurs existants ; les agglomérations pendulaires et les aires urbaines ; les bassins de vie et les cantons ; les communautés de communes et les districts ; les politiques de l'habitat ; les infrastructures de transports, les poles d'emplois et les zones d'activité ; les propositions de territoires de planification pour de futurs schémas directeurs.

---

Cote : **D7-1428A**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **Plan de prévention.**

Source : Strasbourg : DRDE, 1998.-

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce document est un outil au service de la démarche prévention, hygiène et sécurité de la DDE du Bas-Rhin.

---

Cote : **D7-1093A**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, CELLULE ECONOMIQUE DU BTP D'ALSACE, BANQUE DE FRANCE

**Titre :** **Logement (Le) en Alsace en 1997.**

Source : Strasbourg : DRE Alsace, 1998.- tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Au sommaire de cet état des lieux du logement en Alsace en 1997 : 1- vue d'ensemble ; 2- marché foncier ; 3- construction et marché des logements neufs ; 4- marchés des logements anciens ; 5- amélioration de l'habitat existant ; 6- financement du logement ; 7- comportement des intermédiaires financiers.

---

Cote : **D7-1687A**

Auteur : HONORE (Régis)

**Titre :** **Eléments pour un diagnostic de la filière ingénierie des collectivités locales. : Rapport de prise de poste de M. Honoré Régis.**

Source : Strasbourg : s.n., MARS 1998.- 21 p.

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce rapport réalisé par M. Honoré du SUA en 1998 propose des éléments de diagnostic de la filière ingénierie des collectivités locales. Il est divisé en deux parties : 1-quelle ingénierie publique dans les années à venir ; 2- conséquences sur le positionnement du Bureau d'Etudes d'Aménagement Urbain.

---

Cote : **D7-1688A**

Auteur : HONORE (Régis)

**Titre :** **Eléments pour un diagnostic de la filière ingénierie des collectivités locale : Recueil des informations pour le pilotage courant de la filière. : Rapport de prise de poste de M. Honoré Régis.**

Source : Strasbourg : s.n., 1998.- 81 p.

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, ALSACE

Résumé : Ces annexes au rapport de M. Honoré (1687A-692) regroupent des informations pour le pilotage courant de la filière ingénierie des collectivités locales. Elles sont au nombre de neuf : 1- le territoire du Bas-Rhin ; 2-les autres DDE ; 3-le BEAU ; 4-les subdivisions ; 5-la politique de la DDE 67 ; 6-les dysfonctionnements ; 7- les acteurs, leurs attentes ; 8-le conseil global en aménagement ; 9-animation de la filière.

---

Cote : **D8-2783**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Consultation départementale 1998 en application de la circulaire ministérielle du 11 août 1997 relative à la conservation des habitats naturels et des habitats d'espèces sauvages d'intérêt communautaire. : Dossier d'information préserver la biodiversité en Alsace.**

Source : Strasbourg : DIRENAL, 1998.- 170 p., fig., 3 cartes coul.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce dossier de consultation comporte trois éléments distincts : 1) Un document explicatif de la consultation de présentation de la démarche et des sites concernés. 2) Des cartes au 1/100 000 ème de l'ensemble des sites répartis sur le département. 3) Une plaquette institutionnelle présentant à l'aide de quelques exemples illustrés la contribution de l'Alsace à la préservation de la biodiversité.

---

Cote : **D8-4574**

Auteur moral : PREFECTURE DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Schéma départemental des carrières du Haut-Rhin.**

Source : Colmar : PREF68, 1998.- 55 p. + 3 annexes, cartes, graph., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : Ce schéma départemental des carrières d'inscrit dans un contexte de développement durable et définit les conditions générales d'implantation des carrières dans le département du Haut-Rhin. Il présente en : 1) Analyse de la situation existante (principales caractéristiques des gisements et leur exploitation, le schéma d'exploitation et de réaménagement coordonnés des carrières, les grands enjeux environnementaux). 2) Les ressources connues (inventaire des gisements naturels et artificiels, ressources extra-départementales). 3) L'évaluation des besoins (analyse des besoins au regard de la production et des usages, analyse des exportations de granulats, la substitution aux graves rhénanes, une synthèse besoin-ressources). 4) Les modalités de transport (modes de transport, nuisances dues au transport routier, recommandations). 5) Maîtriser les impacts de l'exploitation des carrières (protéger la nappe phréatique et les cours d'eau, préserver le patrimoine écologique, maintenir des paysages de qualité, maîtriser les risques concernant d'autres activités, description cartographique des sensibilités et contraintes environnementales). 6) Maîtriser la remise en état et le devenir des sites après exploitation. 7) Orientations prioritaires - règles à respecter.

---

Cote : **D8-0695**

Auteur moral : INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES D'ALSACE

**Titre :** **Tableaux de l'économie alsacienne; Edition 1998.**

Source : Strasbourg : INSEEAL, 1998.- 209 p., tabl., cartes, graph., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : De la région à l'Europe, 21 domaines regroupés en 6 chapitres offrent un panorama chiffré de l'Alsace (Espace, environnement, population, condition de vie, logement, enseignement et formation, santé et social, justice et délinquance, emploi, revenus, économie, commerce extérieur, finances publiques, entreprises et établissements, agriculture, énergie, industrie et construction, tertiaire, transport, tourisme, Europe). Une sélection de données, présentées le plus souvent par département et situées dans le paysage national, décrit la vie économique et sociale de la région. Un texte de présentation, des définitions, une bibliographie accompagnent chiffres-clés et graphiques.

---

Cote : **D7-1628A**

Auteur moral : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **Strasbourg dossier de voirie d'agglomération, élaboration d'un scénario intermodal.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 1998.- 11 p.

Descripteurs géo. : STRASBOURG, ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce dossier a pour finalité : de définir, dans le cadre d'une réflexion globale sur la demande en déplacements et l'offre des divers modes, la consistance souhaitable des réseaux structurants de transport à l'horizon 2020 - de préciser les priorités et les maîtrises d'ouvrage.

---

Cote : **D7-1692A**

Auteur moral : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE  
Financier : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE

**Titre :** **Schéma régional d'aménagement et de développement. : Ateliers territoriaux, atlas.**

Source : Strasbourg : CONSEIL REGIONAL ALSACE, 1998.- 25 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce dossier présente le schéma régional d'aménagement et de développement de l'Alsace constitué par les huit ateliers territoriaux. Il se compose de trois parties : 1-situation géographique ; 2-composantes humaines et socio-économique du territoire ; 3-les territoires.

---

Cote : **D7-1700A**

Auteur : MOREAU (Nicolas)

**Titre :** **Strasbourg et Karlsruhe, de possibles axes de rapprochement ?.**

Source : Strasbourg : s.n., 1998.- 76 p.

Descripteurs géo. : STRASBOURG, ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Ce rapport de stage à la CUS de M. Moreau a pour objet de savoir s'il peut exister des axes de coopération possibles entre les villes de Strasbourg et de Karlsruhe. Le diagnostic porte sur quatre thèmes : les transports, la politique culturelle, l'économie des bassins d'emploi et d'activités des collectivités locales.

---

Cote : **D7-2144**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN, AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Dossier de voirie d'agglomération de Strasbourg. : Etude de paysage.**  
Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 1998.- 42 p., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, BAS-RHIN, STRASBOURG, ALSACE

Résumé : Le dossier de voirie d'agglomération a pour objet de définir à échéance de 25-30 ans, la configuration du réseau de l'agglomération strasbourgeoise. La présente étude est consacrée au paysage et doit permettre d'appréhender la capacité d'insertion des projets de voiries nouvelles et entamer également la réflexion sur la requalification du réseau structurant existant. L'étude a été réalisée en trois phases indépendantes, présentées successivement dans ce document : - identification des éléments structurants du paysage, - analyse des scénarios de voiries nouvelles, - évaluation des dysfonctionnements générés par la route et propositions de requalification du réseau routier. (cf. plaquette : Strasbourg, dossier de voirie d'agglomération-élaboration d'un scénario intermodal cote 1628A)

---

Cote : **D8-0916**

Auteur moral : INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES DE LORRAINE, INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES D'ALSACE

**Titre :** **Plasturgie (La) en Lorraine Alsace.**  
Source : s.l., INSEE, 1998.- 89 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : LORRAINE, ALSACE

Résumé : Ce dossier présente une description et une analyse sous différents aspects du secteur de la plasturgie en Alsace et Lorraine. Il a nécessité l'utilisation de multiples fichiers-sources dont la vocation, le champ, les dates de disponibilité diffèrent et présentent souvent des divergences pour les mêmes variables. Ainsi selon la source, le nombre d'établissements, les effectifs, les parts relatives des sous-secteurs diffèrent. Néanmoins, vérification faite, ces données demeurent convergentes d'une source à l'autre. Une annexe bibliographique en fin de dossier précise le champ des différentes sources utilisées. 1) Présentation du secteur de la plasturgie. 2) L'emploi dans la plasturgie. 3) Les performances du secteur de la plasturgie. 4) Les sources utilisées.

---

Cote : **D8-2678**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

**Titre :** **Rapport du Préfet au conseil départemental de l'habitat - Séance du 26 janvier 1998.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1998.- pag. mult., tabl., graph.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce document se compose de trois grands titres : 1) Financement du logement social (bilan au 31 décembre 1998 de l'exécution du programme 1998 des aides de l'Etat en faveur du logement, projet de programmation pluriannuelle pour 1999). 2) Observatoire de l'habitat. 3) Communication sur des points divers.

---

Cote : **D8-2717**

Auteur moral : INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES D'ALSACE

**Titre :** **Rhin supérieur. : Données statistiques 1997.**

Source : Strasbourg : INSEE, 1998.- non pag., graph., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette petite plaquette propose quelques statistique démographiques et économiques sur la région du Rhin-supérieur (Alsace, Suisse du nord-ouest, palatinat du sud, Bade).

---

Cote : **D8-2916**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'INDUSTRIE, DE LA RECHERCHE ET DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Industrie (L') et l'environnement en Alsace : Bilan 1997.**

Source : Strasbourg : DRIREAL, 1998.- 96 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document rend compte de manière factuelle des progrès qui ont été accomplis dans le domaine de l'environnement mais aussi des problèmes qui subsistent. Ce bilan consacre un chapitre aux risques industriels survenus au cours de l'année 1997 en Alsace.

---

Cote : **D8-2923**

Auteur moral OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS D'ALSACE

**Titre :** **Alsace (L') des transports. : Principaux indicateurs.**  
Source : Strasbourg : ORTA, 1998.- 11 fiches, cartes, phot. coul.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette plaquette présente sous forme essentiellement cartographiée, un ensemble de données clés sur la mobilité des personnes et des biens, sur les infrastructures et les services de transports collectifs en Alsace.

---

Cote :	<b>D8-4583</b>
Auteur moral Financier :	AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE VILLE DE MULHOUSE
<b>Titre :</b> Source :	<b>Schéma d'évolution urbaine des coteaux. : Ville de Mulhouse.</b> Mulhouse : AURM, 1997.- 24 p., phot., plans
Descripteurs géo. :	MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE QUARTIER-DES-COTEAUX
Résumé :	<p>Engagée dans la mise en oeuvre de sa Zone Franche Urbaine et pour préparer la réalisation du programme d'Initiative Communautaire Urban, la ville de Mulhouse a souhaité mener une réflexion sur les possibilités d'évolution urbaine des Coteaux, grand ensemble de logements sociaux concernés par les deux dispositifs. Les coteaux, grand ensemble édifié au cours des années 1960-1970 constitue le quartier le logements sociaux le plus vaste de Mulhouse, avec 3371 logements et environ, 10 000 habitants. Au cours des années 1990, plusieurs indicateurs sont apparus annonçant aux acteurs locaux des risques de dérives sociales et urbaines graves. Le diagnostic initial a permis de faire apparaître la forte homogénéité du quartier, qui forme une enclave urbaine et sociale au sein de la ville, physiquement refermée sur elle-même. partant de ce constat, cette étude propose différentes actions cherchant à permettre : - la dédensification du quartier, par la démolition d'une barrette de logements. - le désenclavement du quartier en donnant l'opportunité au futur tram de la traverser. - une meilleure liaison entre le quartier et son environnement urbain, par la création pou le renforcement de pôles de quartier - de différencier les espaces libres, afin de retrouver une hiérarchie urbaine parmi les cheminements et les espaces publics - une meilleure appropriation par les habitants des espaces formant les abords des immeubles résidentiels - le redéploiement de l'activité commerciale en profitant des incitations de la Zone Franche Urbaine. Ces différentes mesures constituent un cadre de référence pour la programmation des actions d'aménagement dans le quartier.</p>

---

Cote : **D8-4606**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : MINISTERE DE LA DEFENSE

**Titre :** **Etude de valorisation de la caserne Barbanègre à Mulhouse.**  
Source : Mulhouse : AURM, 1997.- 75 p., phot., tabl., plans

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : L'emprise de la caserne Barbanègre représentant un peu plus de 11 hectares est libérée de son occupation militaire depuis 1993. L'objectif de cette étude était double, d'une part connaître le terrain, les contraintes (conservation des bâtiments, espaces boisés classés...) et d'autre part recenser les candidatures envisageables pour une nouvelle affectation. L'étude a d'abord porté sur l'examen des éléments influençant les solutions envisageable (réutilisation d'une part importante des bâtiments existants, état du bâti assez médiocre mais d'une architecture intéressante, réutilisation pour le tertiaire très restreinte, marché du logement très peu étendu pour ce type de produit, situation enclavée des terrains libérables. A la suite de cette analyse quatre types d'utilisation des terrains ont pu être envisagés : équipements, restructurations urbaine, zone d'activité économique, opérations privées. Une cinquième est représentée par le maintien en réserve foncière. Aucune utilisation à vocation unique n'étant souhaitable, il est apparu que les quatre programmations envisagées devaient être mixées. Chacune des alternatives (stage vélodromes/gymnaste, implantation universitaire, logements ..) a fait l'objet de plusieurs scénarios avec croquis de plan masse et évaluation de ceux-ci selon des critères qualitatifs et quantitatifs.

---

Cote : **D8-4607**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : REGION ALSACE, CONFERENCE DES MAIRES

**Titre :** **Formation (La) : Etude de prospective territoriale pour la région économique de Mulhouse.**  
Source : Mulhouse : AURM, 1997.- 16 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : L'étude porte sur l'analyse de l'offre de formation initiale des niveaux secondaires et supérieurs dans la région économique de Mulhouse. Elle est basée sur l'évolution des effectifs des différents niveaux de formation, cycles et filières et sur leur comparaison avec d'autres agglomérations Elle fait aussi le point sur l'offre actuelle de formation. Elle a permis de dégager la spécificité de la formation proposée à l'échelle de la région mulhousienne : sa finalité professionnelle. Ce choix facilite l'insertion des jeunes mais est par ailleurs responsable de la faible part d'étudiants par rapport à la population totale. Cette faiblesse résulte de la conjonction de plusieurs éléments : une université récente, l'importance des jeunes optant pour des formations courtes par apprentissage, l'absence de certaines disciplines d'enseignement supérieur et la faiblesse des filières post-bac.

---

Cote : **D7-2721**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN,  
SERVICE URBANISME ET AMENAGEMENT

**Titre :** **Piémont des vosges; 1% paysage et développement. : Voie rapide du piémont des vosges et route départementale 500 - Charte d'itinéraire.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 1997.- 21 p., photogr, schémas

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, BARR, OBERNAI  
ROSHEIM  
RD500

Résumé : Cette charte d'itinéraire est le prolongement du Livre Blanc réalisé en juin 1996 par les trois maîtres d'ouvrages de la politique du 1 % paysage et développement que sont l'Etat, la Région et le Département. La charte propose une démarche prospective vis à vis de l'évolution paysagère du territoire concerné. Elle présente les principes et le fonctionnement de la politique 1% paysage et développement dans le Piémont des Vosges et liste des types d'actions à financer.

---

Cote : **D8-4958**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN,  
SERVICE URBANISME ET AMENAGEMENT

**Titre :** **Piémont des Vosges ; 1 % paysage et développement ; Voie Rapide du Piémont des Vosges et Route Départementale 500 ; charte d'itinéraire.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 1997.- 21 p., photogr, schémas

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, BARR, OBERNAI  
ROSHEIM  
VOIE-RAPIDE-DU-PIEMONT-DES-VOSGES

Résumé : Cette charte d'itinéraire est le prolongement du Livre Blanc réalisé en juin 1996 par les trois maîtres d'ouvrages de la politique du 1 % paysage et développement que sont l'Etat, la Région et le Département. La charte propose une démarche prospective vis à vis de l'évolution paysagère du territoire concerné. Elle présente les principes et le fonctionnement de la politique 1% paysage et développement dans le Piémont des Vosges et liste des types d'actions à financer.

---

Cote : **D8-4625**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : REGION ALSACE, CONFERENCE DES MAIRES

**Titre :** **Evolution (L') des activités économiques. : Etude de prospective territoriale pour la région économique de Mulhouse.**

Source : Mulhouse : AURM, 1997.- 36 p., cartes, tabl.,

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Cette étude montre que la région mulhousienne doit penser ses projets en conservant une certaine intensité de liens avec les plus proches agglomérations sud-rhénanes françaises, allemandes et suisses. Elle doit aussi développer des projets d'agglomération portant sur des grands équipements (universités, hôpitaux) et sur une transformation de son système de déplacement. C'est à ce prix qu'elle arrivera à fédérer les différentes parties de son territoire. De la même manière, il faut qu'elle valorise des pôles d'excellence que sont le commerce-industrie, le commerce de détail, la recherche-industrie, l'internationalisation (Suisse) de ses activités industrielles et l'importance de son patrimoine et de sa muséographie technique.

---

Cote : **D7-1711A**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE  
Auteur : FOISSEY (Marie)

**Titre :** **Aide à l'obtention de données relatives à l'environnement. : Les informations disponibles et leurs sources.**

Source : s.l. : DIREN ALSACE, SEPT. 1997.- 39 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document explique comment obtenir des données relatives à l'environnement. Il cite les informations disponibles et leurs sources. Ces informations sont classées de deux façons : les informations réglementaires qui doivent obligatoirement être communiquées et celles obtenues par consultation ou mise à disposition des organismes-ressources. Il contient également les adresses des services à consulter pour obtenir ces informations.

---

Cote : **D7-1540**

Auteur : SARRAS (Jean-François)

**Titre :** **Evolution (L') de la présence militaire dans l'espace de l'agglomération strasbourgeoise.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 1997.- 89 p., plans

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

Résumé : Cette étude a pour objectif de mieux connaître la présence militaire et son impact au sein de la Communauté Urbaine de Strasbourg puis d'analyser les différentes mesures de restructuration militaire prévues dans l'agglomération entre 1997 et 1999 afin d'en évaluer les conséquences.

---

Cote : **D7-2739**

Auteur moral CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL ALSACE

**Titre :** **Se mobiliser contre l'exclusion sociale.**

Source : Strasbourg : CESA, 1997.- 68 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce rapport du Conseil Economique et Social d'Alsace consacré à la lutte contre l'exclusion sociale est composé de trois parties. Dans la première partie, le processus de l'exclusion sociale est analysé, ainsi que ses causes principales. Dans la deuxième partie sont présentées les actions publiques et privées existantes en Alsace pour lutter contre l'exclusion sociale, ainsi que les moyens mis en oeuvre. La troisième et dernière partie décrit les forces et les faiblesses du dispositif alsacien et des principes pour mieux lutter contre l'exclusion.

---

Cote : **D8-4328**

Auteur moral ACEIF

**Titre :** **Evolution des loyers du parc locatif privé dans le Haut-Rhin en 1996.**

Source : Colmar : DDE68, 1997.- 17 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : La connaissance des loyers dans le parc privé du Haut-rhin se heurte à plusieurs difficultés, pas d'outil d'observation systématique et de grandes diversités de situations au sein du parc privé et entre différents secteurs géographique. Cette étude, pour approcher le niveau et l'évolution des loyers pour l'année 1996 plusieurs sources a mobilisé plusieurs sources : les agences immobilières (70 enquêtes), le dépouillement de 850 petites annonces, des rencontres avec des professionnels et experts (syndicat de propriétaires, association de locataires, travailleurs sociaux, opérateurs d'OPAH). Elle présente comme résultat : 1) Une approche globale des loyers du marché locatif sur le département. 2) Une approche par secteur géographiques (secteurs des trois frontières, Colmar, Mulhouse et agglomération, le secteur des villes moyennes, les petites villes).

---

Cote : **D8-4624**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Activités (Les) de services dans les communes du bassin d'emploi mulhousien. : Forces, faiblesses, spécialisations territoriales.**

Source : Mulhouse : AURM, 1997.- 24 p., cartes, tabl.,

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : De 1982 à 1990, le bassin d'emploi mulhousien a connu une profonde désindustrialisation qui lui a coûté beaucoup d'emplois. Mais le développement des activités tertiaires a permis de compenser une partie de ses pertes. L'objectif de cette étude est de chercher à identifier les pôles d'excellence ainsi que les spécialisations territoriales en cours. L'identification de ces pôles s'est fait en comparant l'importance relative de chaque type de services (données INSEE) par rapport à son poids dans l'économie nationale et par rapport à l'évolution de l'emploi en 82-90 en France entière. C'est le secteur des services d'intérêt général qui a quantitativement le plus contribué à l'augmentation de l'emploi tertiaire dans les domaines de l'action sociale, la santé et de la finance. Mais il reste un potentiel de développement dans l'université, la recherche publique, l'enseignement privé ou la délocalisation d'administrations centrales. Le secteur de l'économie locale a connu des évolutions plus contrastées avec d'un côté un certain dynamisme du commerce et du tourisme alors que de l'autre le secteur de la réparation et celui du bâtiment -génie civil ont stagné. Enfin le secteur de la sphère productive a révélé les forces locales que sont les services aux entreprises, le transport routier et le commerce de gros interindustriel. Toutefois, la faiblesse dans certaines activités de transport et de commerce de gros montre la nécessité de diversifier la vocation logistique avec des projets susceptibles d'en faire un atout majeur.

