

**COMPTE-RENDU DU SEMINAIRE PARTICIPATIF
DU 18 OCTOBRE 2010 à 16H
Maison de la Citoyenneté de Kingersheim**

M. SPIEGEL introduit la séance en rappelant que nous sommes dans une nouvelle étape du Plan Climat, et qu'il est impératif que le Conseil Participatif apporte une dynamique à la thématique.

Ce temps d'échange permet de partager les expériences de l'intérêt général mais aussi de cheminer ensemble dans ce qui fait la difficulté publique. Nous devons combiner des cultures un peu différentes.

L'objectif de ce séminaire est d'imaginer ensemble un territoire idéal pouvant répondre aux objectifs des 3x20 européens pour les 20 prochaines années à venir :

- réduire de 20 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport à 1990
- porter à 20 % la part des énergies renouvelables dans la consommation finale d'énergie en 2020
- réduire de 20% la consommation totale d'énergie par rapport aux projections pour l'année 2020 (ce qui revient à ramener la consommation totale d'énergie au niveau de celle de 1990).

La réflexion sur l'horizon des 20 prochaines années se déroulera au travers de 5 ateliers de travail :

- Consommation responsable / gestion des espaces naturels
- Bâtiments et logements
- Stratégie énergétique territoriale
- Transports et déplacements
- Urbanisme et aménagement

L'objectif des ateliers est de répondre aux 3 questions suivantes :

- Quelle conception rêvée ?
- Jusqu'où sommes-nous prêts à aller ?
- Comment mobiliser et engager encore davantage le territoire ?

Auparavant, Stéphane DUPAS présente Energie Cités - qui co-organise le séminaire avec le service développement durable – et introduit le sujet de « la ville basse consommation à haute qualité de vie pour tous » avec un power point (cf. annexes).

A l'issue de cette présentation, les participants sont répartis de manière aléatoire dans les ateliers.

Chaque groupe est animé par des référents (élus et techniciens) ainsi qu'un partenaire Plan Climat présent dans le groupe.

Avant de démarrer l'atelier, chaque groupe désigne un rapporteur qui sera en charge de présenter et commenter les éléments du groupe qui auront été proposés.

Restitution des travaux des ateliers et échanges :

1) Consommation responsable

Référents :

- Alfred KALUZINSKI
- Stéphan GERBEAUD et Adeline BLUM

Rapporteur : Yann FLORY

Participants :

*MM. Marie-Claire ABRAMATIC, Edita LAMON.
M. Patrice CHRETIEN, Jean-Claude EICHER, Claude FREY, Vincent HAGENBACH,
Philippe HARTMEYER, Jean KIMMICH, Pierre LOGEL, Hans POLMAN, Christophe
ROUSSEAU, Daniel SCHAERER, Gérard SCHMITT, Alain SPIELEWOY.*

Agriculture durable et circuits courts

Réponses aux 3 questions :

- Organisation communautaire des points de vente directe (lieux de distribution AMAP, marchés, vente à la ferme ...) à mettre en place (ne pas rester à l'échelle de la commune)
- Informer et sensibiliser les habitants pour promouvoir les produits locaux
- Développer les liens entre producteurs locaux et grande consommation + idée de créer un marché mobile sur le territoire m2A où on trouverait tous les produits
- Changer les pratiques agricoles et les types de culture (trop de maïs)
- Privilégier l'agriculture biologique et soutenir les producteurs locaux

Freins :

- Habitudes des consommateurs difficiles à faire changer
- Manque de producteurs locaux
- Politique européenne qui favorise la monoculture de maïs
- Prix élevés des produits bio

Gestion des déchets

Réponses aux 3 questions :

- Repenser le conditionnement des produits pour le moins d'emballage possible (exemple de l'Allemagne)
- Consigner les déchets problématiques (bouteilles plastiques, canettes, paquets de cigarettes ...) pour ne plus les retrouver dans la nature
- Développer les filières de recyclage et le tri sélectif en porte-à-porte
- Mettre en place un système financier incitant à la limitation des déchets à la source et au tri (équilibre à trouver entre taxe et redevance) + développer la collecte pesée embarquée
- Uniformiser le système de collecte sur la m2A et diminuer la fréquence des tournées
- Organiser la collecte des déchets problématiques (seringues par exemple)