---

Cote : **D8-2241**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Logements (Les) vacants dans la zone d'habitat mulhousienne. : Document d'analyse.**

Source : Mulhouse : AURM, 1997.- 43 p. + annexe, cartes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
REGION-MULHOUSIENNE

Résumé : L'objectif de cette étude est l'analyse de la vacance des logements dans la zone d'habitat de Mulhouse. La première partie de ce document expose le poids de la vacance dans la zone d'habitat et son évolution jusqu'en 1990. Elle permet ainsi de mieux cerner où se manifeste la vacance. La seconde partie tente de mettre en évidence les causes possibles de vacance à travers l'examen du contexte immobilier et des spécificités du parc. La troisième partie s'intéresse quant à elle à la durée de la vacance et à son évolution jusqu'en 1995.

---

Cote : **D8-2933**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Tableau de bord de l'agglomération mulhousienne.**  
Source : Mulhouse : AURM, 1997.- 52 p., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
REGION-MULHOUSIENNE

Résumé : Réalisé dans le cadre du Contrat d'Objectif 1997, le tableau de bord est un outil de communication et d'observation. Il est composé de différentes entrées thématiques : démographie, emploi, activités, formation et recherche, habitat, infrastructures afin de montrer comment s'organisent l'agglomération et ses communes avec à chaque fois une carte, un tableau et un rapide commentaire illustrant systématiquement les principaux enjeux. Quelques grandes caractéristiques locales sont présentées comme l'inscription dans un espace sud-rhénan à population dense, majoritairement industriel et économiquement performant, le poids élevé des frontaliers, l'organisation administrative complexe, la forte désindustrialisation ; l'importance des équipements logistiques, la différences entre certaines communes résidentielles et d'autres plus économiques, le dynamisme du commerce et de la recherche spécialisée, l'intérêt du patrimoine et de sa muséographie technique.

---

Cote : **D8-3138**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : REGION ALSACE, CONFERENCE DES MAIRES

**Titre :** **Fiscalité (La) des collectivités locales. : Etude de prospective territoriale pour la région économique de Mulhouse.**

Source : Mulhouse : AURM, 1997.- 23 p. + annexes pag. mult., graph., plans, tabl.

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Cette étude est basée sur l'analyse de l'évolution des 4 taxes locales de 1988 à 1993 sur les 33 communes de la région économique de Mulhouse. Les données sont issues de la Direction Générale des impôts. Chaque commune est classées par rapport à sa structure fiscale (dominante économique si les ressources en TP sont élevées / dominante résidentielle lorsque les ressources en TH, TFB et TFNB dominent). La région économique de Mulhouse se caractérise par une forte disparité entre communes dans leurs richesses fiscales provenant des 4 " vieilles ". De 1988 à 1993 les différences ont eu tendance à s'aggraver révélant la progression modérée des ressources de la ville centre (Mulhouse), le dynamisme des communes de l'Est de l'agglomération et de la bande rhénane dont l'importance de la TP se fait pleinement sentir, la situation très contrastée des autres communes urbaines de l'agglomération dont certaines se développent alors que d'autres se fragilisent et enfin, la relative stabilité des communes rurales et résidentielles. La diversité des taux de TP a probablement eu pour conséquence une absence de mutualisation des ressources entre communes. Cette absence représente une certaine fragilisation des communes et contribue à la multiplication des zones d'activités. d'une manière générales, l'analyse peut permettre aux communes d'apprécier leur position relative dans la région et d'en tirer toutes les conséquences par rapport à leurs futurs projets de développement. Cette étude met l'accent sur les conséquences négatives d'une absence de mutualisation des ressources issues de la TP.

---

Cote : **D8-2004**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Statistiques sur les permis de construire et les logements. : Résultats 1996 par département et centre instructeur de la région Alsace.**

Source : Strasbourg : DREAL, 1997.- 62 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document contient des renseignements sur la construction en Alsace mais aussi sur les permis de construire. Il est conçu de façon à présenter d'abord les résultats régionaux et départementaux et ensuite les résultats par "centres instructeurs".

---

Cote : **D8-2625**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'INDUSTRIE, DE LA RECHERCHE ET DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Industrie (L') et l'environnement en Alsace. : Bilan 1996.**

Source : Strasbourg : DRIRE, 1997.- 91 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document rend compte de manière factuelle des progrès qui ont été accomplis dans le domaine de l'environnement mais aussi des problèmes qui subsistent. Ce bilan consacre un chapitre aux risques industriels survenus au cours de l'année 1996 en Alsace.

---

Cote : **D8-4605**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

Financier : REGION ALSACE, CONFERENCE DES MAIRES

**Titre :** **Coût (Le) du foncier. : Etude de prospective territoriale pour la région économique de Mulhouse.**

Source : Mulhouse : AURM, 1997.- 6 p.+ annexes, tabl., cartes

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Le prix du foncier est un indicateur intéressant du dynamisme d'un territoire car il est le résultat de phénomènes parfois contradictoires comme le niveau d'offre foncière, la pression démographique ou économique. Cette étude a utilisé les données issues de l'enquête de la DRE Alsace sur la commercialisation des lotissements et d'autres données collectées auprès de communes. Le coût du foncier dans la région mulhousienne est caractérisé par une pression foncière modérée (prix moyen au m2 de foncier à bâtir pour de la maison individuelle : 365F/m2 en 1994) par rapport à d'autres agglomérations alsaciennes comme Strasbourg, Colmar ou Saint-Louis. Ce coût relativement moyen montre qu'il existe une marge de manoeuvre pour constituer une offre foncière mieux valorisée (et donc plus chère) soit en organisant le rationnement foncier avec le POS et surtout le Schéma directeur afin de concentrer l'urbanisation (en continuité de ce qui est déjà construit), soit en réalisant des opérations de qualité (et notamment des opérations bien localisées vis à vis du tissu existant et des services en équipements de proximité). Les cartes issues de l'exploitation de ces données montrent en outre que les prix sont particulièrement bas sur le nord-ouest de Mulhouse notamment sur Wittelsheim, Staffelfelden, à la différence de l'Est de l'agglomération (Riedisheim, Brunstatt, Rixheim, Mulhouse, Rebberg). Cette graduation traduit la perte de valeur du foncier du nord-ouest.

---

Cote : **D8-4638**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Porter à connaissance de l'état du programme local de l'habitat de la ville d'Illzach.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1997.- 29 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, ILLZACH

Résumé : Trouver des réponses aux aspirations résidentielles des habitants dans un territoire donné et les articuler entre besoin en logements et dynamique territoriale sont les enjeux généraux d'un PLH. Le "porter à connaissance" constitue un moment important de son élaboration, car il permet un positionnement de l'Etat, basé sur l'apport d'informations qualitatives et quantitatives qu'il constitue. Cette étude "porte donc à connaissance" les éléments importants concernant la ville d'Ilzach : - le territoire de la ville d'Ilzach ; - le contexte démographique et économique ; - la problématique du logement ; - les attentes et les enjeux territoriaux de l'Etat.

---

Cote : **D8-4626**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE D'ALSACE,  
FEDERATION NATIONALE DES AGENCES D'URBANISME

**Titre :** **Schéma de développement commercial région mulhousienne. : Expérimentation dans le cadre de la loi Raffarin.**

Source : Mulhouse : AURM, 1997.- 4 fascicules de 10 à 30 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : La région mulhousienne a été désignée avec 17 autres sites français pour définir à titre expérimental le contenu possible d'un schéma de développement commercial. L'objectif de cette étude était d'alimenter la réflexion parlementaire par 18 réflexions locales. L'étude s'est basée sur l'organisation de rencontres et d'un débat au sein d'un comité de pilotage composé d'élus et de techniciens. Le débat a abouti à la validation d'un ensemble de propositions et de prises de position. Le comité de pilotage s'est donné pour objectif principal de favoriser l'investissement des efforts sur le commerce de proximité (et l'artisanat) dans les centres bourgs ruraux et urbains, dans certains quartiers mulhousiens et dans l'hypercentre commercial, plutôt qu'un contrôle du développement des grands centres périphériques. Deux objectifs complémentaires sont aussi apparus en cours d'étude : il s'agit d'une part de rechercher à étendre le centre ancien et d'autre part de favoriser une amélioration du traitement physique des grands centres périphériques.

---



---

**Cote :** D8-4577

**Auteur moral**  
**Financier :** AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Logements (Les) sociaux et les allocataires du RMI dans l'agglomération mulhousienne.**

**Source :** Mulhouse : AURM, 1996.- 48 p., tabl., cartes

**Descripteurs géo. :** MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE  
REGION-MULHOUSIENNE

**Résumé :** Cette étude a pour but d'apporter un complément d'information dans le cadre du futur porter à connaissance pour le PLH de la région mulhousienne. A travers l'examen de plusieurs indicateurs concernant le logement social et très social, ainsi que les Rmistes dans l'agglomération, elle tente de mettre en évidence certains équilibres ou déséquilibres internes de l'agglomération dans le domaine de l'habitat. Une première partie de ce travail consacrée à l'analyse de plusieurs types d'offre sociale et très sociale de logements, met en évidence leur répartition entre les communes de l'agglomération et les quartiers de la ville-centre. Les principaux financements de l'offre pris en compte ont été examinés (PLA et PLA-TS, PAP et PST). Puis, une deuxième partie, dédiée à l'étude de la demande de logements des Rmistes analyse la répartition de cette population ainsi, que son évolution, les caractéristiques des ménages concernés et leurs niveaux de ressources. Enfin, dans la troisième partie sont mis en relation les caractéristiques de la répartition de l'offre et celles de la demande analysée précédemment.

---

**Cote :** D7-1623A

**Auteur moral**  
**Financier :** , PREFECTURE DU BAS-RHIN, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN  
PREFECTURE DU BAS-RHIN

**Titre :** **Dossier départemental des risques majeurs.**

**Source :** Strasbourg : PREFECTURE DU BAS-RHIN, DEC. 1996.- 57 p., cartes

**Descripteurs géo. :** BAS-RHIN, ALSACE

**Résumé :** Ce dossier est un document pédagogique à vocation d'information. Il a pour but de faire connaître les risques et les mesures de prévention qui doivent être envisagées dans le département du Bas-Rhin. Il fournit la liste des communes à risques et un atlas départemental des risques majeurs.

Cote : **D7-2062**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Auteur : MICHEL (Gérard), ETIENNE (Jean)

**Titre :** **Etude sur le logement abordable.**  
Source : Metz : CETE DE L'EST, 1996.- 28 p. + ann. non pag.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN

Résumé : Dans la région Alsace, la production de logements financés en "PLA TS " apparaît moins élevée que sur le reste de la France. D'autre part, les loyers de sortie sont calés au niveau des plafonds, l'équilibre des opérations étant obtenu en optimisant la surface corrigée. Ceci a pour effet d'exclure de plus en plus de catégories de population de ces segments du parc locatif social. Une spécialisation des parcs se crée ainsi de manière insidieuse. Cette étude a pour objectif d'identifier des pistes de diminution des coûts du logement social en terme d'investissement et de loyer de sortie et de proposer des axes d'examen pour l'optimisation de la production en tenant compte des nouvelles modalités de calcul. Le principe général est de déboucher sur des logements abordables, en conformité avec l'idée qui a présidé au développement de ce thème dans le SPIR.

---

Cote : **D7-1057A**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE  
Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Logement (Le) abordable en Alsace : une consultation régionale**  
Source : Strasbourg : DRE Alsace, 1996.- multi pagin., tabl., plans

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce rapport comprend une présentation de la consultation régionale sur le logement abordable (devenu par la suite logement à qualité et coût maîtrisés -LQCM- ), le règlement de consultation, la composition du jury et de la commission technique, les rapports d'analyse de la commission technique ainsi qu'un extrait des différents dossiers, et pour finir le choix final du jury

---

Cote : **D8-2640**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, CONSEIL REGIONAL D'ALSACE

**Titre :** **Familles (Les) professionnelles dans les zones d'emploi en Alsace.**

Source : Strasbourg : PREFAL-CRAL, 1996.- 7 fascicules

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : La compréhension du fonctionnement du marché du travail au niveau des zones d'emploi est de plus en plus nécessaire pour les acteurs de l'emploi et de la formation, d'autant plus que ce niveau territorial apparaît aujourd'hui comme le lieu pertinent pour répondre aux mutations des systèmes du travail. Ce document présente l'Alsace et ses 12 zones d'emploi en familles professionnelles : Wissembourg, Haguenaux-Niederbronn, Strasbourg, Saverne-Sarre-Union, Molsheim-Schirmeck, Sélestat-Ste-Marie-aux-Mines, Colmar-Neuf-brisach, Guebwiller, Mulhouse, St-louis, Altkirch, Thann-Cernay.

---

Cote : **D8-4569**

Auteur moral AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Alsace 2005 région économique de Mulhouse. : La fiscalité des collectivités locales (Note provisoire).**

Source : Mulhouse : AURM, 1996.- 23 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
STAFFELFELDEN  
REGION-MULHOUSIENNE

Résumé : L'analyse de l'évolution de la fiscalité directe des 33 collectivités locales de la région économique mulhousienne présente de nombreux intérêts : la fiscalité directe retraduit en effet un certain nombre d'enjeux économiques et politiques qui concernent chaque commune. Tout d'abord des enjeux économiques. La fiscalité révèle par exemple la vocation de chaque commune, vocation résidentielle (lorsque la taxe d'habitation représente l'essentiel des ressources) ou vocation économiques (lorsque la taxe professionnelle est prépondérante). L'évolution de la fiscalité nous informe aussi sur les dynamiques en cours : enrichissement, appauvrissement fiscal, développement ou fragilisation économique. Des enjeux politiques car le niveau des taux des quatre taxes locales est l'expression de choix politiques puisqu'il est déterminé annuellement par les élus. L'étude se base sur l'analyse de l'évolution des quatre taxes entre 1988 et 1993 : la taxe professionnelle (TP), la taxe d'habitation (TH) ; la taxe sur le foncier bâti (TFB) et la taxe sur le foncier non bâti (TFNB). Elle porte sur le produit de chaque taxe autrement dit sur le résultat de chaque taux par chaque base. Collectés auprès de la Direction Générale des Impôts, les données concernent des bases nettes (encore appelées bases imposables) construites à partir des bases brutes. La première partie de l'étude traite de l'évolution générale de la structure fiscale dans le contexte alsacien puis dans un contexte général sur la région économique mulhousienne. La seconde partie donne l'évolution par grand type de structure fiscale tandis que la troisième partie développe l'évolution des communes à dominante économique, rurales et résidentielles du Sundgau, périphériques de l'agglomération mulhousienne, le cas de Mulhouse et de la commune de Staffelfelden (un cas particulier). La quatrième et dernière partie traite des niveau des taux en 1995 (TP et TH).

---

Cote : **D7-3065**

Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN, SERVICE URBANISME ET AMENAGEMENT

Auteur : SGARD (Jacques)

**Titre :** **Plan de paysage du Piémont des Vosges.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 1996.- 25 p., photogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, MOLSHEIM, SELESTAT, BARR, OBERNAI, DAMBACH-LA-VILLE, ROSHEIM, MITTELBERGHEIM, BISCHOFFSHEIM, EPFIG, DORLISHEIM, GOXWILLER, NIEDERNAI, VALFF, ANDLAU, VOIE-RAPIDE-DU-PIEMONT-DES-VOSGES, RD500

Résumé : La pression de l'urbanisation et particulièrement des activités, qui ne manquera pas de s'exercer sur le Piémont vosgien et la plaine d'Alsace suite à la création de la Voie Rapide du Piémont des Vosges (VRPV) et de la route départementale 500, pourrait consuire, si elle n'était maîtrisée et orientée, à une dégradation forte des paysages et du cadre de vie. Le plan de paysage a vocation de répondre à ce type de problème. Sur la base des analyses déjà réalisées à ce jour et d'un diagnostic paysager, il propose un cadre général au développement, prenant particulièrement en compte la qualité de l'espace rural et naturel. Ce plan de paysage du Piémont alsacien entre Molsheim et Sélestat : - est défini comme une trame structurante susceptible de faire le poids devant la pression urbaine et d'imposer sa propre logique de qualité de l'espace de vie, - défent tout particulièrement la notion de continuité face aux tendances de morcellement de l'espace et celle de transversalité pour contrecarrer une poussée générale nord sud du développement associé à la VRPV et à la RD500, - donne une grande importance au contact entre l'urbain et le rural, - détermine un certain nombre d'action intégrant dans le concept général de paysage, le patrimoine historique et naturel ainsi que le caractère identitaire des paysages du vignoble. Il constitue enfin un outil de travail pour la mise en oeuvre du 1 % paysage et développement auquel im peut fournir un cadre d'action et des objectifs.

---

Cote : **D8-4570**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Logements (Les) vacants dans la zone d'habitat mulhousienne. : 1- Partie méthodologique et premiers chiffres. 2 - Document d'analyse.**

Source : Mulhouse : AURM, 1996.- 2 documents 14 p. + 43 p. et annexes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
REGION-MULHOUSIENNE

Résumé : L'objectif de l'étude est l'analyse de la vacance des logements dans la zone d'habitat de Mulhouse. La première partie de ce document expose le poids de la vacance dans la zone d'habitat et son évolution jusqu'en 1990. Elle permet ainsi de mieux cerner où se manifeste la vacance. La seconde partie tente de mettre en évidence les causes possibles de vacance à travers l'examen du contexte immobilier et des spécificités du parc. La troisième partie s'intéresse quant à elle à la durée de la vacance et à son évolution jusqu'en 1995.

---

Cote : **D7-3097**

Financier : INTERREG II

**Titre :** **Etude comparative des méthodes de gestion des paysages naturels et des espaces non bâtis du Rhin supérieur.**

Source : s.l. : Interreg Rhin supérieur, 1996.- 5 parties, non pag., tabl., fig., fotogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALLEMAGNE, SUISSE, ALSACE  
RHIN-SUPERIEUR

Résumé : L'objectif de cette étude est de définir une méthodologie d'approche commune de planification des espaces non bâtis et des paysages naturels, afin de préserver et de développer les différentes fonctions de ces territoires, dans le cadre d'une exploitation durable des ressources naturelles. Ce schéma de gestion transfrontalier doit fournir une contribution méthodologique permettant l'évaluation de l'impact des différentes politiques transnationales d'aménagement du territoire et de développement, sur l'ensemble de l'espace transfrontalier du Rhin supérieur. Le travail d'élaboration d'un concept commun d'aménagement des espaces non bâtis et des paysages naturels se décompose en trois phases distinctes : 1- recueil systématique, documentation et analyse des données de base, des instruments de planification et des outils réglementaires concernant l'environnement et l'espace non bâti (partie A) ; 2- réalisation d'une analyse de l'espace non bâti sur l'ensemble du périmètre d'étude à l'échelle 1:250000 (partie B) ; 3- élaboration d'un concept transfrontalier permettant de caractériser et d'estimer la valeur de l'espace non bâti du Rhin supérieur, puis d'évaluer les conséquences potentielles des atteintes prévisibles à l'espace non bâti au niveau régional (partie C). La dernière partie (D) est un rapport de synthèse (n'est disponible qu'en allemand).

---

Cote : **D8-1866**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Atlas du parc locatif social de la zone d'habitat mulhousienne.**  
Source : Mulhouse : AURM, 1996.- 271 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : Ce guide présente pour chaque commune le patrimoine locatif social individuel au sein duquel les opérations sont classées selon l'ordre des financements, puis le patrimoine locatif social collectif où le même classement des opérations par ordre des financements est repris.

---

Cote : **D8-4567**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Métropolisation (La) de l'agglomération mulhousienne.**  
Source : Mulhouse : AURM, 1996.- 58 p., cartes, tabl. + résumé et synthèse

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
REGION-MULHOUSIENNE

Résumé : Réalisée à la demande de la Direction Départementale de l'Équipement du Haut-Rhin, la " métropolisation mulhousienne " se veut un document de départ pour engager une réflexion sur l'importance économique locale et nationale de l'agglomération mulhousienne. La métropolisation, se définit comme la capacité d'une agglomération, en raison de son poids démographique et économique important, à favoriser le développement plus rapide de la population et des activités qui dynamisent l'emploi et qui caractérisent une grande ville. Dans un premier temps, elle s'attache à comprendre la position occupée par l'agglomération mulhousienne par rapport à l'ensemble des agglomérations du sud du Haut-Rhin (partie 1). Dans un second temps elle s'interroge sur les liens qui existent entre l'agglomération et le reste de son bassin d'emploi. Les déplacements domicile-travail, l'évolution de l'emploi et de la population permettent de bien, mesurer l'interpénétration de ces deux différents territoires (partie 2). Enfin dans une dernière partie, elle cherche à montrer quels sont les atouts et les faiblesses économiques de l'agglomération, quelles sont les " fonctions urbaines " de dimension régionale et nationale qui contribuent à l'affirmation de l'agglomération mulhousienne en tant que véritable métropole.

---

Cote : **D8-4655**

Auteur moral ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT, L'AMENAGEMENT, L'URBANISME ET L'HABITAT DANS LE HAUT-RHIN

**Titre :** **Révision du schéma directeur montagne-Vignoble et Ried. : Diagnostic . Le patrimoine.**

Source : Colmar : ADAUHR, 1996.- 92 p., cartes, phot., tabl., bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
VIGNOBLE-ALSACIEN, RIED

Résumé : Le présent dossier constitue le diagnostic élaboré dans le cadre des réunions du groupe de travail thématique " Patrimoine " Ce rapport comporte cinq parties : La première dresse le bilan du patrimoine architectural et historique des communes concernées. La seconde partie est consacrée au patrimoine naturel et de loisirs alors que la troisième présente le patrimoine viticole et fromager de la région. Les quatrième et cinquième parties traitent plus particulièrement de l'accueil du tourisme. Un diagnostic paysage clôt le rapport et présente sept unités paysagères qui se dégagent dans le périmètre du schéma directeur.

---

Cote : **D8-4641**

Auteur moral SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION MULHOUSIENNE

Auteur : BARRE (J.C.), BARBE (J.B.)

**Titre :** **Elaboration et comparaison de solutions de TCSP de type TRG et tramway pour l' agglomération mulhousienne.**

Source : Mulhouse : SITRAM, 1996.- 38 p. + 12 planches, tabl., cartes

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : A Mulhouse, l'intérêt d'un TCSP apparaît dans la réflexion sur le développement urbain de l'agglomération (PDU en 1992, PU en 1993). Le PDU a recommandé l'établissement d'un réseau composé de deux axes de transports collectifs en site propre (TCSP). Il orientait la réflexion vers un mode routier à traction électrique. Le tramway n'était qu'évoqué tant il semblait que ce système était trop coûteux et hors de portée d'une agglomération de cette taille. D'autres réflexions ont suivi et montré l'intérêt du tramway et termes d'image du système et de facilité d'insertion. La présence à Mulhouse d'un ring ferroviaire enserrant le centre ville et de lignes ferroviaires périurbaines, bien positionnées par rapport aux agglomérations, vallée de la Thur par exemple, qu'elles traversent, à mené la réflexion sur l'opportunité de développer un réseau de tramway hybride. Cette étude porte sur la comparaison sommaire des trois systèmes de TCSP envisageables pour l'agglomération mulhousienne à savoir : le transport routier guidé (TRG), le tramway et le tramway hybride. Le rapport contient l'élaboration des scénarios à long terme et à court terme, propre à chaque système. Enfin il établit l'évaluation et la comparaison sommaire des scénarios à court terme.

---

Cote : **D7-2140**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, SECRETARIAT GENERAL AUX AFFAIRES REGIONALES ET EUROPEENNES, SOUS-PREFECTURE DE SAVERNE

Auteur : LANG (Olivier)

**Titre :** **Développement (Le) de l'arrondissement de Saverne. : Synthèse des diagnostics et analyse des projets - Mai 1996.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, 1996.- 107 p., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, BAS-RHIN, SAVERNE, ALSACE

Résumé : Cette étude, commanditée par la Sous-préfecture de Saverne et le Secrétariat Générale aux Affaires Régionales et Européenne, résulte d'un stage effectué dans le cadre d'un DESS. Elle a pour objectif d'analyser l'adéquation entre les projets réalisés sur l'arrondissement de Saverne et les enjeux du territoire.

---

Cote : **D7-2693**

Auteur moral : ASSOCIATION DE PROSPECTIVE RHENANE, SOUS-PREFECTURE DE SAVERNE

Auteur : LANG (O.)

**Titre :** **Développement de l'arrondissement de Saverne. : Synthèse des diagnostics et analyse des projets.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, 1996.- 107 p., cartes, bibliogr.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, SAVERNE, SARRE-UNION, MARMOUTIER ALSACE-BOSSUE, PAYS-DE-HANAU

Résumé : Cette étude a pour objectif d'analyser l'adéquation entre les projets réalisés sur l'arrondissement de Saverne et les enjeux du territoires. Dans un premier temps, un, diagnostic d'ensemble (partie I) a été réalisé à partir d'une synthèse des études produites sur l'arrondissement. Cette analyse a permis de mettre en évidence les enjeux liés au développement du territoire. Elle constitue la base de cette étude. La mise en point d'une démarche spécifique d'analyse (partie II), conduit à l'évaluation des projets réalisés sur l'arrondissement (partie III) et permet de distinguer les domaines d'intervention qui sont trop faiblement pris en compte et ceux qui le sont fortement.

---

Cote : **D8-3963**

Auteur moral SERVICE TECHNIQUE DES BASES AERIENNES

**Titre :** **Bâle-Mulhouse : étude de capacité du système de piste.**

Source : BONNEUIL-SUR-MARNE : STBA, 1996.- 8 p. + annexes, plans, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
BALE

Résumé : Le but de cette étude est de déterminer la configuration de piste optimale au regard de l'évolution probable du trafic. Pour ce faire plusieurs paramètres susceptibles d'influencer la capacité du système de piste ont été pris en compte. Elle analyse ainsi l'impact de trois systèmes de pistes, de l'évolution du trafic, des heures de pointe, de nouvelles procédures et des séparations entre arrivées d'aéronefs. Elle cherche ainsi à déterminer quel système et sous quelles conditions, permettra d'écouler le plus efficacement les heures de pointes du matin et du soir étant donné des hypothèses sur l'évolution probable du trafic et structure et en volume.

---

Cote : **D7-1684A**

Auteur moral PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

Financier : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Questions (Les) et les enjeux de la planification territoriale stratégique en Alsace. : Livre blanc - Contribution de l'Etat.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE, 1996.- 155 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce livre blanc sur les questions et les enjeux de la planification en Alsace conclut la première phase de l'exercice de planification stratégique initié par la Direction de l'Architecture et de l'Urbanisme de Ministère de l'Equipement. Son contenu est le suivant : une analyse des travaux effectués par les divers groupes de travail mettant en évidence les grandes problématiques d'aménagement ; un recensement des grands enjeux en matière de planification territoriale stratégique en Alsace ; un ensemble de fiches d'actions sur 28 sujets repérés ; une première synthèse qui cherche à dégager de grandes orientations d'aménagement et de développement.

---

Cote : **D8-2006**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, CONSEIL REGIONAL D'ALSACE

**Titre :** **Contrat de plan entre l'Etat et la région Alsace. : Suivi des investissements routiers 1994-1998.**

Source : Strasbourg : EQU, 1996.- 9 p., plan coul., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : La plaquette fait le point en septembre 1996, sur l'exécution des opérations d'investissements routiers programmées au titre du Contrat de plan Etat-Région 1994-1998. Ce document comporte des cartes schématiques positionnant les opérations prévues et des tableaux donnant les principales caractéristiques physiques et financières ainsi que l'état d'avancement des procédures ou des travaux.

---

Cote : **D8-1867**

Auteur moral : OFFICE NATIONAL DES FORETS

**Titre :** **Forêts d'Alsace. : Pour une gestion durable.**

Source : Strasbourg : ONF, 1996.- non paginé, dossier + fiches

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : L'ONF propose dans ce document, une fiche synthétique par thème principal de son activité. Ces fiches sont une synthèse entre les actions passées et les évolutions prévisibles. Elles traitent de la biodiversité, de la protection de la forêt alsacienne, de l'équilibre forêt-gibier, des arbres morts ou à cavité en forêt, de l'aménagement forestier, de la protection des espèces, des forêts alluviales de la plaine d'Alsace, des connaissances du milieu naturel, des forêts et des hommes, des phytocides et de leur utilisation, de la santé de la forêt.

---

Cote : **D8-2449**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME ET DE L'HABITAT

**Titre :** **Rapport du Préfet au conseil départemental de l'habitat - Séance du 30 janvier 1996.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1996.- 170 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce document se compose de trois grands titres : 1) Bilan au 31 décembre 1995 de l'exécution du programme 1995 des aides de l'Etat en faveur du logement, préprogrammation 1996). 2) Observatoire de l'habitat. 3) Communications (PLA, prêt à taux zéro, HLM, participation des employeurs à l'effort de construction).

---

Cote : **D8-4565**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Extension de l'université parcours campus - "cathédrale".**

Source : Mulhouse : AURM, 1996.- 8 fiches

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : Cette étude présente : 1) L'occupation des terrains situés entre le campus et la cathédrale. 2) L'état actuel du cheminement piétonnier. 3) L'état actuel du parcours pour cycles. 4) Le parcours à aménager pour le cheminement piétonnier. 5) Le parcours à aménager pour les cycles. 6) L'ambiance. 7) Les espaces à composer. Chaque fiche est complétée d'un plan .

---

Cote : **D8-4637**

Auteur moral : ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT, L'AMENAGEMENT, L'URBANISME ET L'HABITAT DANS LE HAUT-RHIN

Financier : SIVU MONTAGNE VIGNOBLE ET RIED, SYNDICAT INTERCOMMUNAL D'ETUDES POUR LA REVISION DU SDAU COLMAR RHIN SAINTE-MARIE-AUX-MINES

**Titre :** Révision du schéma directeur montagne-vignoble et ried. : Diagnostic - Les transports.

Source : Colmar : ADAUHR, 1996.- 52 p., cartes, phot., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
VIGNOBLE-ALSACIEN, RIED, RN83, A35, RN415, ROUTE-DES-VINS

Résumé : A l'échelle régionale, le périmètre du Schéma Directeur (26 communes) bénéficie d'une position relativement centrale et tout particulièrement les communes du piémont et de la plaine qui se situent presque à équidistance des deux plus grandes villes d'Alsace que sont Strasbourg et Mulhouse, mais aussi entre Sélestat et Colmar, entre les Vosges et la plaine. A l'échelle locale, le principal pôle d'influence est Colmar vers lequel les déplacements sont essentiellement orientés. La configuration du réseau routier traduit ce positionnement et est principalement orienté Nord/sud (RN83/A35 et la Route des vins). Le principal axe Est-Ouest est la RN415 qui irrigue la vallée de la Weiss et la relie à Colmar et à Saint-Dié par le franchissement du Col du Bonhomme. Le présent diagnostic traite, à partir du réseau routier structurant, des déplacements motorisés qu'ils soient collectifs (transport ferroviaire, par autocar, aérien ...) ou individuels, mais aussi du réseau cyclable.

---

Cote : **D8-4622**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** Loyers (Les) du parc social dans la zone d'habitat mulhousienne.

Source : Mulhouse : AURM, 1996.- 26 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Dans le prolongement de l'atlas du parc locatif social de la zone d'habitat mulhousienne et l'étude sur les logements sociaux et les allocataires RMI, cette étude constitue un complément d'information sur les niveaux de loyer du parc social implanté dans les communes de la zone d'habitat de Mulhouse. Elle consiste en une cartographie des niveaux de loyers moyens du parc social et une analyse de leur évolution au cours des 5 dernières années. Ces éléments constituent la première partie du document. Dans une deuxième partie, une comparaison des niveaux de loyer est également réalisée entre les logements anciens réhabilités ou non et les logements en PLA ou hors PLA issus de la production récente.

---

Cote : **D8-4627**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Politiques (Les) foncières des communes de l'agglomération mulhousienne de 1991-1995.**

Source : Mulhouse : AURM, 1996.- 28 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE  
HABSHEIM, MORSCHWILLER-LE-BAS, DIDENHEIM, BRUNSTATT,  
RIEDISHEIM, RICHWILLER, LUTTERBACH, SAUSHEIM, RUELISHEIM,  
STAFFELFELDEN, WITTELSHEIM, WITTENHEIM

Résumé : La politique foncière est un moyen pour chaque commune de réaliser un certain nombre de ses objectifs d'aménagement. Cette politique est en partie basée sur les acquisitions foncières directement réalisées par les collectivités locales. L'objectif de cette étude est d'examiner quelles aides seraient utiles aux communes en matière de moyens de méthodes pour constituer des réserves foncières. Les réserves foncières se définissant comme des biens qui sont destinés à faire face à des besoins à long ou à moyen terme, leur affectation précise n'étant pas connue au moment de l'achat. Elle regroupe les communes de l'agglomération mulhousienne en classes homogènes en fonction des types de politiques foncières développées ainsi que des enjeux fonciers principaux auxquels les communes sont confrontées c'est à dire celles qui ont peu acquis (résidentielles ou non) et celles qui ont beaucoup acquis pour un futur développement économique, pour des motivations diversifiées ou parce que confrontées à un grand propriétaire foncier : les MDPA.

---



---

**Cote :** D8-2730

**Auteur moral** : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE, COMMISSION DES COMMUNAUTES EUROPEENNES, SECRETARIAT GENERAL AUX AFFAIRES REGIONALES ET EUROPEENNES

**Titre :** **Objectif 5b-Alsace. : Programme de développement rural.**

**Source :** Strasbourg : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE, 1995.- 6 p., phot. coul., carte

**Descripteurs géo. :** ALSACE

**Résumé :** Ce programme vise à favoriser le développement et la diversification économique des zones rurales en s'appuyant sur des potentiels insuffisamment exploités : un tissu diversifié de petites entreprises, des collectivités dynamiques, un patrimoine exceptionnel, une position géographique privilégiée. La mise en oeuvre du programme se base sur les orientations suivantes : soutenir le diversification su secteur agricole, créer un environnement favorable au développement économique et social, consolider le tissu économique, valoriser le patrimoine et les ressources locales, accélérer l'ouverture des entreprises des espaces et des hommes sur l'international l'innovation et la création de nouvelles activités.

---

**Cote :** D8-4117

**Auteur :** LUTARD (Corinne)

**Titre :** **Approche sensible d'un paysage loti.**

**Source :** Colmar : S.n., 1995.- 64 p., plans, cartes

**Descripteurs géo. :** ALSACE, HAUT-RHIN, AMMERSCHWIHR

**Résumé :** Ce document s'organise en deux parties : l'une de réflexion générale tenant à la problématique des lotissements d'habitations individuelles, l'autre se veut une illustration des outils proposés dans la première partie. L'étude porte sur le village d'Ammerschwihir , bourg viticole de 200 habitants dans le piémont alsacien proche de Colmar. 1) Les lotissements d'habitations individuelles récent, un échec (l'avènement des lotissements, quelle politique développer pour maîtriser les lotissements, quels outils pour l'évolution des lotissements). 2) Ammerschwihir dans le piémont alsacien. Un site d'application de la méthodologie (situation des bourgs du piémonts, Ammerschwihir et le lotissement des prés).

---

Cote : **D8-2390**

Auteur : PIGNOL-PLANEL (Christine)

**Titre :** **Diagnostic social urbain du bassin potassique.**

Source : WITTENHEIM : IM'SERSON, 1995.- 80 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
BASSIN-POTASSIQUE

Résumé : Ce document composé de nombreuses parties présente : 1) Les caractéristiques socio-démographiques du bassin potassique. 2) Les équipements socio-éducatifs et culturels. 3) Les équipements sportifs et les terrains de jeux. 4) La petite enfance. 5) L'enfance. 6) La jeunesse. 7) La prévention - la délinquance. 8) L'insertion économique et sociale. 9) Les personnes âgées. 10) Les sites dits sensibles. 11) Le développement culturel. 12) La communication. 13) Comment structurer ? . 14) Deux expériences intéressantes (SIVOM de la vallée de la Sauer et le syndicat de développement du canton de Niederbronn). 15) Activité générale des structures socio-éducatives - propositions des acteurs sociaux.

---

Cote : **D7-2070**

Auteur moral  
Financier : GROUPE RE-SOURCES VILLE ET HABITAT  
CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNATIONS, DIRECTION DE L'HABITAT  
ET DE LA CONSTRUCTION

Auteur : KAHN (Gilles), LANNOU (Marie-Annick), TROCHE (Jean-Pierre)

**Titre :** **Bilan (Un) des PLA d'insertion. : Des logiques d'acteurs aux dispositifs partenariaux enquête dans dix départements 1990/1993.**

Source : Paris : CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNATION, 1995.- 47 p.

Descripteurs géo. : FRANCE, PARIS, SEINE-ST-DENIS, SEINE-MARITIME, NORD, BAS-RHIN, HAUTE-GARONNE, MOSELLE, INDRE-ET-LOIRE, COTES-D'ARMOR, RHONE, ALSACE

Résumé : Résumé des principales conclusions d'une étude confiée au groupe ressources "ville et habitat" par la direction de l'habitat et de la construction et la caisse des dépôts et consignations, portant sur les prêts locatifs aides d'insertion (PLAI) réalisés entre 1990 et 1993 dans dix départements. Au sommaire: 1- démarche, enjeux et sites étudiés; 2- des PLAI, mais pour quels besoins? 3- le PLAI: quel produit immobilier? Quel montage financier? Pour quel habitat adapte? 4- les PLAI rencontrés: motivations et types; 5- des logiques d'acteurs aux dispositifs partenariaux; 6- pour développer la production de logements PLAI. (Etude complète avec monographies et annexe côte D7-2069)

---

Cote : **D8-4584**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Fonctions (Les) stratégiques dans l'agglomération mulhousienne. : Les caractéristiques de l'agglomération mulhousienne en matière d'emplois tertiaires supérieurs, au regard des 51 plus grandes agglomérations de France.**

Source : Mulhouse : AURM, 1995.- 7 p., tabl.

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Qu'est ce qu'une grande ville ? Une des réponses possibles est de dire que c'est un lieu où l'on trouve des emplois " stratégiques ", c'est à dire des emplois qui présentent une haute qualification et une capacité à entraîner le développement économique. Encore faut-il mesurer le nombre et les caractéristiques de ces emplois pour révéler les forces et les faiblesses d'une agglomération comme celle de Mulhouse. Dégager les forces et les faiblesses des emplois stratégiques d'une agglomération permet par là même de désigner les spécificités à renforcer pour maximiser le potentiel économique, la création d'emplois et la dynamisation d'un territoire. Cette étude se situe dans le cadre d'une étude plus vaste sur les effets de la métropolisation dans la répartition des activités sur le territoire d'agglomération de Mulhouse. Elle a pour objectif de mesurer si la présence d'une agglomération stimule une concentration des activités les plus nobles (recherche, centres de décisions...) sur son territoire tout en éloignant les activités les moins nobles (production) en dehors de la ville.

---

Cote : **D7-1690A**

Auteur moral : , AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE  
Financier : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Quel périmètre pour le futur schéma directeur de la région strasbourgeoise ?.**

Source : Strasbourg : ADEUS, SEPT. 1995.- 84 p., cartes

Descripteurs géo. : STRASBOURG, ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Cette étude réalisée par l'ADEUS présente les choix possibles des communes auxquelles il reviendra de proposer le périmètre du Schéma Directeur de la région strasbourgeoise. Les différentes parties sont les suivantes : le schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de l'agglomération strasbourgeoise de 1973 - l'aire d'attraction du pôle strasbourgeois - le périmètre d'attraction, les bassins de vie et les cantons - les structures intercommunales - carte des grands équipements, des structures et dynamiques socio-économiques - les propositions de délimitation d'un nouveau périmètre pour le futur schéma directeur.

---

Cote : **D8-1569**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'INDUSTRIE, DE LA RECHERCHE ET DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Rejets (Les) et les déchets industriels en Alsace. : Bilan 1994.**

Source : Strasbourg : DRIREAL, 1995.- 120 p., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document est le bilan 1994 des rejets de l'industrie alsacienne. Il aborde le cadre réglementaire du contrôle des rejets, la pollution de l'eau d'origine industrielle, la pollution de l'air d'origine industrielle et les déchets industriels spéciaux.

---

Cote : **D8-2337**

Auteur moral : PREFECTURE DU HAUT-RHIN, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Programme local de l'habitat de la communauté de communes de la porte de l'Alsace.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1995.- 16 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
PORTE-D'ALSACE

Résumé : La communauté de communes de la Porte d'Alsace par délibération du 1er juin 1995 a décidé d'élaborer un PLH. Ce document en constitue le Porter à la Connaissance de l'Etat. Il se présente en 3 parties : 1) Le territoire de la communauté de communes dans son environnement. 2) Le contexte démographique et économique. 3) La problématique du logement. La conclusion traite des enjeux territoriaux de l'Etat en matière d'habitat.

---

Cote : **D7-2846**

Auteur moral : ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES

**Titre :** **Réaménagement du quartier de la gare de Haguenau.**

Source : S.l. : s.n., 1995.- 144 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAGUENAU

Résumé : Cette étude analyse le site de la gare et ses enjeux pour la ville de Haguenau dans le cadre de la démarche "ville moyenne" engagé par la ville en vue d'une contractualisation avec l'Etat et la Région Alsace. Le diagnostic es enjeux du site s'établit à une triple échelle : le site de la gare, la ville et la zone d'influence de Haguenau. Il repose sur l'analyse du contexte urbain, de l'offre de services et de leur accessibilité, du pôle d'échange de la gare. Ce rapport présente ensuite une proposition d'aménagement du quartier de la gare.

---

Cote : **D7-2847**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Communauté urbaine de Strasbourg, secteur Rotonde-Marché gare; Cadrage général et enjeux; Eléments de diagnostic, orientations conceptuelles.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 1995.- 67 p., schémas

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : Cette étude, commandée par la CUS à l'ADEUS, couvre le secteur situé en limite nord-ouest du centre ville de Strasbourg, au-delà de l'ancienne fortification (nommé "Rotonde-Marché gare"). Elle a pour objectif : - d'imaginer le développement d'un territoire comme un tout capable d'assurer les liaisons entre quartiers limitrophes, - de fournir des éléments directeurs ou d'évaluation pour les choix d'implantations économiques ou d'équipements à court terme, - de proposer les éléments d'une stratégie d'intervention (outils opérationnels, phasage, coût...). Ainsi, la première partie de cette étude présente la cadrage général d'une recomposition du secteur et la seconde partie, lens enjeux à court terme du secteur : programmes envisageables, capacité de constructions, aménagements pouvant être réalisés...

---

Cote : **D8-4326**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Offre (L') en logements privés sur l'agglomération mulhousienne. : Analyse des offres privées d'accession et des offres privées locatives de relocation publiées dans les journaux de juillet à décembre 1994 sur l'agglomération au sens INSEE.**

Source : Mulhouse : AURM, 1995.- 57 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE  
REGION-MULHOUSIENNE

Résumé :

Les études préalables à l'engagement d'une démarche de Programme Local de l'Habitat ont conduit l'Agence mulhousienne à s'interroger sur les indicateurs disponibles en matière de logements sur l'agglomération. Cette étude cherche à comprendre le fonctionnement du marché de logements privés à travers l'ensemble des offres locatives et de vente parues dans les journaux " L'Alsace " et le " PAM ". Les études préalables à l'engagement d'une démarche de Programme Local de l'Habitat ont conduit l'Agence mulhousienne à s'interroger sur les indicateurs disponibles en matière de logements sur l'agglomération. Cette étude cherche à comprendre le fonctionnement du marché de logements privés à travers l'ensemble des offres locatives et de vente parues dans les journaux " L'Alsace " et le " PAM ". L'analyse des offres de logements sur un semestre a donné les enseignements suivants : 1 -La répartition des offres épouse la structure du parc de logement de l'agglomération. Les offres locatives sont d'autant plus nombreuses qu'elles se situent sur une commune qui possède un parc locatif développé. De même les offres de vente se localisent surtout dans les communes au parc collectif important (77 % des offres de vente sont en effet dans des logements collectifs). 2 - La répartition des offres entre la ville-centre et le reste des communes révèle un déséquilibre plus important que celui du parc privé puisque Mulhouse compte pour 64 % des offres alors que son parc constitue 47 % des logements privés de l'agglomération. 3 - L'analyse de la taille des logements révèle aussi le déséquilibre des offres avec beaucoup de grands logements et peu de logements de taille moyenne. 4 - L'analyse de prix a permis de montrer que l'évolution démographique des communes joue un rôle considérable dans la définition des prix du logement. Ainsi les communes qui ont perdu de la population ont vu certains de leurs logements se libérer ce qui a détendu les marchés et contribué à la stabilisation des prix. Sur les autres communes on constate un mouvement inverse : l'augmentation de la population a entraîné une augmentation de la demande par rapport à l'offre qui se traduit par des prix élevés.