Freins :

- Difficulté de mise en œuvre (pesée embarquée et nouveau système de tarification notamment)
- Filière française de recyclage peu développée

Espaces naturels

Réponses aux 3 questions :

- Lutter contre l'étalement urbain à travers les documents de planification (SCOT, PLU, PLH ...) et de nouvelles formes d'habitat
- Augmenter la densité des constructions en réduisant la taille des parcelles et en augmentant les COS. Montrer des exemples de villes compactes et agréables à vivre
- Faire des espaces verts urbains des relais de biodiversité (supprimer l'usage des produits phytosanitaires dans toutes les communes)
- Faire respecter les documents d'urbanisme

Freins :

- Le modèle maison individuelle avec grand terrain reste le rêve de nombreux habitants
- Faire accepter de nouvelles formes urbaines

2) Bâtiments et logements

Référents :

- Laurent RICHE

- Charles LINGELSER et Sylvie CHASSELAY

Rapporteur : Mathieu LAPERELLE

Participants :

MM. Christiane SCHELL.

M. Michel BONCOUR, Christophe DEVARY, Philippe EVEN, Luc GASSER, Bernard HELLER, Fabian JORDAN, Michel MEYER, Eric PETER.

Quelle conception rêvée ?

- Une autre forme de ville
- Une autre forme d'habitat de logement
 - ↳ Avec des espaces extérieurs
 - ↳ De l'habitat intermédiaire
- Respecter un patrimoine architectural, et donc imaginer des techniques d'isolation BBC
- Encourager à la réhabilitation pour inciter les habitants à rester en ville
- Remplacer le pavillonnaire par de petits collectifs
 - ↳ Imaginer la production d'énergie commune aux collectifs, semi collectifs...

Jusqu'où sommes-nous prêt à aller ?

- Travailler avec pédagogie, puisqu'il y a un réel « choc culturel » pour les propriétaires, les habitants et pour les professionnels
- Lever les freins liés au financement
- Quel patrimoine veut-on conserver ? / Lequel « sacrifier » ?
 - ↳ Logements moins facile à rénover
 - ↳ Le cycle de vie de l'habitat est d'environ 50 ans
- Quelle confiance sur la tenue des matériaux dans la durée ?
- Evoluer sur l'origine des matériaux, des circuits plus courts d'approvisionnement
- ...

Comment mobiliser encore le territoire ?

- Incitations publiques
- Mobilisation des professionnels / Changement des métiers
- Incitation sur les permis de construire
- Inscription de tous les bâtis dans la logique (ex : zones commerciales)
- Redonner l'envie d'habiter en ville en adaptant les logements, en créant des terrasses/jardins, en favorisant l'intimité (accès individualisés), ...

3) Stratégie énergétique territoriale

Référents :

- Joseph GOESTER

- Emile-Jean WYBRECHT et WOLFF Claire

Rapporteur : Philippe DUFFAU

Participants

MM. Brigitte D'ARANDA, Monique FREMIOT, Régine KNECHT.

M. Marc BRAUNSTEDTER, Max HELLEC, HEMMERLE Dominique, Pierre LYNDE, Christophe RICHERT, Cyril SOUS.

Quelle conception rêvée ?

- Economiser les énergies avant tout
- Imposer le solaire thermique pour les logements neufs
- Le tram-train présent partout
- L'utilisation de véhicules électriques
- Utiliser la richesse locale en énergie pour produire de l'énergie pas chère
- Chaque habitant producteur d'énergie
- Des habitants responsables
- Des productions locales de matériaux et matériels à faible « énergie grise » : panneaux solaires, isolants ...
- Pas de voitures au centre ville

Comment mobiliser et engager le territoire ?