---

Cote : **D7-2089**

Auteur : WOLFF-MARTIN (Corinne)

**Titre :** **Etude du secteur "Rothonde-marché gare". : Rapport de stage.**

Source : Strasbourg : S.n., 1995.- 92 p., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, BAS-RHIN, STRASBOURG, ALSACE  
CRONENBOURG

Résumé : Ce document est un rapport de stage réalisé dans le cadre d'un diplôme d'études supérieures spécialisées. Le sujet de ce rapport est l'étude du secteur "Rothonde-Marché Gare" qui s'inscrit dans le cadre d'une opération de développement social urbain de l'agglomération strasbourgeoise. Cette étude avait pour but d'établir un diagnostic et de mettre à jour des programmes assurant un maillage entre le développement à l'échelle de l'agglomération et à l'échelle du quartier, en termes de développement urbain, créations d'emplois, développement de la mixité sociale et d'incidence sur la vie quotidienne. Elle est divisée en quatre parties : 1- les données brutes (composantes spatiales et humaines) ; 2- lectures urbaines (les échelles du territoire - les logiques de formation du site - limites et perception du paysage) ; 3- les projets identifiés et leur incidence (orientations urbaines actuelles - projets inscrits dans les documents de planification ou réglementaires - hypothèses - aménagement d'espaces publics et de voirie) ; 4- synthèse du diagnostic (bilan des analyses réalisées - définition des secteurs d'enjeux et principes de recomposition spatiales du site - premières orientations : ébauche de 3 scénarios).

---

Cote : **D8-2171**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Livre blanc pour une révision du schéma directeur Mulhouse-Rhin-Mines.**

Source : N° 834, MAI 1995.- 84 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : Ce document présente en première partie un ensemble d'éléments d'analyse qui décrivent et quantifient l'évolution depuis le premier SDAU en 1972 (le patrimoine naturel, l'emploi et la nécessaire évolution des activités, l'amélioration des communications, le développement urbain...), et en seconde partie les principaux enjeux (définir les conditions d'un développement à long terme, favoriser le développement spatial, dynamiser l'espace local en proposant un environnement adapté à la diversité des activités).

---

Cote : **D8-1041**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DES AFFAIRES SANITAIRES ET SOCIALES DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Qualité de l'eau distribuée dans le Haut-Rhin en 1994.**

Source : Colmar : DDASS68, 1995.- non pag., tabl., cartes

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : La plaquette, composée de deux cartes et d'un tableau, porte sur la qualité de l'eau dans le Haut-Rhin en 1994. Les cartes montrent respectivement les résultats bactériologiques et les teneurs en nitrates. Le tableau s'intéresse aux limites de qualité des eaux destinées à la consommation humaine.

---

Cote : **D8-4325**

Auteur moral : UNION REGIONALE DES FOYERS DE JEUNES TRAVAILLEURS D'ALSACE, INGENIERIE DU DEVELOPPEMENT AU SERVICE DES COLLECTIVITES TERRITORIALES EN EUROPE

Financier : VILLE DE MULHOUSE

Auteur : WUMENBURGER (Dominique), BASTIEN (Bernard)

**Titre :** **Jeunes (Les) et le logement à Mulhouse et dans son agglomération. : Etat des lieux et perspectives.**

Source : Paris : IDACTE, 1995.- 71 p., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : L'objet central de cette étude concerne l'habitat des jeunes dans une perspective de mise en oeuvre de projets locaux. Elle vise principalement deux buts, d'un part, éclairer en termes quantitatifs et qualitatifs la demande des jeunes et le contexte au travers duquel elle s'exprime, et d'autre part de produire une connaissance sur les jeunes qui permette d'exprimer les interactions entre les divers acteurs de la mise en oeuvre des projets. La première étape a consisté en une relecture au filtre d'une problématique jeunesse de la place des jeunes dans les dynamiques socio-économiques locales. S'est adjoint dans une seconde étape un travail d'enquête permettant de réaliser une approche quantitative fondée sur une analyse fine et spécifique des données INSEE du recensement de 1990 et une analyse qualitative par entretien auprès de jeunes de 18 à 25 ans, d'une vingtaine d'acteurs locaux, et d'une trentaine d'entreprises du bassin d'emploi de Mulhouse.

---

Cote : **D7-1990**

Auteur moral CONFERENCE FRANCO-GERMANO-SUISSE DU RHIN SUPERIEUR,  
INITIATIVE COMMUNAUTAIRE INTERREGIONALE

**Titre :** **Strasbourg/Offenburg : carte piézométrique 1:50 000 ; coupes hydrogéologiques. : Karte der Grundwasserhöhengleichen ; Hydrogeologische Schnitte.**

Source : Strasbourg : REGION ALSACE, 1995

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, STRASBOURG, ALLEMAGNE, BAS-RHIN  
OFFENBOURG  
RHIN-SUPERIEUR

Résumé : Ce document regroupe la carte piézométrique de Strasbourg à Offenburg et les coupes hydrogéologiques qui correspondent. Ces cartes de 1995 sont accompagnées d'une notice.

---

Cote : **D8-0998**

Auteur moral BANQUE DE FRANCE, CELLULE ECONOMIQUE DU BTP D'ALSACE,  
DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Logement (Le) en Alsace en 1994.**

Source : Strasbourg : DREAL, 1995.- 36 p., tabl., graph., ann.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : L'étude, coordonnée par la Banque de France, la cellule économique du BTP d'Alsace, la DRE d'Alsace, porte sur le logement en Alsace pendant l'année 1994. Elle se compose de sept parties qui sont respectivement une vue d'ensemble, le marché foncier, l'évolution de la construction et marché des logements neufs et anciens, le marché des logements anciens, l'amélioration de l'habitat, le financement du logement et le comportement des intermédiaires financiers.

---

Cote : **D7-1614A**

Auteur moral : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, SERVICE URBANISME ET AMENAGEMENT, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **Atlas des dynamiques territoriales du Bas-Rhin.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin SUA, MARS 1995

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, ALSACE

Résumé : Cet atlas a pour objectif de fournir une "photographie" des territoires qui structurent le département du Bas-Rhin ainsi que de répondre à un besoin d'information des personnels techniques. Il est composé de trois parties : 1 - méthodologie et portée de l'analyse - 2 répartition des dynamiques territoriales - 3 fiches d'identification des projets et études. Il comporte également en annexes une table thématique, des fiches d'études spécifiques ainsi que les structures et les personnes contactées.

---

Cote : **D7-1541A**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, SECRETARIAT GENERAL AUX AFFAIRES REGIONALES ET EUROPEENNES

**Titre :** **Politique (La) de la ville en Alsace sous le Xème plan.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, 1995.- 239 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, BISCHWILLER, SELESTAT, THANN, CERNAY, ILLZACH, LUTTERBACH, MULHOUSE, SCHILTIGHEIM, BISCHHEIM REICHSHOFFEN, WITTELSHEIM, WITTENHEIM, KOENIGSHOFFEN, HAUTEPIERRE, CRONENBOURG NEUHOF

Résumé : Cet ouvrage représente une base de travail pour les évaluations prévues par les contrats de villes du XIème plan. Il tente de répondre aux questions suivantes : quelle est la situation réelle des quartiers en difficultés en Alsace ? Comment ont-ils évolués au cours du Xème plan ? Quelles conclusions peut-on tirer de ces constats ? Est-il nécessaire de modifier les modes d'intervention au profit de ces sites. La première partie présente donc une analyse globale et comparée et la seconde partie les sites eux-même : Reichshoffen, Bischwiller, Sélestat, Strasbourg-Neuhof, Strasbourg-Koenigshoffen, Strasbourg-HautePierre, Strasbourg-Cronenbourg, Schiltigheim-Bischheim, Thann, Cernay/Bel-air, Wittelsheim/La Thur, Illzach/Le Chêne Hêtre, Lutterbach/Les Chevreuils, Wittenheim/Le Markstein, Mulhouse/Brosselette, Mulhouse/Wolf-Wagner-Vauban-Neppert, Mulhouse/Fonderie-Franklin-Porte du Miroir, Mulhouse/Côteaux, Mulhouse/Drouot.

---

Cote : **D8-2391**

Auteur moral AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE, IMMOBILIER ET TERRITOIRE CONSEILLE, IQUATION

**Titre :** **Ville de Mulhouse : Etude de programmation préalable à l'aménagement des environs du musée de l'automobile.**

Source : Mulhouse : s.n., 1995.- non pag.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : Cette étude avait pour but de réaliser une étude de programmation préalable à une consultation d'urbanisme ultérieure sur le ou les terrains situés au sud du Musée National de l'Automobile à Mulhouse. Elle traduit un des objectifs du contrat de ville qui est de revaloriser les quartiers DSU par des opérations urbaines, de contribuer à la revalorisation de l'avenue de Colmar, de créer un nouveau pôle urbain à partir du rayonnement et de la fréquentation du Musée et du nouveau parc des expositions. 1) contexte urbain et les enjeux de ce nouvel aménagement. 2) Première phase : recherche de thèmes, programmation, évaluations. 3) Etape intermédiaire : discussions, confrontations et réorientations. 4) Deuxième phase : évolution consécutive du programme, bilan, montage.

---

Cote : **D8-0696**

Auteur moral DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, SERVICE DE L'URBANISME ET DE LA CONSTRUCTION

**Titre :** **Rapport du Préfet au conseil départemental de l'habitat : Séance du 31 janvier 1995.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1995.- 142 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Sous forme de tableau ce document décrit la situation de l'habitat dans le Haut-Rhin et dresse un bilan d'exécution des aides de l'état dispensées au cours de l'année 1994. 1) Bilan au 31 décembre 1994 de l'exécution du programme 1994 des aides de l'état en faveur du logement. 2) Préprogrammation 1995.

---

Cote : **D8-0899**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Commercialisation (La) des lotissements en Alsace. : Quatrième trimestre 1994.**

Source : Strasbourg : DREAL, 1995.- non pag., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document présente, sous forme de tableau, les résultats pour l'Alsace des lotissements autorisés en 1994 commune par commune.

---

Cote : **D8-0975**

Auteur moral : OBSERVATOIRE REGIONAL ALSACIEN DU LOGEMENT, DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Financement (Le) des logements sociaux PLA et PALULOS. : Résultats 1994 par défauts et zone d'habitat de la région d'Alsace.**

Source : STRASBOURG, DREAL, 1995.- non paginé, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Le rapport présente les résultats 1994 sur le financement des logements sociaux PLA et PALULOS par département et zones d'habitation de la région Alsace.

---

Cote : **D8-1002**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Commercialisation (La) des lotissements en Alsace au 1er trimestre 1995.**

Source : Strasbourg : DREAL, 1995.- non paginé, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Le rapport résulte d'une enquête sur les lotissements réalisée par la division statistique de la Direction régionale de l'équipement. Le fichier de base est le fichier des lotissements autorisés par les mairies et par les Directions départementales de l'équipement du Haut-Rhin et du Bas-Rhin. L'objet de l'enquête est de suivre la commercialisation des lotissements destinés à l'habitation. Elle permet de dégager des informations destinées au public, aux professionnels et à l'administration sur les prix, les surfaces moyennes et les lots restant disponibles à la vente.

---

Cote : **D8-1435**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Inventaire des études intéressant l'Alsace financées ou suivies par les services de l'état en 1994.**

Source : Strasbourg : PREFAL, 1995.- 59 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : L'inventaire des études a pour objectif de mieux faire connaître des travaux, souvent à diffusion restreinte, réalisés par les services de l'Etat auprès des partenaires concernés par le développement et l'aménagement de l'Alsace. Il recense 174 travaux réalisés au cours de la période 1993-1994.

---

Cote : **D8-4623**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Typologie des paysages de l'agglomération mulhousienne et prospective.**

Source : Mulhouse : AURM, 1995.- 56 p. + annexes non pag., phot. coul., cartes,

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Le paysage est constitué d'éléments interdépendants. Il n'existe pas un paysage mais plusieurs types de paysages chacun défini par ses caractéristiques géographiques, ses caractéristiques visuelles, ses activités ou ses occupations. Cette analyse paysagère sur l'agglomération mulhousienne met en évidence les relations entre les données physiques du milieu et l'action humaine sur ce milieu. Elle détermine la part des paysages dits naturels (où la végétation est omniprésente) et la part des paysages anthropisés. Elle répartit les paysages de l'agglomération en cinq grandes catégories : les espaces d'habitat, les espaces de coupures, l'espace rural agricole, les espaces dits naturels, et les espaces d'activités. Elle présente une description des milieux physiques (topographie, type d'occupation du sol, surface etc...) liés à chacun des paysages distingués, leur intérêt écologique, historique, culturel et patrimonial. L'étude est illustrée d'une part par une carte de présentation générale des paysages et d'autre part par une carte précisant la subdivision de certains de ces espaces.

---

**Cote :** D8-4329

**Auteur moral**  
**Financier :** AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Entrées de l'agglomération mulhousienne. : RD430, voie rapide ouest - Analyse des sites et recommandations pour des lieux clés.**

**Source :** Mulhouse : AURM, 1994.- 54 p., plans

**Descripteurs géo. :** MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE  
CD430, A36, N66, A35

**Résumé :** On peut considérer que les principales entrées de l'agglomération mulhousienne, notamment en termes de flux routiers sont au nombre de six. A l'exception de l'entrée nord par Wittenheim sur la voie rapide départementales (CD430) reliant Guebwiller à Mulhouse, toutes sont situées au débouché d'un échangeur autoroutier. Ces entrées d'agglomération sont des lieux privilégiés d'implantation des activités consommatrices d'espace et plus particulièrement de la grande distribution commerciale. Cette étude traite de deux de ces sites qui paraissent stratégiques en termes de recomposition de la ville : - L'entrée " Coteaux-Morschwiller " où la réflexion se porte sur les rapports d'un quartier d'habitat social à l'urbanisme très daté (la ZUP des coteaux), d'une zone commerciale périphérique classique (zone commerciale de Dornach-Morschwiller) et d'un parc d'activités paysagé incluant un pôle technologique (Mer Rouge). Elle s'attache à montrer en quoi le prolongement de la voie rapide ouest de contournement de Mulhouse et la création du Parc des Collines, importante zone d'activités, peuvent être l'occasion de retravailler sur cet espace urbain hétérogène. - L'entrée nord par la zone commerciale de Wittenheim-Kingersheim où la réflexion se concentre plutôt sur les limites entre paysage urbain et paysage rural et les liaisons entre habitat et zone commerciale. Ce diagnostic décrit rapidement à l'aide de schéma cartographique le fonctionnement actuel des deux entrées de l'agglomération concernées avec notamment les tendances à l'oeuvre en matière d'urbanisation, les contraintes réglementaires et environnementales, les fonctions dominantes de chaque sous-zone, les liens ou l'absence de liens entre ces sous-zones, les principaux points de conflits.

---

Cote : **D7-2822**

Auteur moral : CONSEIL REGIONAL ALSACE

**Titre :** **Projet (Le) Alsace 2005.**

Source : Strasbourg : Conseil Régional Alsace, 1994.- 205 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, STRASBOURG, MULHOUSE, COLMAR

Résumé : Ce document est une synthèse de la démarche prospective et stratégique "Projet Alsace 2005". La première partie de ce rapport présente les grandes données de cadrage : les contraintes et les atouts de l'Alsace, ainsi que les enjeux et les plages de décisions sensibles. La deuxième partie expose le projet stratégique proprement dit, voulant faire de l'Alsace une région "internationale", grâce à une politique d'alliances et de réseaux, au partenariat de Strasbourg et Mulhouse et à quatre politiques d'interventions stratégiques (politique industrielle, politique des transports et de la communication, politique de l'éducation et de la recherche, politique culturelle). La troisième partie réaffirme l'obligation pour l'Alsace de suivre un modèle de développement durable afin d'obtenir un système productif performant, des territoires équilibrés dans un espace organisé, afin de préserver les ressources naturelles et l'environnement et de maintenir la cohésion sociale. La quatrième et dernière partie présente les principes de mise en oeuvre de ce Projet Alsace 2005.

---

Cote : **D7-2069**

Auteur moral : DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA CONSTRUCTION, CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNATIONS, GROUPE RE-SOURCES VILLE ET HABITAT

Auteur : KAHN (Gilles), LANNOU (Marie-Annick), TROCHE (Jean-Pierre)

**Titre :** **Etude bilan des PLA I. : 3 volumes : rapport final, monographies, annexe.**

Source : Paris : GROUPE RESSOURCES VILLE ET HABITAT, 1994.- rapport 97 p., monographies et annexes multi pag., tabl.

Descripteurs géo. : FRANCE, PARIS, SEINE-ST-DENIS, LILLE, LYON, SEINE-MARITIME, BAS-RHIN, HAUTE-GARONNE, MOSELLE, INDRE-ET-LOIRE, COTES-D'ARMOR, NORD, RHONE, MOSELLE, ALSACE

Résumé : Cette étude-bilan porte sur les opérations de Prêt Locatif Aidé d'Insertion (PLA I) réalisées entre 1990 et 1993 dans dix départements, dont celui du Bas-Rhin. Cette étude dresse une typologie des opérations financées, explicite les logiques d'acteurs à l'oeuvre lors du montage et analyse les dispositifs partenariaux mis en place à cette occasion.

---

Cote : **D8-4327**

Auteur moral : MULHOUSE HABITAT  
Auteur : JONAS (Stéphane)

**Titre :** **Population (La) résidentielle et le parc d'habitat social de mulhouse habitat 1922-1992. : L'enquête évaluative.**

Source : Mulhouse : MULHOUSE HABITAT, 1994.- 78 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : Cette étude donne la parole aux habitants du parc de logement social de Mulhouse habitat sur les thèmes suivants : la réhabilitation, la mobilité résidentielle, l'accèsion à la propriété, le logement comme facteur d'intégration pour les populations immigrées, l'image de Mulhouse habitat.

---

Cote : **D7-1257A**

Auteur moral : PREFECTURE DU BAS-RHIN

**Titre :** **Schéma départemental d'organisation et d'amélioration des services publics.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE, 1994.- 97 p., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, BAS-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce schéma d'organisation et d'amélioration des services publics dresse un inventaire de l'offre des services, c'est-à-dire des implantations actuelles des services de l'Etat et des entreprises et exploitants placés sous sa tutelle. Il émet des propositions concrètes d'adaptation des services aux besoins des habitants et suggère des axes de réflexion et des programmes d'action à moyen terme.

---

Cote : **D7-2135**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Bilan du projet d'agglomération de la communauté urbaine de Strasbourg : Septembre 1994.**

Source : Strasbourg : ADEUS, 1994.- 52 p.

Descripteurs géo. : FRANCE, BAS-RHIN, STRASBOURG, ALSACE  
COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

Résumé : L'objet de ce document est d'établir un bilan des actions annoncées dans le projet d'agglomération de la Communauté Urbaine de Strasbourg, adopté le 21 décembre 1990. Les politiques sectorielles ont été prises les unes après les autres (ne sont pas traitées celles concernant la culture, le sport et la délinquance) : 1- le développement économique, la recherche et la formation ; 2- le logement et la solidarité ; 3- l'environnement ; 4- les fonctions parlementaires et l'accueil d'organisations internationales ; 5- l'accessibilité ; 6- la coopération transfrontalière ; 7- la sécurité routière ; 8- le cadre urbain.

---

Cote : **D8-2386**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES EN AMENAGEMENT

Auteur : RAMEY (Bernard), PIRAT (C.), FRITSCH (R.)

**Titre :** **Problématique de l'Habitat dans la zone d'habitat de Colmar.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1994.- 60 p. + annexe

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, COLMAR

Résumé : L'objectif de cette étude est de fournir une approche globale sur les différents aspects du marché du logement (demande, offre, niveaux de prix, potentiels, tendances d'évolution) ainsi que des conditions foncières, urbanistiques, des facteurs sociaux et économiques de l'habitat. Pour cela, elle traite des besoins en logements, des éventuels problèmes de dysfonctionnement du marché, des perspectives d'évolution, des enjeux auxquels sont ou seront confrontés les collectivités locales et autres intervenants en matière d'habitat dans les années à venir.

---

Cote : **D7-2692**

Auteur : CAILLE (Laurence), CHARTIER (Sophie), HOURCADE MEDEBIELLE (Véronique), RITTER (Marc)

**Titre :** **Projet d'aménagement de l'entrée du centre ville; Commune de Haguenau.**

Source : s.l. : ENPC, 1994.- 137p., plans, biblio

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, HAGUENAU

Résumé : Haguenau se situe au coeur de la plaine d'Alsace, entre les Vosges et les Rhin, à 30 km au nord de Strasbourg. Il s'agit de la deuxième ville du département du Bas-Rhin. Au carrefour des grands axes de communication du nord du département, Haguenau a su développer une dimension administrative et commerciale reconnue. Son large rayonnement sur les campagnes avoisinantes constitue également une caractéristique importante de la ville. D'où l'importance d'un centre-ville dynamique pour préserver et renforcer l'attractivité de Haguenau. Dans ce cadre, l'étude de l'entrée nord du centre de ville de Haguenau constitue un enjeu majeur pour la commune. Dans ce rapport de fin d'étude, après une présentation générale de la ville, vous trouverez dans une première partie une analyse de l'existant. La deuxième partie présente le diagnostic et la troisième partie la proposition de projet d'aménagement.

---

Cote : **D8-1894**

Auteur moral  
Auteur : CONSEIL GENERAL D'ALSACE  
RUDLOFF (Marcel)

**Titre :** **Schéma régional des transports; Assemblée plénière du 4 juillet 1994.**

Source : Strasbourg : CGAL, 1994.- 54 p. + ann., cartes, plans

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Le schéma régional des transports (SRT) a pour mission de proposer un projet coordonné des différents modes de transport et de leurs infrastructures, afin de permettre à la mobilité des biens et des personnes de s'exécuter, à moyen terme et à long terme, dans le respect de la qualité de vie et de l'environnement alsacien.

---

Cote : **D8-0575**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'INDUSTRIE, DE LA RECHERCHE ET DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Rejets (Les) industriels en Alsace.**

Source : Strasbourg : DRIRE, 1994.- 91 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document donne une bonne connaissance des principaux rejets d'origine industrielle dans les cours d'eau et dans l'atmosphère en Alsace. Il détaille : 1) Le cadre réglementaire du contrôle des rejets. 2) Le développement des procédures d'auto surveillance en Alsace. 3) La pollution de l'eau d'origine industrielle en Alsace. 4) La pollution de l'air d'origine industrielle en Alsace.

---

Cote : **D8-0492**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

Auteur : ROESCH (Philippe)

**Titre :** **Commercialisation (La) des logements neufs en collectifs : Résultats du 1er trimestre 1994.**

Source : Strasbourg : DRE68, 1994.- non pag., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document fait le point au 1er trimestre 1994 sur le marché du logement neuf en Alsace. Il présente les données en 3 cartes de zones d'étude : L'Alsace, le Bas-Rhin, le Haut-Rhin.

---

Cote : **D8-0493**

Auteur moral : AGENCE DE L'EAU RHIN-MEUSE  
Auteur : ZUMSTEIN (Jean-François), GOETGHEBEUR (Philippe)

**Titre :** **Typologie des rivières du bassin Rhin-Meuse.**  
Source : Moulin-les-Metz : AERM, 1994.- 5 p., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, LORRAINE

Résumé : Cette étude propose une classification des rivières en 7 types basés sur quelques critères fondamentaux : pente et géologie (lithologie et accumulation) qui sont les facteurs qui commandent la dynamique fluviale qui induit le tracé (longitudinal et transversal). Type 1 : Cours d'eau de montagne. Type 2 : Cours d'eau de moyenne montagne. Type 3 : Cours d'eau sur côte calcaire. Type 4 : Cours d'eau sur plaine d'accumulation : cours d'eau sur "Piémont". Type 5 : Les cours d'eau méandreux sur les plateaux calcaires. Type 6 : Cours d'eau de plaine sur argile, marne ou limon. Type 7 : Cours d'eau sur plaine d'accumulation, cours d'eau phréatique.

---

Cote : **D7-2134**

Auteur moral : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Logement-travaux publics-emploi-formation. : Vade-mecum de l'insertion par l'économique.**  
Source : Strasbourg : ADEUS, 1994.- 133 p.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN

Résumé : Cette étude de 1994 fait le point sur les dispositifs et structures existants dans le domaine de la réinsertion par l'économique des personnes en difficultés. Elle comporte sept parties : 1- les mesures pour l'emploi ; 2- structures d'insertion par l'économique ; 3- chantiers-école ; 4- les conditions administratives et juridiques ; 5- l'accès au logement ; 6- les indispensables : fichier adresses ; 7- les expériences.

---

Cote : **D8-4572**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Réseau (Le) ferré de l'agglomération mulhousienne et de sa région. : Vers un réseau mixte urbain/interurbain dans le Haut-Rhin sud.**

Source : Mulhouse : AURM, 1994.- 29 p., phot., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE  
REGION-MULHOUSIENNE

Résumé : Cette étude a été réalisée par l'AURM dans le cadre de son contrat d'objectif avec la DDE68. Il s'agit d'un exercice prospectif sur l'intérêt de développer à long terme un réseau ferré mixte urbain-interurbain de transport de voyageurs sur les infrastructures ferroviaires existantes. Le but est de desservir des pôles périphériques rapidement reliés à l'agglomération principale dans laquelle les arrêts sont plus rapprochés du fait de la densité de la population. Elle présente dans la première partie le système de transports actuels de l'agglomération mulhousienne avec une demande de transport dans la moyenne des agglomérations de taille similaire, la prépondérance de la voiture individuelle, un réseau urbain de transports collectifs performant mais peu attractif ainsi qu'une desserte ferroviaire dense mais des liaisons locales menacées et un réseau de transports routier de voyageur trop autonome. La seconde partie s'attache à présenter les effets de l'organisation des transports sur le développement urbain en mettant l'accent sur un étalement accru de l'urbanisation, et une redistribution spatiale des fonctions urbaines. La troisième partie présente la problématique à moyen terme : minimiser les inconvénients de l'automobile par la promotion de la complémentarité entre voiture particulière et transports collectifs par une nécessaire évaluation socio-économique des divers modes de transports, la présentation des inconvénients urbains et sociaux de l'hégémonie automobile et la nécessité de favoriser la complémentarité automobile -transport en commun à l'échelle de la région urbaine. La dernière partie, quant à elle, s'attache à présenter les possibilités de valorisation à moyen terme du réseau ferré de l'agglomération (voies des Mines Domaniales de Postasse d'Alsace, voie de contournement nord de Mulhouse, desserte de voyageur sur la ceinture ferroviaire et à long terme l'éventualité d'un système de transport collectif ferré à l'échelle de la région urbaine).

---

Cote : **D8-0468**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE,  
OBSERVATOIRE REGIONAL ALSACIEN DU LOGEMENT

Auteur : ROESCH (Philippe)

**Titre :** **Financement (Le) des logements sociaux PLA et PALULOS. :  
Résultats 1993 par département et zones d'habitat de la région Alsace.**

Source : Strasbourg : PREFAL, 1994.- non pag., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Aiu sommaire : 1) Les subventions et les prêts locatifs aidés (PLA) par département, par zone d'habitat, pour la communauté urbaine de Strasbourg et l'agglomération de mulhouse, pour les villes de Colmar et de Strasbourg. 2) Les primes à l'amélioration de logement à l'usage locatif et occupation sociale (PALULOS).

---

Cote : **D8-0484**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Livre Blanc : Contribution de l'état à la rénovation de la planification territoriale dans le département du Haut-Rhin.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1994.- 212 p., cartes, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : Ce livre blanc a pour but d'esquisser le cadre d'une réflexion globale sur le développement et l'aménagement du territoire du département du Haut-Rhin. Il répond aux questions suivantes : 1) Pour un département placé au coeur de la communauté européenne et dont l'économie est aussi fortement internationalisée, comment construire une politique des transports qui soit un outil du développement économique mais dans le respect des équilibres écologiques ? 2) Pour un territoire aussi dense et aussi fortement contraint, comment permettre et encourager de nouveaux développements (habitat, équipements, nouvelles entreprises) tout en préservant une exigence forte de qualité dans l'aménagement de l'espace ? Avec quelles règles ? 3) Comment définir et gérer une politique de l'habitat y compris en faveur des plus démunis, dans un département dont les prix fonciers sont parmi les plus élevés de la province française ? Quel est le prix de la solidarité ? Et comment y faire face ? Avec quels outils ? 4) Comment gérer un territoire situé aux frontières du pays dont la gestion quotidienne est aussi fortement contrainte par des décisions et initiatives (aéroport, tourisme, frontaliers...) qui sont prises à l'extérieur des frontières nationales ? 5) Plus généralement comment aménager un territoire aussi fragile de façon à permettre son développement sans menacer la qualité de l'environnement naturel et construit ?

---

Cote : **D8-0583**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE,  
OBSERVATOIRE REGIONAL ALSACIEN DU LOGEMENT

**Titre :** **Marché (Le) foncier : les terrains destinés à la maison individuelles. :  
Récapitulatif 1985-1993 par département et zone d'habitat de la région  
Alsace.**

Source : Nù13, OCT 1994.- non pag., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ces statistiques sont issues d'une enquête sur le prix des terrains à bâtir et ont été mis en forme grâce à GEOKIT. Elles viennent de deux sources importantes : 1) L'enquête sur la commercialisation des lotissements en Alsace effectuée auprès des professionnels (lotisseurs...). 2) L'enquête sur le prix des terrains à bâtir renseignée par les demandeurs d'un permis de construire d'une maison individuelle.

---

Cote : **D8-0634**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Aménagement et paysage. : Projet d'aménagement départemental et  
projet paysager départemental.**

Source : Colmar : CG68, 1994.- 2 plaquettes

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Le 14 juin 1990, le Conseil Général du Haut-rhin a lancé les Etats Généraux de l'aménagement de l'espace et des paysages Haut-Rhinois. Ce document fait la synthèse de cette étude. Il se propose de traiter : 1) Les enjeux du paysage. 2) Portraits des unités paysagères du département. 3) Le projet paysager départemental. 4) Les procédures proposées par le Conseil général du Haut-Rhin.

---

Cote : **D7-1619A**

Auteur moral  
Financier : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE  
CONSEIL REGIONAL D'ALSACE, COMMISSION DES COMMUNAUTES  
EUROPEENNES, SECRETARIAT GENERAL DES AFFAIRES  
REGIONALES ET EUROPEENNES

**Titre :** **Fonds (Les) structurels commmunautaires en Alsace 1994-1999 vade-  
mecum.**

Source : s.l. : CONSEIL REGIONAL ALSACE, 1994

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce classeur est divisé en sept parties comprenant chacune des fiches : 1- A  
quoi servent les fonds structurels communautaires 2- Plan de reconversion  
régional et social Alsace 3- Plan de développement rural Alsace 4- Insertion  
des chômeurs de longue durée, des jeunes et des personnes exposées à  
l'exclusion sur le marché du travail-adaptation des travailleurs aux  
mutations de l'industrie et des systèmes de production 5- Les initiatives  
communautaires 6- Les projets pilotes 7- Annexes et autres documents.

---

Cote : **D7-1782A**

Auteur moral  
SYNDICAT DE COOPERATION DU PARC NATUREL REGIONAL DES  
VOSGES DU NORD

**Titre :** **Parc naturel régional des vosges du Nord. : Charte 1994.**

Source : LA PETITE PIERRE : SYCOPARC, 1994.- 176 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, MOSELLE, LORRAINE, BAS-RHIN  
VOSGES

Résumé : La charte du Parc Naturel Régional des Vosges du Nord constitue un projet  
global d'aménagement, de protection et de développement du territoire, à  
l'initiative des communes concernées. Cette charte, révisée suite au décret  
n°88-443 du 25/04/88, souligne les principes majeurs qui guideront les  
choix d'aménagement, de développement et de protection ; elle met en  
relief les objectifs à atteindre, les résolutions des signataires et les mesures  
qu'ils envisagent de prendre ; elle met en exergue ce que sera l'action du  
Syndicat de Coopération du Parc (SYCOPARC). NB : Nouvelle charte  
adoptée fin décembre 2000.

---

Cote : **D7-2136**

Auteur moral : MINISTERE DES FINANCES DE L'ETAT DE RHENANIE-PALATINAT,  
DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

Auteur : POHL ( Heinrich), BERNHARD (Marco)

**Titre :** **Formation des coûts du logement social en Allemagne et en France. : Analyse comparative sur deux projets réalisés en Alsace et dans le Palatinat du Sud.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE, 1994.- 111 p., tabl., graph., schémas

Descripteurs géo. : FRANCE, ALLEMAGNE, ALSACE, BAS-RHIN, WISSEMBOURG  
RHENANIE-PALATINAT, BAD-BERGZABERN, KANDEL

Résumé : Cette étude comparative concernant la formation des coûts du logement social en France et en Allemagne a été réalisée pour le Ministère des Finances de l'Etat de Rhénanie-Palatinat. Elle a porté sur 80 logements sociaux construits en Allemagne à Bad-Bergzabern et Kandel ainsi que 77 logements sociaux en France à Wissembourg. Cette étude comporte quatre parties : A- Objectif, mission et modalités ; B- Comparaison de certaines conditions générales ; C- Analyse des disparités de coûts entre le logement social français et allemand ; D- Résumé et conséquence. Elle comporte également l'index des tableaux, celui des graphiques et des annexes.

---

Cote : **D8-0515**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Statistiques sur les permis de construire et les logements. : Résultats 1993 par département et centre instructeur de la région Alsace.**

Source : Strasbourg : DREAL, 1994.- non pag., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Ce document est un recueil de statistiques concernant l'année 1993. Il contient des renseignements sur la construction et sur les permis de construire. Il est conçu de façon à présenter d'abord les résultats régionaux et départementaux et ensuite les résultats par "centre instructeur". Les données sont extraites de la base SICLONE.

---

Cote : **D8-0685**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN

**Titre :** **En Alsace route, paysage, environnement.**

Source : Strasbourg : DREAL, 1994.- 20 p., phot. coul.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Cette plaquette a été réalisée dans le cadre de l'opération nationale "Route, innovation, environnement" évoquant les rapports de la route avec le milieu naturel, le patrimoine, le milieu urbain, les activités économiques ainsi que les projets et réalisations en Alsace.

---

Cote : **D8-0689**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Promotion de la qualité de la ville. : Appel d'idées à concepteur.**

Source : Strasbourg : DREAL, 1994.- 18 p.

Descripteurs géo. : ALSACE, MULHOUSE, STRASBOURG, BISCHWILLER  
ALTKIRCH  
BASSIN-POTASSIQUE

Résumé : Cette plaquette rassemble cinq propositions d'aménagement dans cinq sites alsaciens : Altkirch, Mulhouse, le Bassin Potassique, Strasbourg et Bischwiller.

---

Cote : **D8-0837**

Auteur moral : MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DE LA PECHE, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'AGRICULTURE ET DE LA FORET DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Statistiques (Les) agricoles. : Mémento agricole et rural : résultats 1993 du Haut-Rhin.**

Source : Colmar : DDAF68, 1994.- dépliant 5 volets, tabl.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce document présente l'ensemble des statistiques agricoles du Haut-Rhin pour 1993.

---

Cote : **D8-2450**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME ET DE LA CONSTRUCTION

**Titre :** **Rapport du Préfet au conseil départemental de l'habitat - Séance du 28 janvier 1994.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1994.- 152 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce document se compose de deux grands titres : 1) Financement du logement (bilan au 31 décembre 1993 de l'exécution du programme 1993 des aides de l'Etat en faveur du logement, préprogrammation 1994). 2) Communications (APL, HLM, participation des employeurs ...).

---

Cote : **D8-0683**

Auteur moral : SERVICE CONSEIL LOGEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Rapport annuel présenté à l'assemblée générale du 16 juin 1994; 1961-1994 : 33 ans d'expérience au service de l'habitat.**

Source : s.l., S.n., 1994.- 129 p., tabl., graph., illustr.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce document fait le point sur la situation du logement dans le Haut-Rhin entre 1991 et 1994.

---

**Cote :** D8-4562

**Auteur moral**  
**Financier :** GROUPE FORCE POUR LA CONSTRUCTION ET L'HABITAT  
DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Note finale sur la mise en place d'un observatoire du logement.**  
**Source :** Niort : GROUPE FORCE, 1993.- 22 p.

**Descripteurs géo. :** ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

**Résumé :** Depuis 1992, le service habitat de la DDE 68 mène une réflexion et engage diverses actions autour de la politique de l'habitat sur Mulhouse et son agglomération, en application des dispositions législatives et réglementaires. Grâce à ces actions la DDE cherche à s'impliquer aux côtés des acteurs opérationnels et des collectivités locales et à définir en partenariat, les moyens optimaux pour améliorer les conditions de vie liées au logement. Elle vise aussi à concrétiser et à optimiser le rôle des services de l'Etat dans un environnement juridique et institutionnel en cours d'évolution. Dans ce contexte elle a confié au Groupe Force la réalisation de cette étude diagnostic préalable à la mise en place d'un observatoire du logement sur Mulhouse et son agglomération ainsi qu'une mission d'assistance pré-opérationnelle des partenaires à la mise en place de l'observatoire. Dans un premier temps, des rencontres avec certains professionnels et leurs représentants ont été organisées pour aboutir à des constats et des préconisations précisant les objectifs de l'observatoire et d'en préciser les contours. Dans un second temps, un Comité de pilotage regroupant les principaux professionnels et représentant des habitants a été constitué. Il a déterminé les fonctions principales et les priorités de l'observatoire et ses principes de fonctionnement. Ce qui émane de ces réflexions est présenté dans la présente note de synthèse.

---

**Cote :** D8-4321

**Auteur moral** PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Logement (Le) des étudiants en Alsace. : Diagnostic et propositions.**  
**Source :** Strasbourg : PREFAI, 1993.- 2 fascicules 70 p. + non pag., tabl.

**Descripteurs géo. :** ALSACE

**Résumé :** En l'an 2000, les étudiants sont estimés à près de 2 millions en France. La situation est elle que partout sur l'ensemble du territoire national, il existe une volonté de remédier à ce déficit de logements. Cette étude tente de bien formuler la question du logement étudiant de façon à pouvoir mieux la résoudre dans une vision prospective. Elle vise non seulement à établir un constat de l'existant mais également à réfléchir aux tendances d'évolution dans les années à venir.

Cote : **D8-4631**

Auteur moral : CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES EN AMENAGEMENT  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Logement (Le) des jeunes dans le Haut-Rhin.**  
Source : Strasbourg : CREAM, 1993.- 79 p. + annexe, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : En application de la loi Besson du 31 mai 1990 visant à la mise en œuvre du droit au logement, le Plan Départemental d'Action pour le Logement des Populations défavorisées (PDALDP) du département du Haut-Rhin, a retenu parmi les ménages ou familles en situation de vulnérabilité pour l'accès ou le maintien dans le logement, les jeunes de moins de 25 ans. La présente étude est destinée à mieux connaître ces jeunes et en particulier les non étudiants, à évaluer leurs besoins en logement et à formuler des propositions de réponses adaptées. Elle permet de mieux connaître les populations concernées dans leurs caractéristiques socio-démographiques et économiques, leurs modes de vie, leurs trajectoires logement actuelles et d'évaluer en termes quantitatifs et qualitatifs la demande, les besoins et l'offre en logement par zone géographique. Elle permet aussi d'analyser l'adéquation entre demande et offre, entre besoins et réponses actuelles, de diagnostiquer les difficultés rencontrées et les dysfonctionnements et de repérer les zones de forte tension. Elle propose aussi des pistes de réflexions et d'actions pour mettre en œuvre des réponses adaptées et aider par la définition d'une politique appropriée.

---

Cote : **D7-1650A**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, CONSEIL REGIONAL D'ALSACE, ODILE ALSACE  
Financier : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, CONSEIL REGIONAL D'ALSACE

**Titre :** **Nouvelle organisation des territoires, nouvelles solidarités. : Actes de la rencontre régionale vendredi 8 et samedi 9 octobre 1993.**  
Source : s.l. : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, OCT. 1993.- 130 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document regroupe les actes du colloque "nouvelle organisation des territoires - nouvelles solidarités" d'octobre 1993. Il est composé de cinq parties : 1-les relations entre les différents niveaux de collectivités : des élus témoignent ; 2-les enjeux de l'organisation des territoires ; 3-comment font-ils ailleurs ? Témoignage d'autres régions ; 4-comment fonctionnent les territoires ? ; 5-un projet pour l'aménagement et le développement de l'Alsace.

---

Cote : **D7-1987**

Auteur moral : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, SECRETARIAT GENERAL AUX AFFAIRES REGIONALES ET EUROPEENNES

**Titre :** **Atlas des disparités socio-économiques de l'Alsace à l'issue des années quatre-vingt.**

Source : Strasbourg : PREFECTURE DE LA REGION ALSACE, 1993.- 88 p.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE

Résumé : Cet atlas de 1993 présente une série de cartes sur les sujets suivants : bilan socio-économique, démographie, activité économique et emploi entre 1982 et 1990, chômage, emploi frontalier, migrations alternantes, niveau de formation, taxe professionnelle et construction.

---

Cote : **D8-4573**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Pré-diagnostic en vue d'un programme local de l'habitat de l'agglomération mulhousienne.**

Source : Mulhouse : AURM, 1993.- 72 p., cartes

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : La première partie de l'étude traite de l'habitat dans sa région mulhousienne notamment de la zone d'habitat comme territoire pertinent d'analyse et du contexte socio-économique (démographie, emploi et évolution de l'activité économique). La seconde partie présente dans un premier temps des éléments d'analyse de la zone d'habitat de Mulhouse par fiches thématiques (le marché foncier, typologie du patrimoine bâti, le marché du logement, les formes et fonctions urbaines) et dans un second temps les principaux constats : un marché tendu, un faible renouvellement du parc, l'étroitesse du marché locatif, un parc locatif social sous-dimensionné, la rareté des petits logements, l'insuffisance de l'offre à destination des personnes défavorisées, l'absence d'intégration urbaine des grands ensembles, un mode d'habitat dominant consommateur d'espace et peu propice à l'urbanité). Elle se termine par les enjeux d'une politique locale de l'habitat dans l'agglomération mulhousienne (Créer un observatoire de l'habitat ? Développer l'offre de logement ? Diversifier le tissu urbain ? Diversifier le produit logement ? Recentrer l'urbanisation ? Tisser les mailles du réseau urbain ? Créer un environnement urbain attractif ? La troisième et dernière partie présente le PLH comme instrument d'une politique contractuelle locale de l'habitat.

---

Cote : **D7-2126**

Auteur moral OBSERVATOIRE REGIONAL DE L'INTEGRATION, FONDS D'ACTION SOCIAL POUR LES TRAVAILLEURS IMMIGRES ET LEURS FAMILLES

**Titre :** **Accession (L') à la propriété par les étrangers en Alsace. : Approche particulière sur la communauté turque à Barr, Bischwiller et Reichshoffen.**

Source : Strasbourg : OBSERVATOIRE REGIONAL DE L'INTEGRATION, 1993.- 118 p.+ conclusions

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, BARR, BISCHWILLER REICHSHOFFEN

Résumé : Ce rapport de 1993 sur l'accession à la propriété par les étrangers en Alsace remplit un triple objectif : - établir un état des lieux sur l'accession à la propriété des étrangers en Alsace et son évolution ces dernières années ; - mettre à plat la question particulière de l'accession à la propriété par la population turque dans les centres anciens ; - mieux appréhender l'accession à la propriété comme élément d'un processus d'intégration dans notre région. Il fait suite à un premier diagnostic réalisé par une stagiaire à la DDE sur le thème du logement des étrangers hors CUS et du comportement des ménages turcs face à l'accession à la propriété à Barr, Bischwiller et Reichshoffen. Il s'agit ici, à travers une analyse statistique et sociologique d'examiner les possibilités de l'adaptation des mesures de droits communs existantes aux besoins énoncés et problématique spécifique et de juger de l'opportunité d'interventions complémentaires.