- Incitations financières à forts « effets de levier »
- Pédagogie, sensibilisation et conseils opérationnels et indépendants (audits, évaluation des résultats suite aux investissements effectués)
- Mobiliser le secteur bancaire sur la rénovation BBC
- Favoriser les modes de déplacements doux
- Limiter les déplacements courts en voiture
- 3 niveaux stratégiques pour intervenir sur l'offre d'énergie :
 - national : les producteurs d'énergie, EDF, GDF-Suez.....
 - individuel : développer conjointement à la maîtrise de l'énergie, les productions décentralisées à l'échelle de la maison individuelle (énergies renouvelables notamment)
 - sur m2A : études pour les potentiels énergétique sur le territoire, éolienne, cultures énergétiques rapides, géothermie basse température...
- Incitations et accompagnements financiers

Jusqu'où sommes-nous prêt à aller ?

- Le coût de la voiture équivaut au coût de la liberté
- Dans 20 ans, nous n'aurons pas le choix, pour éviter cette obligation, il faut anticiper, dès aujourd'hui nous avons encore le choix, il nous faut donc agir
- Changer le code de l'urbanisme

- Equiper les usines de panneaux solaires et de récupérateurs d'eau de pluie (grandes surfaces de toitures), de réseaux de chaleur....
- Obligation d'installer des panneaux solaires notamment thermiques au moment des constructions d'immeubles ou de maisons neuves. Contrôle via les permis de construire comme en Allemagne

Freins :

- Nous sommes dans une société de consommation
- La voiture est synonyme de liberté, le confort prime
- Véhicules hybrides
 - ↳ Problèmes de vitesse : rouler à 130km/h est un luxe

4) Transports et déplacements

Référents :

- Jean-Luc SCHILDKNECHT
- Bernard DUGARET et Christophe WOLF

Rapporteur : Gérard BINDER

Participants

MM. Cécile COURTOIS, Claudine DECKERT, Clotilde JAPIOT, Rachel KOPFF, Béatrice RATEL.

M. Gilles BARTHE, Laurent DEFFINIS, Serge HAUSS, François KONTZLER, Jean-Louis OLIVIER, Daniel REUTENAUER, Gérard SPINNER.

Quelle conception rêvée ?

- La voiture électrique, partagée voire obligatoire au centre-ville
- Des transports en communs réactifs, plus souple pour se déplacer rapidement et facilement
- Des télécabines ou des télésièges entre des sites touristiques
- Il ne faut plus réfléchir centre ville mais agglomération
- Limiter la vitesse à 110 km/h pour les voitures
- Des aménagements pour les vélos et pour les piétons où les cyclistes et les piétons se sentent en sécurité et qui réduisent les angoisses des parents
- Des transports de voyageurs sur le canal
- Pédibus

Jusqu'où sommes-nous prêt à aller ?

- Faire émerger une conscience collective
- Pour les déplacements vers le lieu de travail, l'employeur à un rôle majeur à jouer
- Les urbanistes/aménageurs jouent également un rôle essentiel puisqu'ils créent les besoins en déplacements et les dépendances à la voiture
- Comment sensibiliser les acteurs ?
- Gratuité des transports en commun ?
- Importance de l'éducation et de la sensibilisation des enfants

Freins :

- Mentalité des gens : refus de partage
- Liberté individuelle qui pèse sur le collectif
- Contraintes qui imposent à l'homme d'évoluer sur certains points (pétrole, pollution,...)
- Manque de pédagogie

5) Urbanisme et aménagement

Référents :

- Jean-Denis BAUER
- Pierre VIDAL et Catherine HORODYSKI

Rapporteur : Myrna JACQUIN

Participants

*MM. Sarah IZQUIERDO, Dominique JORAND, Marie-France JOSSERAND, Danielle LUGA, Elodie MAHIEUX, Catherine METILLE
M. Marcel BARATTA, Benoît BERGDOLL, Christophe BITSCHENE, Didier FRUHAUF, Yves GUICHARD, Christian ROTH, Moussa TAYA, Marc-Yves TROXLER.*

Quelle conception rêvée ?

- Une réelle mixité sociale dans les quartiers et un partage des lieux :
 - potager
 - jardin
 - aires pour les enfants
- Règles d'urbanisme plus strictes du point de vue de la mobilité, de l'énergie et de l'aménagement. Expliquer déjà ce qui existe comme la loi SRU
- Fédérer les différents styles de vie pour construire un projet, cette conception est difficile mais intéressante.
- Mixer les fonctions, mélanger le résidentiel, l'économique, le commerce, tout cela dans un respect des activités de chacun.
- Requalifier l'existant (réflexion par rapport aux appartements)
- Créer des zones d'aménagements pour des circuits courts à l'échelle du territoire (pour les producteurs locaux)

Jusqu'où sommes-nous prêts à aller ?