---

Cote : **D7-2691**

Auteur moral ARGANS SA  
Financier : ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'ALSACE DU NORD

**Titre :** **Alsace (L') du nord : Tome 1.1. : Bilan de diagnostic - juin 1993.**

Source : s.l. : ARGANS SA, 1993.- 82 p.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, BISCHWILLER, BRUMATH, HAGUENAU, LAUTERBOURG, NIEDERBRONN-LES-BAINS, SELTZ, SOULTZ-SOUS-FORETS, WISSEMBOURG, WOERTH ALSACE-DU-NORD

Résumé : Dans le cadre de la procédure "Alsace 2005", une réflexion a été menée afin de à faire réfléchir les acteurs locaux et régionaux à la place actuelle de l'Alsace du Nord dans le système alsacien et à son devenir pour les dix ans qui viennent. Dans un premier temps, un état des lieux a été établi, canton par canton. Ensuite une première analyse globale a été effectuée, selon cinq critères : les besoins et perspectives des entreprises, la cohésion sociale et termes de ruptures et de risques de fractures, la perception de l'environnement, le niveau des services, la gestion de la proximité de l'Europe. Enfin, des propositions d'actions ont été faites, visant à établir un diagnostic plus synthétique autour du concept de cohérence de l'Alsace du Nord.

---

Cote : **D7-1702A**

Auteur moral AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Ateliers de stratégie : espaces et animation du territoire (Mars 1993).**  
Source : Strasbourg : ADEUS, MARS 1993.- 34 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Les différents thèmes traités par l'atelier de stratégie de l'ADEUS sur les espaces et l'animation du territoire alsacien sont les suivants : les territoires et les acteurs du développement, les bassins de vie, métropolisation et stratégie des villes moyennes, développement économique et équilibre du territoire, le développement rural et la péri-urbanisation.

---

Cote : **D8-4619**

Auteur moral AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE, SOCIETE INDUSTRIELLE DE MULHOUSE

**Titre :** **Enquête sur les besoins des cadres.**  
Source : Mulhouse : AURM, 1993.- 35 p. + annexe, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : Le but de cette enquête est de mieux connaître quelles sont les difficultés ou les dysfonctionnements auxquels sont confrontés les cadres qui s'installent dans la région mulhousienne du point de vue du logements, des équipements publics et des transports dans le but de mieux adapter les infrastructures d'accueil aux besoins réels de cette population, particulière.

---

Cote : **D8-4582**

Auteur moral AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Observatoire population et habitat : la commercialisation de logements neufs dans l'agglomération mulhousienne de 1988 à 1992 (source : ECLN/DRE).**  
Source : Mulhouse : AURM, 1993.- non pag., tabl., cartes, graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : Ce document présente sous forme de tableaux et de graphiques l'évolution de la commercialisation des logements neufs dans l'agglomération mulhousienne par type de financement et par type de logement.

---

Cote : **D8-1235**

Auteur : COLLECTIF

**Titre :** **Projet (Le) urbain mulhousien.**

Source : Mulhouse : SOCIETE INDUSTRIELLE DE MULHOUSE, 1993.- 172 p., phot., plans

Descripteurs géo. : MULHOUSE, ALSACE

Résumé : Le document porte sur le projet urbain mulhousien. Comprenant trois parties - une démarche innovante, le projet urbain mulhousien et les regards sur le projet urbain - il se compose des interventions de différents acteurs.

---

Cote : **D8-4591**

Auteur moral AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Localisation des grandes surfaces commerciales (Commerces de plus de 400 m2).**

Source : Mulhouse : AURM, 1993.- non pag., tabl., carte

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : La localisation des commerces disposant d'une surface de vente de plus de 400 m2 a été faite à partir du recensement de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Mulhouse. Une enquête sur le terrain a permis de localiser les surfaces dans les 17 communes de l'agglomération (sens INSEE).

---

Cote : **D8-4620**

Auteur moral AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Réaffectation (La) des casernes mulousiennes : éléments pour un programme.**

Source : Mulhouse : AURM, 1993.- 23 p. + annexes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : Ce document se présente en trois parties. La première est une rapide note de synthèse présentant les principaux besoins identifiés dans l'agglomération et dans quelle mesure ils pourraient prendre place sur les sites désaffectés des casernes Barbanègre, Drouot et Lefevre. Les deux parties suivantes présentent en détail la problématique d'un compartiment du marché de l'immobilier dans l'agglomération mulhousienne et des implications pour la réutilisation des casernes. La deuxième partie porte sur l'habitat et la troisième sur les locaux tertiaires.

---

Cote : **D8-4617**

Auteur moral : AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE, SUTTER & LABURTE ARCHITECTES

**Titre :** **Aménagement des casernes de Mulhouse. : Etude sur la réaffectation des sites F.R.E.D.**

Source : Mulhouse : AURM, 1993.- 11 p., + annexes, fig., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : Cette étude propose trois projets d'aménagement des casernes Lefevbre, Barnanègre et Drouot à Mulhouse.

---

Cote : **D7-3003**

Auteur moral : SNCF, MISSION TGV EST  
Financier : SNCF

**Titre :** **TGV Est européen : avant projet sommaire ; dossier de consultation secteur 10 Alsace.**

Source : s.l. : SNCF, 1993.- multi pagin., cartes, photogr.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce dossier de consultation comporte trois parties : 1- dossier d'information sur le projet : le processus de consultation, le projet TGV Est européen, l'offre future, les enjeux, la ligne nouvelle, l'environnement, la description du tracé. 2- bilan de la consultation : services de l'Etat, élus, associations et acteurs socio-économiques. 3- conclusion

---



---

Cote : **D8-4566**

Auteur moral AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Observatoire population et habitat : les migrations alternatives domicile-travail.**

Source : Mulhouse : AURM, 1992.- non pag., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : L'AURM a réalisé dans cette étude une exploitation du fichier Mirabelle de l'INSEE portant sur les migrations alternantes domicile travail au recensement général de 1990. Ce fichier présente pour chaque commune du département le nombre de personnes résidentes travaillant dans une autre commune de France ou dans un pays étranger et le nombre de personnes résidant dans une autre commune de France et travaillant dans la commune. La démarche a donc consisté à isoler l'ensemble des migrations alternantes au départ ou à l'arrivée pour chaque commune de l'aire du SDAU Mulhouse-Rhin-Mines, à déterminer les déplacements d'une commune à une autre dans l'aire du SDAU par communes et par canton, d'une commune de l'aire du SDAU vers le reste du département du Haut-Rhin et du reste du Haut-Rhin vers une commune de l'aire du SDAU, d'une commune de l'aire du SDAU vers un autre département français ou d'un autre département français vers une commune de l'aire du SDAU, d'une commune de l'aire du SDAU vers un pays étranger (les éventuels déplacements de personnes résidant à l'étranger vers une commune française ne sont pas connus puisque par définition ne sont recensés que les personnes résidant en France). Les tableaux présentent les déplacements internes à l'aire du SDAU agrégées par canton d'origine et de destination, les déplacements d'un canton du SDAU vers le reste du Haut-Rhin, un autre département français ou un pays étranger et enfin les déplacements du reste du Haut-Rhin ou d'un autre département français vers un canton du SDAU. Les données sont disponibles commune par commune pour les 108 communes englobées dans le SDAU.

---

Cote : **D8-0819**

Auteur moral : UNION REGIONALE DES FOYERS DE JEUNES TRAVAILLEURS D'ALSACE

**Titre :** **Logement (Le) jeune dans la communauté urbaine de Strasbourg (CUS).**

Source : Mulhouse : URJT, 1992.- 86 p., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG

Résumé : Cette étude doit être un outil de travail pour les six foyers membres de la MOC. Pour réaliser cette étude ont été utilisés des documents, rapports et statistiques émanant de la CUS, de la ville de Strasbourg, de l'ADEUS, de l'INSEE, de la chambre de commerce, des missions locales, du service logement jeunes, des organismes HLM, de la DDE... Cette enquête a été réalisée auprès de 372 jeunes au courant du mois de juin 1992 dans les lieux publics et de passage à Strasbourg, par téléphone auprès des agences immobilières, par questionnaire.

---

Cote : **D7-1186A**

Auteur moral : UNION REGIONALE DES FOYERS DE JEUNES TRAVAILLEURS D'ALSACE

**Titre :** **Accord-cadre ; opération 100 foyers ; le logement des jeunes dans la CUS.**

Source : Strasbourg : UFJT, 1992.- 86 p., tabl, cartes, plans

Descripteurs géo. : ALSACE, BAS-RHIN, STRASBOURG  
COMMUNAUTE-URBAINE-DE-STRASBOURG

Résumé : Les six foyers de jeunes travailleurs de Strasbourg qui se sont inscrits dans l'accord-cadre du 22 avril 1989 relatif à l'insertion des jeunes par le logement et à la réhabilitation des foyers de jeunes travailleurs se sont constitués avec différents partenaires en maîtrise d'ouvrage collective. Leurs projets et leurs intentions sont donc : de répondre aux besoins des jeunes en matière de logement, d'adapter les logements des foyers à des normes de confort et de diversité des situations et des besoins, de développer des actions favorisant l'insertion des jeunes et d'augmenter le nombre et la surface de leurs locaux collectifs, de renforcer le débat avec les différents partenaires pour écouter leurs avis et leurs besoins. Les associations FJT ont décidé de réaliser une étude sur le logement des jeunes dans la Communauté Urbaine de Strasbourg pour donner un cadre d'analyse à leurs réflexions sur leurs réhabilitations et montrer comment ces dernières peuvent s'inscrire dans la politique sociale et urbaine de la Ville. Cette étude comporte plusieurs analyses permettant de mesurer les caractéristiques démographiques et socio-économiques de la CUS et surtout la situation du logement et du logement des jeunes. Elle se termine par une série de propositions.

---

Cote : **D8-4564**

Auteur moral : MANAGEMENT DEVELOPPEMENT  
Financier : VILLE DE MULHOUSE, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Mise en place d'un observatoire du logement sur l'agglomération de Mulhouse. : Note de synthèse préparatoire à la réflexion du comité de pilotage.**

Source : Niort : M&D, 1992.- 27 p. + annexes, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : Cette note a pour objectif de cerner les grandes tendances de peuplement et de fonctionnement du marché en tant que système local, de cerner aussi les perspectives du système par le acteurs locaux du logement social, de mettre les deux points en perspective, de proposer au Comité de pilotage des axes de réflexion et de jeter les base d'une méthodologie d'analyse. Elle s'appuie sur les analyses INSEE, sur les statistiques CAF concernant les bénéficiaires de l'APL, sur le document d'analyse des résultats du TBS, sur la carte d'identité INSEE des quartiers de Mulhouse (îlots de 5000 habitants), sur les entretiens effectués auprès des bailleurs sociaux de Mulhouse et de son agglomération.

---

Cote : **D7-1621A**

Auteur moral : SIVOM DU CANTON DE ROSHEIM  
Financier : SIVOM DU CANTON DE ROSHEIM

**Titre :** **Charte intercommunale d'aménagement et de développement du canton de Rosheim.**

Source : Rosheim : SIVOM CANTON DE ROSHEIM, SEPT. 1992.- 30 p.

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, ALSACE  
ROSHEIM

Résumé : Cette charte du canton de Rosheim a été signée en 1992.

---

Cote : **D8-4350**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'INDUSTRIE, DE LA RECHERCHE ET DE L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Rejets (Les) industriels en Alsace : Bilan 1991.**

Source : Strasbourg : DRIRE ALSACE, 1992.- 89 p., tabl., cartes, graph

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Ce document est le bilan 1991 des rejets et des déchets industriels en Alsace. Il traite successivement du cadre réglementaire du contrôle des rejets, de la pollution de l'eau d'origine industrielle, de la pollution de l'air d'origine industrielle .

---

Cote : **D8-0155**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

Auteur : ROESCH (Philippe), REIBEL (Murielle)

**Titre :** **Commercialisation (La) des lotissements en Alsace : 4ème trimestre 1991.**

Source : Strasbourg : DREAL, 1992.- 10 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Ce document est une liste des lotissements autorisés au 4ème trimestre 1991 en Alsace. Les tableaux présentent : la commune, la date de dépôt, le numéro du lotissement, le nom du lotissement ainsi que celui du lotisseur, le nombre de lots, la surface totale lotie et l'affectation.

---

Cote : **D8-4580**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Infrastructures routières de la Région Alsace. : Rapport d'orientation.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE, 1992.- 95 p., tabl., plans

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN, LAUTERBOURG, SELESTAT, COLMAR, HAGUENAU, ST-LOUIS-68  
BALE  
RN59, RN66, RN363, A35, RN4, RN415, RN420, RN62, RN63

Résumé : L'Alsace est située au sein de la mégalopole regroupant plus de la moitié des villes européenne, qui va de l'Angleterre à la Lombardie. Le couloir rhénan, dont l'Alsace constitue la rive gauche, tient lieu au sein de cette mégalopole d'axe de transport privilégié, voire de couloir de passage obligé, du fait de la géographie et de la bonne capacité qu'offre le réseau autoroutier suisse aux flux de transports nord-sud. Mais jusqu'à présent l'Alsace, assez bien reliée par ses infrastructures routières vers le sud et l'ouest, est encore insuffisamment connectée vers le nord et l'est au réseau autoroutier allemand. C'est pourquoi l'achèvement de l'axe nord-sud à caractéristiques autoroutières constitue pour l'Alsace un enjeu stratégique, et ce d'autant plus que l'échéance de l'ouverture des frontières économiques au sein de la CEE se rapproche. Ce document présente dans sa première partie le schéma directeur routier national au travers les liaisons autoroutières, les liaisons assurant la continuité du réseau autoroutier (LACRA), les grandes liaisons d'aménagement du territoire, les liaisons nationales. Cette partie se termine sur les projets régionaux d'aménagement, côté allemand. La seconde partie, donne un bilan du 10ème plan en rappelant les objectifs d'aménagement du contrat de plan (l'axe nord-sud alsacien, les liaisons transversales, le réseau structurant des agglomérations), en présentant un bilan de fin de plan. La troisième partie décrit le réseau actuel alors que la quatrième partie présente les aménagements souhaitables sur l'axe nord-sud (RN363, A35...), les liaisons transversales (RN59, RN66, RN4, RN415, RN420, RN52, RN 63...) et les voiries d'agglomérations (Strasbourg, Colmar, Mulhouse, Haguenau, Saint-Louis). La cinquième,et dernière partie détaille des scénarios de programmation.

---

Cote : **D8-1087**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME ET DE LA CONSTRUCTION

**Titre :** **Rapport du Préfet au conseil départemental de l'habitat - Séance du 29 janvier 1992.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1992.- 134 p., tabl., graph.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce document se compose de trois grands titres : 1) Constitution du nouveau bureau du Conseil départemental de l'habitat suite au renouvellement du conseil. 2) Financement du logement social (bilan au 31 décembre 1991 de l'exécution du programme 1991 des aides de l'Etat en faveur du logement, préprogrammation 1992). 3) Communications (logement des plus défavorisés, loi d'orientation sur la ville).

---

Cote : **D8-4632**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
Financier : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN  
Auteur : COUTURIER (M.), LUCAS (N.), MARCHAND (P.)

**Titre :** **Etat (L') du Parc Social et le Système d' Attribution dans l' Agglomération de Mulhouse.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 1992.- 158 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE, ILLZACH, MULHOUSE  
PFASTATT, RIEDISHEIM, WITTELSHEIM, WITTENHEIM  
AGGLOMERATION-MULHOUSIENNE

Résumé : Cette étude a été motivée par le constat d'une vive tension sur le marché du logement à Mulhouse et d'une faible vacance et mobilité dans le parc social. Elle a pour objectif de décrire les caractéristiques principales du parc HLM (occupation du patrimoine, flux d'entrée et sortie, processus d'attribution) et de faire émerger les dysfonctionnements éventuels. Elle s'appuie sur une enquête auprès des principaux organismes HLM implantés sur l'agglomération de Mulhouse et sur l'interview des représentants des six communes où le parc social est le plus représenté. Elle aborde successivement l'environnement socio démographique, le parc de logements et les caractéristiques propres au parc HLM, les processus d'attribution et les stratégies des réservataires et des communes. Elle évoque en conclusion les différentes démarches susceptibles de favoriser l'accès au logement des personnes démunies et une répartition équilibrée de l'habitat social dans les communes et les quartiers.

---

Cote : **D8-0145**

Auteur moral DELEGATION REGIONALE A L'ARCHITECTURE ET A L'ENVIRONNEMENT D'ALSACE, CONSEIL REGIONAL D'ALSACE

**Titre :** **Alsace (L') au naturel.**

Source : Strasbourg : DRAEAL-CRAL, 1992.- phot.coul.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Abondamment illustrée, cette plaquette invite le lecteur à connaître "Les Hautes-Chaumes", tourbières, forêts de montagne, collines calcaires, vergers de haute-tige, coulisses du Ried, et forêt rhénane.

---

Cote : **D8-0146**

**Titre :** **Espaces naturels d'Alsace.**

Source : Strasbourg : DRAEAL - CRAL, 1992.- 4 volets, phot.coul., dessin.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Constitué de 4 volets, ce dépliant restitue habilement un paysage se déroulant depuis la montagne (Hautes-Chaumes), en passant par des collines calcaires, puis des tourbières et forêts primaires, les rieds et forêts du rhin - autant de milieux sensibles.

---

Cote : **D8-0153**

Auteur moral DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Statistiques sur les permis de construire et les logements. : Résultats 1991 par département et centre instructeur de la région Alsace.**

Source : Strasbourg : DREAL, 1992.- 65 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Document contenant des renseignements sur la construction et sur les permis de construire. Il a été conçu de façon à présenter d'abord les résultats régionaux et départementaux et ensuite, les résultats par "centres instructeurs" .

---



---

**Cote :** D8-4642

**Auteur moral**  
**Financier :** CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, DIRECTION  
DES TRANSPORTS TERRESTRES

**Titre :** Etude des transports de matières dangereuses en Alsace.  
**Source :** Metz : CETE DE L'EST, 1991.- 125 p. + annexes, cartes, tabl.

**Descripteurs géo. :** ALSACE

**Résumé :** L'objectif de cette étude est d'établir une banque de données des expéditions et réceptions par rapport au territoire alsacien des produits entrant dans la classification des matières dangereuses, afin, par une exploitation cartographique appropriée utilisant une recherche des itinéraires routiers susceptibles d'être empruntés par les transporteurs, de visualiser les axes les plus chargés par ces produits. L'étude a mis en exergue l'importance des flux de matières dangereuses par classe de danger pour chacun des produits transportés sur le territoire alsacien. Pour chaque classe de danger des parts de flux exprimés en unités de mode apparaissent des différences non négligeables entre les différents modes, route, rail, voie d'eau et tous modes confondus. Seule la répartition pour le mode route d'appareille à celle tous modes confondus, la route représentant 87,9 % des unités de mode pour l'ensemble des classes.

---

**Cote :** D7-1236A

**Auteur moral** MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, DELEGATION REGIONALE A L'ARCHITECTURE ET A L'ENVIRONNEMENT, AVRIL-STORCKHENSOHN, AERU-MULHOUSE

**Titre :** Plan de protection et de mise en valeur des Hautes-Vosges.  
**Source :** s.l. : s.n., 1991.- 93 p., cartes

**Descripteurs géo. :** FRANCE, LORRAINE, ALSACE, FRANCHE-COMTE  
HAUTES-VOSGES

**Résumé :** Ce document de synthèse relatif au plan de protection et de mise en valeur des Hautes-Vosges présente un diagnostic des différents paramètres constitutifs des Hautes-Vosges ainsi que des propositions de protection et de développement.

---

Cote : **D8-0755**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Statistiques du recensement 1990. : Démographie et parc du logement - Résultats 1990 par département et zones d'habitat de la région Alsace.**

Source : Strasbourg : DREAL, 1991.- non pag., tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Ces statistiques sont issues du recensement général de la population de 1990. Le tronc national de données regroupe les statistiques les plus couramment utilisées par les chargés d'études et les statisticiens du logement : 1) Résultats de recensement de l'INSEE. 2) Statistiques de la construction neuve. 3) Enquête sur le parc locatif social. 4) Données de cadrage socio-économiques.

---

Cote : **D7-2092**

Auteur moral : INSTITUT DE DEMOGRAPHIE, UNIVERSITE DES SCIENCES HUMAINES DE STRASBOURG

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Personnes (les) âgées en Alsace. : 1 - Démographie et structures familiales / premières analyses. 2 - Typologie communale.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE, 1990.- 80 p. + 180 p. + annexes, cartes, graph., tabl.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN

Résumé : Le premier volume de cette étude (janvier 1990) est intitulé "Les personnes âgées en Alsace - Démographie et structures familiales : premières analyses". Les analyses de structures sont fondés sur les recensements de population de 1975 et 1982. Le second volume (avril 1991) est intitulé "Les personnes âgées en Alsace - typologie des 899 communes d'Alsace". Il s'agit d'une typologie de la population établie à partir des données des recensements généraux de population, de la banque de données communales, de l'état civil et des descripteurs des fichiers des caisses régionales d'assurance maladie. Cette phase de l'étude à pour ambition de fournir aux décideurs des éléments d'appréciation du comportement socio-démographique des communes d'Alsace sur les thématiques relatives aux conditions de vie des personnes âgées.

---

Cote : **D8-1101**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Etats généraux de l'aménagement de l'espace et des paysages. : Atelier habitat et services à la population - Rapport intermédiaire, Mars 1991.**

Source : Colmar : CG68, 1991.- 28 p., tabl., ann.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Le document est un rapport des états généraux de l'aménagement de l'espace et des paysages de mars 1991. Il porte sur les mutations dans le domaine de l'habitat et des services à la population et la mise en oeuvre d'une nouvelle politique d'habitat dans le Haut-Rhin.

---

Cote : **D7-1698A**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN  
Financier : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN

**Titre :** **Charte de l'environnement.**  
Source : Strasbourg : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, 1990.- 32 p.

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, ALSACE

Résumé : Cette charte de l'environnement a été adoptée le 25 septembre 1990 par le Conseil Général du Bas-Rhin. Elle est divisée en sept parties : 1-pour la protection des espaces naturels ; 2-le maintien et l'amélioration des ressources en eaux souterraines et de surface ; 3-la préservation et la reconquête des paysages ; 4-le cadre de vie en zones urbanisées ; 4-la récupération et l'élimination des déchets ; 5-Education/formation/communication ; 6-coopération transfrontalière.

---

Cote : **D8-0759**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'EXPLOITATION DES ROUTES ET DES TRANSPORTS

**Titre :** **Recherche des zones d'accumulation d'accidents sur routes nationales 1986-1990. : Calcul du taux d'accidents sur routes nationales et autoroutes 1986-1990.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1990.- cartes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN

Résumé : Le logiciel IZAAR que possède la CDES permet de rechercher sur l'ensemble des routes du département les zones d'accumulation d'accidents en fonction de différents seuils définis à l'avance. Dans le cas de cette étude le choix d'un seuil de 5 accidents en 5 ans a été pris. La première annexe donne le principe de détection des zones d'accumulation d'accidents dans le Haut-Rhin. Une analyse fine de ces zones a alors été effectuée afin, d'une part d'en déterminer les principales caractéristiques (nombres d'accidents, de tués, la localisation, classification des zones en intégrant à la fois les trafics... ) et d'autre part de rassembler, allonger ou supprimer certaines de ces zones jugées non représentatives.

---

Cote : **D8-4652**

Auteur moral : CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES EN AMENAGEMENT,  
ISERCO

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Approche des entreprises de bâtiment en pays de Bade. :  
Comportement des entreprises, perspectives et vision de la  
coopération transfrontalière.**

Source : Strasbourg : CREAM, 1990.- 35 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALLEMAGNE, ALSACE  
BADE-WURTEMBERG, PAYS-DE-BADE

Résumé : Dans le cadre d'un programme d'étude sur le secteur du bâtiment dans le Bade-Wurtemberg une étude a été réalisée auprès d'un échantillon d'entreprises de la région de Bade. Ses objectifs étaient d'identifier les sociétés, de mieux connaître les activités de ces entreprises, d'appréhender leur opinion quant à leur situation actuelle et son évolution prévisible, de déterminer leurs attentes et comportements face à l'ouverture des frontières. le rapport présente une synthèse des principales observations découlant de l'analyse des résultats (enquête auprès de 285 entreprises).

---

Cote : **D8-4653**

Auteur moral : CELLULE ECONOMIQUE DU BTP D'ALSACE

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

Auteur : VENDEMINI (S.)

**Titre :** **Analyse du secteur bâtiment en Alsace. : Diagnostic financier et  
éléments de positionnement stratégique.**

Source : Strasbourg : CEBTP, 1990.- 198 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette étude s'appuie sur des données individuelles d'entreprises et a pour objectif de rendre compte de trois séries de résultats. 1) Analyser les conditions de fonctionnement au sein de trois activités (gros oeuvre, plomberie t menuiserie) en s'appuyant sur la notion de étier-types au sein de chacune des activités. 2) Evaluer les logiques propres à chaque métier en mesurant les performances associées ainsi que le processus mis en oeuvre. Cet aspect de la démarche vise à apprécier les facteurs clefs de succès au sein de chaque métier et à déterminer des perspectives d'évolution. 3) Identifier des normes de performances propres à chaque métier (aspect profil financier) pour pouvoir diagnostiquer individuellement chaque entreprise en appréciant ses performances et en réfléchissant sur les conditions de son développement.

---

Cote : **D7-1645A**

Auteur moral : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN, SERVICE ENTRETIEN DES ROUTES

**Titre :** **Amélioration (L') de la sécurité en traverse d'agglomération. : L'expérience du Bas-Rhin - Dossier thématique.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, AVRIL 1990.- 50 p., phot.

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, FRANCE, ALSACE

Résumé : Ce dossier thématique présente un ensemble d'aménagements réalisés dans le Bas-Rhin par la DDE et les services du département. Il se décompose en neuf parties :1-des aménagements complets ; 2-une place et une chaussée ; 3-places et carrefours ; 4-des chaussées aménagées ; 5-trottoirs ; 6-marquage au sol ; 7-entrée d'agglomérations ; 8-simulations ; 9-et chez nos voisins...

---

Cote : **D8-4656**

Auteur moral : INSTITUT DE DEMOGRAPHIE, UNIVERSITE DES SCIENCES HUMAINES DE STRASBOURG

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Personnes (Les) âgées en Alsace. : 1- Démographie et structures familiales: premières analyses. 2 - Typologie communale.**

Source : Strasbourg : DRE, 1990.- 80 p., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Etude réalisée pour la DRE et la DRASS d'Alsace sur les conditions de vie des personnes âgées dans la région. Le but est de définir les besoins (logement, environnement et services) de cette population et de permettre une meilleure utilisation des aides de l'état. Le 1er document est une analyse de structure de la population âgée à partir des recensements de 1975 et 1982. Le 2ème document dresse une typologie de la population des 899 communes d'Alsace, à partir des recensements généraux de population, de la banque de donnée communale, de l'état civil et des fichiers des caisses régionales d'assurance maladie. Sont données des éléments d'appréciation socio-démographique des communes d'Alsace sur les thématiques relatives aux conditions de vie des personnes âgées. De nombreuses cartes illustrent le document.

---

Cote : **D7-2565**

Auteur moral : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES EN AMENAGEMENT

Financier : DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Villes (Les) moyennes en Alsace. : Etude de cas.**

Source : Strasbourg : DRE ALSACE, 1990.- 66 p. + ann., tabl.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, SCHIRMECK, MUNSTER-68, CERNAY, NEUF-BRISACH, SAVERNE, HAGUENAU

Résumé : Région à forte densité, l'Alsace est caractérisée par un réseau urbain relativement équilibré où à côté de trois grandes agglomérations se développe un ensemble de villes petites et moyennes. Ce rapport se présente en deux parties : 1) une monographie des six villes étudiées (Schirmeck, Munster, Cernay, Neuf-Brisach, Saverne, Haguenau), 2) une synthèse des contraintes des villes moyennes et des perspectives de développement.

---

Cote : **D8-1307**

Auteur moral : INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES

**Titre :** **Evolutions démographiques 1975-1982-1990 par arrondissements, cantons communes, unités urbaines, zones d'emploi dans le Haut-Rhin.**

Source : s.l. : INSEE, 1990.- 39 p., tabl.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce document, édité par l'INSEE, présente les résultats du recensement de la population de 1990 dans le département du Haut-Rhin. Il rappelle également les évolutions démographiques entre 1975, 1982 et 1990.

---

Cote : **D8-0017**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN,  
SERVICE DE L'URBANISME ET DE LA CONSTRUCTION

**Titre :** **Rapport du Préfet au conseil départemental de l'habitat - Séance du 19 décembre 1990.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1990.- 161 p., tabl., graph., ann.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Sous la forme de tableau ce document décrit la situation de l'habitat dans le Haut-Rhin et dresse un bilan de l'exécution des aides de l'Etat dispensées au cours de l'année 1994. Il se compose de deux grands titres : 1) Financement du logement social (bilan au 31 décembre 1989 de l'exécution du programme 1989 des aides de l'état en faveur du logement, préprogrammation 1991). 2) Logement des plus dé favorisés (droit au logement, plan départemental d'action).

---

Cote : **D8-4743**

**Titre :** **Mulhouse, un contrat de ville. : Pour une nouvelle politique des quartiers**

Source : S.I., s.n., 1989.- 53 p., plans en annexe

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : Aujourd'hui, l'agglomération urbaine est devenue un vecteur essentiel du dynamisme économique. Cette étude propose dans une première partie une présentation des différents quartiers de Mulhouse selon plusieurs critères (la topographie, les trace de passé, la morphologie, le nombre d'habitants, les projets futurs ...) La seconde partie traite de l'évolution nécessaire aujourd'hui de la démocratie en préconisant une démocratie directe la plus proche possible des citoyens. La troisième partie développe la notion de quotidienneté pour que les habitants perçoivent concrètement l'action de la municipalité. La quatrième partie traite plus particulièrement d'un thème sensible : le logement (renouvellement et modernisation). La sixième et dernière partie présente une politique de " démarginalisation " des quartiers périphériques populaires de Mulhouse et de reconnaissance de la multiculturalité mulhousienne.

---

Cote : **D8-0642**

Auteur moral : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE, PREFECTURE DE LA REGION ALSACE

**Titre :** **Contrat de plan Etat-Région Alsace 1989-1993.**

Source : Strasbourg : PREFAL, 1989.- 54 p., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : L'Alsace aborde la période du contrat Etat-Région 1989-1993 dans un contexte et avec des perspectives très différentes de ceux du Contrat de plan 1984-1988. Alors qu'au début des années 1980, l'économie régionale subissait avec force les conséquences d'une crise économique tardive mais brutale, le thème dominant de la période qui s'annonce est celui de l'accès à un marché européen unique, plus ouvert et concurrentiel. Les politiques et les actions qui seront poursuivies ou engagées doivent permettre de développer et renforcer les atouts existants ou potentiels de l'Alsace, de rétablir les équilibres territoriaux et de combler les points faibles de la région.

---

Cote : **D8-1320**

Auteur moral : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE

**Titre :** **Contrat de plan Etat-Région Alsace pour la période de 1989-1993.**  
Source : Strasbourg : CONSEIL REGIONAL D'ALSACE, 1989.- 54 p., ann., tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : L'Alsace aborde la période du contrat Etat-Région 1989-1993 dans un contexte et avec des perspectives très différentes de ceux du Contrat de plan 1984-1988. Alors qu'au début des années 1980, l'économie régionale subissait avec force les conséquences d'une crise économique tardive mais brutale, le thème dominant de la période qui s'annonce est celui de l'accès à un marché européen unique, plus ouvert et concurrentiel. Les politiques et les actions qui seront poursuivies ou engagées doivent permettre de développer et renforcer les atouts existants ou potentiels de l'Alsace, de rétablir les équilibres territoriaux et de combler les points faibles de la région.

---

---

**Cote :** D7-2088

**Auteur moral :** DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE,  
OBSERVATOIRE REGIONAL ALSACIEN DU LOGEMENT

**Auteur :** BERTRAND (Alain), BOSSUAT (Etienne)

**Titre :** **Logement (Le) des étrangers en Alsace.**

**Source :** Strasbourg : ORAL, 1988.- 81 p. + annexes, cartes, tabl., graph.

**Descripteurs géo. :** FRANCE, ALSACE

**Résumé :** Cette étude a permis d'analyser l'évolution et la distribution spatiale des conditions de logement des populations étrangères et de déterminer l'existence de zones où une inadéquation importante entre la qualification de l'offre et la demande révèle une tension particulière du marché. Cette étude s'appuie sur un découpage de l'Alsace en 28 secteurs appelés zones d'habitat. Elle est divisée en quatre parties : 1- éléments du diagnostic démographique ; 2- caractéristiques liées à l'habitat ; 3- le parc locatif social ; 4- bilan du financement spécifique 0,1 % étrangers de 1975 à 1987.

---

**Cote :** D7-1281A

**Auteur moral :** DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

**Titre :** **Réhabilitation (La) des logements locatifs en Alsace. : Bilan de dix années de financement PALULOS (1978-1987).**

**Source :** Strasbourg : DREAL, 1988.- 73 p.

**Descripteurs géo. :** ALSACE

**Résumé :** Le présent bilan porte sur 10 années de campagnes de réhabilitation des logements locatifs sociaux en Alsace, campagnes réalisées avec l'aide financière de l'Etat sous forme de : "Primes à l'amélioration des logements à usage locatif et à occupation sociale" (PALULOS) ; subventions provenant des tranches successives du fonds Spécial Grands Travaux.

Cote : **D7-1282A**

Auteur moral AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Logement (Le) des personnes âgées dans le Bas-Rhin.**  
Source : Strasbourg : AUAS, 1988.-

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, FRANCE, ALSACE

Résumé : La question de l'hébergement des personnes âgées se pose avec d'autant plus d'acuité que les perspectives démographiques démontrent l'accroissement rapide de cette catégorie de population dont la perte d'autonomie, grandissante avec l'âge, requiert la création d'un accueil adapté.

---

Cote : **D7-2086**

Auteur moral AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE

**Titre :** **Disponibilités (Les) en terrains à bâtir des villes moyennes - Octobre 1998.**  
Source : Strasbourg : ADEUS, 1988.- 79 p., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, BISCHWILLER, BRUMATH, HAGUENAU, LAUTERBOURG, MARLENHEIM, MOLSHEIM, OBERNAI, SAVERNE, WASSELONNE, WISSEMBOURG

Résumé : Cette étude a pour but : d'établir un bilan des disponibilités foncières en zone NA, à partir des Plans d'Occupation des Sols destinés entre autres à préciser la localisation des zones à urbaniser ; d'estimer les volontés d'accueil de construction à usage locatif social de la part des communes. Les villes retenues pour l'étude sont les suivantes : Bischwiller, Brumath, Haguenau, Lauterbourg, Marlenheim, Molsheim, Obernai, Saverne, Wasselonne et Wissembourg.

---

Cote : **D8-1147**

Auteur moral CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST

**Titre :** **Etude du trafic routier transfrontalier au droit de la plaine d'Alsace. : Caractéristiques des trafics poids lourds transfrontaliers.**

Source : Metz : CETE METZ, 1988.- 116 p., cartes, tabl., graph., ann.

Descripteurs géo. : ALSACE, ALLEMAGNE, FRANCE, SUISSE, LUXEMBOURG  
RHIN-FL

Résumé : Ce document appartient à l'étude sur le trafic routier transfrontalier au droit de la plaine d'Alsace. Troisième partie, il porte sur le trafic poids lourds transfrontaliers. Il se compose de quatre chapitres: 1) Les enquêtes réalisées. 2) Les résultats des recensements de poids lourds aux postes frontières. 3) Les résultats de l'enquête. 4) Les poids lourds "en transit".

---

Cote : **D8-1148**

Auteur moral CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST

**Titre :** **Etude du trafic routier transfrontalier au droit de la plaine d'Alsace. : Répartition des trafics par origine - Destination aux postes frontières en 1987.**

Source : Metz : CETEMETZ, 1988.- 301 p., cartes, tabl., plans

Descripteurs géo. : ALSACE, ALLEMAGNE, FRANCE, LUXEMBOURG, SUISSE  
RHIN-FL

Résumé : Cette note est une synthèse des éléments recueillis au cours des enquêtes origine-destination réalisées aux postes frontières, principalement au cours des mois d'octobre et novembre 1988. Les observations réalisées traduisent donc la composition du trafic d'un jour moyen de l'année 1987, hors période vacances. Les objectifs de cette étude sont : - d'évaluer les flux de trafic routier transfrontalier au droit de la plaine d'Alsace ; - d'analyser les évolutions du trafic observées depuis 1975 en ces points et d'actualiser les hypothèses des études antérieures ; - d'estimer les trafics prévisibles sur chacun des points actuels de franchissement du Rhin ; - de déterminer les trafics prévisibles sur les nouveaux points de franchissement du Rhin projetés à Strasbourg et St-Louis.

---

---

Cote : **C-ETU-8591**

Auteur moral  
Auteur : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
ROYER (ROLAND)

**Titre :** **Transport routier de matières dangereuses : accidents en site urbain dans l'Est de la France : rapport.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 1987.- 112 p.+ 1 carte h.t., tabl., carte, fig., réf.

Descripteurs géo. : LORRAINE, ALSACE, CHAMPAGNE-ARDENNE

Résumé : Cette étude porte sur l'analyse des accidents et incidents routiers de transport de matières dangereuses en site urbain durant les 5 dernières années. Elle a pour but de saisir les enjeux et de cerner les actions pouvant conduire à une amélioration de la situation. Le rapport s'articule en 2 parties : - approche du contexte TMD sur le plan national ; - les accidents routiers TMD en site urbain dans l'Est de la France.

---

Cote : **D8-0854**

Auteur moral  
Auteur : CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES EN AMENAGEMENT

**Titre :** **Transformation socio-économique des villes moyennes en Alsace et évolution de l'habitat.**

Source : Strasbourg : DREAL, 1987.- 65 p. + annexes, tabl., graph.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, BAS-RHIN

Résumé : Cette étude veut répondre aux questions suivantes : Comment ont évolué les villes moyennes du tissu urbain alsacien depuis une dizaine d'années et comment se différencient-elles les unes des autres dans leurs structures ou "morphologies" socio-économiques ? Quelles relations existent-il entre cette évolution et le développement de l'habitat ? Telles sont les questions auxquelles cette étude cherche à répondre.

---

Cote : **D8-2311**

Auteur moral : CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES EN AMENAGEMENT,  
DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE

Auteur : DOUARD (Jean-Pierre), RAMEY (Bernard), SALVAN (Jacques), VETTER-  
GUYON (Sabine)

**Titre :** **Transformation socio-économique des villes moyennes en Alsace et évolution de l'habitat.**

Source : Strasbourg : CREAM, 1987.- 66 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : L'Alsace est citée comme une des quelques régions de France ayant un tissu urbain assez équilibré et hiérarchisé, dans lequel, à côté des grandes villes, s'est développé et renforcé un ensemble de ville moyennes jouant souvent le rôle de villes relais. C'est la morphologie socio-économique de ces vil-les moyennes et leurs évolutions entre les deux derniers recensements (1975-1982), qui ont été analysées dans cette étude en insistant sur les relations avec l'habitat. Pour cela ont été sélectionné pour les deux derniers recensements les critères démographiques, socio-économiques et d'habitat les plus pertinents. Un traitement statistique approprié par son caractère synthétique a permis de spécifier les disparités et les similitudes entre ces différentes unités urbaines, et de dégager les transformations structurelles qui les traversent. L'idée d'une présentation globale immédiate a été rejetée, pour préférer un découpage plus traditionnel en étudiant séparément : - la dimension démographique , - la dimension socio-économique, -la dimension habitat ,et leurs évolutions entre 1975 et 1982. Une synthèse de ces différentes analyses est proposée à la fin de l'étude.

---

Cote : **D8-0865**

Auteur moral : BUREAU DEPARTEMENTAL D'ETUDES D'AMENAGEMENT DU HAUT-  
RHIN

**Titre :** **Vers un redéploiement des aires d'accueil économiques du Haut-Rhin.**

Source : Colmar : BDEA, 1987.- non pag., cartes

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce document découle d'une réflexion sur le fait économique, tel qu'il s'inscrit actuellement dans l'espace Haut-Rhinois. Son contenu doit être confronté aux contraintes financières et administratives ainsi qu'aux analyses urbaines et économiques classiques. La méthode d'approche a été la suivante : 1) Un recueil exhaustif des sites économiques inscrits aux documents d'urbanisme approuvés (seuil minimum pris en compte : 1 hectare). 2) Analyse du contenu et du statut de ceux-ci (menée avec l'aide des administrations communales concernées).

---

Cote : **D8-1132**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Aménagement hivernal de la montagne haut-rhinoise. : Programmes pluriannuels de développement et propositions de mise en oeuvre.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, 1986.- 42 p., tabl.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Ce document porte sur l'aménagement hivernal de la montagne dans le Haut-Rhin. La première partie a pour objet d'une part la nature des opérations qui pourraient faire l'objet d'une programmation et par-là même d'une contractualisation et d'autre part la nature des opérations qui pourraient continuer de se situer hors contrat. La seconde partie traite de la nature des contrats et des principes de mise en oeuvre. La dernière partie propose un canevas type d'équipement en fonction du niveau que peut atteindre la station. Ce rapport propose aux différents partenaires les modalités de mise en oeuvre et le contenu d'une politique contractuelle.

---

Cote : **C-ETU-7294**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST

**Titre :** **Contrôle des charges des véhicules utilitaires : campagne 1983.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 1986.- 105 p., fig., cartes, tabl., graph.

Descripteurs géo. : LORRAINE, ALSACE, CHAMPAGNE-ARDENNE

Résumé : Ce rapport présente pour 1983, l'organisation, les moyens et les résultats des contrôles de pesées d'essieux sur l'interrégion Est (Lorraine - Alsace - Champagne-Ardenne)

---

Cote : **C-ETU-7104**

Auteur moral  
Auteur : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
JELOCHA (BERNARD)

**Titre :** **Centre d'échange : Mulhouse.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 1985.- 25 p., cartes, tabl., phot.

Descripteurs géo. : MULHOUSE, HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Cette étude est une analyse des conditions de fonctionnement du centre d'échange de Mulhouse. Ses conclusions ont pour but d'amener les organisateurs de transports urbains, péri-urbains et interurbains à améliorer l'articulation de ces réseaux.

---

Cote : **C-ETU-7080**

Auteur moral  
Auteur : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
JELOCHA (BERNARD)

**Titre :** **Fonctionnement (Le) des échanges entre modes de transport de voyageurs : diagnostic et propositions d'amélioration.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 1985.- 91p., carte

Descripteurs géo. : HAGONDANGE, MULHOUSE, REIMS, BESANCON, DIJON, ALSACE, LORRAINE, MOSELLE, HAUT-RHIN, CHAMPAGNE-ARDENNE, MARNE, FRANCHE-COMTE, DOUBS, BOURGOGNE, COTE-D'OR

Résumé : Cette étude est la synthèse de l'investigation des centres d'échange de 25 villes et l'analyse des conditions de leur fonctionnement. Les conclusions locales ou générales tirées de l'étude ont pour but d'amener les organisateurs des transports urbains, péri-urbains et interurbains à envisager des actions volontaires et déterminées dans le domaine de l'articulation de ces réseaux.

---

Cote : **D8-0748**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU BAS-RHIN  
Auteur : REVERDY (Michel), BAUSSAN (Véronique)

**Titre :** **Aménagement, urbanisme, architecture dans le département Bas-Rhin.**

Source : Strasbourg : DDE du Bas-Rhin, 1985.- 48 p., phot. coul.