- Faire évoluer le plan d'urbanisme pour anticiper le futur
- La commune doit être à l'origine de son cadre de vie
- Partir d'un constat différent selon les zones (urbaine, rurale)
- Maîtriser l'aspect foncier, et créer une réglementation pour cela
- Marquer un axe législatif sur le BBC par exemple
- Depuis la mise en place de la nouvelle intercommunalité, il y a un nouveau travail à faire pour que chacun trouve sa place
- Réinventer le jeu et l'échange communal et intercommunal
- Point d'influence pour l'aménagement : le SCOT

Freins :

- Problème d'information et de communication, les gens de la ville aspirent à plus d'espace
- La mentalité et les comportements : les gens quittent la ville pour avoir plus d'espace, ce qui provoque un étalement
- La notion de lieux partagés est difficile à intégrer
- L'aménagement : les commerces quittent le centre ville pour la périphérie, les gens prennent leur voiture, ce qui génère une contradiction
- Dans les zones rurales il est difficile de faire intégrer des zones d'urbanisation à côté de chez soi

Stephan DUPAS a fait un tour dans chacun des ateliers et témoigne que tout le monde a bien pu participer et qu'il y a eu une profondeur dans les échanges.

Il fait un bref résumé de ce qu'il a pu observer :

- à travers les ateliers nous avons touché du doigt la complexité, avec par exemple l'amélioration technique que l'on devrait apporter à la voiture. La ville est un système complexe, et extraire la vision du futur demande beaucoup de flexibilité et de changements. Nous pouvons vite arriver à des problèmes qui peuvent nous bloquer.
- La réticence des citoyens à utiliser les transports en commun doit aussi être exemplaire, il faut s'engager à tous les niveaux.
- Nous pouvons parfois rencontrer des problèmes de gouvernance.
- Il faut bien définir nos besoins, ainsi que les contraintes auxquelles nous devons faire face.
- Imaginer le territoire de demain est un exercice à continuer, ce n'est qu'un début pour avoir une vision co-construite du territoire.

M. SPIEGEL insiste sur l'importance de la coproduction au cœur du dispositif territorial.

M. POLMAN fait remarquer qu'il y a toujours un petit groupe qui se sent concerné par le sujet du plan climat, mais qu'il faut réfléchir à la question comment pouvons nous mobiliser ensemble la population ?

M. SPIEGEL explique que cette question est aujourd'hui la plus fondamentale. Un groupe de travail en conseil participatif génère des idées originales, du point de vue de la communication, une restitution du travail doit être faite envers les habitants par le biais d'un site internet par exemple. Il faut un aller-retour permanent entre les habitants et la m2A.

La m2A travaille sur 3 sujets majeurs :

- o Comment développer l'énergie décentralisée pour obtenir une indépendance énergétique. La création d'une SEM Energie locale est en cours.
- o Agriculture durable : l'installation de jeunes agriculteurs sur des zones maraîchères
- o Pôle BBC

Ce sont les 3 filières « enfants du Plan Climat »

La question majeure reste comment faire émerger une conscience collective autour du sujet du Plan Climat. Comment sensibiliser la population ? C'est un sujet à remettre en débat, à méditer avec la population, et tous ensemble. Le développement Durable appelle à une autre gouvernance « ensemble ». La transversalité est une réponse essentielle pour faire passer cette conscience collective. Le président délégué propose pour une question de représentativité d'enrichir le conseil participatif en conviant la nouvelle génération et en procédant par exemple à un tirage au sort des habitants.

M. SPIEGEL conclut en remerciant :

- o Les élus présents qui avancent sur ces sujets difficiles
- o Les habitants et les associations pour leur engagement
- o Les partenaires économiques
- o Les collaborateurs du service développement durable

Les prochaines échéances à venir sont la signature du Plan Climat le 19 novembre 2010 et la mise à jour du document Plan Climat, les échanges et propositions de ce séminaire seront versées à la mise à jour du document.