Descripteurs géo. : BAS-RHIN, ALSACE

Résumé : Publication destinée à mettre sur "la place publique" des opérations d'urbanisme et d'architecture réalisées dans le département du Bas-Rhin. la majorité de ces études sont récentes et leur caractère innovant a semblé mériter une attention particulière.

---

Cote : **C-ETU-7703**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST

**Titre :** **Contrôle des charges des véhicules utilitaires : campagne 1984.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 1985.- 94 p., tabl.

Descripteurs géo. : LORRAINE, ALSACE, CHAMPAGNE-ARDENNE

---

Cote : **D8-1329**

Auteur moral : MINISTERE DE L'AGRICULTURE

**Titre :** **Montagne (La) vosgienne Haut-Rhinoise. : Bilan et perspectives.**

Source : Paris : AGR, 1984.- 47 p., ann., bibliogr., cartes, tabl., graph.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE  
VOSGES

Résumé : L'étude porte sur la montagne vosgienne haut-rhinoise. Elle a pour objet d'analyser l'activité agricole actuelle et ses facteurs de production, dégager les orientations d'aménagement agricole possible, définir les moyens à mettre en oeuvre et les chiffrer et estimer les conditions et les résultats économiques attendus.

---

Cote : **D8-1286**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **A35 rocade est de Colmar. : Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique - Etude d'impact.**

Source : Mulhouse : DDE du Haut-Rhin, 1984.- 47 p., phot. coul., ill., plans, tabl.

Descripteurs géo. : ALSACE, COLMAR, HAUT-RHIN  
A35

Résumé : Le présent dossier à été établi conformément au décret nù77-1141 du 12 octobre 1977 pris pour l'application de l'article 2 de la loi nù 76-629 du 10 juillet 1976 relative à la protection de la nature. Il comprend trois parties : 1) l'objet de l'opération; 2) les études préalables présentant l'analyse de l'état initial du site et de son environnement et les raisons pour lesquelles le projet présenté a été retenu et 3) l'analyse du projet présenté définissant les différents impacts et les remèdes envisagés. Ce dossier constitue une synthèse des études effectuées en vue de la définition du projet.

---

Cote : **D8-0604**

Auteur moral : BUREAU DEPARTEMENTAL D'ETUDES D'AMENAGEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Etude préalable d'ensemble : Ensisheim.**  
Source : Colmar : BDEA, 1984.- 123 p., phot., plan

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE  
ENSISHEIM

Résumé : L'objectif de cet ouvrage est triple. Premièrement dresser un diagnostic fin de l'organisation urbaine actuelle d'ENSISHEIM. Puis décrire et justifier la politique d'aménagement et de développement envisagée à long terme pour l'agglomération. Et enfin préparer la mise en oeuvre de cette politique par la constitution de dossiers pré-opérationnels, portant sur des actions précises.

---

Cote : **D8-4111**

Auteur : MUGNIER (Gilles)

**Titre :** **Espace (Un) industriel à Guebwiller.**  
Source : Strasbourg : S.n., 1984.- 100 p., photos, plans, cartes, bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
GUEBWILLER

Résumé : Au sommaire : 1) Evolution des espaces de production (les manufactures royales, le démarrage de l'industrie, l'essor industriel, les zones industrielles, évolution et perspectives). 2) Guebwiller (avant la révolution française, les premiers pas de l'industrie, le coup de fouet industriel, à la recherche d'un second souffle). 3) projet (choix du terrain, programme, choix formels).

---

---

Cote : **C-ETU-7293**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST

**Titre :** **Contrôle des charges des véhicules utilitaires : campagne 1982.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 1983.- 84 p.+ 1 carte ht., fig., cartes, tabl., graph.

Descripteurs géo. : LORRAINE, ALSACE, CHAMPAGNE-ARDENNE

Résumé : Ce rapport présente pour 1982, l'organisation, les moyens et les résultats des contrôles de pesées d'essieux sur l'interrégion Est (Lorraine - Alsace - Champagne-Ardenne).

---

Cote : **C-ETU-7558**

Auteur moral : CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST

Auteur : PERROT (PIERRE)

**Titre :** **Accidents corporels de la circulation routière en région : Champagne-Ardenne, Lorraine et Alsace de 1978 à 1982.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 1983.- 127 p., tabl., fig.

Descripteurs géo. : LORRAINE, ALSACE, CHAMPAGNE-ARDENNE

Résumé : Ce document est une analyse statistique des accidents corporels de la circulation routière survenus entre 1978 et 1982 dans la zone d'action du CETE de l'Est. Cette étude se décompose en deux parties : 1 - Etude par région (Champagne-Ardenne, Alsace, Lorraine) ; pour chaque région les résultats sont donnés par département. 2 - Etude sur la zone d'action du CETE : \*des données générales\* de l'évolution des accidents et des victimes (hors et en agglomération)

---

Cote : **D8-0795**

Auteur moral : BUREAU DE RECHERCHES GEOLOGIQUES ET MINIERES

**Titre :** **Qualité de la nappe de la plaine d'Alsace. : Situation en 1983 et évolution depuis 1970.**

Source : Strasbourg : BRGM, 1983.- 8 p. + carte

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : La présente plaquette a pour but de faire le point sur l'ensemble des problèmes posés par la pollution de la nappe phréatique en Alsace et met en évidence quelques remèdes.

---

**Cote :** D7-1993

**Auteur moral** ORGANISATION D'ETUDES DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DE LA REGION ALSACE

**Financier :** REGION ALSACE, FONDS D'INTERVENTION POUR LA QUALITE DE LA VIE

**Auteur :** SGARD (Jacques)

**Titre :** **Paysage (le) du vignoble alsacien.**

**Source :** Strasbourg : OEDA ALSACE, 1982.- 67 p.

**Descripteurs géo. :** FRANCE, ALSACE

**Résumé :** Cette étude d'ensemble sur le paysage dy vignoble alsacien a été réalisée par l'Organisation d'études de Développement et d'Aménagement de la région Alsace avec le concours de Jacques SGARD, urbaniste-paysagiste. Elle est découpée en trois parties : l'analyse (avec la description du paysage, les caractères de l'évolution et les atteintes au paysage), les propositions et des études de cas (Hunawihr, Châtenois, Guebwiller...).

---

**Cote :** D8-1328

**Auteur moral** COMITE D'ACTION POUR LE PROGRES ECONOMIQUE ET SOCIAL DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Plan de développement pour le Haut-Rhin. : 2ème projet.**

**Source :** Mulhouse : CAHR, 1982.- IV p. + 54 p., tabl.

**Descripteurs géo. :** HAUT-RHIN, ALSACE

**Résumé :** Le document présente le plan de développement pour le Haut-Rhin en 1992.

---

Cote : **D8-1319**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE TEMPS LIBRE-JEUNESSE ET SPORTS DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Etude relative à l'aménagement hivernal des Vosges haut-rhinoises.**  
Source : Colmar : DDJS68, 1982.- 28 p., tabl., cartes

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE  
VOSGES

Résumé : Le document est une étude relative à l'aménagement hivernal des Vosges haut-rhinoises. Il évoque l'impact du ski, les aménagements, l'encadrement et la sécurité.

---

Cote : **D8-2570**

Auteur moral : MINISTERE DE L'INTERIEUR ET DE LA DECENTRALISATION,  
MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES, INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES

**Titre :** **Population du département du Haut-Rhin.**  
Source : Paris : INSEE, 1982.- 9 p., tabl.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Au sommaire : 1) Population du département lors des recensements de 1801 à 1982. 2) Population et nombre de communes des arrondissements et cantons avec rappel de la population de 1975. 3) Population des communes classées par ordre alphabétique avec rappel de la population de 1975.

---

---

**Cote :** D8-2329

**Auteur moral** CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE MULHOUSE

**Titre :** **Etude du commerce de Dannemarie.**

**Source :** Mulhouse : CCI MULHOUSE, 1981.- 39 p. + annexe

**Descripteurs géo. :** ALSACE, HAUT-RHIN, DANNEMARIE

**Résumé :** Dans beaucoup de villages du Sundgau, l'équipement commercial est faible ou inexistant et les habitants sont obligés de se rendre pour leurs achats, dans les localités voisines mieux pourvues en commerces et jouant le rôle de centre local, ou s les grandes villes de la région. Dannemarie, est l'un de ces centres locaux qu'on appelle " sous-régionaux ". Il a paru utile de procéder à une étude approfondie de l'appareil commercial, afin d'apprécier son adaptation aux besoins des consommateurs, de faire apparaître ses atouts et ses faiblesses et de se situer par rapport à la concurrence " extérieure ". Ce rapport présente : 1) La population de Dannemarie et ses dépenses de consommation. 2) L'appareil commercial de Dannemarie et son emprise sur le marché. 3) Le comportement des consommateurs de Dannemarie. 4) L'apport extérieur : la zone d'influence du commerce de Dannemarie.

---

**Cote :** D8-2321

**Auteur moral** COMITE D'ACTION POUR LE PROGRES ECONOMIQUE ET SOCIAL DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Développer le pôle technologique "Mécanique avancée" de la Haute-Alsace.**

**Source :** Mulhouse : CAHR, 1981.- 24 p.

**Descripteurs géo. :** ALSACE, FRANCHE-COMTE

**Résumé :** Ce rapport développe : 1) Présentation des éléments du potentiel de la mécanique avancée alsacienne : tissu diversifié d'entreprises complémentaires (mécaniciens - automaticiens, ingénieristes et fabricants), laboratoires et centres de recherches publics et privés en direct sur l'industrie, formations spécialisées, bassin de main d'œuvre, forte densité d'échange entre ces éléments. 2) Mise en évidence de l'enjeu que représente son développement pour l'industrie alsacienne : il constitue probablement son principal atout. 3) Présentation de la politique de sauvegarde et de développement de ce potentiel. En conclusion, proposition de mise au point d'un programme contractuel de développement du pôle technologique " mécanique avancée" de Haute-Asace.

---

---

Cote : **D8-1321**

Auteur moral CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE D'ALSACE

**Titre :** **Présentation et évolution à terme de quelques secteurs clefs du tertiaire en Alsace. : Exposés présentés lors de l'assemblée générale du 24 novembre 1980.**

Source : Strasbourg : CHAMBRE REGIONALE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE D'ALSACE, 1980.- 49 p.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Le document présente quelques secteurs clefs du tertiaire en Alsace : les assurances, les banques, les fiduciaires, l'hôtellerie, les transports et le travail temporaire.

---

Cote : **D8-2326**

Auteur moral CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE MULHOUSE

**Titre :** **Etude du commerce de Cernay.**

Source : Mulhouse : CCI MULHOUSE, 1980.- 40 p. + annexes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, CERNAY

Résumé : Le développement économique de la ville de Cernay a été dans le passé, étroitement lié à l'essor industriel, en particulier dans le secteur de la filature et du tissage du coton. Aujourd'hui encore, malgré la crise qui a frappé l'industrie textile, l'avenir de Cernay demeure prometteur : entreprises solidement implantées et dynamiques, diversification des activités, situation géographique favorable, à mi-chemin entre l'agglomération mulhousienne et le massif vosgien, font de Cernay un centre animé et fécond. Dans ce contexte particulier, l'étude de l'appareil commercial de Cernay a pour but de d'apprécier ses atouts et ses faiblesses et de le situer par rapport à la concurrence extérieure. Plus qu'un simple bilan, cette étude s'efforce de porter des jugements qualitatifs sur le commerce et surtout, elle permet aux commerçants, de par la méthode employée, de connaître les raisons qui guident le comportement des consommateurs, ainsi que leur avis critique. Ce rapport présente : 1) La population de Cernay et ses dépenses de consommation. 2) L'appareil commercial de Cernay et son emprise sur le marché. 3) Le comportement des consommateurs de Cernay. 4) L'apport extérieur : la zone d'influence du commerce de Cernay.

---

Cote : **D8-2327**

Auteur moral : CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE MULHOUSE  
Auteur : LEMMEL (Roland)

**Titre :** **Etude de commerce de Wittelsheim.**  
Source : MULHOUSE, CCI MULHOUSE, 1980.- 43 p. + annexes

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN  
WITTELSHEIM

Résumé : Situé à une dizaine de kilomètres au nord de Mulhouse, Wittelsheim connu un développement considérable à la suite de la découverte de la potasse, et les terrils familiers à tous ceux du " bassin potassique " sont autant d'empreintes de l'intense activité qui anima cette région. Aujourd'hui, l'avenir économique de Wittelsheim reste lié aux problèmes que connaissent les Mines de Potasse d'Alsace. Comme pour toutes les cités du " bassin ", les possibilités de reconversion de la principale activité vont entraîner des changements dans le comportement des habitants : rythme de travail, trajets professionnels, habitudes d'achats. Ce rapport présente : 1) La population de Wittelsheim et ses dépenses de consommation. 2) L'appareil commercial de Wittelsheim et son emprise sur le marché. 3) Le comportement des consommateurs de Wittelsheim. 4) L'apport extérieur : la zone d'influence du commerce de Wittelsheim

---



---

Cote : **C-ETU-4474**

Auteur moral CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST

**Titre :** **Accidents corporels de la circulation routière en région Champagne-Ardenne, Lorraine et Alsace de 1972 à 1977.**

Source : Metz : CETE DE L'EST, 1979.- 143 p., fig., cartes, tabl.

Descripteurs géo. : LORRAINE, ALSACE, CHAMPAGNE-ARDENNE

Résumé : Cette étude est une analyse statistique des accidents corporels de la circulation routière survenus entre 1972 et 1977 dans le zone d'action du C.E.T.E. de l'Est. Elle se décompose en 2 parties : 1 - Etude globale des accidents pour chacune des 3 régions ; les résultats sont donnés par département. 2 - Recherche des sections et points dangereux.

---

**Cote :** D8-2323

**Auteur moral**  
**Financier :** CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE MULHOUSE  
CETCO MULHOUSE

**Titre :** Etude du commerce de Thann et de la vallée de la Thur.  
**Source :** Mulhouse : CCI MULHOUSE, 1978.- 46 p. + annexes

**Descripteurs géo. :** ALSACE, HAUT-RHIN, THANN

**Résumé :** Devant les difficultés croissantes rencontrées par les commerçants de Thann et de la vallée de la Thur, dans un contexte économique de plus en plus difficile, cette étude se propose de procéder à une analyse de la situation du commerce de cette zone. Elle a pour but de dresser l'image de l'appareil commercial de Thann et de la vallée et de faire connaître aux commerçants ce que pensent les habitants de la vallée de leur commerce. Ce rapport présente : 1) Données démographiques et marché théorique. 2) Equipement commercial ( appareil commercial, chiffre d'affaires des commerces et emprise sur le marché). 3) Eléments de réflexion et propositions d'actions.

---

**Cote :** D7-1126A

**Auteur moral**  
**Financier :** CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST  
DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ALSACE, AGENCE  
FINANCIERE DE BASSIN RHIN-MEUSE

**Titre :** Etat des ressources en eau de la ville de la Bruche : Rapport de synthèse. : Proposition de zones à réserver pour la création de nouveaux captages.

**Source :** Metz : CETE DE L'EST, 1978.- 60 p. + 9 annexes, cartes, tabl.

**Descripteurs géo. :** FRANCE, ALSACE  
VALLEE-DE-LA-BRUCHE

**Résumé :** Cette étude de 1978 consiste, dans le secteur de la vallée de la Bruche, à :  
- estimer et localiser les ressources en eau souterraine et en eau de surface disponibles en prenant également en compte la qualité des eaux d'après les analyses existantes ; - estimer la ressource actuellement captée et mise à disposition des utilisateurs (en étiage) ; - faire ressortir les secteurs critiques en se basant sur les besoins en eau à long terme estimés par l'agence de bassin à partir des prévisions démographiques et proposer des solutions techniques aptes à les satisfaire ; - exécuter une campagne de mesures de débit d'étiage sur les principaux points d'eau déjà captés ou proposés pour l'avenir, ceci compte tenu des possibilités techniques usuelles.

---

---

Cote : **D7-2677**

Auteur moral ORGANISATION D'ETUDES DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DE LA REGION ALSACE, ETABLISSEMENT PUBLIC REGIONAL D'ALSACE

**Titre :** **Schéma d'orientation et d'aménagement de l'Alsace.**

Source : s.l. : OEDA ALSACE, 1976.- 193 p., tabl., graph., cartes

Descripteurs géo. : FRANCE, ALSACE, BAS-RHIN, HAUT-RHIN, STRASBOURG, MULHOUSE, COLMAR

Résumé : A sommaire de ce schéma d'orientation et d'aménagement de l'Alsace : 1- les points d'appui du schéma régional (le contexte, l'emploi, l'espace alsacien, le "capital Alsace" ; 2- le projet régional : des orientations aux priorités d'action (les principes d'aménagement, de développement, les grands axes des interventions prioritaires) ; 3- les sept dossiers directeurs du schéma régional : - le maintien des grands équilibres régionaux, - la valorisation du monde rural, - le développement des activités industrielles et tertiaires, - la place de l'Alsace dans le grand 4est français : Strasbourg, métropole rhénane, - l'organisation de l'aire de Mulhouse : une articulation novatrice de l'industrie et des services supérieurs - Colmar et le développement de la Moyenne Alsace : un atout pour l'unité régionale, - l'ancrage à la dynamique régionale des zones périphériques et des vallées vosgiennes.

---

Cote : **D8-2590**

Auteur moral ORGANISATION D'ETUDES D'AMENAGEMENT DE L'AIRE METROPOLITAINE DE NANCY-METZ, ORGANISATION D'ETUDES DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DE LA REGION ALSACE

Auteur : SGARD (Jacques), BRESCH (Fritz), CANAGUIER ( Yves)

**Titre :** **Paysages (Les) dans l'aménagement du Massif Vosgien. : Schéma d'orientation et d'aménagement du Massif Vosgien.**

Source : s.l. : OREAM LORRAINE-OEDA, 1976.- 68 p., cartes, photos

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, BAS-RHIN, VOSGES, ALSACE

Résumé : Cette étude se compose de deux phases. Dans la première à caractère analytique (chapitre 1 et 2) sont présentés les finalités d'une action sur l'environnement, les caractéristiques et la valeur particulière de différents types de paysage qui sont confrontés avec divers phénomènes d'évolution. La seconde phase (chapitre 3 et 4) propose des orientations générales et détermine les moyens à mettre en oeuvre pour avoir prise sur l'évolution des paysages.

---

1974

---

Cote : **D8-2486**

Auteur moral VILLE DE MULHOUSE, DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN, SOCIETE ANONYME DES TRANSPORTS EN COMMUN DE MULHOUSE, CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'EST

**Titre :** **Dossier de programmation des opérations de transport en milieu urbain - Agglomération de Mulhouse - 7ème plan.**

Source : Mulhouse : s.n., 1974.- 142 p., plan, cartes, fig.

Descripteurs géo. : MULHOUSE, ALSACE

Résumé : Ce document fait le point sur la situation au terme du 6ème plan, les perspectives à long terme, le programme retenu pour le 7ème plan. Il propose une analyse de la situation existante et des tendances d'évolution ainsi qu'une description du programme envisagé à 10 ans et le programme des actions proposées à 5 ans.

---



---

Cote : **D7-1612A**

Auteur moral : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, INSPECTION GENERALE DE LA CONSTRUCTION, BUREAU DEPARTEMENTAL D'ETUDES ET D'AMENAGEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Etude d'armature urbaine de l'Alsace.**

Source : s.l. : INSPECTION GENERALE DE LA CONSTRUCTION ALSACE, 1970.- 130 p., pag. mult., cartes

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : Cette étude prospective de 1966 porte sur le schéma d'armature urbaine hiérarchisée de l'Alsace. Elle contient une série de documents graphiques.

---

# Non datées

---

Cote : **D8-1251**

Auteur moral : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

**Titre :** **Votre maison en Haute Alsace.**

Source : Colmar : DDE du Haut-Rhin, s.d.- s.p., phot. coul., ill.

Descripteurs géo. : HAUT-RHIN, ALSACE

Résumé : Cette plaquette se propose d'être un élément de réflexion pour la construction d'une maison individuelle en Haute-Alsace.

---

Cote : **D8-1256**

Auteur moral : CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN, CONSEIL GENERAL DU HAUT-RHIN, MINISTERE DE LA PROTECTION DE LA NATURE ET DE L'ENVIRONNEMENT

**Titre :** **N'abîmons pas l'Alsace.**

Source : Strasbourg : CG67-CG68-ENV, s.d.- 31 p., phot. coul.; bibliogr.

Descripteurs géo. : ALSACE

Résumé : La plaquette plaide pour la préservation de l'identité alsacienne dans le domaine architectural. Elle donne quelques règles élémentaires d'un savoir-vivre architectural.

---

Cote : **D8-4616**

Auteur moral ATELIER D'URBANISME ANTOINE LEONETTI

**Titre :** **Etudes sur la réaffectation des sites des casernes de Mulhouse. : 3ème phase : présentation des projets pour les aménagements des casernes.**

Source : Mulhouse : ATELIER D'URBANISME Antoine LEONETTI, s.d..- non pag., plans

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : La Ville de Mulhouse, au travers de la procédure FRED, à lancer une consultation pour mener une réflexion sur la réaffectation des sites des casernes de la ville, sites totalement vides et laissés pratiquement à l'abandon depuis le départ des corps d'armée qui l'occupaient jusqu'à présent. Cette étude propose une nouvelle utilisation des ces espaces urbains afin de redonner aux quartiers proches une activité sociale et économique.

---

Cote : **D8-4618**

Auteur moral AGENCE D'URBANISME DE LA REGION MULHOUSIENNE

**Titre :** **Etude pour la réaffectation des casernes de Mulhouse. : Caserne Barbanegre - Bilan patrimonial.**

Source : Mulhouse : AURM, s.d..- non pag.

Descripteurs géo. : ALSACE, HAUT-RHIN, MULHOUSE

Résumé : Ce bilan patrimonial a pour objectif de fournir un état des bâtiments existants sur le site de la caserne Barbanègre à Mulhouse. Il informe sur l'état de conservation des bâtiments mais aussi sur ses potentialités à s'adapter à toutes autres affectations futures et précise la stratégie à adopter quant à la conservation totale ou partielle des constructions.