Liste de présence au Conseil Participatif du 18 novembre 2010

Présents :

Mme ABRAMATIC, M. BARATTA, M. BARTHE, M. BAUER, M. BERGDOLL, M. BINDER, M. BITSCHENE, Mme BLUM, M. BONCOUR, M. BRAUNSTEDTER, Mme CHASSELAY, M. CHRETIEN, Mme COURTOIS, Mme D'ARANDA, Mme DECKERT, M. DEFFINIS, M. DEVAVRY, M. DUFFAU, M. DUGARET, M. DUPAS, M. EICHER, M. EVEN, M. FLORY, Mme FREMIOT, M. FREY, M. FRUHAUF, M. GASSER, M. GERBEAUD, M. GOESTER, M. GUICHARD, M. HAGENBACH, M. HAUSS, M. HARTMEYER, M. HELLEC, M. HELLER, M. HEMMERLE, Mme HORODYSKI, Mme IZQUIERDO, Mme JACQUIN, Mme JAPIOT, Mme JORAND, M. JORDAN, Mme JOSSERAND, M. KALUZINSKI, M. KAMMERER, M. KIMMICH, Mme KNECHT, M. KONTZLER, Mme KOPFF, Mme LAMON, M. LAPERELLE, M. LINGELSER, M. LOGEL, Mme LUGA, M. LYNDE, Mme MAHIEUX, Mme METILLE, M. MEYER, M. OLIVIER, M. PETER, M. POLMAN, Mme RATEL, M. REUTENAUER, M. RICHE, M. RICHERT, M. ROTH, M. ROUSSEAU, M. SCHAERER, Mme SCHELL, M. SCHILDKNECHT, M. SCHMITT, M. SPICACCI, M. SPIEGEL, M. SOUS, M. SPIELEWOY, M. SPILLEMAECKER, M. SPINNER, M. TAYA, Mme THUET, M. TROXLER, M. VIDAL, M. WOLF, Mme WOLFF, M. WYBRECHT

Excusés :

M. ADLER, Mme BEGOC, M. BOCHECIAMPE, M. BOCKEL, M. BOTTE, Mme CASCARO, Mme CIRONNEAU, Mme D'ANGELO, M. DASSONVILLE, Mme DIETHER, M. DORAND, Mme DURWELL, M. FLAMENT, Mme GROFF, M. KLEIN, M. KOCH, M. KOEHNLEIN, Mme LACASSAGNE, Mme LAMIAUX, Mme LAMY, Mme LAZARE, M. LASEK, M. LEASK, M. LOISELAY, M. MENSCH, M. MIROUX, M. NIEDERGAN, M. NOTTER, M. OTTENWAELDER, M. REEB, Mme RESCH, M. ROTTNER, M. SCHELLENBAUM, M. SCHIRCK, M. SIMON, M. STRIFFLER, M. TRIMAILLE, Mme TROUVE, Mme VALLAT, M. VINCENT, M. WERMELINGER,



Séminaire participatif Plan Climat Mulhouse Alsace Agglomération

Lundi 18 octobre 2010 - 16h à 20h
Maison de la Citoyenneté à Kingersheim



Service Développement Durable - 18 octobre 2010



Ordre du jour

- Introduction - 10 min
- « Visions du Futur » sur la ville/le territoire de 2030 - 15 min
- Répartition en ateliers de travail » - 1h45
- Restitution des travaux des ateliers et échanges - 50 min
- Echanges et discussions- 45 min
- Prochaines échéances

La ville basse consommation à haute qualité de vie pour tous

Mulhouse Alsace Agglomération
Lundi 18 octobre 2010

Stéphane Dupas, Energy Cities



Energy Cities

- Le réseau des villes européennes
... qui inventent leur futur énergétique



IMAGINE

- Qu'est-ce que c'est?

This event is labelled 

IMAGINE



**Dans quel territoire
aimeriez VOUS vivre?**



Près de vos voisins?





Où préférez vous faire vos courses?

www.energycities.eu



© La Dépêche du Midi



Quel type d'espace public?

www.energycities.eu

© Green Island



© Hans D.



Et en ce qui concerne la
mobilité?

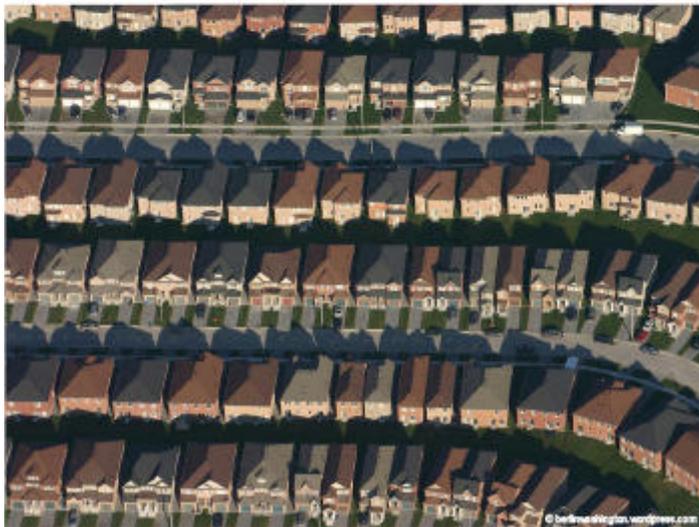
www.energycities.eu

© Unknown picture



Et votre liberté?

www.energycities.eu



Qu'est-ce que cela veut dire en termes d'énergie?



La ville basse consommation à haute qualité de vie pour tous

LA MOBILITÉ





www.energy-cities.eu

La ville basse consommation à haute qualité de vie pour tous

LE PARTAGE DES USAGES





www.energy-cities.eu

La ville basse consommation à haute qualité de vie pour tous

L'ACCESSIBILITÉ



www.energy-cities.eu

La ville basse consommation à haute qualité de vie pour tous

L'ENVIRONNEMENT BÂTI





www.energycities.eu

La ville basse consommation à haute qualité de vie pour tous

L'ÉCONOMIE LOCALE





www.energy-cities.eu

La ville basse consommation à haute qualité de vie pour tous

LA QUALITÉ DE VIE





www.energycities.eu

La ville basse consommation à haute qualité de vie pour tous
**L'AGENCEMENT DU SYSTÈME
URBAIN**



Helshorbach (Helshorbach) - Braun & Hogenberg 1599-17



© Greenpeace UK / biostrategie



www.energycities.eu

La ville basse consommation à haute qualité de vie pour tous

LES SOURCES D'ÉNERGIE





www.energy-cities.eu

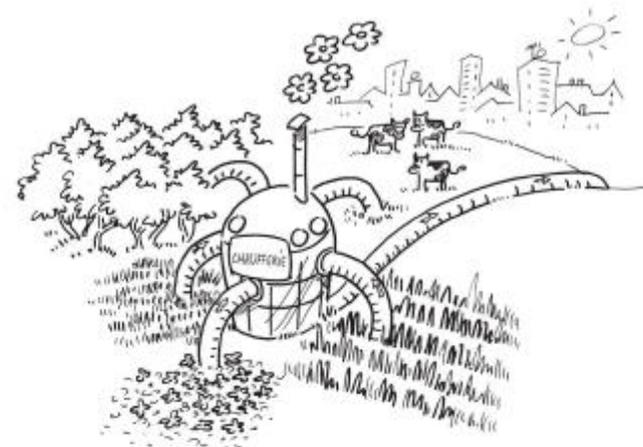
La ville basse consommation à haute qualité de vie pour tous

L'INTÉGRATION MULTI-NIVEAUX

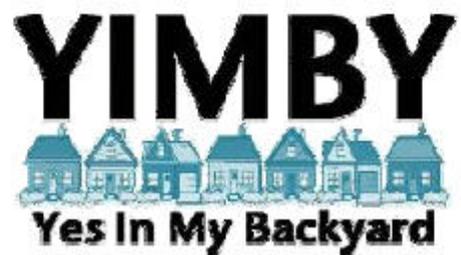


La ville basse consommation à haute qualité de vie pour tous

LA CRÉATIVITÉ



© Energy Cities



■ A vous de jouer!



stephane.dupas@energy-cities.eu